صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

حمل و نقل | مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

## افزایش نرخ حمل و نقل عمومی در سال ۱۴۰۴

شهروندانی که برای رفت‌وآمد از مدهای مختلف حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، از امروز باید نرخ جدید کرایه برای سال ۱۴۰۴را پرداخت کنند. طبق اعلام قبلی، نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران از روز دوشنبه اول اردیبهشت‌ماه اعمال می‌شود. اگر می‌خواهید در جریان دقیق افزایش نرخ کرایه‌ها قرار بگیرید با ما همراه باشید.

**نرخ جدید خطوط اتوبوسرانی**

**اتوبوس‌های فیدر (خطوط اتوبوسرانی)**
**تا مسافت ۲/۵ کیلومتر:** ۳هزار تومان
**۲/۵ تا ۵ کیلومتر:** ۳۷۶۶تومان
**۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر:** ۴۵۳۲تومان
**۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر:** ۵۲۹۸تومان
**۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر:** ۶۰۶۴تومان
**۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر:** ۶۸۳۰تومان
**۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر:** ۷۵۹۶تومان
**۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر:** ۸۳۶۲تومان
**بیش از ۲۰ کیلومتر:** ۹۱۲۸تومان

**نرخ جدید ناوگان مینی‌بوس**
**تا مسافت ۲/۵ کیلومتر:** ۳۶۰۰تومان
**۲/۵ تا ۵ کیلومتر:** ۴۵۱۹تومان
**۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر:** ۵۴۳۸تومان
**۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر:** ۶۲۵۷تومان
**۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر:** ۷۲۷۶تومان
**۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر:** ۸۱۹۶تومان
**۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر:** ۹۱۱۵تومان
**۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر:** ۱۰۰۳۴تومان
**بیش از ۲۰ کیلومتر:** ۱۰۹۵۳تومان

**اتوبوس‌های بی‌آرتی (خطوط تندرو)**
**خط ۵ (پایانه بیهقی - پایانه علم و صنعت) و خط ۸ (ترمینال جنوب - پایانه خاوران):** ۳۳۵۰تومان
**خط ۳ (علم و صنعت - پایانه خاوران):** ۳۹۵۰تومان
**خطوط ۱، ۲، ۴، ۷، ۹، ۱۰:** ۴۵۵۰تومان

**خطوط شبانه**
**خطوط ۵ و ۹:** ۵۰۲۵تومان
**خط ۳:** ۵۹۲۵تومان
**خطوط ۱، ۲، ۴، ۷، ۹، ۱۰:** ۶۸۲۵تومان

**نرخ جدید ناوگان مترو**

**تک‌سفره داخل شهری**
**کارت بلیت:** ۵۸۳۴تومان
**خرید نقدی:** ۷هزار تومان

**تک‌سفره حومه (خط ۵)**
**کارت بلیت:** ۷۱۶۳تومان
**خرید نقدی:** ۸هزار تومان

**تک سفره متروی هشتگرد**
**کارت بلیت:** ۱۶۰۴۱تومان
**خرید نقدی:** ۱۸هزار تومان

**متروی تهران - پرند**
**کارت بلیت:** ۱۶۰۴۱تومان
**خرید نقدی:** ۱۸هزار تومان

**نرخ کرایه تاکسی**

**تاکسی خطی**
میانگین افزایش ۳۶/۸درصد
**تاکسی گردشی:** ۹۹۱۸تومان مبلغ ورودی
**ویژه راه‌آهن:** ۴۹۵۹۰تومان مبلغ ورودی
**تاکسی تلفنی و دربستی**
۴۹۵۹۰تومان مبلغ ورودی
**تاکسی فرودگاه:** ۶۸۵۰۲تومان

### ۳۶/۸ درصد میانگین افزایش کرایه تاکسی

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: پس از برگزاری جلسات متعدد فنی و کارشناسی در استفنامه لایحه نرخ کرایه تاکسی به شورای اسلامی شهر تهران ارسال شد. در لایحه ارسال شده به شورای اسلامی شهر تهران افزایش نرخ کرایه تاکسی به‌صورت میانگین ۳۶.۸درصد درنظر گرفته شد. همچنین «سامانه برخط» باتوجه به‌مدت سفر در تعیین مبلغ کرایه تأثیر گذار است و نرخ شناور کرایه اعمال می‌شود.

---

### فرصت طلایی برای خدمت‌رسانی به بانوان

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: مسیر خدمت‌رسانی به حوزه زنان اصلا با قدرت بیشتری ادامه دارد و فرصتی طلایی برای تعمیق و تثبیت خدمات مؤثر در این حوزه است. امروز مدل کار فرهنگی و اجتماعی ما به نقطه رسیده و در تعامل با معاونت‌های فرهنگی و اجتماعی مناطق، برنامه‌های متنوع و مؤثری اجرا می‌شود.

### تحقق نوسازی ۵ خط اتوبوسرانی در غرب تهران

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: ۷ خط اتوبوسرانی با ۷۱ دستگاه اتوبوس در منطقه۲۱ مشغول خدمت‌رسانی هستند. با نوسازی خطوط تهرانسر شرقی، متروی صادقیه و شهرک دانشگاه- پایانه آزادی، تعداد خطوط نوسازی‌شده به ۵ خط با ۴۹ دستگاه اتوبوس خواهد رسید.

### پیشرفت ۸۹ درصدی اهداف کلان و پروژه‌های شهرداری در سال ۱۴۰۳

علی علاءالدینی، مدیرکل برنامه‌ریزی، بودجه و کنترل عملکرد شهرداری تهران: گزارش پیشرفت اهداف کلان و پروژه متناظر آنها تهیه و میانگین پیشرفت سبدهای پروژه در سال ۱۴۰۳ به‌میزان ۸۹ درصد بوده است. باتداوم این روند و تقویت بیشتر فرایندهای نظارتی و راهبری، امیدواریم بتوان امسال نیز شاهد تحقق کامل اهداف کلان مدیریت شهری بود.

### ایجاد بستر تشویقی توسط دولت برای نوسازی بافت فرسوده

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: از دولت می‌خواهیم در ایجاد بستر تشویقی به ما کمک کند تا مردم بتوانند بافت فرسوده را نوسازی کنند. سیاستگذاران هم موانع قانونی را برطرف کنند که بر این اساس جلسات خوبی با میراث فرهنگی و سازمان اوقاف داشته‌ایم.

---

جلسه ۳۱۸ پارلمان شهری

# شارژ خودروهای برقی در پمپ بنزین‌ها

## هزینه خدمات و جانمایی ایستگاه‌های ویژه خودروهای برقی در جلسه ۳۱۸ پارلمان شهری مورد رسیدگی ویژه قرار گرفت

گزارش | پریسا نوری | روزنامه‌نگار

برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با هدف توسعه حمل‌ونقل پاک از سال گذشته در پایتخت کلید خورد و توسعه زیرساخت‌های آن در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت. در همین راستا یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که روز گذشته در سیصدوهجدهمین جلسه شورای شهر تهران مورد توجه و بررسی اعضا قرار گرفت، جانمایی ایستگاه‌های شارژ خودرو و تعیین بهای خدمات شارژ این خودروها بود. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران از نصب جایگاه‌های شارژ در پمپ‌بنزین‌ها داد و سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر از تعرفه شارژ خودروهای برقی رونمایی کرد. بخشی از صحبت‌های طرح‌شده در این زمینه را مرور می‌کنیم.

**دستور جلسه اول:** ادامه بررسی طرح انتظام‌بخشی و ایجاد شفافیت در گردش کار دبیرخانه کمیسیون ماده۵
**توضیح:** برخی اعضا نظراتی طرح کردند و سپس حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و عمران شهردار تهران توضیحاتی ارائه داد.
**نظر شورا:** با حداکثر آرای موافق به تصویب رسید.

**دستور جلسه دوم:** بررسی لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران برای اخذ بهای خدمات ارائه شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران
**توضیح:** برخی اعضا پیشنهادها و نکاتی درباره جانمایی و بهای خدمات شارژ خودروهای برقی طرح کردند و محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران توضیحاتی دراین‌باره ارائه داد.
**نظر شورا:** با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه چه بود؟

**مقایسه نرخ بهای شارژ خودروهای برقی و بنزین یارانه‌ای برای پمپایش در مسافتی مشخص**

**۲۰ کیلووات ساعت** برای پمپایش ۱۰۰ کیلومتر
**۵۰ کیلووات ساعت** برای پمپایش ۲۵۰ کیلومتر
**۱۵ لیتر بنزین** برای پمپایش ۱۰۰ کیلومتر
**هزینه ۱۰۰ کیلومتر پیمایش با بنزین یارانه‌ای** ۲۲هزار و ۵۰۰تومان
**هزینه ۱۰۰ کیلومتر پیمایش با برق** ۲۲هزار تومان
**۳۲هزار تومان** قیمت برق در زمان پرباری است.
۴۰ تا ۶۰ دقیقه برای شارژ DC و ۸ تا ۱۰ ساعت برای شارژ AC زمان نیاز است.

### نرخ هر کیلووات‌ساعت شارژ تاکسی‌ها: ۵۰۰ تومان

هر روز خبری از ساخت و بهره‌برداری ایستگاه‌های شارژ شنیده می‌شود. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه این موضوع به‌زودی نو است که برای نخستین‌بار در کشور مطرح می‌شود، تأکید می‌کند که برای برآورد دقیق هزینه‌ها، شورا و کارشناسان رسمی دادگستری بررسی دقیقی انجام دادند. او توضیح می‌دهد: تعرفه برق ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی با تعرفه سایر مصارف برابر است و این تعرفه از طبقات مختلفی مانند چاه‌های آب کشاورزی تا مصارف تجاری متغیر است و نرخ ایستگاه‌های شارژ براساس آن محاسبه می‌شود. در حال حاضر چند ایستگاه شارژ در تهران فعالند که برخی متعلق به شهرداری و برخی دیگر متعلق به سایر نهادها هستند، اما تاکنون نرخ مشخصی نداشته‌اند. با این مصوبه، برای بخش خصوصی که در آینده قصد راه‌اندازی ایستگاه شارژ دارد، نرخ‌های مشخصی تعیین شده است. براساس برآورد ما هزینه هر کیلووات‌ساعت شارژ برای تاکسی‌ها ۵۰۰تومان و برای خودروهای شخصی حدود ۹۵۰تومان خواهد بود. به‌عنوان مثال یک تاکسی برای یک ساعت شارژ باید مبلغ ۵هزار تومان بپردازد.

### ارائه تخفیف به شهروندان

سیدجعفر تشکری‌هاشمی در حاشیه سیصدوهجدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران توضیحاتی درباره نرخ‌های جدید حمل‌ونقل عمومی که از امروز اعمال می‌شود، داد.

۱ از اول اردیبهشت ۱۴۰۴ نرخ‌های جدید حمل‌ونقل عمومی اعمال می‌شود. براین‌اساس در مترو برای کسانی که کارت‌بلیت شخصی‌سازی‌شده دارند، ۱۵درصد افزایش نسبت به سال قبل پیش‌بینی شده و بهای کارت‌بلیت عمومی مترو نیز ۲۵درصد افزایش می‌یابد.

۲ نرخ کارت‌بلیت برای کسانی که از اتوبوس تندرو استفاده می‌کنند ۲۵درصد افزایش یافته است. برای خطوط عادی نیز میزان افزایشی ۳۶.۸درصد اعلام شده است.

۳ کرایه تاکسی‌ها با توجه به اینکه متعلق به بخش خصوصی و مردم هستند، براساس نرخ اعلامی وزارت کشور با افزایش ۳۶.۸ درصدی روبه‌رو خواهد بود. از ۱۰ تا ۱۰۰درصد تخفیف برای معلولان، افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد و سالمندان و دیگر اقشار پیش‌بینی کرده‌ایم. برای مثال دانش‌آموزان و دانشجویان نیز ۵۰درصد تخفیف استفاده از مترو و اتوبوس دارند.

۴ روز اول مهر استفاده از مترو و اتوبوس برای دانش‌آموزان و دانشجویان رایگان است. افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های برخط به اقتضای شرایط ترافیکی از منفی۵۰ تا ۵۰ مثبت ۵۰درصد متغیر خواهد بود تا در ساعات اوج ترافیک جدا بیایی برای رانندگان نیز ایجاد شود.

### توسعه جایگاه‌های شارژ برقی در سراسر کشور

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران هم که با یک خبر خوش در صحن شورا حاضر شده، توضیحاتی درباره جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی می‌دهد: او با این مقدمه که علاوه بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی، در بخش خودروهای شخصی نیز دولت و شرکت‌های ایران‌خودرو، سایپا، کرمان‌موتور و... تعداد زیادی خودروی برقی وارد کرده‌اند، تأکید می‌کند که مردم می‌پرسند جایگاه‌های شارژ کجاست؟ پاسخ این است که خوشبختانه دولت با هوشمندی برای مجموعه‌های تحت نظارت خودش پایه‌ای گذاشته که به کل کشور هم تسری پیدا می‌کند؛ چراکه قرار است جایگاه‌های شارژ در مسیرهای بین‌شهری و کلانشهرها و جایگاه‌های پمپ‌بنزین توسعه یابد. این اتفاق به‌معنای آن است که دولت برای حرکت به سمت برقی‌سازی و توسعه حمل‌ونقل پاک در کشور مصمم است و ایده‌هایی دارد. اگر موتورسیکلت‌های برقی هم توسعه پیدا کنند، شرایطی را پیش‌بینی کرده‌ایم که امکانات شارژ این موتورها نیز تأمین شود. هم‌صدایی در دولت برای تعیین تعرفه مصرفی خودروهای برقی وجود دارد و تا توجیهی برای رانندگان روی‌آورده داشته باشد و این رقم در داخل شهرها و جاده‌ها یکسان است. تلاش ما بر توسعه جایگاه‌های شارژ برای تمامی وسایل حمل‌ونقل برقی متمرکز است. هماهنگی کاملی در دولت برای تعیین تعرفه مصرف خودروهای برقی وجود دارد تا این تعرفه برای رانندگان توجیه اقتصادی داشته باشد. این نرخ در داخل شهرها و جاده‌ها یکسان خواهد بود.

### شارژ خانگی و تاکسی‌های هیبرید بدی

همچنین مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران ۲پیشنهاد برای توسعه حمل‌ونقل برقی دارد و می‌گوید: برای کاهش وابستگی به ایستگاه‌های شارژ بزرگ، باید امکان استفاده از شارژهای خانگی فراهم شود؛ راندگان تاکسی یا خودروهای سواری برقی می‌توانند شب‌ها در منزل با برق معمولی و طی ۸ تا ۱۰ ساعت، خودروهای خود را شارژ کنند، بدون نیاز به دستگاه‌های شارژ پیچیده. برای تاکسی‌های برقی می‌توان از سیستم هیبرید یا موتور بنزینی کوچک استفاده کرد که به‌صورت مداوم باتری خودرو را شارژ می‌کند. این روش، مشابه خودروهای هیبریدی، نیاز به شارژرهای خارجی را به حداقل می‌رساند، مگر در شرایط خاص. چنین سیستمی با شارژ خودکار حین حرکت، مشکلات مربوط به زیرساخت‌های شارژ را خودبه‌خود برطرف خواهد کرد. شهرداری و شورا باید با تشویق این اکوسیستم، یعنی شارژ خانگی و توسعه تاکسی‌های هیبریدی، گام‌های مؤثری برای حل معضل زیرساخت‌های شارژ بردارند تا استفاده از خودروهای برقی در تهران تسهیل شود.

**۵۰۰۰** تومان هزینه شارژ یک تاکسی برای یک ساعت است.

**۵۰۰** تومان، هزینه هر کیلووات‌ساعت شارژ برای تاکسی‌هاست.

**۹۵۰** تومان هزینه هر کیلووات‌ساعت شارژ برای خودروهای شخصی است.

### چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه سیصدوهجدهمین جلسه شورا در جمع خبرنگاران حضور یافت و به سؤالات آنها پاسخ داد.

■ **وعده وزارت نفت مبنی بر پرداخت مابه‌التفاوت خرید تاکسی‌های برقی به رانندگان:** میرانی که قرار بود وزارت نفت برای خودروهای برقی بپردازد، در قالب وامی بود که با هماهنگی و همکاری سازمان برنامه‌وبودجه و شهرداری تنظیم و عملیاتی و نحوه دریافت آن نیز اعلام شد. رقم این وام بالاست؛ تسهیلاتی که پرداخت می‌شود نباید بهره بالایی داشته باشد. وزارت نفت دراین‌باره بیان کرده که این مبلغ باید به‌تدریج و پس از پمپایش پرداخت شود. برای این منظور صندوق اعتباری ایجاد شده که این تسهیلات از طریق آن و با تأمین وزارت نفت پرداخت می‌شود. معتقدم اگر در این زمینه خودروهای فرسوده از چرخه خارج شوند، اقدام بزرگی است.

■ **افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل از اول اردیبهشت:** نرخ بلیت اتوبوس و مترو که مشخص است و دقیقا براساس پمپایش و به میزان تعیین‌شده است؛ اما در مورد تاکسی‌ها شعارهایی اعلام شده که مربوط به سازمان تاکسیرانی است. در مورد تاکسی‌های خطی نیز مشکلی در اجرای قانون و مصوبات وجود ندارد. برای تاکسی‌های گردشی نیز همان مشکل همیشگی مطرح است که دراین‌باره همواره درخواست کرده‌ایم براساس برنامه و سامانه مشخصی باشد تا مردم بتوانند به‌صورت الکترونیک آن را بپردازند و مشکلی درخصوص پرداخت کرایه ایجاد نشود.

■ **بافت فرسوده تهران:** بافت فرسوده تهران گسترشی نداشته و حتی میزان نوسازی بیشتر از میزان تعیین‌شده براساس قانون است. این امر به‌دلیل اعتبارآنتاز در دوره دوم برای این منظور لحاظ و اجرایی شد. در گام بعدی مجلس شورای اسلامی نیز تصویب کرد در بافت فرسوده ۵۰درصد در عوارض بافت فرسوده تخفیف داده شود که این میزان در شورا حتی به ۱۰۰درصد تخفیف رسید. درواقع عوارض بافت فرسوده به صفر رسید و جرایمی که دلیل دیگری هم داشت، بخشیده شد تا مشوقی برای نوسازی بافت فرسوده باشد. در تهران بیشترین صدور پروانه برای بافت فرسوده است و در این زمینه منطقه ۱۵ رتبه نخست را دارد که بیشترین نوسازی در این منطقه انجام می‌شود. این که گفته می‌شود بافت فرسوده اضافه شده است، نتیجه تغییر معیارهای بافت فرسوده است؛ یعنی بافت ناپایدار را هم درون بافت فرسوده قرار دادند که برای این منظور نیز امتیازاتی درنظر گرفته شد.

---

دوشنبه ۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ – شماره ۹۳۷۲
همشهری شهرنگار
۱۵

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

جهان | محمد سرابی | روزنامه‌نگار

### مقابله با موش‌های مهاجم

تقریبا در تمام شهرهای بزرگ و کوچک جهان می‌توان موش‌ها را پیدا کرد که از پسماند غذای انسان‌ها تغذیه می‌کنند و در نقاط مختلف لانه دارند. اگرچه امروز موش‌ها کمتر باعث انتقال بیماری‌های همه‌گیر و تاندوی جمعی مردم می‌شوند اما همچنان عامل ایجاد آلودگی در شهرها به شمار می‌آیند. شهرداری‌ها اغلب با طعمه‌گذاری کار مقابله با موش‌ها را انجام می‌دهند و این کار براساس برنامه‌های مقابله با حیوانات موذی انجام می‌گیرد؛ اما هرازگاهی تعداد موش‌ها در یک شهر زیاد می‌شود.

#### حمله موش به آدم‌ها

مشکل موش در شهرهای بزرگ ایرلند باعث انتقاد شده است. اعتراضات شهروندان زمانی شدت گرفت که در شهر «بلفاست» یک موش بزرگ خیابانی به یک زن معلول حمله کرد. او که روی صندلی چرخدار نشسته بود نتوانست کاری انجام دهد و حیوان انگشت او را گاز گرفت. پزشکان به این زن واکسن زدند زیرا مشخص نبود که حیوان ناقل بیماری مهلک یا خیر. اگرچه او آسیب شدیدی ندیده اما تصور اینکه موش‌ها آنقدر مهاجم شوند که در خیابان شلوغی مانند «کیل کورت» در وسط شهر به شهروندان حمله کنند، باعث نگرانی مردم شد. باغچه‌های کوچک خانه‌ها و سطل‌های زباله تر محل تجمع موش‌ها هستند و گاهی تعداد آنها تا حدی زیاد می‌شود که والدین نگران حضور بچه‌ها در فضای باز می‌شوند.

#### رستوران‌های آلوده

شهرداری «دوبلین» هم مدتی قبل ۷رستوران را تعطیل کرد. استانداردهای بهداشتی اتحادیه اروپا که در سال ۲۰۲۰ برای رستوران‌های شهری تعیین شده بود تأکید دارد که مشاهده هر اثری از «فعالیت جوندگان» در این مراکز تولید موادغذایی، بلافاصله باعث توقیف کسب‌وکار آنها خواهد شد. شهرداری اعلام کرده است که موادغذایی رستوران‌ها بیرون از یخچال و بدون حفاظ هستند پس احتمالا موش یا آنها تماس داشته و باعث آلودگی شده‌است. مأموران بهداشت شهری، انبار بعضی از رستوران‌ها را هم گشتند و وقتی فضله موش پیدا کردند، حکم تعطیلی رستوران صادر شد.

#### نوسازی میدان، لانه موش‌ها را خراب کرد

در شهر تاریخی یوزنان یک عملیات عمرانی بزرگ باعث شد که موج بزرگی از موش‌ها در شهر پخش شوند. قسمت قدیمی این شهر یک‌میلیون نفری ۷۰۰سال قبل ساخته شده است و وقتی پروژه بازسازی میدان اصلی در بافت تاریخی شروع شد، لانه‌ها و تونل‌هایی که موش‌ها زیر این میدان حفر کرده بودند، تخریب شد. تعداد زیادی از این حیوانات در شهر پراکنده شدند و مشکل به حدی رسید که شهرداری اعلام کرد بهداشت شهر به خطر افتاده است. این اتفاق یادآور تاریخ این منطقه و انتشار بیماری‌های همه‌گیر از طریق موش‌هاست. شهرداری یوزنان اعلام کرده است که مأموران خدمات بهداشتی بر روند مقابله با موش‌ها نظارت خواهند کرد. از مالکان املاک خصوصی هم خواسته شده است که راه ورود موش‌ها به فضای درون ساختمان‌ها را ببندند. طعمه‌گذاری در یوزنان به این شکل است که نباید طعمه‌های سمی در فضای باز رها شوند بلکه باید درون جعبه قرار گیرند. محل طعمه‌گذاری باید مشخص و شماره‌های تماس ضروری با واحدهای بهداشتی و درمانی در آن نصب شود.

#### بازسازی ساختمان‌های قدیمی

در شهر روتسواف لهستان هم افزایش تعداد موش‌ها باعث نگرانی ساکنان شده است. برخی از ساختمان‌های این شهر قدیمی هستند و برای اجرای کامل طرح مقابله با موش باید قسمت‌هایی از سقف و کف آنها را تخریب و بازسازی کرد. دوربختن باقیمانده غذا و رهاکردن زباله‌ها باعث افزایش تعداد موش‌ها در این شهر شده است. در شهر روتسواف طعمه‌گذاری محدوده زمانی مشخصی دارد. شورای شهر تصمیم گرفته است که دوره طعمه‌گذاری در شهر که قبلا فقط در ۵ماه انجام می‌شد به ۱۰ماه از سال گسترش پیدا کند.

---

# کاهش ترافیک غرب تهران با ۴ پروژه بزرگراهی

## دسترسی‌های جدید در معابر شریانی منطقه۵ تا پایان سال ایجاد می‌شود

گزارش | نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار

مناطق ۵و ۲۲ تهران، ورودی غربی پایتخت محسوب می‌شوند. به همین دلیل ایجاد شبکه بزرگراهی نقش قابل توجهی در مدیریت ترافیک و تسهیل دسترسی شهروندان به مقاصد مختلف دارد. ۴پروژه مهم عمرانی در زمینه احداث تقاطع غیرهمسطح و پل دوربرگردان اکنون در محدوده منطقه ۵ در حال اجراست که برای بررسی روند پیشرفت مدیران شهری بازدیدی از آنها داشتند و وعده دادند تا پایان سال تکمیل شود.

**اهداف اجرای ۴ پروژه عمرانی غرب پایتخت**
- روان‌سازی ترافیک
- تسهیل تردد
- تکمیل دسترسی‌های بزرگراهی
- جلب رضایت شهروندان

**پروژه‌های مهم بزرگراه‌های غرب تهران کدامند؟**
- تقاطع بزرگراه شهید آبشناسان و جنت‌آباد
- پل دوربرگردان بزرگراه شهید همت غرب و اشرفی اصفهانی
- احداث تقاطع بزرگراه شهید حکیم و بلوار تعاون
- ایجاد ۳ دسترسی جدید در تقاطع بزرگراه‌های ستاری و فهمیده

**چرا پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید ستاری - شهید فهمیده مهم است؟**

با توجه به گره ترافیکی شمال به جنوب و جنوب به شمال بزرگراه شهید ستاری و ورود و خروج از شهرهای اقماری اطراف تهران از جمله شهریار، اندیشه و فرودگاه مهرآباد، با ایجاد دوربرگردان و دسترسی‌های جدید، عبور و مرور ترافیکی این بزرگراه تسهیل خواهد شد. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته فاز اول این پروژه امسال و فاز دوم سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری خواهد رسید.

**۴** پروژه تقاطع غیرهمسطح در بزرگراه‌های غرب تهران در حال اجراست.

**۳۰** هزار مترمکعب معارض ملکی در پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید ستاری - شهید فهمیده رفع شده است.

**۴۰** پروژه عمرانی امسال در تهران راه‌اندازی می‌شود که بر کاهش مسیر شهروندان و ایجاد دسترسی‌های جدید در بزرگراه‌ها متمرکز است.

**۸** دسترسی جدید با تکمیل پروژه تقاطع غیرهمسطح حکیم - تعاون تامین می‌شود.

**تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید ستاری - شهید فهمیده چه دسترسی‌هایی اضافه می‌کند؟**
- دسترسی از شرق بزرگراه شهید فهمیده به جنوب بزرگراه شهید ستاری
- ایجاد دوربرگردان در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید ستاری
- ایجاد دسترسی از شمال بزرگراه شهید ستاری به غرب بزرگراه شهید فهمیده

**مزایای بهره‌برداری از پروژه تقاطع غیرهمسطح جنت آباد- بزرگراه شهید آبشناسان**
- روان‌سازی ترافیکی بزرگراه شهید آبشناسان
- ایجاد دسترسی و اتصال محلات جنت آباد مرکزی و شمالی
- تقویت انسجام اجتماعی محلی

پروژه بزرگراه شهید همت - اشرفی اصفهانی با ایجاد دوربرگردان و دسترسی به شرق بزرگراه شهید همت و از شرق بزرگراه شهید همت به جنوب اشرفی اصفهانی، در حال تکمیل است.

۳ پروژه از میان پروژه‌های مهم غرب تهران تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

فاز دوم پروژه تقاطع بزرگراه شهید ستاری - شهید فهمیده در سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری می‌رسد.

### گره‌گشایی از ترافیک غرب تهران

عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهردار تهران: پایان فصل بهار، پل دوربرگردان بزرگراه شهید همت واقع در غرب بزرگراه اشرفی اصفهانی افتتاح می‌شود. پیوند جنت‌آباد مرکزی و شمالی و رفع تداخل ترافیکی در تقاطع بزرگراه ابشناسان و بلوار جنت‌آباد، مهم‌ترین هدف احداث تقاطع ابشناسان- جنت‌آباد است که کمتر از ۳ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. اصلاح و تعریض مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید ستاری و اصلاح مسیر شرق به شمال این بزرگراه نیز در حال اجراست. این پروژه‌ها گره‌گشای ترافیک غرب تهران خواهند بود.

### جلب رضایت شهروندان با روان‌سازی ترافیک

محمدرضا پورپاقر، شهردار منطقه ۵: جمعیت، بافت بزرگراهی و ورودی غربی تهران بودن، شاخص‌های منطقه ۵ محسوب می‌شوند. با توجه به درخواست‌های مردمی، افتتاح این پروژه‌ها تأثیر قابل توجهی در روان‌سازی ترافیک بزرگراهی دارد و درنهایت رضایت‌مندی شهروندان را به‌دنبال خواهد داشت. برخی از این پروژه‌ها معارضان مختلفی از جمله لوله گاز داشته که با همکاری شورای تامین استان و سایر ادارات، معارض‌ها برطرف شده است.

---

# ایستگاه‌های اتوبوس نونوار می‌شوند

## بازطراحی ایستگاه‌های اتوبوس با معماری ایرانی و اسلامی در تهران

گزارش | مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

ناوگان اتوبوسرانی در حال پوست‌اندازی است. ورود ۱۸۹دستگاه اتوبوس برقی در اسفند سال گذشته و اضافه‌شدن ۳۲۰۰دستگاه اتوبوس جدید برقی و دیزلی تا پایان نیمه نخست سال ۱۴۰۴ تحول بزرگی در این حوزه رقم می‌زند. البته این تحول فقط شامل ناوگان نمی‌شود و نوسازی و بهسازی زیرساخت‌های مربوط به اتوبوسرانی شامل ایستگاه‌ها و خطوط را هم در برمی‌گیرد.

**۱۶۴** کیلومتر طول مسیر خطوط بی‌آرتی است.

**طراحی متفاوت**
تهران بیش از ۴۵۰۰ ایستگاه اتوبوس دارد که بسیاری از آنها عمر بالایی دارند و دارای نواقص و مشکلاتی هستند، از قبیل نبود و کمبود روشنایی، دسترسی سخت برای افراد توان‌یاب، شکستگی و فرسودگی و... نگهداشت ایستگاه‌های اتوبوس با شهرداری‌های مناطق است. در سال‌های گذشته شاهد نوسازی و بهسازی و حتی طراحی برخی از ایستگاه‌ها در مناطق مختلف شهر تهران بوده‌ایم؛ ازجمله ایستگاه پارک بعثت در مسیر اتوبوس بی‌آرتی که در منطقه ۱۶ واقع شده یا طراحی سنتی برخی ایستگاه‌های منطقه ۱۲. نمونه‌هایی از این ایستگاه‌ها را می‌توان در تهران سراغ گرفت، اما این کار تاکنون به شکل کامل و یکدست در تمام شهر تهران انجام و اجرا نشده است.

**۲** تا ۳ سال زمان برای نوسازی و بهسازی همه ایستگاه‌ها مدنظر است.

**۴۵۶۱** ایستگاه اتوبوس در شهر تهران وجود دارد.

**نوسازی ایستگاه‌ها در ۲سال**
اوایل سال گذشته کارگروهی از بخش‌های مختلف شهرداری تهران ازجمله سازمان زیباسازی، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، شرکت واحد اتوبوسرانی، شهرداری‌های مناطق و... برای نوسازی و طراحی ایستگاه‌های اتوبوس تشکیل شد. چند نمونه طراحی جدید ایستگاه هم به‌عنوان طرح پایلوت در نقاط مختلف اجرا شد. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران می‌گوید: «باتوجه به اینکه برخی ایستگاه‌ها دچار مشکلاتی هستند و آسیب‌دیدگی‌هایی دارند، نوسازی و بهسازی و بازطراحی آنها از سال گذشته مورد توجه قرار گرفته است. از آنجا که هم تعداد ایستگاه‌ها زیاد است و هم بحث تامین اعتبار مطرح است، برای نوسازی و بهسازی ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ ایستگاه در سال برنامه‌ریزی کرده‌ایم. این طرح از امسال آغاز شده و بین ۲تا ۳سال زمان خواهد برد.»

**متنوع و متناسب با شرایط هرمنطقه**
هرمزی درباره طراحی جدید ایستگاه‌های اتوبوس تأکید می‌کند که این کار به شکلی انجام شده تا ضمن حفظ تناسب و یکدست‌بودن، آنها در تمام شهر، هر منطقه بتوانند از نمادها و ویژگی‌های خودش نیز استفاده کند؛ «طراحی انجام‌شده به‌صورتی است که قالب ایستگاه‌ها به یک شکل است، اما قاب داخل آنها باتوجه به ویژگی‌های هرمنطقه قابل تغییر است؛ یعنی هر منطقه می‌تواند از نماد خودش در قاب داخل فریم ایستگاه استفاده کند؛ مثلا در منطقه ۳ طرح برج میلاد یا در منطقه ۹ طرح برج آزادی را داشته باشیم. به‌صورت کلی در طراحی انجام شده، علاوه بر حفظ تناسب و هماهنگی تمام ایستگاه‌ها برای شهر تهران، هر منطقه می‌تواند طرح متفاوت خودش را داشته باشد. همچنین در طراحی این یکنه مورد توجه قرار گرفته است که فضای پشت ایستگاه قابل رویت باشد تا به کسب‌وکارهای اطراف ایستگاه نیز آسیبی نرسد.»

**۲۰۰** ایستگاه در سال براساس برنامه‌ریزی بهسازی خواهد شد.

تحول در ایستگاه‌ها شامل ۳ بخش می‌شود:
۱- نوسازی
۲- بهسازی
۳- طراحی مجدد

### بهسازی و بازطراحی مسیر و ایستگاه تندروها

تا پیش از این فقط نوسازی و بهسازی و بازطراحی ایستگاه‌های فیدر (ایستگاه‌های غیربی‌آرتی) مطرح بود، اما امسال نوسازی و بازطراحی ایستگاه‌های بی‌آرتی هم درحال انجام است. در همین زمینه، احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران و حومه می‌گوید: «از امسال نوسازی، بهسازی یا طراحی مجدد تمام ایستگاه‌های اتوبوس شهر تهران آغاز شده است. این کار توسط شهرداری‌های مناطق انجام می‌شود. برخی ایستگاه‌ها نیاز به بهسازی دارند و برخی هم نوسازی خواهند شد. برای برخی ایستگاه‌ها نیز باتوجه به موقعیت جغرافیایی‌شان برمبنای معماری ایرانی و اسلامی و شرایط محیطی طراحی مجدد صورت می‌گیرد. برای مثال ایستگاهی که در محدوده بازار تهران یا تئاتر شهر قرار دارد می‌تواند طراحی متفاوتی داشته باشد. علاوه بر ایستگاه‌ها، بهسازی مسیرهای خطوط بی‌