



تصویر چه کسانی در معابر پایتخت اکران شده است؟

مشاهیر ایرانی بر بیلبوردهای تهران

صفحه ۱۴

چاره جویی برای نجات بازار تهران از تهدیدها
و حوادث با حضور کارشناسان در تلویزیون همشهری

قلب تهران ایمن می شود

مدیرعامل سازمان آتش نشانی: کسبه بازار هم
باید برای ایمنی بیشتر کمک کنند



۶۰,۰۰۰ واحد صنفی
حداقل در بازار تهران مشغول
کسب و کارند



۲۵ حریق بزرگ
در یک دهه اخیر در بازار
رخ داده است

صفحات ۱۵ و ۱۴

بارف معارضان طرح آزادراه شهید شوشتری
اجرای پروژه سرعت بیشتری می گیرد

پیشرفت ۷۵ درصدی تنها آزادراه پایتخت

مهدی چمران: تأخیر در پروژه های عمرانی
خیانت به آینده تهران است

صفحه ۱۵

در شهر

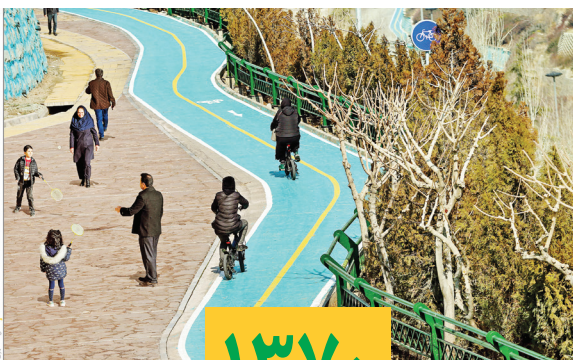
سید محمد فغان: روزنامه نگار

عبور مسیر سرزندگی از دل تهران

مسیرهای دوجرعه سوار و پیاده روی در تهران که سال گذشته توسعه چشمگیری داشت، امسال نیز در قالب طرح های گردشگری ادامه می یابد. نقطه انتهایی این طرح ۱۳۷۰ کیلومتر مسیر پاک برای تردد با دوجرعه و اسکوتر در شهر است. حالا قرار است این مسیر به مناطق مرکزی شهر برسد.

خبر جدید از مسیر سرزندگی

این مسیر پس از عبور از خیابان کارگر و عرض منطقه ۶ به اراضی عباس آباد خواهد رسید تا طول آن از ۶۰ کیلومتر عبور کند. در واقع پیش بینی شده یک پل از بزرگراه شهید چمران به سمت بوستان گفتگو ساخته شود که مسیرهای پیاده راه، دوجرعه و اسکوتر دارد. همچنین از طریق پارک گفتگو به مسیر سرزندگی در منطقه ۲ وصل می شود و حتی از محدوده منطقه ۶ به اراضی عباس آباد می رسد.



۱۳۷۰ کیلومتر
مسیر پیش بینی شده
مسیر زندگی برای
تهران است.

۴۷ کیلومتر
از مسیر سرزندگی تاکنون
احداث شده است.

۶۱۵ کیلومتر مربع
وسعت شهر تهران
است.

مسیر فعلی کجاست؟

فعلاً ۴۷ کیلومتر از مسیر سرزندگی به بهره برداری رسیده است و نقطه آغاز آن از شمال در خیابان ایران زمین قرار دارد که از محل ورودی باغ راه فدک منطقه ۲ می توان وارد آن شد. در باغ راه فدک می شود با یک پل پیاده رو که از روی بزرگراه شیخ فضل الله می گذرد، وارد بوستان ۱۲ هکتاری در غرب این بزرگراه و شمال بزرگراه همت شد. در امتداد بزرگراه شهید همت از طریق یک پل به بوستان پردیسان دسترسی داده شده و در بوستان پردیسان ۲ پل مسیر را به فاز جنوبی بوستان نهج البلاغه می رساند. در نهایت هم در بخش جنوبی بوستان از طریق تونل نور که زیر بزرگراه شهید همت است به شمال این بوستان می رسد.

تفاهم برای امتداد مسیر

سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶: برای ایجاد مسیر سرزندگی با دانشگاه تهران تفاهم کردیم که از خیابان کارگر مسیری را به ایستگاه مترو یارک گفتگو نیز داشته باشیم. این طرح و اقدام تحولی را در منطقه ایجاد خواهد کرد و شهروندان می توانند علاوه بر دوجرعه سوار و پارک گفتگو دسترسی داشته باشند. و از ظرفیت مترو استفاده کنند. همچنین با اجرای این شیوه منطقه ۶ به مسیر ۴۷ کیلومتری سرزندگی در منطقه ۲ متصل خواهد شد.

بهره برداری سریع تر از پروژه های مترویی

پس از پایان زمان جلسه، شهردار تهران از ایستگاه و پایانه ایستگاه ورزشگاه تختی بازدید می کند. آخرین بخش این نظارت دوره ای هم حضور در محل اجرای پروژه ایستگاه استاد نجات الهی است که ساعت ۱۰ صبح این بازدید به پایان می رسد. علیرضا اکانی، شهردار تهران به همه دست اندرکاران حاضر در بازدید تأکید می کند که پروژه های مترویی تهران با رعایت بالاترین استانداردهای فنی و ایمنی، باید هر چه سریع تر به مرحله بهره برداری برسند.

میانگین هر ماه یک افتتاح در مترو خواهیم داشت

در گزارش کار به شهر دار تهران اعلام می شود که پروژه ایستگاه های باقیمانده خطوط ۶ و ۷ مترو امسال بسته خواهد شد و بخش های توسعه ای خطوط ۴، ۲، ۷ و نیز طبق برنامه عملیاتی می شود. تلاش برای تکمیل فاز دوم پایانه شهید کلاهدوز در خط ۴ و همچنین بهره برداری از فاز نخست پایانه های آزادگان (در خط ۳) و ورزشگاه تختی (در خط ۷) از دیگر خبرهای خوش به سکندار پایتخت است. در این میان رفع نواقص خط ۳ مترو و پست برق شمالی خط ۶ در کنار افتتاح حداقل ۷ ورودی جدید، در سال ۱۴۰۴ اجرایی می شود و این موضوع به معنای افتتاح میانگین حداقل یک پروژه در هر ماه برای شبکه مترویی تهران در سال ۱۴۰۴ است.

پروژه های پیش بینی شده برای افتتاح کدامند؟

- ۱۵ ایستگاه
- ۱- ایستگاه شهید نجات الهی (خط ۶)
 - ۲- ایستگاه ورزشگاه تختی (خط ۷)
 - ۳- ایستگاه سرباز (خط ۶)
 - ۴- ایستگاه شهدای ۱۷ شهریور (خط ۶)
 - ۵- ایستگاه میدان حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) (توسعه جنوبی خط ۶)

۹ ورودی جدید

- ۱- ورودی دوم ایستگاه آهنگ (خط ۷)
- ۲- ورودی غربی ایستگاه خواجه عبدالله انصاری (خط ۳)
- ۳- ورودی دوم ایستگاه علامه جعفری (خط ۴)
- ۴- ورودی دوم ایستگاه هلال احمر (خط ۷)
- ۵- ورودی دوم ایستگاه چهل تن دولاب (خط ۷)
- ۶- ورودی سوم ایستگاه تربیت مدرس (خط ۷)
- ۷- ورودی دوم ایستگاه میدان کتاب (خط ۷)
- ۸- ورودی سوم ایستگاه میدان صنعت، ویژه معلولان (خط ۷)
- ۹- ورودی شرقی ایستگاه شهید زین الدین (خط ۳)

۳ پایانه جدید

- ۱- فاز دوم پایانه شهید کلاهدوز
- ۲- فاز اول محل دیو و پارکینگ شرقی خط ۷ (بعد از ایستگاه ورزشگاه تختی)
- ۳- فاز اول پایانه آزادگان

۵ پروژه در بخش های دیگر

- ۱- تست گرم مسیر ریلی منتهی الیه جنوب شرقی خط ۷
- ۲- تکمیل سامانه اسکادا (سیستم برق) در خط ۳
- ۳- بهره برداری از پست برق بخش شمالی خط ۶
- ۴- توسعه و بهسازی ایستگاه های مصلی و شهید بهشتی (خطوط یک و ۳)
- ۵- بهره برداری از ورودی مشترک خطوط ۶ و ۷ در ایستگاه شهدای ۱۷ شهریور



آغاز بازدید از پروژه ورزشگاه تختی

ساعت ۷:۳۰ است و بازدید شروع می شود. نخستین محل کارگاه ایستگاه ورزشگاه تختی یعنی تنها ایستگاه باقیمانده از خط ۷ است. محسن هرمرزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار، نعمت الله فرزانه پور، مدیرعامل شرکت مترو و دست اندرکاران پروژه های شبکه راه آهن ریلی زیرزمینی پایتخت گزارشی از آخرین وضعیت ایستگاه های باقیمانده از خطوط ۶ و ۷ مترو و زمان بهره برداری آنها می دهند؛ پروژه هایی که قرار است تا پایان سال تکمیل شود.



گزارش

مهدی اسماعیل پور

روزنامه نگار

با وجود هزینه ۵۵ میلیون یورویی ساخت و تجهیز هر کیلومتر خط مترو، بسط و گسترش شهر زیرزمینی پایتخت با سرعت و روند قابل توجهی ادامه دارد. امسال هم شهروندان شاهد افتتاحیه های زیادی در شبکه مترویی تهران خواهند بود و به گفته مسئولان با تأمین بموقع منابع مالی، به طور میانگین مترویی تهران امسال هر ماه حداقل یک افتتاحیه خواهد داشت تا پرونده بخش اصلی خطوط هفت گانه مترو در سال ۱۴۰۴ بسته نشود. مدیران ارشد شهری هم برای نظارت بر روند اجرای کار بازدیدهای جداگانه ای از ایستگاه های باقیمانده خطوط ۶ و ۷ داشته اند. آخرین بازدید هم صبح دیروز با حضور علیرضا اکانی، شهردار تهران انجام شد.

تقویم افتتاح پروژه های مترو



فصل تابستان



فصل بهار



پروژه ۷



پروژه ۴



فصل زمستان



فصل پاییز



پروژه ۸



پروژه ۳

توسعه شمال غربی خط ۴ به طول ۴ کیلومتر

محسن هرمرزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران: ایستگاه های مریم مقدس، سرباز و ۱۷ شهریور از مجموع ایستگاه های خط ۶ مترو هستند که در نیمه اول امسال تکمیل و تحویل شهروندان خواهند شد. با کمک شورای اسلامی شهر تهران و با اخذ منابع در حال تأمین، توسعه جنوبی خط ۶ و توسعه شمال غربی خط ۷ به عنوان خطوط جدید در قالب توسعه شبکه مترو قرار می گیرند و در اولویت برنامه های حمل و نقل عمومی امسال قرار دارند. امیدواریم ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم و ایستگاه چهار دیواری را تا پایان سال به نقطه مطلوبی برسانیم و تحویل مردم دهیم. در این دوره ۴۲ کیلومتر خط و ۱۹ ایستگاه مترو به بهره برداری رسیده است و با هم افزایی شورا و مدیریت شهری ضمن تکمیل خطوط ۶ و ۷ شمال غربی خط ۷ به طول ۴ کیلومتر خواهیم بود.

