



گزارش میدانی همشهری از شرایط پروژه‌ای که باعث گلایه هنرمندان و شهروندان شده است

حریم هنری تئاتر شهر در بلاتکلیفی

شهرداری نسبت به مسائل به وجود آمده درخصوص حریم تئاتر شهر تهران مطالبه دارد

صفحه ۱۴

شرکت ساماندهی طرح‌های متنوعی برای ایجاد نشاط و ساماندهی شهر دارد

۲ مسیر جدید گردشگری برای پایتخت

- 

۳۸ کیوسک متخلف پایتخت به دلیل عرضه مواد دخانی و نامتعارف پلمب شدند
- 

۲۲ منطقه برای ساماندهی ون کافه‌ها پای کار آمده‌اند
- 

۶۳ بازار محلی و ۳۰ بازار فصلی در نقاط مختلف شهر دایرند

صفحه ۱۴

خوابسته مسافران محدوده بزرگراه آزادگان محقق شد

ساخت نخستین جایگاه سوخت ترکیبی در جنوب پایتخت

توسعه خدمات انرژی پاک و برقی‌سازی حمل‌ونقل شهری از اهداف پروژه است

صفحه ۱۵

نقل قول

فاز اول و دوم پروژه در آستانه بهره‌برداری



حجت‌الاسلام محمد آقامیری، عضو شورای شهر: پروژه یادگار امام (ره) که قرار است به میدان فتح متصل شود در آستانه بهره‌برداری است. فاز اول و دوم این پروژه آماده شده، اما به دلیل وجود معارضان تاسیساتی سنگین، هنوز به طور کامل به پایان نرسیده است. امیدواریم با رفع این موانع به زودی شاهد بهره‌برداری از این پروژه باشیم.

بازگشایی میدان به شرط رفع معارضان آبی



عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهرداری تهران: امسال امیدواریم بتوانیم با اتصال بزرگراه یادگار امام (ره) به بزرگراه شهید بروجردی، این کریدور شمالی-جنوبی در غرب شهر تهران را فعال کنیم. همه تلاش خود را به کار خواهیم بست تا میدان فتح که دارای بار ترافیکی سنگینی بوده و با همکاری پلیس راهور، انحراف ترافیکی آن در حال اجراء است را در آینده‌ای نزدیک به بهره‌برداری برسانیم. برای افتتاح فاز اول پروژه یادگار امام (ره) منتظر رفع معارض لوله آب و قطعی آب از سوی اداره آب هستیم. بعد از قطعی آب که اداره آب وعده آن برای ۲ هفته آینده را داده است، ۴۵ روز کار عمرانی داریم و از اواخر تیر میدان فتح بازگشایی و دسترسی‌ها برای شهروندان آسان خواهد شد. درصدد هستیم اتصال میدان جی به میدان فتح تا پایان سال نیز انجام شود.

پیش‌بینی ۳ همت برای رفع تمامی معارضان



سعید محمد رحیم موصوی، شهردار منطقه ۹: ابرپروژه شهری شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) دارای چند معارض بوده که مرحله به مرحله نسبت به رفع آنها اقدام شده است. در مرحله اول معارض شخصی و نهادی را داشتیم که در فاز اول آن آزادسازی ۹۲ پلاک ثبتی بالغ بر ۸۸ واحد مسکونی در سال ۱۴۰۳ با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان انجام شد. در فاز بعد از میدان جی تا فتح که معارضان ملکی نهادهی مانند وزارت دفاع، ارتش و ۳۱ سوله آموزش و پرورش در یادگان جی به همان شکل و مستغلات شهرداری تهران رفع و املاک با اعتبار بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان تملک شدند، وی بیان کرد: همچنان ۲ معارض ملکی دیگر در میدان فتح بوده است که در سال ۱۴۰۱ با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان آزادسازی شد که هم اکنون از میدان جی تا میدان فتح هیچ معارض ملکی و نهادهی موجود نیست و تاکنون ۲۰۰۰ میلیارد تومان بابت رفع معارضان مذکور هزینه شده است. پیش‌بینی می‌شود که با اعتباری حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان، تمامی معارضان از میدان جی تا ۵۴ متری زرد در منطقه ۹ تملک و نسبت به آزادسازی آن جهت اجرای پروژه بزرگراه یادگار امام (ره) اقدام شود.

عکس‌ها همشهری محمد عباسی زاده



گروه میدان فتح باز می‌شود

ساکنان محدوده ابرپروژه یادگار امام به همه مشکلات از اجرای طرح رضایت دارند

مشخصات شاخه غربی

■ **محل اجرا:** منطقه ۹ جنوب غربی
■ **طول شاخه غربی:** ۹/۲ کیلومتر
■ **هزینه رفع معارضان:** ۳ هزار میلیارد تومان
■ **مسیر شاخه غربی:** میدان شهیدان (جی) / عبور از یادگان جی تا غرب میدان فتح / از میدان فتح تا تقاطع بلوار بهار / اتصال به بزرگراه شهید بروجردی / بزرگراه تهران- ساوه / بزرگراه آزادگان

مشخصات شاخه شرقی

■ **محل اجرا:** منطقه ۱۰ جنوب غربی
■ **طول شاخه شرقی:** ۲/۲ کیلومتر
■ **هزینه رفع معارضان:** هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان
■ **مسیر شاخه شرقی پروژه:** میدان شهیدان (جی) / انتهای خیابان قزوین / ورود بایک زیرگذر به منطقه ۱۷ / میدان ۹ دی
■ **کارکرد پروژه:** میدان جی به انتهای بزرگراه شهید نواب صفوی متصل می‌شود.
■ **تأثیر ترافیکی:** کاهش محسوس ترافیک در محدوده میدان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی، جنوب بزرگراه یادگار امام (ره) و تا حدودی بزرگراه شهید چمران و شهید نواب صفوی

مشکلات پروژه برای مردم

اجرای توسعه جنوبی بزرگراه یادگار (ره) جدا از پیچیدگی‌ها و هزینه‌های سنگینش برای شهرداری، ساکنان محله‌های اطراف پروژه را هم درگیر کرده است. مشکلات طرح برای مدیران شهری معارضانی مانند آب و فاضلاب است که باعث شده کار کمی به کندی پیش برود. در گفت‌وگو با هر یک از شهروندان هم ابراز امیدواری می‌کنند که هر چه زودتر پروژه تکمیل شود؛ چون دسترسی‌های محدوده جنوبی مناطق ۹ و ۱۰ مسدود شده و ترافیک در خیابان‌های امام خمینی (ره)، کارون، جیحون و استادمعین و... دیده می‌شود. با وجود این مشکلات و دردسرها، اغلب مردم از اجرای پروژه و آینده روشنی که برای محله‌شان دارند ابراز رضایت می‌کنند و امیدوارند طرح به‌زودی افتتاح شود.

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

پروژه توسعه جنوبی یادگار امام (ره) به دلیل در دسترس‌های بزرگش از یک‌دهه پیش بلاتکلیف رها شده بود. وجود معارضان ملکی و تاسیساتی متعدد شخصی و سازمانی، هزینه‌های سنگین اجرای پروژه و مشکلات بستن معابر دست به دست هم داده بودند تا مدیران شهری قبلی زیر بار اجرای پروژه نروند، تا اینکه در این دوره از مدیریت شهری پروژه خروج بزرگراه یادگار (ره) از بن‌بست کلید خورد. حالا شهردار پایتخت خبر از افتتاح آن تا نیمه اول سال می‌دهد؛ البته برخی معارضان باعث کند شدن پروژه شده‌اند.

۴۰٪

از پروژه بزرگراه یادگار امام (ره) در میدان جی قرار گرفته است.

کارگاهی به وسعت میدان جی تا فتح

مسیر شمال به جنوب بزرگراه یادگار امام (ره) از تقاطع خیابان امام خمینی (ره) مسدود است. به این نقطه که می‌رسیم فضای خاکی مقابل‌مان قرار می‌گیرد و تا چشم کار می‌کند، ماشین‌الات کوچک و بزرگ و عده‌ای مشغول کار هستند. فضای کارگاهی تا میدان فتح امتداد دارد. جابه‌جایی درختان و تملک‌ها در هردو شاخه شرقی و غربی پروژه به پایان رسیده است و به موازات آن عملیات عمرانی هم در حال پیشرفت است.

V

هکتار فضای سبز در میدان جی و میدان فتح ایجاد خواهد شد.

۲ بخش

آماده افتتاح

پل جهتی غرب به شمال بزرگراه آیت‌الله سعیدی در میدان فتح

مسیر خیابان دستغیب به بزرگراه یادگار امام (ره)

پروژه‌ای به نفع اهالی

لطیف قهرمانی، کاسب خیابان دستغیب: برای کسب کار من بهتر بود که بزرگراه یادگار امام (ره) به همان شکل سابق باقی می‌ماند و از این بن‌بست خارج نمی‌شد. الان مشتری‌ها با مسدود شدن مسیر باید از کوچه و پس‌کوچه‌ها عبور کنند. از طرفی همه جایسته شده یا ترافیک دارد. نمی‌دانم در آینده با تکمیل پروژه چه سرنوشتی برای کسب‌وکارم رقم خواهد خورد، اما مسلماً اجرای پروژه به نفع مردم و محله است و آنها آینده خوبی خواهند داشت.

