صفحه‌آرا: بهروز قلی پور

هواشناسی

عبور موج ضعیف بارشی از دوشنبه

بنا بر گزارش هواشناسی کشور امروز(شنبه، ۳۰فروردین) فقط در مناطقی از خراسان شمالی، خراسان رضوی، شمال آذربایجان غربی، ارتفاعات مازندران و ارتفاعات مرکزی البرز بارش پراکنده باران مورد انتظار است. در بیشتر مناطق کشور آسمان صاف است و روند افزایشی دما آغاز می‌شود.
کارشناس سازمان هواشناسی کشـــور با اعلام این خبر به همشـــهری گفت: «در شرق، شمال شـــرق، جنوب شرق و همچنین در مرکز و دامنه‌های جنوبی البرز وزش باد شدید موقتی پیش‌بینی می‌شـــود که در مناطق مســـتعد سبب خیزش گرد و خاک می‌شود. در این مناطق کاهش کیفیت هوا نیز پیش‌بینی می‌شود.»
کبری رفیعی افزود: «از دوشـــنبه با عبور امواج ضعیف‌تر از روی کشور در برخی نقاط اســـتان‌های شمال غرب، غرب، جنوب و ارتفاعات مرکزی البرز در ساعات عصر گاهی افزایش ابر، رگبار پراکنده و وزش باد پیش‌بینی می‌شود.»

عکس نوشت

اردبیل

برف بهاری
بارش برف در روزهای پایانی فروردین، برخی از مناطق استان اردبیل را سفیدپوش کرد. این پدیده کم‌سابقه در نیمه دوم فروردین، جلوه‌ای زمستانی به مناظر بهاری منطقه بخشیده است. عکس: ایرنا

خراسان رضوی صاحب ۷۰۵ مدرسه تازه‌ساز می‌شود
غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی: به‌دنبال تأکید رئیس‌جمهور بر نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته تا پایان امسال ۷۰۵ مدرسه جدید در خراسان رضوی ساخته خواهد شد.

مرند، یکی از قطب‌های تولید مبل کشور است
احمد میـدری، وزیر تعاون، کار و رفـاه اجتماعی: مرند یکی از قطب‌های تولید مبل کشـور اسـت و اگر برخی زیرسـاخت‌ها و مدل‌های اجرایی به‌درسـتی طراحی شـود، می‌توان در این حوزه تحرک ایجاد کـرد. برگزاری نمایشگاه‌های مختلف می‌تواند یک روش باشد.

اتوبوسی به نام کتاب

نخستین کتابخانه اتوبوسی کشور در سال ۱۴۰۴ در سمنان به راه افتاد

اتوبوس کتابخانه سیار شاهرود متعلق به شهرداری سمنان است و نهاد کتابخانه‌های عمومی طی توافقی ۱۰ساله این اتوبوس را برای بهره‌برداری در اختیار گرفته

سمنان

گزارش **زهرا عباسی** روزنامه‌نگار

اتوبوس است، اما با بقیه اتوبوس‌هـــا فـــرق دارد. مسافر این اتوبوس کتاب است که روستا به روستا می‌گردد تا آن کودک روستایی که دلش می‌خواهد با کتاب به دور دنیا سفر کند هم راهی شود. چند تایی از این اتوبوس‌ها گوشه‌وکنار کشور فعالند و حالا قرعه به نام سمنان افتاده تا شاهد حرکت نخستین کتابخانه سیار اتوبوسی در سال ۱۴۰۴و در این استان باشد.

اولین اتوبوس در سال ۱۴۰۴

گفتند نخستین کتابخانه سیار اتوبوسی است، اما یادشان رفت بگویند نخستین در سمنان و نخستین در سال ۱۴۰۴.اما به هر حال قبل از این هم کمتر از ۵کتابخانه سیار اتوبوسی به راه افتاده است و بقیه کتابخانه‌های سیار با وسایل دیگری راه‌اندازی شده است. مدیر کل کتابخانه‌های عمومی ســـمنان با بیان اینکه نخستین کتابخانه ســـیار اتوبوسی استان با ظرفیت ۲۲۶۴کتاب فعالیت خود را آغاز کرد به همشـــهری می گوید: کتابخانه‌های سیار معمولا برای مناطقی فعال می‌شود که امکان ساخت کتابخانه دائم نیست. برای مثال در برخی روستاهای کم جمعیت یا برخی مناطق شهری ایجاد تأسیسات و خدمات و نیروهای انسانی مقرون به صرفه نیست و یکی از راه‌های تحقق عدالت فرهنگی در این مناطق همین کتابخانه‌های سیار است. به گفته محمد طاهریان، کتابخانه سیار اتوبوسی سمنان در راستای تحقق عدالت فرهنگی قرار است به ۱۱ روستا و برخی مناطق شهر شاهرود خدمات دهد.

استقبال بچه‌ها

در همان روز اول افتتاح کتابخانه سیار اتوبوسی سمنان، با اینکه کتابخانه در کنار کتابخانه تخصصی کودک شاهرود مستقر بود، اما با استقبال قابل توجه بچه‌ها مواجه شد

۶۰
کتابخانه عمومی سیار فعال

۱۰۰
کتابخانه سیار سال ۱۴۰۴ ایجاد می‌شود

برنامه هفتگی

کتابخانه سیار اتوبوســـی یک نیروی کتابدار و یک راننده دارد که نیروی راننده آن فعلا از سوی شهرداری شاهرود تأمین شده است. آنطور که مدیر کل کتابخانه‌های عمومی سمنان تأکید می کند شـــیوه فعالیت این کتابخانه به این شکل است که علاقه‌مندان کتاب را دریافت می کنند و می توانند کتاب امانت را در سفر یک هفته بعد اتوبوس به‌خود کتابخانه سیار یا به کتابخانه‌های مادر تحویل دهند. ماجرا هم از این قرار است که هر کتابخانه سیار یک کتابخانه مادر دارد و کتابخانه مادر اتوبوس سیار شاهرود کتابخانه البرز شاهرود است. این کتابخانه سیار اتوبوسی در هر هفته یک روز در کتابخانه مادر، روز دوم در روستاهای ارمیان و یونس‌آباد با ۹۲۴نفر جمعیت، روز سوم در روستاهای قلعه نو خالصه، تل و امیرآباد با ۳۹۷نفر جمعیت،روز چهارم در روستاهای قلعه شـــوکت و خوریان با ۳۰۹نفر جمعیت، روز پنجم در روستاهای جعفرآباد و حسین‌آباد ساغری با ۱۵۴ نفر و روز ششم در روستاهای بهدشت و سعدآباد با ۵۶۹۸نفر جمعیت توقف خواهد داشت.

توافق ۱۰ساله با شهرداری

اتوبوس کتابخانه سیار شاهرود متعلق به شهرداری سمنان است و نهاد کتابخانه‌های عمومی طی توافقی ۱۰ساله این اتوبوس را برای بهره‌برداری در اختیار گرفته. مدیر کل کتابخانه‌های عمومی با بیان اینکه اگر اتوبوس کارایی داشـــته باشد این توافق تمدید می‌شود، تأکید می کند: طراحی اتوبوس چندماه طول کشید و با ۱۲میلیارد ریال اعتبار در مشهد انجام شد. ۱ میلیارد ریال هم تجهیزات رایانه و اینترنت و... برای آن نصب شد. نکته متفاوت اتوبوس سیار سمنان اما منبع انرژی سرمایشی آن است.
محمد طاهریان توضیح می‌دهد: اتوبوس قرار است در روستاها حرکت کند و احتمالا سیستم سرمایشـــی خود اتوبوس پاسخگوی تهویه مناســـب برای حضور کودکان و نوجوانان و اهالی روستاها نیست. برای همین یک اسپیلت برای سرمایش نصب شد که انرژی آن هم با پنل خورشیدی نصب شده روی اتوبوس تأمین می‌شود و همین مسئله یکی از جذابیت‌های اتوبوس است.

خوزستان

کوتاه‌تر از گزارش

دژ غول آسای دزفول

فرو ریختن آبشارها از اطراف دژ طبیعی محمدعلی خان بختیاری در دزفول، آن را شبیه خانه غول‌ها در فیلم سینمایی «جک غول کش» کرده و تعجب گردشگران را برانگیخته است. به گزارش همشهری، دژ محمدعلی خان بختیاری در دزفول، دژی طبیعی در دیواره‌های کوه در ارتفاع ۱.۵۵۰ متر و شانه‌به‌شانه کوه هفت‌تنان در خوزستان، یک راه ورود و خـــروج دارد و جاده زیبای منتهی بـــه آن، یکی از تماشایی‌ترین جاهای دیدنی دزفول است؛ این دژ با نام دژ علی‌مردان خان نیز شناخته می‌شود.

تاریخچه دژ

دژ محمدعلی خان یا دژ سردشـــت در سال ۱۲۳۲، محل مبارزات محمدعلی خـــان اول و محمودصالح چهارلنـــگ بختیاری، علیه ظلم‌های خانلرمیرزا احتشام‌الدوله، حاکم وقت لرستان و خوزستان و پســـرش ابراهیم‌میرزا در حکومت قاجار بود. گفته شده در زمان رضا شاه که برنامه سرکوبی خان‌ها وجود داشت محمدعلی خان به این دژ طبیعی که هیچ راه نفوذی نداشت پناه برد و به همین دلیل به این نام مشهور شـــد. طبق گفته راهنمایان محلی این منطقه، دیواره‌های بسیار بلند این کوه و دسترسی سخت به قله آن، منجر به خلق یک دژ طبیعی شده که در گذشته از آن به‌عنوان یک پناهگاه یا بنای نظامی استفاده می‌شده است.

آبشار دژ

آبشار دوقلوی دژ محمدعلی‌خان در دامنه دژ قرار دارد. آبشار سمت راست با جریان آب کمتر، پشت یک درخت مورد پنهان شده است، اما آبشار سمت چپ، کاملا مشخص است. رنگ دژ محمدعلی خان، خاکی و در برخی از قسمت‌ها، سیاه و تیره است.
پوشـــش گیاهی اطراف دژ و آبشـــار به زیبایی طبیعت این منطقه می‌افزایند. در این بخش از دژ محمدعلی خان، چند اتاقک سنگی مسقف و کوچک وجود دارد که عشایر در گذشته از آنها برای اقامت یا استراحت استفاده می کردند.

فیلم خبر دژ محمدعلی خان را با اسکن این کد ببینید.

باید از آسیب‌هایی که به آثار تاریخی وارد می‌شود، بلرزیم
مهدی حجت، رئیس شـورای جهانی بافت‌ها و بناهای تاریخی (ایکوموس): ایران، استرالیا یا کانادا نیست و جزو نخستین تمدن‌های جهان است که باید به میراث خود توجه کند. باید به جایگاهی برسیم که بدنمان از مخاطرات و بلایایی که به آثار تاریخی آسیب وارد می‌کند، بلرزد.

امضای توافقنامه برگزاری مجمع جهانی گردشگری در تهران
انوشیروان محسنی‌بندپی، معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی: در حاشیه نشست کمیسیون منطقه‌ای جنوب آسیا سـازمان گردشـگری ملل متحد در جارکارتا و در دیدار دبیرکل سـازمان گردشگری ملل متحد، توافقنامه برگزاری نخستین اجلاس بین‌المللی مجمع جهانی گردشگری شهری در تهران امضا شد.

همشهری سرزمین من

گردشگری

احداث تله‌کابین طاق بستان در انتظار تصمیم وزارت میراث فرهنگی

استاندار کرمانشـــاه با بیان اینکه حدود ۹۰درصد اختلافات میراث فرهنگی و شهرداری درباره پروژه تله‌کابین طاق بستان حل شده است، گفت: این پروژه باید هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد. به گزارش ایسنا، منوچهر حبیبی گفت: حفاظت و حراست از جاذبه‌های گردشگری برای ما مهم است، اما باید حداکثر استفاده را نیز از این ظرفیت‌ها ببریم. حبیبی به اختلافاتی که طی سال‌های گذشته بین میراث فرهنگی و شهرداری بر ســـر اجرای این پروژه وجود داشته است، اشاره کرد و گفت: حدود ۹۰ درصد این اختلافات حل و فصل شده است. داریوش فرمانی، مدیر کل میراث فرهنگی استان کرمانشاه نیز اعلام کرد: پروژه تله‌کابین طاق بستان سال‌هاست که از سوی شهرداری درخواست شده که مسیر پیشنهادی آنها باید از سوی وزارت میراث‌فرهنگی تایید شود. او افزود: با توجه به رایزنی‌های صورت گرفته مقرر شد جزئیات نقشه پروژه با کلیات طرح به وزارت میراث فرهنگی ارسال شود و این وزارتخانه نتیجه نهایی را به استان اعلام کند.

ثبت جهانی

ماسوله دیگر جهانی نمی‌شود

سازمان جهانی گردشگری در حالی با هدف کاهش مهاجرت روستاییان به شهرها و حفظ داشـــته‌های فرهنگی و تاریخی اقدام به ثبت جهانی روستاها کرده است که در ایران تنها حدود ۱۳۰روستا شناسایی شـــده که از قابلیت قرار گرفتن در این فهرست برخوردارند. اما تعداد زیادی از این روستاها یا خالی از سکنه شده‌اند یا اینکه بافت روستایی خود را در نوسازی از دست داده‌اند. روســـتاهای منحصربه‌فرد و تاریخی چون ماسوله نیز به‌دلیل تبدیل شدن به شهر از قافله جهانی شدن باز مانده‌اند. حســـین بهاروند، رئیس گروه توسعه و جاذبه‌های گردشگری معاونت گردشگری نیز به ایلنا گفت: بخشی از مشکلاتی که در ثبت روستاها داشتیم مربوط به روستاهایی می‌شد که قابلیت بسیار مناسب داشتند، اما متأسفانه تبدیل به شهر شده‌اند؛ مثل روستای تاریخی ماسوله که یکی از روستاهای خیلی خوب ما در این فهرست بود که در چند سال اخیر تبدیل به شهر شده و درواقع ما دیگر نمی‌توانیم از ظرفیت این روستا برای معرفی به روستاهای ثبت جهانی استفاده کنیم.

شیراز پر از گنج است

کاوش‌های باستان شناختی در بافت تاریخی شیراز به کشف آثار معماری دوره قاجار و زندیه و ... منجر شد

گزارش **محمد باریکانی** روزنامه‌نگار

روز جهانی بافت‌هـــا و بناهای تاریخی در حالی به پایان رســـید که بافت تاریخی شیراز با خبر کشـــف آثار معماری دوره اسلامی به همراه چند ســـکه تاریخی در کاوش‌های باستان‌شناختی ایستگاه مترو جریان‌ساز شد. همزمان خبرگزاری ایلنا اعلام کرد که «کاوش‌های باستان‌شناختی احداث ایســـتگاه مترو در بافت تاریخی از ۵فروردین آغاز شـــده و قرار اســـت طی روزهـــای آینده نخســـتین گزارش بررسی‌های باستان‌شـــناختی ایستگاه متروی بافت تاریخی شیراز به پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری ارسال شود.» اما بافت تاریخی شیراز چه ارزشی دارد؟ وسعت آن چقدر است و باستان‌شناس‌ها چه آثاری در کاوش‌ها به‌دست آورده‌اند؟

۳۶۰هکتار
وسعت بافت تاریخی شیراز

۱۴۰۲
سال ثبت ملی بافت تاریخی شیراز

۲۵۰۰بنا
تعداد بناهای واجد ارزش تاریخی در بافت تاریخی شیراز

۲متر
عمق رسیدن به آثار معماری قاجار و زندیه در کاوش‌های بافت تاریخی شیراز

ادامه کاوش تا شناخت کامل لایه‌های کهن تاریخی

میثم نیکزاد، سرپرست هیأت باستان‌شناسی بافت تاریخی شیراز: آثاری که تاکنون در بافت تاریخی شیراز به‌دست آمده، بقایای معماری از دوره‌های متاخر اسلامی است. گرچه هنوز در لایه‌های سطحی هستیم اما یافته‌ها شامل قطعات سفال‌هایی از دوره‌های متأخر اسلامی است. آثار معماری موجود نیز بخش‌های باقیمانده از خانه‌های تاریخی است که در ۲دهه اخیر هنگام اجرای طرح توسعه حرم مطهر شاهچراغ(ع) تخریب شده‌اند و کاوش باستان‌شناسی تا شناخت کامل لایه‌های کهن تاریخی ادامه خواهد یافت.

در مورد سکه‌های کشف‌شده به دوستان توضیح داده‌ام

ستار خالدیان، رئیس دانشگاه هنر شیراز و مسئول مستقیم کاوش‌های باستان‌شناختی متروی شیراز: برخی دوستان می‌گویند در کاوش‌های باستان‌شناختی بافت تاریخی شیراز سکه به‌دست آمده است، من به دوستان توضیح دادم و گفتم اصلا به این صورت نیست که شما فکر می‌کنید. بزرگواران به دلایل مختلف می‌گویند اینجا کوزه طلا به‌دست آمده در حالی که اینطور نیست که این دوستان مطرح می‌کنند. اطلاع‌رسانی در خصوص یافته‌های باستان‌شناختی پروژه احداث تونل متروی بافت تاریخی شیراز ظرف روزهای آینده انجام می‌شود و سعی ما این است که کار کاوش در آرامش انجام شود.

گزارش روز

کاهش ۳۰درصدی سفرهای داخلی

رئیس گروه آمارهای اجتماعی و فرهنگی مرکز آمار ایران گفت: تعداد ســـفرهای داخلی خانوارهای ایرانی در ۷ســـال گذشته حدود ۳۰درصد کاهش یافته است.
زهره چیت‌ساز در هفتمین سمینار سالانه گردشگری نوروزی با عنوان «گردشـــگری داده‌محـــور؛ تولید و کاربـــرد آمار در سیاستگذاری» اعلام کرد: بررســـی داده‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که طی سال‌های اخیر ســـهم سفرهای داخلی در ایران با افت چشمگیر مواجه شده و هزینه‌های سفر با رشد سرسام‌آور همراه بود.
وی افزود: ۵۲درصد خانوارهـــای ایرانی در بهار ۱۴۰۳ حداقل یک سفر داخلی داشتند؛ درحالی که این نسبت در سال ۱۳۹۵ بیش از ۵۷درصد بود که از کاهش حدود ۳۰درصدی تعداد سفر خانوار نسبت به سال‌های پیش حکایت دارد.
چیت‌ســـاز گفت: تعداد کل ســـفرهای داخلی ایرانیان نیز به ۷۰میلیون و ۶۰۰هزار سفر رســـید که نسبت به ۱۱۲ میلیون سفر ثبت شده در سال ۱۳۹۸ افت چشمگیر داشت.
وی افزود: از نظر نوع سفر در سال ۱۴۰۰نیز حدود ۵۱ درصد سفرها بدون اقامت شبانه انجام شد و ۴۹درصد مسافران اقامت شبانه داشتند.
رئیس گروه آمارهای اجتماعی و فرهنگی مرکز آمار ایران گفت: ۸۰درصد اهداف ســـفرهای داخلی دیدار بستگان و دوستان و پس از آن گردش و تفریح، درمان و زیارت است.
چیت‌ساز با اشـــاره به اینکه ۷۰ درصد گردشگران و مسافران در منزل بستگان اقامت داشـــته‌اند، افزود: براساس یافته‌های مرکز آمار آپارتمان‌های اجاره‌ای با حدود ۱۱درصد و ویلاهای شخصی با حدود ۹درصد در رده‌های بعدی اقامت قرار دارند که نشان می‌دهد هزینه اقامت برای بخش قابل‌توجهی از خانوارها صفر یا بسیار پایین است.
وی درخصوص رشـــد شدید هزینه‌های ســـفر افزود: متوسط هزینه هر ســـفر از ۹۱ هزار تومان در ســـال ۱۳۹۵ به حدود یک‌میلیون تومان در سال ۱۴۰۳ افزایش یافته و طی کمتر از ۱۰سال ۷برابر رشد کرده است.
چیت‌ساز ادامه داد: داده‌های مرکز آمار نشان می‌دهد افزایش بی‌ســـابقه هزینه‌های ســـفر یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش ۳۰درصدی تعداد سفرها در ســـال‌های اخیر است و با وجود تلاش‌ها برای توسعه گردشگری داخلی و تقویت زیرساخت‌های سفر، فشار اقتصادی باعث شـــده بخش زیادی از خانوارها قید ســـفر را بزنند یا به ســـفرهای یک‌روزه و بدون اقامت شـــبانه بسنده کنند.