

همیشه یکی جامعه



سبقت از مرگ

آژیر قرمز مرگ و میر جوانان به دلیل استفاده از موتور سیکلت به صدا در آمده است

عکس: همشهری/محمد عباس نژاد



گوشه‌ای از خیابان و کوچه‌های شهر از دستشان در امان نمانده است و موتورسواران متخلف نه تنها جان عابران شهر را به لب آورده‌اند بلکه با ویراژهای مرگ‌آور، جان خود را کف دستشان گذاشته‌اند. نمودار آمار مرگ و میر موتورسوارها و میزان تخلف رانندگان این وسیله، سال‌هاست که با یک شیب تند رو به بالا در حرکت است، اما هنوز هشدارها از خطر مرگ، گوش شنوایی ندارد و نیم‌نگاهی به رده سنی جان‌باختگان نشان می‌دهد که موتور سیکلت هنوز هم قاتل جوانان است.

محبوب اما خطرناک

علاقه به موتور سیکلت در کنار ثبت آمار ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در سطح کشور نشان می‌دهد که باید منتظر ثبت رکوردی جدید در مورد تعداد موتورسوارها بود؛ چون ترافیک شهرهای بزرگ و گرانی خودرو دلیل قانع‌کننده‌ای است که هر شهروندی سراغ گزینه موتورسواری برود. برای درک میزان علاقه ایرانی‌ها به موتور می‌توان به اطلاعات سرهنگ وحیدرضا بای، رئیس مرکز تحلیل داده‌های پلیس راهور فراجا تکیه کرد: «تقریباً ۵۰ درصد از خانواده‌های ایرانی دارای خودروی شخصی هستند و بیش از ۹۰ درصد حمل‌ونقل بار و مسافر در کشور با استفاده از وسایل نقلیه موتوری انجام می‌شود.»

جوانمرگ شدن، پشت موتور

«براساس آمار و تحلیل‌های صورت گرفته، در تصادفات نوروزی سال ۳۷،۱۴۰ درصد از جان‌باختگان موتورسوار ۲۰ تا ۱۶ ساله و ۱۶ درصد زیر ۲۰ سال بوده‌اند.» ارائه این آمار از سوی سرهنگ کشیر، معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ، زنگ خطر را برای نسل جوان به صدا درآورد و به این ترتیب باید گفت که ۵۳ درصد آمارهای مرگ و میر موتورسواران تهران در این بازه زمانی به نام جوانان زیر ۳۰ سال ثبت شده است. پیش از این نیز پزشکی قانونی این آمار را اعلام کرده بود:

در فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰



از کل تلفات موتورسواران در محدوده سنی کمتر از ۴۰ سال قرار داشت.

حوادث رانندگی؛ پاشنه آشیل سیاست‌های جوانی جمعیت

شهاب کاظمی پور، جمعیت‌شناس: مرگ و میرهای ناشی از تصادفات بر رشد جمعیت اثر دارد و به جرأت می‌توان گفت که یکی از عوامل کاهش جمعیت در ایران مربوط به مرگ و میرهای زودرس مانند تصادفات است که در جوانی و میانسالی رخ می‌دهد. چنین مرگ و میرهایی موجب می‌شود تا امید به زندگی کاهش پیدا کند و رشد جمعیت تحت تأثیر قرار بگیرد.

اگر بخواهیم براساس آمار و ارقام از در صد اثرگذاری تصادفات بر رشد جمعیت صحبت کنیم، باید بگوییم از میان آمار کلی ۴۰۰ هزار فوتی سالانه در ایران، ۳۰ تا ۳۰ هزار نفر به دلیل تصادف کشته می‌شوند و به این ترتیب باید گفت که تصادفات نزدیک به ۱۷ الی ۸ درصد بر رشد جمعیت تأثیر منفی دارد. بارها به مسئولان و نهادهای فعال در حوزه جوانی جمعیت تذکر داده‌ایم که شما برای جوانی جمعیت هزینه و تلاش می‌کنید، اما وقتی قرار است که یک بچه به دنیا بیاید به دلیل نبود زیرساخت‌های درست در تصادف و آلودگی زیست محیطی از بین برود، فایده‌ای ندارد.

باید مرگ و میرهای ناشی از حوادث را به حداقل رساند تا سیاست‌های جوانی جمعیت اثرگذاری داشته باشند. دلایل مختلفی مانند کیفیت خودروها، عدم ایمنی جاده‌ها، نبود فرهنگسازی، قانون‌گریزی مردم و... دست به‌دست هم می‌دهند تا آمار فوت افزایش پیدا کند.

در رابطه با موتور هم باید گفت که آمار استفاده از این وسیله نقلیه به‌شدت افزایش پیدا کرده است و با توجه به اینکه جوانان از این وسیله نقلیه بیشتر استفاده می‌کنند، تلفات هم در رده سنی جوانان است؛ این اتفاق جای تأمل دارد؛ چرا که چنین روندی در نقطه مقابل سیاست‌های افزایش جمعیت قرار می‌گیرد.

اگر مسئله کشته شدن افراد به دلیل استفاده از وسیله نقلیه‌ای مانند موتور سیکلت حل و فصل شود، این موضوع می‌تواند بر سیاست‌های جوانی جمعیت اثرگذار باشد؛ در واقع سیاستگذار برای پیشبرد هدف خود در مسیر افزایش جمعیت کشور، نه تنها باید به سیاست‌های تشویقی نگاه کند بلکه برای مشکلاتی مانند فوت افراد به دلیل استفاده از موتور سیکلت نیز چاره‌اندیشی داشته باشد؛ باید یک نگاه دوجانبه وجود داشته باشد؛ اگر تنها برای او بود چه جوانی جمعیت بر نامه‌ریزی شود و از زیرنماها غفلت کنیم، نتیجه‌ای به‌دست نخواهد آمد.

پیشتان در مرگ و میر

کمتر موتورسواری هست که خود را پایبند به قانون بداند و همین نگاه موجب شده است تا آمارهای بالایی در تصادف و مصدومیت با نام موتورسواران گره بخورد؛ درست مانند آماري که سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد: «در ۲۰ روز ابتدایی فروردین سال ۱۴۰۴ یک‌هزار و ۱۴۵ تصادف با محوریت موتورسیکلت‌ها رخ داده است.»

برای داشتن دید کلی از آمار و ارقام تصادف موتورسوارها در کشور بهتر است نیم‌نگاهی به آمار ارائه شده از سوی پزشکی قانونی در فاصله زمانی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ داشت:

بهترین و بدترین استان‌ها برای موتورسوارها	
بدترین‌ها	
تهران	هزار و ۷۸۲ فوتی
فارس	هزار و ۷۱۷ فوتی
خراسان رضوی	هزار و ۴۳۷ فوتی
بهترین‌ها	
ایلام	۷۳ فوتی
کهگیلویه و بویراحمد	۱۰۷ فوتی
اردبیل	۱۱۳ فوتی

آمار مرگ و میر موتورسواران در بازه زمانی ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰

۱۸،۱۹۲ موتورسوار

۲۲ درصد

کل تلفات حوادث رانندگی

اخبار روز



آمادگی برای صدور الکترونیک گواهی فوت

هاشم کارگر، رئیس سازمان ثبت احوال کشور: بسترهای صدور الکترونیک گواهی فوت در کشور فراهم شده است. در حوزه کارت‌ملی، هم برای کاربردی کردن کارت ملی و هم درباره ایجاد تغییرات در کارت ملی در حال آغاز به‌کار هستیم؛ چراکه فناوری و امکانات تغییر کرده است.



دریافت وجه برای درس‌های جبرانی ممنوع است

رضوان حکیم‌زاده، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش: دوران باقیمانده سال تحصیلی، زمان طلایی برای جبران عقب‌ماندگی درسی دانش‌آموزان است و در همین راستا دریافت هرگونه وجه از خانواده‌ها در قالب طرح حامی (یادگیری مهارت‌های سوادپایه) غیرقابل قبول و ممنوع است.



صندوق صدقه الکترونیک در راه است

حبیب‌الله آسوده، معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد: بستر اتفاق الکترونیک به جای صندوق‌های فیزیکی آماده شده است. صندوق‌های صدقه الکترونیکی را تحت عنوان سامانه سها شروع کردیم که از اواخر خردادماه، اپلیکیشن آن نیز آماده خواهد شد و به جامعه عرضه می‌شود تا مردم به راحت‌ترین شکل صدقات خود را واریز کنند.

معرفی کتاب

علی‌الله سلیمی روزنامه‌نگار

یرحاً؛ داستانی درباره زمانه و مناظرات امام رضا



کتاب «یرحاً» نوشته سمانه خاکبازان با موضوع زمانه زیستی حضرت امام رضا(ع) و مناظرات ایشان، رمانی است که با زمینه‌های تاریخی برای مخاطبان امروزی منتشر شده

است. در این کتاب، شخصیت «یرحاً» دختری یهودی است که به همراه کاروان پدرش وارد شهر مرو می‌شود، اما کم‌کم درمی‌یابد که این یک کاروان تجاری معمولی نیست و اهداف دیگری را پی می‌گیرد. ورود یرحاً به مرو با دوره ولعیدی امام رضا(ع) هم‌زمان می‌شود. کتاب یرحاً با بهره‌گیری از منابع مستند تاریخی و دینی همچون عیون اخبار الرضا، فضایی اصیل و جذاب از جامعه و فرهنگ دوران خلافت عباسی ترسیم می‌کند. در بخشی از کتاب یرحاً می‌خوانیم: «همه چیز آن عمارت بوی مرگ می‌داد. از طاق فرورخته‌اش گرفته تا بسوی تعفنی که در فضا پیچیده بود و آن اجسام نامعلومی که روی زمین افتاده بودند. خواست بر گردد که صدایی ناله‌کنان در فضا پیچید. صدا نامفهوم بود. نمی‌دانست این صدا، صدای زوزه بادی است که در میان سرسرا می‌پیچد یا صدای انسان یا حیوانی است.» کتاب «یرحاً» با ویرایش علی‌الله سلیمی از سوی نشر مهرک به‌تازگی منتشر شده است.

کتاب سپید؛ کاوشی در مفاهیم زندگی



«کتاب سپید» نوشته هان کانگ، نویسنده اهل کره جنوبی و برنده جایزه نوبل ادبیات سال ۲۰۲۴ با ترجمه مرگان رنجبر، از سوی نشر چترنگ منتشر شده است. این اثر را نمی‌توان

یک رمان متعارف دانست، بلکه مجموعه‌ای است از تأملات کوتاه درباره اشیاء و مفاهیم سفید. هر قطعه، دریچه‌ای است به دنیایی از معانی و احساسات که از طریق رنگ سفید بیان می‌شود. ساختار یگانه کتاب سپید به خواننده اجازه می‌دهد تا در هر صفحه، با تأملی عمیق رویه‌رو شود. نویسنده با ظرافتی خاص، از اشیای ساده و روزمره مانند برف، نمک، شیر مادر و حتی قرص‌های مسکن، برای بیسان مفاهیم عمیق انسانی استفاده می‌کند. این رویکرد، کتاب را به تجربه‌ای مراقبه‌گونه تبدیل می‌کند که خواننده را به درون خود می‌کشاند. موضوع اصلی کتاب، کاوش در مفاهیم غم، فقدان و مرگ‌اندیشی است. هان کانگ با ظرافت، داستان شخصی خود را درباره خواهر بزرگ‌ترش که در نوزادی در گذشت، با تأملات گسترده‌تر درباره زندگی و مرگ درهم می‌آمیزد. این رویکرد شخصی به کتاب عمقی احساسی می‌بخشد که خواننده را عمیقاً متأثر می‌کند. نثر کتاب، مینی‌مالیستی و در عین حال شاعرانه است.

داده‌نما

گلایه مردم از کنکور به دولت کشیده شد

کنکور و مصوبه‌های مربوط به آن، هر روز داستانی جدید و پرحاشیه را برای دانش‌آموزان و خانواده‌هایشان رقم می‌زند تا جایی که بسیاری از والدین برای حل مشکل به سامانه ارتباط مردم با دولت (سامد) پناه برده‌اند و امید دارند با گذاشتن پیام‌های مختلف راه‌حلی برای این معادله پیچیده پیدا شود.

۷۰۲ پیام مردمی مرتبط با کنکور در سامانه سامد

فراوانی پیامک‌های مردمی به تفکیک موضوع



نگران‌ترین استان‌ها در مورد کنکور بر اساس پیام به سامانه

۱	تهران	۱۱۱ پیام
۲	فارس	۵۱ پیام
۳	آذربایجان شرقی	۵۰ پیام
۴	خراسان رضوی	۴۸ پیام
۵	اصفهان	۴۳ پیام
۶	مازندران	۳۳ پیام
۷	گیلان	۲۹ پیام