



شهرسازی جدید برای تهرانی‌ها

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران از افزایش امکانات تفریحی شهر و آغاز ساخت بزرگ‌ترین شهرسازی خبر داده است

تکس: همشهری/امیر بناهیور

تهران چند مجموعه تفریحی دارد؟

مجموعه‌های تفریحی در تهران متولی واحد ندارند و به همین دلیل آماری از شهرسازی‌ها نداریم. یکسری از شهرسازی‌ها در اختیار سازمان فرهنگی و هنری و برخی زیر نظر سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران هستند. تعدادی را مناطق اداره می‌کنند مانند شهرسازی‌های داخل مجتمع‌ها و بعضی از شهرسازی‌ها در مراکز بزرگ تجاری زیر نظر بخش خصوصی‌اند. این پراکندگی موجب شده که ما اطلاع دقیقی از تعداد شهرسازی‌های پایتخت و حتی شهرسازی‌های در اختیار مدیریت شهری نداشته باشیم. یکی از دلایلی که به دنبال ساخت متمرکز گردشگری در تهران هستیم، همین موضوع است.

کمبود شهرسازی در شهر

در سال‌های اخیر، شهر تهران به لحاظ فیزیکی و کالبدی توسعه پیدا کرده و به تبع آن باید فضاهای تفریحی و کالبدی و از جمله شهرسازی‌ها هم افزایش پیدا کند؛ ولی متأسفانه در مورد شهرسازی‌ها این موضوع برعکس شده است؛ چون نه تنها توسعه پیدا نکرده‌اند، بلکه برخی به دلیل خروج از استانداردها تعطیل شده‌اند مثل شهرسازی بوستان پامچال، شهرسازی خاوران و بسیاری از شهرسازی‌های داخل فرهنگسراها که در اختیار سازمان فرهنگی و هنری بودند. در واقع سرمایه گذاری جدیدی روی آنها انجام نشده و به اجبار تعطیل شده‌اند. در نتیجه ما باید تعداد شهرسازی‌ها را افزایش دهیم و حداقل به سطحی که در گذشته بوده برساییم.

سازمان ملی استاندارد متولی شهرسازی‌هاست

نظارت بر استاندارد بودن و ایمنی تجهیزات شهرسازی‌ها بر عهده سازمان ملی استاندارد است و متولی شهرسازی هر نهاد یا دستگاهی باید زیر نظر این سازمان فعالیت کند. البته سازمان آتش نشانی هم در یکسری موضوعات استانداردهایی دارد ولی بر استاندارد بودن تجهیزات و دستگاه‌ها سازمان ملی استاندارد نظارت می‌کند.

راه‌اندازی ۳ شهرسازی در ۳ سال اخیر

شهرسازی بوستان بسیج، به‌عنوان بزرگ‌ترین شهرسازی جنوب شرق تهران، از جمله مراکزی است که به دلیل استهلاک تعطیل شده بود و خوشبختانه سال گذشته با رفع نقص و بهسازی دستگاه‌ها و... مجدداً به بهره‌برداری رسید. همچنین شهرسازی بوستان پلیس در شمال شرق تهران هم سال گذشته تکمیل شد و در حال حاضر در فاز بهره‌برداری است. در جنوب تهران هم شهرسازی معارفی در شهری و مجموعه ایوان ری راه‌اندازی شد. شهرسازی بوستان بعثت در منطقه ۱۶ جزو مراکزی است که به دلیل استهلاک از استاندارد دهایش خارج شده و لازم است به‌روزرسانی شود. تا جایی که پیگیری کرده‌ایم شهرداری منطقه با مشارکت بخش خصوصی قصد دارد این شهرسازی را بهسازی کند.

۳۱

نفر از جمله ۵ کودک به‌تازگی در چرخ فلک یکی از شهرسازی‌ها گرفتار شدند که با تصمیم دادستانی فعالیت شهرسازی آنجا به‌طور موقت متوقف شد.

ساخت بزرگ‌ترین شهرسازی در غرب تهران

ساخت مجموعه «هزارویک شب» که سال‌ها مسکوت مانده بود، با توافقاتی که سازمان سرمایه‌گذاری‌ها داشته امسال آغاز می‌شود. این مجموعه که به تعبیری شهرسازی بزرگ تهران نام گرفته، بنا به قولی که به شهروندان غرب تهران برای افزایش سرانه‌های تفریحی داده بودیم، در منطقه ۲۲ ساخته می‌شود. البته این شهرسازی امسال به بهره‌برداری نمی‌رسد؛ چون مجموعه وسیعی است و ساخت و تکمیل آن فرایندی طولانی دارد.

۳

شهرسازی در ۳ سال اخیر راه‌اندازی شده است.

گزارش پربسانوری

روزنامه‌نگار

با گرم شدن هوا یکی از تفریح‌های سرگرم‌کننده و پرطرفدار خانواده‌هایی که کودک خردسال و نوجوان دارند، حضور در شهرسازی‌ها و استفاده از امکانات این فضاهاست؛ اما تهران چه تعداد شهرسازی دارد و این تعداد برای میزبانی از شهروندان کافی است یا خیر؟ سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران که دغدغه رونق گردشگری و امکانات تفریحی شهروندان را دارد، در گفت‌وگو با همشهری از آغاز ساخت مجموعه «هزارویک شب» با همکاری سازمان سرمایه‌گذاری پس از سال‌ها و سایر موضوعات مرتبط خبر داد که در ادامه می‌خوانید.

پیگیر بازگشایی شهرسازی‌ها هستیم

یکی از موضوعاتی که در حوزه گردشگری برای شهر تهران مهم بوده و در گذشته مورد غفلت واقع شده، شهرسازی‌هاست. شهرسازی‌ها جز اینکه فضای تفریحی و سرگرم‌کننده به حساب می‌آیند، فضایی نوستالژیک هستند و خانواده‌ها خاطرات خوش بسیاری از حضور جمعی در این فضاها و سپری کردن اوقات فراغت در آنها دارند. برخی از شهرسازی‌های پایتخت در دوره‌های مختلف به دلیل استهلاک و خارج شدن از چارچوب استانداردها به ناچار تعطیل شدند. در این دوره مدیریت شهری پیگیر راه‌اندازی و بازگشایی این شهرسازی‌ها بودیم و هستیم.



رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران خبرهای خوشی برای مردم دارد

خانه‌شهر، تقدیم شهروندان

سیدمحمد آقامیری: تغییرات شهر به بهبود کیفیت زندگی ما کمک می‌کند

صفحه ۱۶

بیش از ۴۰ درصد خودروهای تهران به مراکز معاینه‌فنی خارج از تهران مراجعه می‌کنند

۵ مدل خودرو با عمر کمتر از ۴ سال مردود شدند



درصد از خودروها در مراجعه اول تأییدیه معاینه‌فنی نگرفتند ۲۹
درصد از خودروها در مراجعه اول تأییدیه معاینه‌فنی نگرفتند ۲۹
درصد از خودروها در مراجعه اول تأییدیه معاینه‌فنی نگرفتند ۲۹

صفحه ۱۴

فاز دوم پروژه ساخت بزرگراه شهیدبروجردی روی دور تند

تردد آسان از بزرگراه یادگار تا آزادراه تهران - ساوه؛ به‌زودی

۱/۱ کیلومتر، طول فاز دوم بزرگراه شهید بروجردی است

صفحه ۱۵

یادداشت

احمد قیومی: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

۶۹ سال همراهی با شهر، هم‌قدمی با مردم



در ۲۵ فروردین ۱۳۳۵، با راه‌اندازی نخستین خطوط اتوبوسرانی منظم در تهران، یکی از بزرگ‌ترین تحولات در حوزه حمل‌ونقل شهری ایران رقم خورد. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، با مأموریت تسهیل رفت‌وآمد شهروندان و پاسخ به نیازهای روزافزون شهر رو به گسترش تهران، آغاز به کار کرد و امروز با گذشت ۶۹ سال از آن روز، این سازمان همچنان یکی از ارکان اصلی حمل‌ونقل عمومی در پایتخت محسوب می‌شود. در این نزدیک به ۷ دهه، شرکت واحد فراز و نشیب‌های فراوانی را از سر گذرانده است؛ از روزگاری که اتوبوس‌های دو طبقه قرمز رنگ در خیابان‌های تهران تردد می‌کردند، تا امروز که اتوبوس‌های تندرو، برقی و مجهز به سیستم‌های هوشمند، بخشی از بافت زنده و متنوع تهران هستند. آنچه این مسیر را هموار کرده، تلاش هزاران کارمند، راننده، مکانیک، برنامه‌ریز و مدیر دلسوزی است که این سازمان را زنده نگه داشته‌اند. با رشد جمعیت تهران و پیچیدگی‌های ترافیک شهری، نیاز به توسعه حمل‌ونقل عمومی نیز افزایش یافت. شرکت واحد در پاسخ به این نیاز، پروژه‌هایی چون راه‌اندازی خطوط تندرو (BRT)، توسعه پایانه‌ها، نوسازی ناوگان و بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند را در دستور کار قرار داد. هرچند این مسیر همواره با چالش‌هایی مانند کمبود منابع، فرسودگی ناوگان و تغییرات سریع فناوری همراه بوده اما روحیه پیشرو و دغدغه‌مندی کارکنان این سازمان باعث شده خدمات آن هیچ‌گاه متوقف نشود. امروز در استان‌ها هفتادمین سال فعالیت، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران بیش از هر زمان دیگر با فرصت‌های متنوعی روبه‌روست. افزایش آلودگی هوا، ترافیک سنگین و انتظارات روزافزون شهروندان از کیفیت خدمات، ایجاب می‌کند که این شرکت با رویکردی نوین، مسیر تحول را با شتاب بیشتری طی کند. شرکت واحد نماد خدمت‌رسانی بی‌وقفه به شهروندان است. ما باور داریم که سرمایه اصلی این سازمان، کارکنان پر تلاش آن هستند و با اتکا به این سرمایه انسانی به‌سوی حمل‌ونقل پاک، هوشمند و کارآمد حرکت می‌کنیم. نوسازی ناوگان، ورود اتوبوس‌های برقی، بهینه‌سازی خطوط تندرو، افزایش بهره‌وری ناوگان فعال و همچنین ارتقای سطح رضایت رانندگان و شهروندان از جمله برنامه‌هایی است که در دستور کار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه قرار دارد. در چنین مناسبت‌هایی باید یاد کنیم از هزاران نیروی خدومی که با کمترین امکانات، بیشترین مسئولیت را بر دوش کشیدند، رانندگانی که در سخت‌ترین شرایط آب‌وهوایی، از سپیده‌دم تا پانسی از شب، مردم را به مقصد رساندند. نیروهای تعمیراتی که بدون دیده‌شدن، سلامت ناوگان را حفظ کردند و مدیرانی که در پشت‌صحنه، برای پایداری این سامانه تلاش کردند. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران تنها یک سازمان خدماتی نیست بلکه بخشی از حافظه تاریخی، هویت شهری و تجربه زیسته میلیون‌ها تهرانی است. ۶۹ سال خدمت، نشان از پایداری، تحول‌پذیری و پیوند عمیق این نهاد با زندگی روزمره مردم دارد. در آغاز دهه هفتم فعالیت، چشم‌انداز این سازمان، نه تنها حفظ جایگاه فعلی بلکه ارتقای کیفیت، پایداری زیست‌محیطی و افزایش نقش در رفاه عمومی شهروندان است.



نمایی از اتوبوس‌های تهران در سال ۱۳۳۳



تکس: همشهری/احمد بنایور