

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

کمبود وسایل حمل و نقل عمومی نوروژ هر سال تکرار می شود
اینکه در ایام تعطیل و خصوصا نوروژ مسافرت های بین شهری بسیار بیشتر از باقی سال است امری کاملا مشخص و قابل پیش بینی است. اما در کمال تعجب هر سال مسافران با کمبود وسایل نقلیه عمومی مثل اتوبوس روبه رو هستند. این وضعیت برای مسافرانی که هر ساله به قصد دیدن خانواده های پشیمان راهی شهر و دیارشان می شوند بسیار کلافه کننده و آزار دهنده است. چرا هر سال این مشکل وجود دارد؟ مگر نباید از قبیل برای چنین موقعیت هایی برنامه ریزی درست و اصولی انجام شود؟

رضای تهران
پل روستای درودن را احداث کنید
بیش از ۲۰ سال از وعده ساخت پل در روستای درودن از توابع شهرستان مرودشت استان فارس می گذرد و هنوز هیچ اقدامی در جهت ساخت آن صورت نگرفته است. ساخت این پل کمک قابل توجهی به سهولت رفت و آمد روستاییان خواهد کرد. خواهشمندیم این وعده را عملی کنید.
جمعی از روستاییان درودن

شهر همدان نیاز به جاده کمربندی دارد
نیود جاده کمربندی در شهر همدان موجب شده که مسافران استان های همجوار مثل کرمانشاه و کردستان از داخل شهر تردد کنند. این موضوع موجب اتلاف وقت و سوخت شده و ترافیک را هم بالا می برد؛ خصوصا در ایام نوروژ و تعطیلات رسمی کشور. درخواست ما از مسئولان این است که با احداث یک جاده کمربندی به این مشکل پایان دهند.
صارمی از همدان

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

نظارت جدی بر قیمت گذاری کافه ها و اماکن گردشگری
متأسفانه همیشه افرادی هستند که با دور زدن قانون و خودسرانه قیمت ها را بالا برده و در حق مشتریان انجاف می کنند؛ به ویژه در ایام مسافرت و تعطیلات که مسافران بیشتری به قصد تفریح و استراحت از شهر خود خارج می شوند و به شهرهای دیگر می روند. این افراد انگاری می خواهند فروش کیم خود طی سال را با بالا بردن قیمت ها برای گردشگران جبران کنند. به طور مثال اسمال که ما به جزیره هرمز سفر کردیم برای خوردن ۳ لیوان آبمیوه چیزی حدود یک میلیون تومان پرداختیم که البته اعتراض ما هم به جایی نرسید. لازم است نهاد های مسئول بر نحوه قیمت گذاری و همینطور اجرای قیمت های مصوب، نظارت دقیق کنند و با برخورد جدی با متخلفان جلوی این قبیل بی قانونی ها را بگیرند. جمشید از تهران

افزایش کرایه وسایل نقلیه رباط کریم به تهران
هنوز چند روز از آغاز به کار ادارها و سازمان ها و همینطور برگشت کارمندان و کارگران به محل کارشان نگذشته که کرایه وسایل نقلیه افزایش پیدا کرده است. من هر روز برای حضور در محل کارم از بهارستان رباط کریم به تهران می آیم و برمی گردم. امروز شاهد بودم که کرایه تاکسی ها ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده و ظاهرا این افزایش قیمت به پلیت اتوبوس ها هم رسیده است. این درست که معمولا با آغاز سال جدید نرخ ها تغییر می کند ولی این تغییر باید با اعلام و مصوب سازمان های اتوبوسرانی و تاکسیرانی باشد. از طرفی مگر کارگران و کارمندان در سال جدید حقوق گرفته اند که حالا باید نسبت به سال گذشته کرایه بیشتری پرداخت کنند؟
مستوری از رباط کریم

پیام
تلگرام با مردم hamshahri@bamadom

مدارس گناوه به وسایل خنک کننده و سرمایشی مجهز شوند
شهرستان گناوه در مجاورت خلیج فارس جزو شهرهای گرم و پرطوبت کشور است و این شرایط در فصل گرما و تابستان تشدید می شود. طوری که عملا در ساعاتی از روز امکان تردد در سطح شهر نیست. یکی از معضلات بزرگ این شهر نبود وسایل خنک کننده در مراکز آموزشی است. تصور کنید در ۳۰ دانش آموز در کلاسی بدون کولر به مدت ۸ ساعت و در دمای بالای ۴۰ درجه بنشینند و درس بخوانند. مسلمانان این شرایط نه توان انگیزه ای برای معلم باقی می گذارد و نه شاگردان. فرزند خود من دیروز که به خانه آمد با گریه می گفت که دو دیگر نمی خواهد درس بخواند و به مدرسه برود. از آموزش و پرورش استان بوشهر درخواست داریم تا تجهیزات مدارس به وسایل خنک کننده و سرمایشی این مشکل بزرگ را حل کنند.
سیراف از گناوه

کمیسیون شرکت های تابع هیچ قانونی نیست
به رغم اینکه سازمان راهسازی و وزارت راه نرخ کمیسیون را برای رانندگانی که مالک تریلی نیستند ۱۰ درصد اعلام و مصوب کرده اما برخی از شرکت های حمل و نقل این رقم را تا ۵۰ درصد افزایش داده اند. این کار تخلف از قانون و همینطور انجاف در حق این دسته از رانندگان است. ما جدا از این رقم باید سهمی را هم به صاحبان تریلی ها بدهیم. با این حساب واقعا چیزی دستمان را نمی گیرد. درخواست داریم با این قبیل تخلفات برخورد جدی و قانونی شود.
برادران از تهران



شرکت در جایزه ترافیک تهران تا آخر ماه
پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری؛ رویداد «جت» جایزه ترافیک تهران توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و مرکز تهران هوشمند با همکاری دانشگاه صنعتی شریف در حال برگزاری است. علاقمندان برای ثبت نام و ارسال ایده های ترافیکی تا ۳۱ فروردین فرصت دارند.



اجرای پروژه حلقه آبرسانی اطراف تهران
سعید بشیری، معاون هماهنگی امر عمرانی فرماندار تهران؛ پروژه حلقه آبرسانی تهران با نام حضرت قمرینی هاشم (ع) در پهنه های شرقی و غربی و مخازن ذخیره آب در دست اجراء است. این پروژه که پیرامون تهران را پوشش خواهد داد، یکی از اقدامات کلیدی برای توازن آبی در پایتخت است.

اتوبوس های جدید در راه تهران

حمل و نقل عمومی پایتخت نیمه اول سال جان دوباره می گیرد

حمل و نقل عمومی شهر تهران و به ویژه حوزه برقی سازی بودیم. رونمایی از بسته حمل و نقل برقی، ورود ۱۸۹ اتوبوس برقی به ناوگان، رانندازی نخستین خط تمام برقی اتوبوسرانی در مسیر میدان جمهوری - میدان بهارستان، ورود ۱۷۲ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان، راه اندازی نخستین ایستگاه تاکسی برقی گردشی در محدوده بازار بزرگ تهران و ورود مد جدید تهران خبرهای خوبی برای تهرانی ها دارد.

مهدی اسماعیل پور
روزنامه نگار
سال گذشته شاهد اتفاق های خوبی در حوزه



عکس همشهری امیر رحیمی

بهار حمل و نقل پایتخت
بعد از ورود اولین مجموعه از اتوبوس های برقی به ناوگان، حالا اتوبوس های برقی بیشتری در راه تهران است. هر مزی می گوید: «پس از ورود و به کارگیری ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی در خطوط مختلف اتوبوسرانی، حالا ۱۰۱ اتوبوس برقی جدید در راه پایتخت است. در واقع ۴۵ دستگاه اتوبوس در بندرعباس در حال تخلیه است و ۵۶ دستگاه دیگر نیز تا روزهای آینده به بندر می رسد.»

۳۲ دستگاه
تراموای چرخ لاستیکی بعد از تأیید شورا وارد می شود

۱۰۱ دستگاه
اتوبوس برقی جدید در راه است

۳ هزار اتوبوس برقی و دیزلی در نیمه اول سال
ورود اتوبوس های برقی جدید سرعت بیشتری خواهد گرفت تا جایی که هر مزی ابراز امیدواری می کند تا پایان فروردین، اتوبوس های برقی چینی وارد شده به بندرعباس به ۵۰۰ دستگاه برسد. خبر خوب دیگر معاون شهردار در حوزه برقی سازی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، رسیدن تمام اتوبوس های برقی خریداری شده تا پایان نیمه اول سال است. او می گوید: «تا پایان نیمه اول اسمال ۲۵۰۰ دستگاه مورد توافق با طرف چینی را به کشور وارد می کنیم. همچنین از محل قرارداد اتوبوس های دیزل با شرکت های داخلی عقاب و اسنا نیز نیمه اول سال جاری ۷۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی شهر وارد خواهد شد.»

۲۲ دستگاه تراموای چرخ لاستیکی
وقتی از معاون شهردار تهران درباره آخرین وضعیت تراموای (ART) چرخ لاستیکی در تهران می پرسیم، می گوید: «سال گذشته ۲ دستگاه تراموای به تهران آمد و در مسیر میدان آزادی تا سه راه تهرانپارس تست شد که موفقیت آمیز بود.» حالا معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران از ورود ۳۲ دستگاه تراموای چرخ لاستیکی در سال جدید پس از تأیید شورای شهر تهران خبر می دهد: «لاایحه این مهم تنظیم شده و به زودی لایحه و گزارش فنی تست های اولیه به شورای شهر تهران تقدیم می شود و در صورت تأیید شورای شهر اقدامات بعدی برای ورود ۳۲ دستگاه تراموای انجام می شود.»

رفع بن بست جدید محله حمزه آباد پس از ۲۰ سال

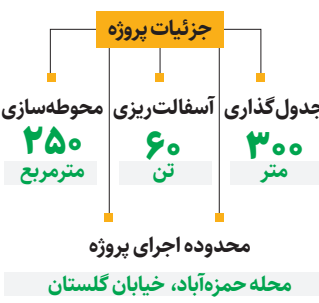
دسترسی جدید خیابان گلستان به میدان نماز، رفت و آمد اهالی این محله را آسان کرد

خیابان گلستان باز گشایی شد
رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰
مسیر جدید دسترسی محله حمزه آباد به میدان نماز به بهره برداری رسید تا این محله پس از ده سال از بن بست خارج شود و ایمنی عبور و مرور در آن ارتقا یابد. با طراحی و ایجاد دسترسی خروجی از انتهای خیابان گلستان از فضای ضلع جنوب غربی میدان نماز، پس از رفع معارضات موجود، مسیر جدید به بهره برداری رسیده است. در قالب این پروژه، عملیات اصلاح هندسی و بازگشایی انتهای خیابان گلستان در زمینی به مساحت ۳۰۰ مترمربع انجام شده که شامل اجرای ۳۰۰ جدول گذاری و آسفالت بریزی به مساحت ۲۵۰ متر مربع با مصرف ۶۰ تن آسفالت است.



ماجرای یک اتسداد
وقع تصادف سنگین در ابتدای دهه ۹۰ باعث شد که تا پلیس راهور طی نامه ای به شهرداری وقت منطقه ۲ درخواست کند تردها از شمال خیابان گلستان محدود شود. در این نامه آمده بود: «خطر به اینکه بعد از رمپ خروجی از بزرگراه شهید کریمی به بلوار دستواره یک نقطه حادثه خیز و نایمن وجود دارد، برای حذف تصادفات فوتی و جرحی درخواست می شود این رمپ با ادوات ثابت مسدود شود.» به این ترتیب از سال ۹۳ تا ۱۹۳ مسیر

جهان
سید محمد فگار
روزنامه نگار
بازشدن دسترسی انتهای خیابان گلستان از آن دست خبرهای کوچک اما مهم برای اهالی حمزه آباد و جنوب شهری است. سال ها بود که این بخش خیابان گلستان ۲ ملک معارض داشت و شهرداری منطقه طرحی را برای بریزی و اجرا کرد که طی آن دسترسی خروجی انتهای خیابان گلستان از فضای ضلع جنوب غربی میدان نماز ممکن شد.



مسدود شد اما مشکل دیگری رخ داد و شهروندان و اهالی محله حمزه آباد باید با طی مسیری طولانی از جنوب محله و از میدان شهید غیبی به معابر اصلی شهر و میدان نماز دسترسی پیدا می کردند. پس از ۲ دهه شهرداری منطقه تصمیم گرفت عملیات احداث دسترسی و خروجی از خیابان گلستان را اجرا کند تا با تکمیل آن دسترسی اهالی این محله به معابر اصلی شهر تسهیل شود. به علاوه این معابر نیز در دستور کار قرار گرفت تا ماجرای یک اتسداد ۲۰ ساله به پایان برسد.