صفحه‌آرا: علی حسنی

جشنواره نور بوستان ملت از نگاه مردم در X

این روزها جشنواره نور به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد گردشگری پس از نوروز در بوستان بزرگ ملت در حال برگزاری است؛ جشنواره‌ای دیدنی با المان‌های نوری زیبا که تا پایان فروردین قرار است ادامه یابد.

@hamshahrinews
بوستان ملت تا پایان فروردین میزبان جشنواره نور است. این جشنواره مورد استقبال شهروندان قرار گرفته است.

Farhad.Akbari
@FarhadAkbari68
دیشب پارک ملت رفتم. یک کار عالی از شهرداری که مورد استقبال مردم قرار گرفت؛ «جشنواره نور و جشن نوروزگاه فرهنگ و ملل». حتما توصیه می‌کنم به سری بزنید و از دست ندید.

Maede
@maedeh_1994
امسال یکی از کاری مثبت شهرداری تهران، جشنواره نور پارک ملت بود. یکی از راه‌های ایجاد حس تعلق آدم‌ها به جامعه و ایجاد بستری مناسب برای اینکه افراد از گروه‌های مختلف اجتماعی باهم ارتباط بگیرن برگزاری همین اینوت‌ها در فضاهای شهری است.

koocheh_marvii
@koocheh_marvii
این روزها بیشتر مردم تهران از جشنواره نور پارک ملت صحبت می‌کنن. اتفاقا هم دیدنی است اما جشنواره نور در سایر مناطق تهران هم برقراره و به خیابون‌ها و پیاده‌روها نشاط و سرزندگی داده.

لزوم حمایت دولت از تهران

مهدی اقرآریان، عضو شورای شهر تهران: مشکل اساسی تهران تمرکز بیش از حد در این شهر است و مادامی که مشخصا دولت برای این موضوع تدبیری نکند، اقداماتی که انجام می‌دهیم در حد مُسکن‌هایی که ممکن است در زمان کوتاهی بعضی مشکلات را برطرف کند کارکرد دارد، اما مشکلات اساسی شهر تهران حل نخواهد شد.

درمانگاه‌هایی که تأییدیه ایمنی ندارند

مهدی بابایی، عضو شورای شهر تهران: بسیاری از درمانگاه‌های تهران تأییدیه ایمنی ندارند. وزارت بهداشت باید پاسخگو باشد که چرا مجوز مراکز درمانی بدون تأییدیه ایمنی صادر می‌شود؟ متأسفانه در حادثه درمانگاه مشیریه ۳ فوتی داشتیم، البته آتش‌نشانی بموقع در محل حضور پیدا کرد و اقدامات خوبی انجام داد.

درخواست شورا از مجلس و دولت برای بازنگری در قوانین

سید جعفر تشکری هاشمی، عضو شورای شهر تهران: سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات کشته و ۴۰۰ هزار نفر مصدوم می‌شوند. اینها تنها آمار نیست، بلکه تجربه تلخ خانواده‌هاست. از دولت و مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم قوانین این عرصه را به سمت جلوگیری از وقوع حوادث بازنگری کنند.

اطلاع‌رسانی بهتر با اجرای مسابقه شهردانی

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: مسابقه شهردانی برای اطلاع‌رسانی بهتر، از اقدامات شهرداری تهران طراحی شده است و تاکنون ۳۸ درصد کارکنان شهرداری حداقل یک‌بار در این مسابقه شرکت کرده‌اند. مطابق آمار از ۱۰۰ نفر تهرانی یک نفر مرتبط با شهرداری است.

جلسه ۳۱۵

تقدیر شورا از مهمونی میلیونی

اعضای شورای شهر تهران در سیصد و پانزدهمین جلسه شورا از اقدامات مدیریت شهری در نوروز و ماه رمضان قدردانی کردند

گزارش — پروانه بهرام‌نژاد، دبیر گروه شهری

شهرداری تهران در نوروز و ماه رمضانی که پشت سر گذاشتیم، با برگزاری صدها برنامه فرهنگی، تفریحی و گردشگری متنوع در نقاط مختلف شهر، میزبان جمعیت میلیونی شهروندان پایتخت بود. به این بهانه محمدامین توکلی‌زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران برای ارائه گزارش اقدامات، در سیصد و پانزدهمین نشست علنی شورای شهر تهران حاضر شد. او با تأکید بر اینکه تلاش شد برنامه‌ای چند سطحی برای افزایش نشاط معنوی شهروندان پیش‌بینی شود، گزارش مفصلی از اقدامات و رویدادهای برگزار شده ارائه داد و اعضا از این فعالیت‌ها قدردانی کردند که در ادامه خلاصه‌ای از این جلسه را برایتان آورده‌ایم.

میزبانی ۲۲ بوستان پایتخت

در راستای شعار «بهار ایران، بهار قرآن» مناطق موظف شدند علاوه بر اقدامات پراکنده، اقدام به اجرای برنامه‌هایی در بوستان‌های بزرگ کنند و در نتیجه این تصمیم ۲۲ بوستان و گذر در تهران شاهد برگزاری برنامه‌های محوری بود که «افطار خونه» و «مهمونی شهر» از جمله آنها بود.

«مهمونی شهر» در باغ راه

برگزاری رویداد مهمونی شهر در باغ‌راه حضرت زهرا(س) یکی از کارهای ویژه ما در این ایام بود. در بلوار کشاورز، بوستان‌های لاله و ملت هم پیش از این برنامه‌هایی برگزار شده بود و تجربه آن را داشتیم اما به دستور شهردار تهران موظف شدیم در باغ‌راه حضرت زهرا(س) رویداد مهمونی شهر را برگزار کنیم. در این رویداد براساس تجربه برگزاری رویدادهای میدانی، در بخش ورزشی، بخش ویژه کودک و نوجوان، فرهنگی و هنری و مذهبی برنامه‌هایی با محوریت اداره کل فرهنگی پیش‌بینی و اجرایی شد.

تردد ۱۱۰ کاروان نوروزی در شهر

کاروان‌های شادی و نشاط در نوروز از دیگر مواردی بود که معاون فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران از آن اینطور یاد کرد: افتتاحیه جشن‌های نوروزی از میدان هفت‌تیر تا میدان ولیعصر(عج) برگزار شد و ۱۱۰ کاروان نوروزی در این رویداد شرکت کردند و در سطح شهر حضور داشتند. امسال ۳ موضوع برای کاروان‌های شادی و نشاط درنظر گرفته شد.

نگارگری و تصویرگری شاهنامه

یک اقدام هویتی نیز پیش از این آغاز شده بود که نگارگری و تصویرگری آن با همکاری سازمان زیبا سازی انجام شد و نگارگری با سبک‌های مختلف برای تصویرگری شاهنامه مدنظر قرار گرفت که این اقدام از روز بزرگداشت ابوالقاسم فردوسی ادامه دارد. همچنین در بخش گردشگری ۳۰ مسیر در این ایام تعریف و ستاد گردشگری برای راهنمایی گردشگران در بوستان لاله مستقر شد و اسکان مسافران را در محل‌های اسکان از جمله مدارس اطلاع‌رسانی کردند.

پویش روزه اولی‌ها

محوریت اصلی برنامه‌های قرآن در ایوان ری متمرکز شده بود اما مشارکت اصلی، حضور در نمایشگاه قرآن و کمک به وزارت ارشاد برای برگزاری آن بود. از سوی دیگر میزبان برگزاری برنامه‌های قرآنی بودیم. برنامه محقق نیز با همکاری معاونت اجتماعی و فرهنگی و صداوسیما در شبکه ۳ سیما پخش شد که یکی از برنامه‌های خوب معارفی در کشور است. رسانه ملی در این رویداد پای کار آمد و همکاری خوبی با شهرداری در اجرای پویش روزه‌اولی‌ها داشت.

برپایی ۲۰۰ موکب پذیرایی در عید فطر

حضور گسترده مردم در راهپیمایی روز قدس، نماز عید فطر و جشنواره قرآنی آرمان و... از دیگر مواردی است که توکلی‌زاده آن را به اعضا توضیح داد. در ماه مبارک رمضان ۱۰۰۰ سفره افطاری ساده برپا و ۵ طبیلیوم بسته افطاری در شهر توزیع شد و قریب به ۲۰۰ موکب پذیرایی در محل اقامه نماز عید سعید فطر مستقر شدند. برنامه «افطار خونه» با همکاری مواکب و گروه‌های مردمی برگزار شد. کعبه ابراهیمی نیز از دیگر برنامه‌ها بود که با استفاده از هوش مصنوعی طراحی و اجرا شد.

۲۰۰ موکب پذیرایی در محل اقامه نماز عید سعید فطر مستقر شدند و به شهروندان خدمات ارائه دادند.

۱۰۰۰ سفره افطاری در ماه رمضان در سطح شهر پذیرای روزه‌داران بود.

۱۱۰ کاروان نوروزی برای ایجاد فضای شادی و نشاط در عید نوروز در معابر شهر تهران تردد کردند.

۵ میلیون بسته افطاری در ماه مبارک رمضان بین شهروندان توزیع شد.

عکس: همشهری/حامد خورشیدی

واکنش اعضای شورا به برنامه‌های نوروز و رمضان شهرداری چه بود؟

پس از ارائه گزارش معاون فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران از برنامه‌های این معاونت در ایام ماه مبارک رمضان و نوروز، اعضای شورا به این گزارش واکنش مثبت نشان دادند.

برخی برنامه‌ها فراتر از شهر و کشور بود

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر: تهران در ایام عید حال و هوای خوبی داشت، چقدر خوب بود که همچون ایام عید شهر تهران پاک و خلوت بود. اثرگذاری برخی برنامه‌ها مثل محفل، فراتر از شهر است نه تنها کشور ما بلکه دیگر کشورها نیز از این برنامه استقبال کردند و اتفاق خوبی بود.

تنوع زمان و مکان از نقاط قوت برنامه‌ها بود

نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورا: از نقاط قوت برنامه‌ها تنوع زمانی و مکانی بود. برنامه‌ها از قبل از ظهر تا ۱ شب ادامه داشت و امکان استفاده بهینه خانواده‌ها را فراهم می‌کرد که قابل تقدیر است. به ویژه از ۵ تا ۱۲ فروردین ماه برنامه‌های متنوع فرهنگی، ورزشی و مذهبی برگزار شد اما پیش تولید برنامه‌ها می‌توانست از بهمن ماه آغاز شود.

رضایت شهروندان جنوب شهر از برنامه‌ها

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: شهروندان ما در جنوب شهر از برنامه‌های فرهنگی بسیار رضایت داشتند. برنامه‌ها به درستی در این مناطق پیش‌بینی شد و خوشبختانه برنامه‌های خوبی در باغ راه حضرت زهرا(س) به اجرا در آمد. توزیع اقلام و برگزاری برنامه‌های قرآنی در ۱۲۰۰ مسجد در قالب طرح آرمان، اقدام ماندگاری است. اما باید اطلاع‌رسانی مناوم در مورد آن انجام شود که شهروندان در محله‌ها در جریان قرار بگیرند.

باید به برنامه‌های کلان و راهبردی هم توجه کرد

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورا: برنامه‌ریزی‌های مطلوب امسال نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری برای خلق تجربه‌های متفاوت است. ایجاد فضای شهری مناسب و متناسب با این ایام، توجه به اقشار نیازمند و پیش‌بینی برنامه‌هایی همچون شاهنامه‌خوانی از جمله اقدامات مطلوب بود اما باید به جز برنامه‌های رویدادی به برنامه‌های کلان و راهبردی نیز توجه کرد.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال همیشه، پیش از آغاز جلسه در جمع خبرنگاران حضور یافت و به سوال‌های آنها به این شرح پاسخ داد:

■ **سرمایه‌گذاری بر توسعه حمل‌ونقل عمومی:** سرمایه‌گذاری در این بخش بسیار سخت است. شب گذشته بحث چند ساعتی با یکی از کارخانه‌داران داشتیم که رقم ۱۰ میلیارد دلاری برای اتوبوس اعلام کرد. اتوبوس برقی هم کمتر از ۶ میلیارد تومان نیست. اگر کسی بخواهد ۱۰ میلیارد تومان برای اتوبوس دیزلی سرمایه‌گذاری کند، باید برداشت خوبی داشته باشد. با این نرخ کرایه‌ها سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی صورت نمی‌گیرد.

■ **دفن پیشکسوت باشگاه استقلال در قطعه نام‌آوران:** در این زمینه مصوبه داریم و هر در خواستی بررسی می‌شود. وقتی درخواست آمد ما گفتیم مدارک قهرمانی ارسال شود که دبیر ارسال شد و به جای آن در این بحث تماس می‌گرفتند. ما بخشنامه‌ای را به وزارت علوم، بهداشت و ارشاد ارسال کردیم که در ابتدا آن را تطبیق دهند و سپس درخواست ارسال کنند. تلاش بنده این است که در این زمینه قانون اجرایی شود.

■ **آتش‌سوزی درمانگاه مشیریه:** از ۳ سال پیش تیمی تشکیل شد که ساختمان‌های ناایمن را بررسی کنند و به آنها اخطار دهند، از دادگستری و دست‌اندرکاران درخواست می‌کنیم فعال‌تر باشند؛ چراکه ممکن است این اتفاقات تکرار شود.

■ **افتتاح ساختمان بلدیه:** ساختمان خانه شهر آماده شده اما افتتاح ساختمان خالی معنایی ندارد. قرار شد برنامه‌هایی پیش‌بینی کنند که پس از افتتاح ساختمان اجرایی شود.

صفحه‌آرا: علی حسنی

جهان — محمد سرابی: روزنامه‌نگار

چرخش ۱۸۰ درجه‌ای در بزرگراه

معمولا در طراحی بزرگراه‌های درون شهر، از ساختن دوربرگردان پرهیز می‌شود. در بعضی شهرهای جهان نیز ساخت دوربرگردان یا تغییر جهت ۱۸۰ درجه‌ای مسیر خودرو توسط راننده تقریبا غیرقانونی است. از طرف دیگر، کارشناسان ترافیک شهری در برخورد با بحران‌های ترافیکی، ساخت دوربرگردان را به شکل محدود و به شرط کارایی مؤثر، مجاز می‌دانند. برخی شهرهای جهان با ابتکارهایی توانسته‌اند دوربرگردان‌های ضروری را ایجاد کنند.

چین

حرکت ۶ خودرو، همزمان

سال پیش شهرداری شهر جینان در چین برای حل مشکل دوربرگردان‌ها یک ایده جدید اجرا کرد. ساخت دوربرگردان در بزرگراه‌های شهری چین رایج است اما هر دوربرگردان شامل مسیری به عرض تقریبی یک خودرو است. در نتیجه زمانی که ترافیک شدت پیدا می‌کند، صف طولانی خودروها برای عبور از آن تشکیل می‌شود. این صف در مسیر تندرو ادامه پیدا می‌کند و خودروهایی که سرعت زیاد دارند باید جای خود را عوض کنند و به لاین‌های دیگر بروند. اگر عرض دوربرگردان خیلی پهن‌تر از یک خودرو باشد، احتمال دارد که ترافیک ۲ سمت بزرگراه با یکدیگر برخورد کنند.

چراغ قرمز برای خودروی اول

راهحل شهرداری جینان این بود که در میانه ۲ مسیر رفت و برگشت بزرگراه، یک نوفلگاه کوچک به اندازه ۶ خودرو ایجاد کرد. راننده‌گانی که می‌خواهند دوربرنده وارد این بخش می‌شوند، ۶ خودرو پشت سر هم توقف می‌کنند تا در یک زمان همه با هم حرکت کنند. این زمان بستگی به خودروی جایگاه اول دارد که در ابتدای صف قرار گرفته است و دید بهتری به مسیر مقابل دارد. یک چراغ قرمز همزمان حرکت را اعلام می‌کند. به این ترتیب به جای اینکه خودروها پشت سر هم وارد مسیر مقابل شوند و یک جریان پیوسته ورودی ایجاد کنند، مانند ردیفی از سربازان به سمت چپ می‌پیچند و تغییر جهت می‌دهند. این شیوه از هدایت خودروها، دوربرگردان موازی نامگذاری شده و با توجه به کارآمدی در کاهش مسیرهای غیرضروری، در ساخت بزرگراه‌های شهری جدید مورد توجه قرار گرفته است. بیشترین کاربرد آن در گره‌های ترافیکی و محدوده‌های پرتردد بزرگراه‌ها است.

ایالات متحده

تغییر مسیر، کمی مانده به تقاطع

در میانه قرن بیستم، بزرگراه‌های حاشیه شهرها در جنوب ایالات متحده دچار مشکل خروجی‌های اشتباه بودند. رانندگان در برخورد با تابلوهای مختلفی که هر کدام یک مسیر را نشان می‌داد گیج می‌شدند و اگر راننده مسیر را نمی‌شناخت یا به سرعت واکنش نشان نمی‌داد، باید مسافت زیادی را طی می‌کرد، از خروجی بعدی بیرون می‌رفت و راهی برای بازگشت به سمت مقابل بزرگراه پیدا می‌کرد. این کار باعث طی مسیر زیاد و ورود خودرو به حجم ترافیک مناطق مسکونی می‌شد.

مشکل اصلی، سرعت زیاد و البته قانونی خودروها بود که اجازه هیچ تغییری را نمی‌داد. از طرف دیگر اگر شهرداری موانع بتنی وسط بزرگراه را برمی‌داشت و مسیر دورزن را باز می‌کرد احتمال تصادف افزایش پیدا می‌کرد. طراحان بزرگراه‌ها از اساس مخالف ساخت دوربرگردان بودند و اجرای آن را به معنی برهم زدن نظم از پیش طراحی شده بزرگراه‌ها می‌دانستند.

کاهش عادی سرعت

در سال‌های ۱۹۶۰ میلادی طراحان ترافیک شهری از یک ویژگی رانندگی استفاده کردند. خودروهایی که در بزرگراه‌های شهری با شتاب حرکت می‌کنند در هنگام رسیدن به یک تقاطع غیرهمسطح سرعت خود را کاهش می‌دهند. حتی اگر ۲ جریان ترافیک به‌دلیل ساخت پل و زیرگذر با هم تداخل نداشته باشند، باز هم شیب مسیر باعث کاهش سرعت می‌شود. همین باعث شد که اطراف نقاط تقاطع برای افزودن دوربرگردان استفاده شود. این ایده برای نخستین بار نزدیک ۶۰ سال قبل در ایالت نگزاس اجرا شد و در کنار تقاطع‌های غیرهمسطح شهری، دوربرگردان‌ها هم ایجاد شدند. در سال‌های بعد ساخت چنین دوربرگردان‌هایی در دیگر شهرها و کشورها هم رواج پیدا کرد و اکنون در کویت، منامه، مسقط و دوحه هم چنین تقاطع‌هایی یافت می‌شوند.

حفظ سلامت پاکبان‌ها در اولویت

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند از حوادث رخ داده برای پاکبان‌ها و تمهیدات افزایش ایمنی آنها می‌گوید

گزارش — پریسا نوری: روزنامه‌نگار

سال گذشته متأسفانه ۱۰ نفر از پاکبانان تهرانی قربانی حوادث رانندگی شدند. این موضوع واکنش برخی از رسانه‌ها و اعضای شورای شهر را به دنبال داشت و برخی خواستار مکانیزه شدن نظافت بزرگراه‌ها و افزایش ایمنی فعالیت این افراد زحمتکش و نظارت بیشتر شهرداری بر عملکرد پیمانکاران شده‌اند. محسن قضاتلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران روز گذشته با قدردانی از دغدغه‌مندی اعضای شورا و رسانه‌ها درباره حفظ ایمنی و سلامت پاکبانان، از تجهیز لباس پاکبان‌ها به علائم هشداردهنده و چراغ‌های چشمک‌زن از اوایل اردیبهشت‌ماه خبر داد. قضاتلو در گفت‌وگو با همشهری درباره چندوجوه اقدامات مدیریت شهری برای ارتقای ایمنی پاکبانان توضیح داده که در ادامه آورده‌ایم.

بروز ۲ حادثه به‌دلیل ضعف فرهنگ رانندگی

تخطی از سرعت مطمئنه، ضعف فرهنگ و آموزش رانندگی و البته تخلف از قوانین از جمله عواملی است که با وجود رعایت همه موارد ایمنی، می‌تواند حادثه‌ساز شود؛ مثلا در تصادفی که اواخر سال گذشته در محدوده تهرانسر باعث فوت پاکبان زحمتکش شهرداری شد و کام همه را تلخ کرد، پاکبان در پیاده‌رو مشغول نظافت بود و خودرو با گذر از جدول و باغچه وارد پیاده‌رو شد و با پاکبان زحمتکش برخورد کرد. همچنین در حادثه‌ای که در منطقه ۷ منجر به درگذشت پاکبان شد، ۳ علامت هشداردهنده (دستک راهنمایی) به فاصله ۲۰ متر برای حفاظت از پاکبان جانمایی شده بود که متأسفانه خودرو به‌دلیل سرعت زیاد از علائم هشداردهنده گذر و در نهایت با پاکبان برخورد می‌کند.

۵۰۰۰ لباس مجهز به چراغ چشمک‌زن از اول اردیبهشت در اختیار پاکبانان قرار می‌گیرد.

مردم با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند

برای جلوگیری از تخلف‌ها، یک ناظر در هر منطقه و ۵ ناظر ارشد در مناطق ۲۲ گانه بر فعالیت پاکبان‌ها و عملکرد پیمانکاران نظارت می‌کنند. همچنین از شهروندان درخواست می‌شود، درصورتی که از اوایل اردیبهشت‌ماه در بزرگراه پاکبانی را بدون استفاده از لباس شبرنگ و تجهیزات چشمک‌زن مشغول فعالیت دیدند با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند.

پاکسازی ۹۰ درصد بزرگراه‌ها مکانیزه است

نیاز به گفتن نیست که حفظ سلامت پاکبان‌ها در اولویت مدیریت شهری است؛ از این‌رو نظافت بزرگراه‌ها مکانیزه انجام می‌شود و این مهم به‌عنوان یک بند و اصل غیرقابل تغییر در متن قراردادهای پیمانکاران رفت و روب گنجانده شده، اما در برخی بزرگراه‌ها و معابر شهری به‌دلیل وجود رفیوژ (جداول عریض و فضای سبز وسط خیابان) استفاده از ماشین‌های مکانیزه مقدور نیست؛ در نتیجه ناچار نظافت دستی انجام می‌شود؛ مثل بزرگراه امام علی(ع) و خروجی‌های آن. البته این موضوع فقط شامل ۱۰ درصد از بزرگراه‌های تهران است و ۹۰ درصد بزرگراه‌ها مکانیزه جارو می‌شوند. در عین حال برای نظافت محدوده‌ای که امکان فعالیت ماشین‌آلات وجود ندارد با جانمایی علائم هشداردهنده در مسیر خودروها و استفاده از امکانات ایمن‌ساز نهایت تلاش برای حفظ امنیت پاکبان‌ها صورت می‌گیرد.

۹۰٪ بزرگراه‌های تهران به‌صورت مکانیزه نظافت می‌شود.

۱۰٪ بزرگراه‌های پایتخت به‌صورت دستی نظافت می‌شود.

تجهیز پاکبان‌ها به لباس‌های چشمک‌زن

در زمینه ورود برخی از اعضای شورای شهر به موضوع پاکبان‌ها، ما قائل به این قضیه هستیم که حتما باید همه بزرگراه‌ها به‌صورت مکانیزه نظافت شوند و این مهم در قرارداد پیمانکارها لحاظ شده و به جز آن ۱۰ درصدی که امکان ندارد بقیه بزرگراه‌ها مانند شهید حکیم، شهید همت، آزادگان و... باید مکانیزه رفت و روب شوند. همچنین پاکبان‌ها، از لباس‌های نارنجی با نوارهای شبرنگ استفاده می‌کنند که با هدف افزایش ایمنی این قشر زحمتکش، لباس‌های مجهز به چراغ چشمک‌زن به تعداد ۵ هزار دست تهیه شده و از اول اردیبهشت‌ماه در اختیار پاکبان‌هایی قرار می‌گیرد که در معابر اصلی و خیابان‌های با احتمال رانندگی با سرعت بالا و کمبود روشنایی کامل فعالیت می‌کنند.

فراخوان عمومی دعوت به مشارکت ۱۴۰۴/۰۱/۲۰

شهرداری منطقه ۱۵ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح خود به شرح زیر بر اساس ضوابط شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

طرح احداث پروژه مشارکتی بازار سنگ بعثت (BOLT) ۱-۱۴۰۴

نشانی: اتوبان بعثت – حدفاصل خیابان شهرزاد و فدائیان اسلام – زیر پل بعثت

مساحت زمین وضع موجود: ۴۶۰۰ متر مربع تقریبی — مساحت کل احداثات: ۱۲۰۰ متر مربع تقریبی
مدت زمان بهره برداری: ۱۲۶ ماه — کاربری‌های طرح : تجاری
مدت زمان اجرای پروژه: ۱۰ ماه — ارزش قرارداد: ۲۵۶/۷۳۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای هر طرح به صورت مجزا با پرداخت مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) از طریق واریز به حساب شماره ۲۱۱۵ نزد بانک شهر شعبه مرکزی به شماره شبا ۱۴۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۱۱۵ ir و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ به نام شهرداری منطقه ۱۵ تهران از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به دفتر سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه واقع در خیابان خاوران، شهرداری منطقه۱۵، ساختمان شماره ۱، اداره سرمایه گذاری و مشارکتهای مردمی مراجعه نمایند.
• به درخواستهایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
• مدت زمان قید شده صرفاً زمان اجرای پروژه بوده و فارغ از زمان های لازم جهت طراحی‌های مرحله یک، دو و اخذ پروانه ساختمانی یا مجوز ساخت می‌باشد.
• پرداخت کلیه هزینه های مطالعات امکان سنجی، ارزیابی مالی، دستمزد هیئت کارشناسان رسمی دادگستری و چاپ آگهی به عهده برنده فراخوان می باشد که می بایست ظرف مدت دو هفته نسبت به تسویه آن اقدام گردد.
• شایان ذکر است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب روز... مورخ... می‌باشد.
تلفن تماس: ۹۶۰۲۳۰۲۶

فراخوان عمومی دعوت به مشارکت ۱۴۰۴/۰۱/۲۰

شهرداری منطقه ۱۵ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح خود به شرح زیر بر اساس ضوابط شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

طرح احداث پروژه مشارکتی شهربازی بوستان فجر به روش bolt به شماره فراخوان ۳-۱۴۰۴

نشانی: اتوبان بسیج – خیابان ثروتی – بوستان فجر

مساحت زمین وضع موجود: ۸۰۰ متر مربع تقریبی — مساحت کل احداثات: ۸۰۰ متر مربع تقریبی
مدت زمان بهره‌برداری: ۶۰ ماه — کاربری‌های طرح : فضای سبز
مدت زمان اجرای پروژه:۳ ماه — ارزش قرارداد: ۱۸/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای هر طرح به صورت مجزا با پرداخت مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) از طریق واریز به حساب شماره ۲۱۱۵ نزد بانک شهر شعبه مرکزی به شماره شبا ۱۴۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۱۱۵ ir و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ به نام شهرداری منطقه ۱۵ تهران از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز ... مورخ ... به دفتر سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه واقع در خیابان خاوران، شهرداری منطقه۱۵، ساختمان شماره ۱، اداره سرمایه گذاری و مشارکتهای مردمی مراجعه نمایند.
• به درخواستهایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
• مدت زمان قید شده صرفاً زمان اجرای پروژه بوده و فارغ از زمان های لازم جهت طراحی‌های مرحله یک، دو و اخذ پروانه ساختمانی یا مجوز ساخت می‌باشد.
• پرداخت کلیه هزینه های مطالعات امکان سنجی، ارزیابی مالی، دستمزد هیئت کارشناسان رسمی دادگستری و چاپ آگهی به عهده برنده فراخوان می باشد که می بایست ظرف مدت دو هفته نسبت به تسویه آن اقدام گردد.
تلفن تماس: ۹۶۰۲۳۰۳۶ وب سایت شهرداری: https://region15.tehran.ir

فراخوان عمومی دعوت به مشارکت (۱۴۰۴/۱/۲۰)

شهرداری منطقه ۱۵ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح خود به شرح زیر بر اساس ضوابط شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

طرح احداث پروژه مشارکتی شهربازی بوستان امیرکبیر به روش bolt به شماره فراخوان ۲-۱۴۰۴

نشانی: کیانشهر – خیابان آل ابراهیم – بوستان امیرکبیر

مساحت زمین وضع موجود: ۴۰۰ متر مربع تقریبی — مساحت کل احداثات: ۴۰۰ متر مربع تقریبی
مدت زمان بهره برداری: ۶۰ ماه — کاربری‌های طرح : فضای سبز
مدت زمان اجرای پروژه:۳ ماه — ارزش قرارداد: ۴۰/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای هر طرح به صورت مجزا با پرداخت مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) از طریق واریز به حساب شماره ۲۱۱۵ نزد بانک شهر شعبه مرکزی به شماره شبا ۱۴۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۱۱۵ ir و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ به نام شهرداری منطقه ۱۵ تهران از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به دفتر سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه واقع در خیابان خاوران، شهرداری منطقه۱۵، ساختمان شماره ۱، اداره سرمایه گذاری و مشارکتهای مردمی مراجعه نمایند.
• به درخواستهایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
• مدت زمان قید شده صرفاً زمان اجرای پروژه بوده و فارغ از زمان های لازم جهت طراحی‌های مرحله یک، دو و اخذ پروانه ساختمانی یا مجوز ساخت می‌باشد.
• پرداخت کلیه هزینه های مطالعات امکان سنجی، ارزیابی مالی، دستمزد هیئت کارشناسان رسمی دادگستری و چاپ آگهی به عهده برنده فراخوان می باشد که می بایست ظرف مدت دو هفته نسبت به تسویه آن اقدام گردد.
تلفن تماس: ۹۶۰۲۳۰۳۶ وب سایت شهرداری: https://region15.tehran.ir

فراخوان عمومی دعوت به مشارکت (۱۴۰۴/۱/۲۰) (نوبت دوم)

شهرداری منطقه ۱۵ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح خود به شرح زیر بر اساس ضوابط شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

طرح احداث مجموعه فروشگاهی و شهر نان بروجردی به روش (BOLT) ۴-۱۴۰۴

نشانی: تهران، اتوبان بعثت، شهرک بروجردی

مساحت زمین وضع موجود: ۶۳۵ متر مربع تقریبی — مساحت کل احداثات: ۷۶۰ متر مربع تقریبی
مدت زمان بهره‌برداری: ۱۳ سال شمسی — کاربری‌های طرح : خدماتی
مدت زمان اجرای پروژه:۴/۵ ماه شمسی — ارزش قرارداد: ۲۲۳/۸۳۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای هر طرح به صورت مجزا با پرداخت مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) از طریق واریز به حساب شماره ۲۱۱۵ نزد بانک شهر شعبه مرکزی به شماره شبا ۱۴۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۱۱۵ ir و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ به نام شهرداری منطقه ۱۵ تهران از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۲ دفتر سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه واقع در خیابان خاوران، شهرداری منطقه۱۵، ساختمان شماره ۱، اداره سرمایه گذاری و مشارکتهای مردمی مراجعه نمایند.
• به درخواستهایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
• مدت زمان قید شده صرفاً زمان اجرای پروژه بوده و فارغ از زمان های لازم جهت طراحی‌های مرحله یک، دو و اخذ پروانه ساختمانی یا مجوز ساخت می‌باشد.
• پرداخت کلیه هزینه های مطالعات امکان سنجی، ارزیابی مالی، دستمزد هیئت کارشناسان رسمی دادگستری و چاپ آگهی به عهده برنده فراخوان می باشد که می بایست ظرف مدت دو هفته نسبت به تسویه آن اقدام گردد.
تلفن