



راه‌اندازی نخستین ایستگاه تاکسی‌های برقی در محدوده بازار تهران

پای تاکسی برقی‌ها به بازار باز شد

صفحه ۱۶

اعضای شورای شهر تهران در سید و پانزدهمین جلسه شورا از اقدامات مدیریت شهری در نوروز و ماه رمضان قدردانی کردند

تقدیر شورا از مهمونی میلیونی



۱۰۰۰

سفره افطاری در ماه مبارک رمضان در سطح شهر پذیرای روزه‌داران بود



۵

میلیون بسته افطاری در ماه مبارک رمضان بین شهروندان توزیع شد



۲۲

بوستان پایتخت میزبان برگزاری برنامه‌های عیدانه و رمضانی بودند

صفحه ۱۴

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند از حوادث رخ داده برای پاکبان‌ها و تمهیدات افزایش ایمنی آنها می‌گوید

حفظ سلامت پاکبان‌ها در اولویت

+ پاکسازی ۹۰ درصد بزرگراه‌ها مکانیزه است

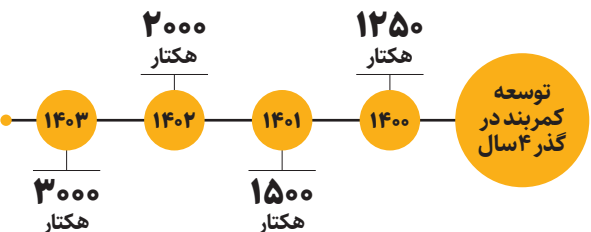
صفحه ۱۵

در شهر

فرخنده رفانی: روزنامه‌نگار

دامنه جنوبی البرز سبز می‌شود

پایتخت‌نشینانی که از تهران به سمت شمال کشور می‌روند، وقتی دامنه‌های سبز شمالی البرز را می‌بینند حسرت می‌خورند که چرا دامنه‌های جنوبی آن سبز نیست و گویی این رشته‌کوه زیبا با تهرانی‌ها قهر کرده است. حالا این حسرت پایدار نخواهد بود و قرار است با ادامه طرح کمریند سبز این آرزوی تهرانی‌ها برآورده شود.



عملکرد دوره ششم در گسترش کمریند سبز



۲۰۰۰ هکتار در سال

میانگین توسعه کمریند سبز در دوره ششم مدیریت شهری

۹۸۰ هکتار در سال

میانگین توسعه کمریند سبز از ابتدا تا شهریور ۱۴۰۰

۴۳۲۶۰ هکتار

مجموع جنگل کاری‌ها در دوره ششم

هر جا بلامعارض باشد درخت می‌کاریم

علی محمد مختاری، رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران: اواخر سال گذشته، جشن تکمیل فاز اول کمریند سبز تهران برپا شد و دورتادور تهران با انواع گیاهان و درختان سبز شد. حالا نوبت به فاز دوم طرح رسیده است. با عبور مساحت کمریند سبز تهران از ۵۰ هزار هکتار در اسفند سال گذشته، اجرای فاز دوم طرح به دستور شهردار تهران آغاز شده است. اجرای این طرح به‌ویژه در دامنه جنوبی البرز تا ارتفاع ۲۴۰۰ متری در دستور کار است و در هر محدوده بلامعارضی که امکان توسعه فضای سبز در آن وجود داشته باشد، طرح کمریند سبز حاشیه تهران دنبال می‌شود.

عکس: همشهری البرز پناهنده



مشخصات خطوط جدید مترو



کاهش آلایندہ‌ها ۶۹ هزار تن در سال



صرفه‌جویی در مصرف سوخت ۶۱۷ میلیون لیتر در سال



پیش‌بینی میزان مسافران روزانه خطوط جدید ۳ میلیون نفر



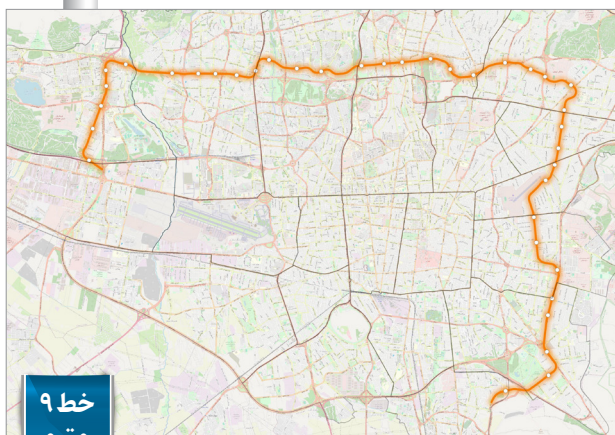
تعداد ایستگاه‌ها ۱۳۰



طول شبکه ۱۷۰ کیلومتر

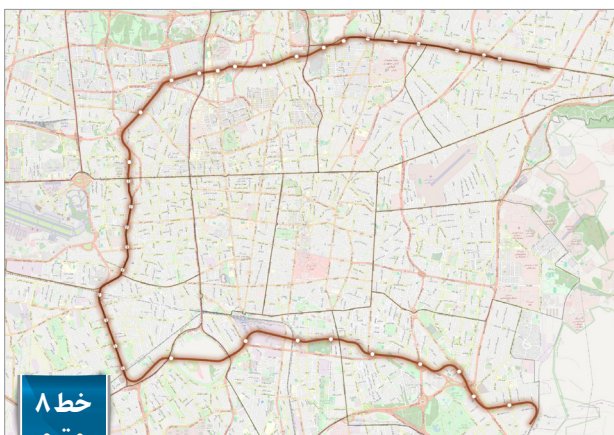


تعداد خطوط ۴ خط



خط ۹ مترو

- آغاز خط: از جنوب شرق در محدوده دولت‌آباد در منطقه ۲۰
- پایان خط: ایستگاه متروی چیتگر در منطقه ۲۲
- طول خط: ۵۲ کیلومتر
- تعداد ایستگاه‌ها: ۳۸
- تعداد ایستگاه‌های تبادلی: ۱۱
- مناطق شهری تحت پوشش: ۱۰ منطقه
- عمق میانگین خط: ۳۱ متر
- فواصل میان ایستگاه‌ها: ۳/۱ کیلومتر
- صرفه‌جویی در مصرف سوخت: ۱۹۰ میلیون لیتر در سال
- میزان کاهش آلایندہ‌ها: ۳۱ هزار تن در سال



خط ۸ مترو

- آغاز خط: مجاورت بزرگراه شوشتری در منطقه ۱۵
- پایان خط: شمال شرق تهران در منطقه ۴
- طول خط: ۴۱ کیلومتر
- تعداد ایستگاه‌ها: ۳۵
- تعداد ایستگاه‌های تبادلی: ۹
- مناطق شهری تحت پوشش: ۱۳ منطقه
- عمق میانگین خط: ۳۴ متر
- فواصل میانگین ایستگاه‌ها: ۱/۱ کیلومتر
- صرفه‌جویی در مصرف سوخت: ۱۵۰ میلیون لیتر در سال
- میزان کاهش آلایندہ‌ها: ۱۷ هزار تن در سال

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

گزارش

پس از سرعت گرفتن عملیات حفاری خط ۱۰ متروی تهران و آغاز مونتاژ دومین دستگاه حفار مکانیزه (تی‌بی‌ام) در کارگاه جنت‌آباد، حالا باید منتظر آغاز عملیات اجرایی خطوط ۸ و ۹ متروی تهران و اجرای قرارداد منعقدشده برای ساخت این خط مهم باشیم؛ قراردادی که ارزش آن ۴/۶ میلیارد یورو است. در واقع بهار سال آینده علاوه بر تکمیل ایستگاه‌های باقیمانده خطوط ۶ و ۷ با افتتاح ۱۴ ایستگاه دیگر، عملاً ساخت خطوط جدید ۸ و ۹ نیز آغاز می‌شود؛ پروژه‌ای که برابر با بودجه ۲ سال شهرداری است و با جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی عملیاتی می‌شود و دسترسی مردم در گوشه و کنار پایتخت به ناوگان ریلی را متحول می‌کند.

ارزش قرارداد ساخت و تجهیز خطوط ۸ و ۹ مترو

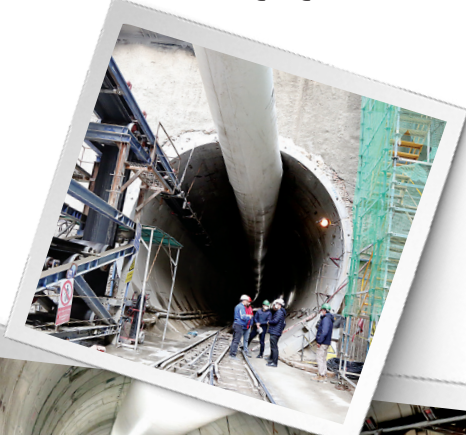
۴/۶ میلیارد یورو

زمان تکمیل خطوط ۸ و ۹ مترو

خط ۸: ۹ سال

خط ۹: ۷ سال

(در صورت تأمین به‌موقع منابع مالی)



مدل تأمین مالی پروژه:

فاینانس خارجی و نه‌ت‌ا‌ر ا‌م‌ل‌ا‌ک شرایط تفاهمنامه‌ها به‌گونه‌ای تنظیم شده است که پیمانکار متعهد می‌شود اگر به هر دلیلی بخش فاینانس پروژه حل و فصل نشود، ۵ درصد از مبلغ کل قرارداد را سرمایه‌گذاری کند و بعد از آنکه این ۵ درصد را هزینه کرد، شهرداری تهران به طرق مختلف با پیمانکار تسویه حساب کند و به همین شیوه به‌صورت مکرر منابع به پروژه تزریق می‌شود.

خطوط ۸ و ۹ تجهیز کارگاه می‌شود

نعمت‌الله فرزاد پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران: با احتساب خطوط هفتگانه فعلی، شبکه‌ای منسجم و فراگیر برای تهران پیش‌بینی شده است تا خدمات حداکثری به مردم داده شود. قرارداد ساخت خطوط ۸ و ۹ با شرکت‌های چینی و ایرانی اخیراً رسماً منعقد شد تا بعد از خط ۱۰ عملاً وارد مرحله احداث ۲ خط جدید دیگر شویم. در خطوط ۸ و ۹ مترو طرف‌های چینی از مشارکت پیمانکاران داخلی استفاده کردند و موضوع تجهیز کارگاه این خطوط در حال انجام است. با بهره‌برداری از خطوط مذکور، حلقه‌ای یکپارچه در شبکه متروی پایتخت شکل خواهد گرفت.

آغاز عملیات حفاری خطوط ۸ و ۹ از ابتدای سال ۱۴۰۴

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: ۴۲ کیلومتر خط، ۱۹ ایستگاه و ۲۰ ورودی جدید از دستاوردهای این دوره از مدیریت شهری در زمینه توسعه شبکه حمل‌ونقل زیرزمینی است. ساخت و بهره‌برداری هر کیلومتر خط مترو ۵۵ میلیون یورو هزینه دارد. در کنار تکمیل خطوط هفتگانه فعلی، کار ویژه دیگر، احداث خطوط چهارگانه بعدی است. برای خط ۱۰، دستگاه حفار اول ۷۰۰ متر پیشروی کرده و دستگاه دوم هم در حال مونتاژ است که از امسال کارش شروع می‌شود. دستگاه سوم هم امسال به این پروژه ملحق خواهد شد. با ساخت ۳ خط جدید ۹ و ۱۰ در مجموع ۱۴۰ کیلومتر مسیر به شبکه متروی شهر تهران اضافه می‌شود. عملیات اجرایی خطوط ۸ و ۹ از سال ۱۴۰۴ شروع شده است.