صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

قاب‌های ماندگار اهالی تهران در X از بهار ۱۴۰۴

با بارش‌های بهاری که در روزهـای اخیر در تهران رخ داده، هـوای این شـهر لطیف و بهاری شـده و زیبایی‌های طبیعت را در این هوای پاک به نمایش گذاشته اسـت. واکنش تعدادی از شـهروندان با عکس‌هایی که منتشر کرده‌اند در پی می‌آید.

@hamshahrinews
هوا پس از بارش‌های اخیر در تهران به نحو محسوسی لطیف و تمیز شده است.

یک‌چریش @skimy0
تصویری از پایین خیابان نلسون ماندلا

Mahie Khasteh @mahiekhasteh
تصویری رویایی از بل طبیعت و آسمان زیبای تهران در روز بهاری پایتخت

یک‌فرزام @yek_farzam
تهران و بلوار استقلال. آنقدر تمیز آخه؟

تقدیر فرماندار تهران از اتوبوسرانی برای تسهیل تردد شهروندان

حسین خوش اقبال، معاون استاندار و فرماندار تهران: قدردان تلاش‌های مجموعه شرکت واحد در ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی در مراسم روز جهانی قدس و نماز عید فطر هستم. برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگ در تامین ناوگان اتوبوسرانی، در این ایام نقش مؤثری در تسهیل تردد شهروندان داشت.

سفر معاون وزیر کشور به چین

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: معاون وزیر کشور اردیبهشت‌ماه به چین سفر خواهد کرد تا با مسئولان واحد تولیدکننده واگن‌ها مذاکرات لازم را انجام دهد. قرار بر این است که در این مذاکرات، زمان تحویل واگن‌ها مشخص شود.

تقدیر از واکنش بموقع رئیس‌جمهور به فرونشست تهران

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران: پس از طرح موضوع فرونشست تهران در شورا، رسانه‌ها هم همکاری کردند. از طرفی پس از ارسال نامه شورا به رؤسای ۳ قوه، شاهد واکنش بموقع رئیس‌جمهور بودیم که قابل تقدیر است.

استقرار دستفروشان امین‌الملک تا پایان فروردین

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر: قراردادهای لازم برای زمین‌های مورد نیاز ساماندهی دستفروشان در خیابان امین‌الملک منطقه۱۷ به امضا رسیده و پیمانکاران انتخاب شده‌اند. تا پایان فروردین این پروژه با استقرار دستفروشان به بهره‌برداری می‌رسد.

عبور تک‌سرنشین ممنوع!

ایجاد خط ویژه برای تردد خودروهای پرسرنشین عمومی (HOV) در بزرگراه شهید همت به کجا رسید؟

گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

قرار بود زیرسـاخت‌های طرح خط ویژه خودروهای پرسرنشین عمومی (HOV) با استفاده از خلوتی معابر شهر تهران در تعطیلات نوروز اجرا و این مسیر ویژه از ابتدای سال ۱۴۰۴ راه‌اندازی شود، اما هنوز این اتفاق نیفتاده است. پیگیری‌ها از سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهر تهران و پلیس راهور تهران بزرگ نشان می‌دهد که اجرای طرح HOV در بزرگراه شهید همت به قوت خود باقی و حتمی است و در فصل بهار ۱۴۰۴ آغاز می‌شود.

چرا طرح HOV از ابتدای سال اجرا نشد؟

پیگیری‌ها از سـازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران نشان می‌دهد که اجرای طرح خط ویژه خودروهای پرسرنشین عمومـی در بزرگراه شـهید همت به قـوت خود باقی اسـت. آرش رسا، ایزدی، معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل‌ونقل و محدوده‌های ترافیکی این سـازمان، درباره راه‌اندازی خط ویژه خودروهای پرسرنشـین عمومی (HOV) و سـامانه‌های هوشـمند ترافیکی در بزرگراه شهید همت می‌گوید: «قرار بود اجرای آزمایشی این طرح در نیمه اول فروردین ۱۴۰۴ آغاز شود، اما با توجه به تقارن عید امسال با شب‌های مبارک قدر و ماه رمضان و حجم زیاد تردد خودروهای عبوری از این بزرگراه به‌ویژه در سـاعت‌های پایانی شب، ایجاد محدودیت‌های ترافیکی، مسدود کردن بزرگراه و اختصاص آن به فعالیت‌های اجرایی میسر نشد و در انتظار یک بازه زمانی هستیم تا بتوانیم بدون ایجاد مزاحمت و اخلال در رفت‌وآمد شهروندان، طرح را آزمایشی اجرا کنیم.»

محـــل اجرای طرح تغییر می‌کند؟

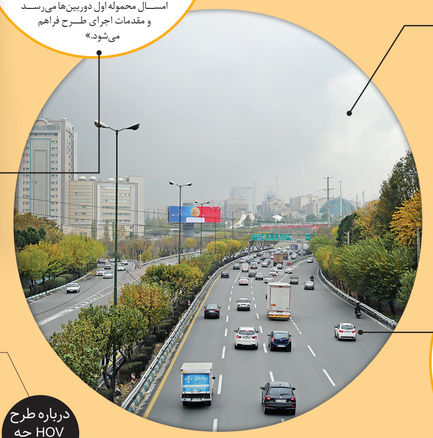
به تازگی ویدئوی مصاحبه‌ای از سردار ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ منتشر شده است که سـردار در این فیلم کوتاه ضمن موافقت پلیس راهور پایتخت با اجرای طرح HOV باوجود برخـی مخالفت‌ها و انتقادها، تأکید کرده است که پیشـنهاد آنها اجرای آزمایشی طرح در بزرگراه امام علی(ع) است. اکنون این شائبه به‌وجود آمده است که شاید محل اجرای طرح HOV از بزرگراه همیشه پرترافیک شهید همت به بزرگراه دیگری ازجمله امام علی(ع) تغییر کند. پیگیری‌ها از مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ نشان می‌دهد که صحبت‌های سردار موسوی‌پور صرفا یک پیشنهاد بوده و مخالفتی با اجرای طرح در بزرگراه شهید همت وجود ندارد و تمام مراحل اجرای HOV با موافقت پلیس راهور، درحال انجام اسـت. همچنین سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران هم تأکید می‌کند که این طرح در همان بزرگراه شهید همت اجرا می‌شود و تغییری در محل اجرای آن ایجاد نمی‌شود.

از چه زمانی آغاز می‌شود؟

برای اجرای طرح ابتدا باید زیرساخت‌های مربوط به آن به‌طور کامل ایجاد و تجهیزات هوشمند نظارتی برای اجرای موفق این طرح نصب شود. درباره زمان اجرای طرح هم معاون بهره‌برداری از سیسـتم‌های حمل‌ونقل و محدوده‌های ترافیکی سـازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران می‌گوید: «انجام فعالیت‌های اجرایی و امور مربوط به نصب و راه‌اندازی سامانه‌ها و تکمیل زیرسـاخت‌ها ازجمله فیبرهای نوری و کابل‌های برق نیازمند خلوتی کامل یا دست‌کم تردد بسیار کم شهروندان در نیمه‌های شب است. به همین دلیل، تصمیم گرفتیم شتاب‌زده عمل نکنیم تا در آینده نزدیک و در فرصت مناسب، با انجام هماهنگی‌ها و تامین زیرساخت‌های کافی، این طرح در بزرگراه شهید همت اجرایی شود.»

درانتظار رسیدن دوربین‌ها

همچنین محسـن هرمزی، معاون حمل ونقل وترافیک شهرداری تهران درباره دلیل اجرا نشـدن طرح HOV در نـوروز ۱۴۰۴ و همچنین بحث‌های مطرح شده درباره اجرای این طرح در بزرگراه امام علی(ع)، می‌گوید: «درباره پیشـنهاد پلیس راهور مبنی بر اجرای طرح HOV در بزرگراه امام علی(ع) ما تابع مصوبه شورای ترافیک هستیم. اجرای این طرح منوط به تامین دوربین‌هاست. تا پایان فروردین‌ماه امسـال محموله اول دوربین‌ها می‌رسـد و مقدمات اجرای طـرح فراهم می‌شود.»



درباره طرح HOV چه می‌دانیم

- با مصوبه شورای‌عالی ترافیک کشور و شورای ترافیک تهران اجرا می‌شود.
- یک خط از بزرگراه شهید همت به تردد خودروهای پرسرنشین عمومی ازجمله تاکسی، ون و مینی‌بوس اختصاص پیدا می‌کند.
- پس از راه‌اندازی مجدد شاتل سرویس، این خودروها نیز می‌توانند از این خط ویژه عبور کنند.
- خودروهای تک‌سرنشین و شخصی در ساعت‌های پیک ترافیک اجازه ورود به این لاین را نخواهند داشت.
- این طرح در ۲ نوبت صبح (۶:۳۰ تا ۸:۳۰) و عصر (۱۶:۳۰ تا ۱۸:۳۰) اجرا می‌شود.

مردم چه می‌گویند؟

بزرگراه شهید همت حمل‌ونقل عمومی ندارد!

«بزرگراه شـهید همت مگر حمـل ونقل عمومی دارد که این طرح در آن با موفقیت اجرا شود؟» این پرسش بسیاری از مردمی اسـت که هر روز در این محدوده تردد دارند. علی رمضانی، یکی از شاغلانی که هر روز با خودروی شخصی از شرق تا غرب تهران رفت‌وآمد دارد، درباره اختصـاص خط ویژه برای خودروهای عمومی پرسـرنشـین می‌گوید: اجرای این طرح نیازمند فراهم بودن زیرساخت‌هاسـت، درحالی که این مسـیر اساسـا حمل‌ونقل عمومی ندارد و یک فرد اگر بخواهد از شرقی‌ترین محدوده بزرگراه شـهید همت تا غرب تهران برود، به هیچ وسیله عمومی دسترسی مستقیم ندارد و درنهایت باید به میادینی مثل رسـالت و...برود تا بتواند آنجا سوار تاکسی شود که شاید امتداد مسیرش از بزرگراه شهید همت باشد. درحالی که سـایر بزرگراه‌های تهران مانند شـهید بابایی، امام علی(ع)، شـهید چمران و... همگی یک مسـیر برای عبور اتوبوس و تاکسـی دارند.» او تأکید می‌کند: «برای همین به‌نظر من و سایر عابران این محدوده بهتر است خط اتوبوس، ون و تاکسی برای شرق تا غرب تهران ایجاد شود تا شهروندان امکان تردد با آن را داشته باشند و بعد این طرح اجرا شود.»

یاسـر سـپهری یکی دیگر از افرادی که هر روز از بلوار مـرزداران بـرای حضور در محـل کارش به حوالی خیابان پاسـداران مراجعه می‌کند، دراین باره می‌گوید: «اگر در مسـیر غرب به شـرق یک خط اتوبوس یا تاکسی در بزرگراه شهید همت دایر بود، افرادی مثل من بی‌تردید هر روز در ترافیک یا خودروی شـخصی رفت‌وآمد نمی‌کردیم. به‌نظرم بهتر است ابتدا حمل‌ونقل عمومی در این بزرگراه ایجاد شود بعد طرح به مرحله عملیاتی برسد یا این طرح در بزرگراه‌های دارای امکانات عمومی شروع شود و بعد به بزرگراه شهید همت نیز برسد.»

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

در شهر
نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

مصائب امدادرسانی در بافت فرسوده

بامداد ۱۷ فروردیـن، وقوع حادثه آتش‌سـوزی در ساختمانی در بازار حضرتی محدوده مولوی گزارش شد. آتش‌نشانان در ۴دقیقه به محل وقوع حادثه رسیدند و عملیات نفوذ و اطفای حریق را آغاز کردند. این حادثه در نخستین هفته‌های سـال جدید بهانه‌ای شد برای مرور مشکلاتی که بافت فرسوده یا بیتخت، به خصوص در مناطقی مانـند بازار تهران، برای خدمت‌رسـانی آتش‌نشـانان ایجاد می‌کنند. جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی از لزوم رفع این معضلات می‌گوید.

مشکلات آتش‌نشانان در بافت‌های فرسوده

جلال ملکی، چهره آشنای سـازمان آتش‌نشانی که مسئولیت سخنگویی این سـازمان را برعهده دارد، در محل وقوع حادثه آتش‌سوزی بازار حضرتی می‌گوید: در بافت فرسوده و قدیمی، به‌خصوص در محـدوده بازار تهران، باریک بـودن معابر تردد آتش‌نشـانان را با مشـکلات زیادی مواجـه می‌کند. هرچند آتش‌نشانی با تعبیه تعداد زیادی شیر و تامین و خرید خودروهای کم‌عرض، تا حد زیادی این مشکل را حل کرده اما باریک بودن بعضی از معابر که عرضی کمتر از یک متر دارنـد، کار را برای آتش‌نشانان بسیار سخت می‌کند. به‌گفته ملکی، مشکل دیگر خدمت‌رسانی در این مناطق، تغییر کاربری‌هاست. در حادثه رخ داده، یک ساختمان مسکونی به انبار تایمن با حجم زیادی کالا تبدیل شده اسـت، بدون اینکه نکات ایمنی درنظر گرفته شود. ملکی می‌گوید، یکی دیگر از معضلات این نواحی، سیم‌کشی‌های تایمن برق اسـت. در برخی ساختمان‌ها سیم‌کشی برق دهه‌سال قدمت دارد، سیم‌هایی که زیر برف، باران و آفتاب پوسیده‌اند و دچار انصافی و آتش‌سوزی می‌شوند. این سیم‌کشی‌ها باید تعمیر و مرتب‌سازی شـوند. آن‌طور که ملکی می‌گوید، در محدوده بازار سقف‌های شیروانی بافت فرسوده از معضلات جدی برای آتش‌نشانان اسـت چراکه معمولا با تبدیل بناهای قدیمی به انبار، مالک یا ساکن تا داخل سـقف را پر از اجناس مختلف می‌کند، آن هم اجناسی که به‌صورت تایمن روی هم چیده می‌شوند و ریسـک آتش‌سوزی را بسیار بالا می‌برند. ملکی اضافه می‌کند: در بیشتر این بناها حتی یک خاموش‌کننده ساده وجود ندارد و اگر هم موجود باشد، ساکنان اصلا بلد نیسـتند از آن اسـتفاده کنند. از مالکان این بناها درخواست می‌کنم با توجه به این موارد و رعایت نکات ایمنی، مانع از وقوع حادثه و آسیب دیدن اموال و سرمایه خود و دیگران شوند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

مناقصه شماره ۳ -۱-۱۴۰۴

ردیف	شرح عملیات	اعتبار برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کننده
۱	عملیات نگهداری فضای سبز بوستان شهرعلی منطقه ۳	۴۹,۲۴۲,۸۹۱,۰۷۰	۱۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رتبه معتبر کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد و همچنین تاییدیه سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از سازمان نوسازیها و فضای سبز شهرداری تهران
۲	عملیات نگهداری درختان خیابان ولیعصر منطقه ۳	۲۱,۰۹۴,۵۸۱,۹۶۴	۱۲	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	عملیات تهیه و اجرا المان و مبلمان پارکی فضای سبز در بوستان های سطح منطقه ۳	۱۷۴,۱۱۰,۴۶۶,۸۱۰	۱۲	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه تاییدیه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه تامین کنندگان شهرداری تهران در رسته مرتبط از حوزه خدمات شهری و محیط زیست

۱) سـپرده شـرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی بحسـاب شـماره ۱۰۰۴۵۶۷۴۲۵ نزد بانک شهرشعبه حسـینیه ارشاد کد ۲۲۶ می‌باشد.
۲) شـرکت‌کننده از تاریخ انتشـار آگهی ده روز فرصت دارد اسـناد را تهیه، تکمیل و پیشـنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شـده تحویل دبیرخانه منطقه نماید.
۳) شـرکت در فراخوان و ارائه پیشـنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۴) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه : اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع درخیابان دکترشریعتی-پائین‌تر از حسینیه ارشاد- ساختمان شماره ۱ ، طبقه سوم می‌باشد.
۵) قیمـت پیشـنهادی باید از حیث مبلغ مشـخص و معیـن و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شـده در موعد مقرر تسـلیم دبیرخانه منطقه شـود.
۶) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مسـتندات مناقصات، ملاک عمل مسـتندات مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

شرکت کنترل ترافیک تهران

آگهی فراخوان عمومی ۱-۱۴۰۴
شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۱۰۴۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۳

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) جهت شناسایی اشخاص حقوقی دارای شرایط مندرج در شرایط عمومی فراخوان با موضوع ذیل جهت شرکت در این فراخوان دعوت بعمل می آورد. متقاضیان می بایست مدارک مورد نیاز (مطابق چک لیست فراخوان) را از طریق سامانه ستاد برای شرکت کنترل ترافیک تهران ارسال نمایند.

موضوع: شناسایی شرکت های توانمند جهت تهیه و نصب شاسگر حضور خودرو به صورت پایلوت و به روش پردازش تصویر

الف) دریافت اسناد:
اسناد مربوط به فراخوان از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در فراخوان به سامانه مذکور مراجعه نمایند.
ب) مهلت دریافت و تحویل اسناد:
شرکت‌کنندگان می توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و مدارک مورد نیاز مطابق شرایط عمومی مناقصات، پیشنهادهای خود را پس از پایان مهلت مذکور حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) بارگذاری نمایید.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل
trafficcontrol.tehran.ir

با همشهری در مترو دیده شوید
پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹
- تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
- تبلیغات بدنه قطار
- تبلیغات درون واگن‌ها

رهنمای همشهری
تمام آنچه به دنبال آن هستید فقط با یک کلیک در rahnama.com
استخدام، خودرو، خدمات، لوازم خانگی، املاک، گردشگری، کسب و کار، لوازم الکترونیک

فولاد کویر دامغان

آگهی تمدید فراخوان مناقصه

شرکت فولاد کویر دامغان در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی، **تامین بخشی از تجهیزات خارجی و داخلی و نصب و راه اندازی کوره ذوب طرح توسعه ذوب با مطابق با استانداردهای فنی بین المللی** واگذار نماید، لذا بدینوسیله از متقاضیان شرکت در مناقصه جهت دریافت اسناد فنی از تاریخ درج آگهی به مدت هفت روز دعوت به عمل می‌آید و جهت دریافت اسناد مناقصه به دفتر مرکزی این شرکت به آدرس سعادت‌آباد، بلوار دریا، خیابان گلها، توحید یکم، پلاک ۱۰۴ و شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۵۸۲۸۲۲ داخلی ۵۱۰ مراجعه فرمایید. آخرین تاریخ دریافت پیشنهادات فنی و مالی بیست روز بعد از درج آگهی می‌باشد. شایان ذکر است شرکت در مناقصه هیچ گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد نمی‌نماید و شرکت فولاد کویر دامغان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات و یا کل پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴۰۱۱۹

شرکت سرمایه گذاری خانه گستر در نظر دارد اجرای دستمزدی تکمیل عملیات ساختمانی قطعه ۳ ویلایی پروژه آسمان البرز با زیر بنای کل حدود ۵۶۶ متر مربع واقع در گرمدره - بلوار امیرکبیر- سایت پروژه ۲۸۰۰ واحدی آسمان البرز را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن (شامل شرح موضوع مناقصه، مدت اجرای کار، تضمین شرکت در مناقصه و ...) به وب سایت شرکت، بخش مناقصه و مزایده مراجعه‌نمایند.
www.kgyek.com
تلفن تماس: ۸۱۳۹۵۰۰ داخلی ۷۰۰۳
دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ و از طریق وب سایت امکان پذیر می‌باشد.

شرکت‌کنندگان‌ترافیک‌تهران

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱-۱۴۰۴ (دو مرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	عملیات نوسازی و بازسازی سرویس‌ها و طبقه اول ساختمان شرکت کنترل ترافیک تهران	۱-۱۴۰۴	۲۰۰۴۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۱	۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع‌مناقصه)
درصورت حضور شرکت هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه‌گزار) نسبت به رد پاکتها و پیشنهادهای کلیه شرکت های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.
ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته ساختمان و ابنیه صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکت‌ها و موسسات وابسته به شهرداری تهران، شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش بنیان مرتبط با موضوع مناقصه
ب) دریافت و تحویل اسناد:
دریافت اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می توانند جهت دریافت اسناد به سامانه مذکور مراجعه نمایند.
محل تحویل پاکت الف: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹
ج) میزان سپرده و شماره حساب:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۷۰۰۸۲۰۷۴۳۰۴۸ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (به صورت سربسته و مهر شده) تحویل گردد.
د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:
شرکت‌کنندگان می توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و مدارک مورد نیاز مطابق شرایط عمومی مناقصات، پیشنهادهای خود را پس از پایان مهلت مذکور حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری نمایید.
توضیحات:
۱- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۲- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۳- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است. همچنین هزینه چاپ آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۴- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا، نمایند.
۵- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.
۷- متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند سوالات و موضوعات خود را از طریق شماره ۸۹۱۸۶۰۳۰ پیگیری نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل
trafficcontrol.tehran.ir

شرکت‌کنندگان‌ترافیک‌تهران

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲-۱۴۰۴ (یک مرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوع زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	خرید UPS	۲-۱۴۰۴	۲۰۰۴۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۲	۲۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:
فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع‌مناقصه)
درصورت حضور شرکت هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه‌گزار) نسبت به رد پاکتها و پیشنهادهای کلیه شرکت های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.
ب) دریافت و تحویل اسناد:
دریافت اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصات به سامانه مذکور مراجعه نمایند.
محل تحویل پاکت الف: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران. تلفن: ۸۹۱۸۹
ج) میزان سپرده و شماره حساب:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۷۰۰۸۲۰۷۴۳۰۴۸ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (به صورت سربسته و مهر شده) تحویل گردد.
د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:
شرکت‌کنندگان می توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و مدارک مورد نیاز مطابق شرایط عمومی مناقصات، پیشنهادهای خود را پس از پایان مهلت مذکور حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری نمایید.
توضیحات:
۱- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۲- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۳- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شرکت کنترل ترافیک تهران در رد و یا قبول یک یا کلیه پاکت ها و پیشنهادهای مناقصه مختار است. همچنین هزینه چاپ آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۴- مشروح شرایط عمومی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضاء نمایند.
۵- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و همچنین پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- اطلاعات مربوط به قرارداد این مناقصه در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.
۷- متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند سوالات و موضوعات خود را از طریق شماره ۸۹۱۸۶۰۳۰ پیگیری نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل
trafficcontrol.tehran.ir