مشارکت مردم در طرح‌های سرمایه‌گذاری، اولویت مدیریت شهری است

سجاد محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: مشارکت مردم در طرح‌های سرمایه‌گذاری دخیل‌کردن مردم در پروژه‌های سودآور شهری، اداره شهر توسط مردم و حرکت به سمت جذب حداکثری سرمایه‌های خرد و کلان داخلی و خارجی بسیار مهم و از اولویت‌های مدیریت شهری است.

عرضه میوه‌های نوبرانه در میادین میوه‌وتره‌بار

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه‌وترەبار شهرداری تهران: میوه‌های نوبرانه فصل بهاری با قیمت‌های بالا در سطح شهر به فروش می‌رسد؛ اما در میادین و بازارهای میوه‌وترەبار شهرداری تهران به قیمت کاملا مناسب عرضه می‌شود.

بازدید ۸ هزار گردشگر نوروزی از ۲ خانه‌موزه

سیدمحمدناظم رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران: نسبت به سال گذشته شاهد افزایش ۱۰درصدی بازدیدکنندگان از خانه‌موزه سیمین و جلال و مهدی اخوان‌ثالث بودیم و بیش از ۸هزار نفر از شهروندان، این ۲خانه‌موزه را به‌عنوان مقصد گردشگری خود انتخاب کردند.

پیشگیری از دفن هزاران تن زباله با مدیریت پسماند

مهدی قضاقوانو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: در ۲سال اخیر، با اجرای طرح‌های جدید در مدیریت بهینه پسماندهای جمع‌آوری شده تهران، از دفن بیش از ۱۵هزار تن پسماند حجیم و سرشاخه‌های حاصل از هرس درختان و ۲۶هزار تن پسماند میوه‌وترەبار به همراه ضایعات فضای سبز جلوگیری شد.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

جلسه ۲۱۴ پارلمان شهری

رخت نو برتن متروی تهران

تقدیر اعضای شورای شهر در نخستین جلسه سال برای بهسازی خط یک مترو

گزارش: **پریسانوری** روزنامه‌نگار

در ایام نوروز که اغلب دستگاه‌ها، ادارات و ارگان‌های دولتی و خصوصی تعطیل بودند، شرکت متروی تهران از فرصت خلوتی پایتخت و کاهش مسافران این مد حمل‌ونقل عمومی استفاده و برای نخستین‌بار ۸کیلومتر از بخش جنوبی خط یک متروی تهران را بازسازی کرد؛ به همین دلیل محدوده متروی شهری – علی‌آباد تعطیل بود. این بهسازی از دید نمایندگان مردم در شورای شهر تهران پنهان نماند و اعضای پارلمان شهری در نخستین جلسه علنی سال ۱۴۰۴ از این اقدام تقدیر کردند. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران و رضا محمدنژاد بیدخت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه هم با حضور در صحن شورا توضیحاتی درباره آخرین اقدامات انجام گرفته در حوزه حمل‌ونقل عمومی ارائه دادند.

نوسازی ۸کیلومتر خط مترو در ۲۰روز

خط یک مترو سال ۱۳۸۱ به بهره‌برداری رسید و در این سال‌ها هیچ تعمیرات و نوسازی‌ای در آن انجام نشده بود. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با اشاره به این موضوع گفت: این بهسازی باید هر چند سال یک‌بار انجام می‌شد تا نوافص از بین برود، اما در طول عمر مترو چنین اتفاقی نیفتاده بود؛ چون سختی‌های زیادی داشت؛ تا اینکه ۸کیلومتر روسازی در ۲۰ روز تعطیلات انجام شد که در نوع خود بی‌نظیر بود. تمام ریل‌ها جمع‌آوری و ریل جدید از ذوب‌آهن اصفهان تأمین و جایگزین شد. به‌گفته یکی از معاونان سابق حمل‌ونقل و ترافیک، جسارت اجرای این طرح در گذشته وجود نداشت. مجموعه‌های پیمانکاری و شرکت بهره‌برداری متروی تهران اقدام ویژه‌ای انجام دادند و امروز یک خط نوسازی شده کامل را در جنوب شهر شاهد هستیم. تغییراتی از ایستگاه شوش تا علی‌آباد نیز باید صورت بگیرد که انجام خواهد شد.

دستور جلسه اول

موضوع: بررسی نامه فرمانداری تهران درخصوص اعتراض هیأت تطبیق به مصوبه الزام شهرداری تهران به ممنوعیت تبلیغات محیطی کالاها و محصولات شرکت‌های حامی رژیم صهیونیستی

توضیح: رئیس و سخنگوی شورا بر لزوم اجرای مصوبه تأکید کردند.

تصمیم شورا: لایحه با اکثریت آرا تصویب شد.

دستور جلسه دوم

موضوع: بررسی یک فوریت لایحه معرفی ۴نفر از کارکنان رسمی شهرداری تهران برای انتصاب به‌عنوان قائم‌مقام ذی‌حساب

توضیح: اعضای شورا توضیحات خود را ارائه دادند.

تصمیم شورا: با اکثریت آرا یک فوریت لایحه به تصویب رسید.

دستور جلسه سوم

موضوع: بررسی گزارش حسابرس رسمی شورای اسلامی شهر تهران درخصوص حسابرسی «شورای اسلامی شهر تهران، برای سال‌های مالی ۱۴۰۰، ۱۴۰۱و۱۴۰۲»

توضیح: حسابرس و اعضای شورا توضیحاتی ارائه دادند.

تصمیم شورا: گزارش با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه چهارم

موضوع: بررسی گزارش حسابرس رسمی شورای اسلامی شهر تهران درخصوص حسابرسی «شهرداری منطقه ۹، برای سال مالی ۱۴۰۱»

توضیح: گزارش سال مالی ۱۴۰۱ توسط حسابرس شورا اعلام شد. اعضا توضیحات و تذکراتی دادند و تکالیفی برای شهردار منطقه تعیین کردند.

تصمیم شورا: با اکثریت آرا برای سال‌های مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تصویب شد.

افزایش سطح ایمنی خطوط مترو

پروژه بهسازی خط یک از اواخر سال ۱۴۰۲ مطرح شد، اما به شکل کامل به اجرا درنیامد. رضا محمدنژاد بیدخت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در ادامه جلسه با تأکید بر اینکه بازسازی‌ها باید از ایستگاه شوش تا شهرری انجام می‌شد، گفت: در فاز اول از ایستگاه علی‌آباد تا شهرری، ریل‌ها به‌طور کامل جمع‌آوری و جایگزین شدند. خرابی‌هایی پس از نزدیک به ربع قرن عمر، باعث شده بود بخش‌هایی از این خط کارایی خود را از دست دهد و در همین راستا نسبت به جایگزینی بالاست اقدام کرده‌ایم. با این کار، نخستین هدف ما افزایش سطح ایمنی و ارتقای کیفیت خدمات و جلوگیری از ورود آسیب‌های جدی به ناوگان بود. بهسازی ۸کیلومتر از این خط صورت گرفت؛ این درحالی است که تنها هزار و ۲۰۰متر در طول یک سال بهسازی شده بود، اما طی ۲۰روز ۴کیلومتر اجرایی شد.

تقدیر اعضای شورا از نوسازی خطوط مترو

پس از ۵دهه بی‌توجهی به نوسازی زیرساخت‌های خط یک متروی تهران، مدیریت شهری سرانجام در تعطیلات نوروز امسال عملیات بهسازی مسیر رو باز این خط را آغاز کرد؛ اقدامی که با واکنش مثبت و حمایت رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر تهران همراه شد.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا: اصلاح ۴کیلومتر از این خط جای تقدیر از پیمانکاران دارد. از شرکت واحد اتوبوسرانی نیز تقدیر می‌کنیم که در این ایام به شهروندان خدمات‌رسانی کرد.

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: عملیات مهمی برای بهسازی خط یک متروی تهران در مدت کوتاهی صورت گرفت که اقدام خوبی بود.

مهدی افراریان، رئیس کمیته حقوقی شورا: معاونت حمل‌ونقل اقدام مهم و ارزشمندی انجام داد که قابل تقدیر است. درخواست ما این است که این‌سازی خطوط همچنان ادامه داشته باشد و اگر حمایتی از سوی شورا نیاز است، اعلام شود تا بتوانیم حمایت لازم را به عمل آوریم.

پذیرایی مجموعه عباس‌آباد از ۳میلیون گردشگر

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: تورهای رنگ‌رنگی، پیاده‌روی و تورهایی که با اتوبوس انجام شد، همه با استقبال زیادی روبه‌رو شدند و این نشان‌دهنده علاقه‌مندی شهروندان به گشت‌وگذار در پایتخت است. تمام تورهایی که مدیریت شهری برگزار کرد رایگان بود، به جز یکی از تورها که توسط بخش خصوصی برگزار می‌شد و مبلغ محدودی دریافت می‌کرد. سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران در دریاچه خلیج‌فارس برای ۲۶هزار نفر برنامه‌های متنوعی برگزار کرد. سازمان زیباسازی آسمانی است که برنامه اقطارخانه را در بلوار کشاورز اجرا می‌کند. همچنین مجموعه عباس‌آباد با برنامه‌های مختلف و نمایشگاه‌هایی همچون «از طهران تا تهران» پذیرای بیش از ۳میلیون نفر از شهروندان بود. برج میلاد به‌دلیل ویژگی‌های فنی و محدودیت‌های خاص خود، ممکن است کمتر از سایر اماکن تفریحی شهر مورد توجه قرار گیرد، اما در نوروز امسال ۳۷۰هزار نفر از این مجموعه بازدید کردند.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال همیشه در ابتدای سیصدوچهاردهمین جلسه شورا در جمع خبرنگاران حضور یافت و به سؤالات آنها به این شرح پاسخ داد.

افزایش کرایه تاکسی: نرخ کرایه‌ها در صحن شورا تصویب و ابلاغ شده است و افزایش کرایه حمل‌ونقل عمومی و تاکسی‌ها از ابتدای اردیبهشت‌ماه باید انجام شود؛ بنابراین هیچ افزایش کرایه‌ای در این ایام قابل‌قبول نیست و مردم نباید هزینه مازاد بپردازند.

طرح جدید HOV: موضوع طرح جدید HOV در بزرگراه امام علی(ع) باید در شورای ترافیک شهر تصمیم‌گیری شود. البته در بزرگراه شهید همت اقدامات ابتدایی انجام شده است. این یک مسئله تخصصی ترافیکی است که راهور و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک باید آن را حل و نتیجه آن را اعلام کنند.

کشف اشیای زیر خاکی قطعه ۲۵۲ بهشت زهرا(س): در زمینه کشف اشیای زیر خاکی در بهشت زهرا(س) گفت‌وگوهایی انجام شد که پیرو آن مقرر شد در این نقطه، حفاری‌هایی با حضور نمایندگانی از میراث فرهنگی، بنیاد مستضعفان و نیروهای امنیتی انجام شود که این اتفاق رخ داد، اما چیزی مبنی بر آنچه ادعا شده بود، مشاهده و یافت نشد.

تهران دارای بیشترین بافت فرسوده! اینکه چه تعریفی از عنوان فرسوده می‌شود، مهم است. اگر منظور سطح بافت فرسوده است که به تهران به‌عنوان یک کلانشهر دارای بیشترین بافت فرسوده است. از طرفی نوسازی بافت فرسوده تهران بیشترین درصد نوسازی را داراست و این موضوع تازه‌ای نیست و سال‌هاست که چنین است؛ چراکه ما در این خصوص، در مصوبات بیشترین امتیازات را در نظر گرفته‌ایم و تهران حتی بیش از سطح تعیین‌شده، نوسازی داشته است.

تقدیر از برنامه‌های نوروزی

اولین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ با تبریک نوروزی رئیس و اعضای شورا آغاز شد. در ادامه برخی نمایندگان در نطق پیش از دستور، از برگزاری برنامه‌های متنوع فرهنگی- تفریحی شهرداری به‌ویژه «جشنواره نور» پوستان ملت، «مهمونی شهر» و «افطار خانه» بلوار کشاورز در تعطیلات نوروز و ایامه‌ام مبارک رمضان تقدیر کردند.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

جهان — **محمد سرابی**، روزنامه‌نگار

جاروهای مکانیزه، روشی برای پاکسازی خیابان‌ها

پاکبان‌هایی که با جاروهای دستی خیابان‌ها را تمیز می‌کنند، همچنان در شهرهای جهان دیده می‌شوند، اما فناوری دستگاه‌هایی که بتوانند خیابان‌ها را جارو کنند در حال توسعه است. انواع سنگین و سبک جاروهای مکانیزه برای پاکسازی بزرگراه‌ها و پیاده‌رو‌ها ساخته شده‌اند. هر یک از این دستگاه‌ها در کشورهای مختلف بنا به ساختار شهرها و هدف‌گذاری شهرداری‌ها از به‌کارگیری‌شان، کاربرد خاص خود را پیدا کرده‌اند.

هند – دهلی نو

کامیون‌های مکنده گرد و خاک

شهرداری‌های هندوستان برای استفاده بیشتر از جاروهای خودکار به جای جاروی دستی، دلیل متفاوتی دارند. نزدیک به ۷هزار کارگر، خیابان‌های باریک و داخلی شهر با جاذبه تجاری را جارو می‌زنند. روش سنتی جارو زدن خیابان و چند مرحله جمع‌آوری زباله از سطح خیابان‌ها باعث ایجاد گرد و خاک می‌شود. مقدار گرد و خاک آنقدر است که بر کیفیت هوای شهر تأثیر می‌گذارد و شهرداری پایتخت هند قصد دارد با استفاده از جاروهای مکانیزه قسمتی از این مشکل را کاهش دهد. به‌دلیل جمعیت و وسعت شهرهای هند امکان مکانیزه کردن همه رفت و روب وجود ندارد، اما شهرداری‌ها این کار را با خرید و راه‌اندازی جاروهای مکانیزه مکنده شروع کرده‌اند. این دستگاه‌های بزرگ که در ابعاد کامیون هستند، زباله و گرد و خاک را از سطح خیابان پاک می‌کنند و منطقه کاری آنها خیابان‌هایی است که ۱۰متر یا بیشتر عرض دارند و جزو مسیرهای اصلی رفت‌وآمد شهر به شمار می‌آیند.

۱۱۲ کامیون

شهرداری دهلی اعلام کرده که حداقل به ۱۱۲ جاروی مکانیزه مکنده نیاز دارد؛ یعنی ۶۰دستگاه بیشتر از چیزی که الان در اختیار دارد. هر کدام از ۵۲دستگاه جاروی مکنده فعلی در هر روز حدود ۳۰کیلومترمربع مساحت خیابان‌های اصلی را پاکسازی می‌کند و با کمک دستگاه‌های موجود روزانه ۱۵۰تن زباله جمع‌آوری می‌شود.

وقتی موضوع نیاز به جاروهای مکانیزه مکنده در شهری شهر دهلی مطرح شد، کارشناسان شهری دوباره نسبت بین معابر شهری و سطحی را که باید رفت و روب شود محاسبه کردند و مشخص شد که اگر شهرداری پایتخت هند بخواهد هر روز همه این معابر را پاکسازی کند حداقل به ۲۵۰دستگاه جاروی مکانیزه مکنده نیاز خواهد داشت، البته این کامیون‌های سنگین نمی‌توانند در خیابان‌های شلوغ و باریک مرکز شهر حرکت کنند و مناطق مرکزی همچنان به شکل سنتی پاکسازی خواهند شد.

امارات – دوبی

جاروهای مکانیزه در خیابان‌های خلوت

شهرداری دوبی برای حفظ استانداردهای محیط‌زیستی مربوط به مصرف سوخت‌های فسیلی، استفاده از جاروهای مکانیزه برقی را در پیش گرفته است. از طرف دیگر، نمونه‌های کوچک این دستگاه‌ها که برای مسیرهای کم‌تردد ساخته شده‌اند، مجهز به سامانه خودران هستند. این جاروهای مکانیزه که تقریبا به اندازه یک خودروی سواری هستند، می‌توانند براساس یک برنامه‌ریزی ثابت از پارکینگ خود خارج شوند، مسیر مشخصی را پاکسازی کنند و به پارکینگ برگردند. نخستین نمونه‌های چنین دستگاه‌هایی برای تمیز کردن مسیرهای دوچرخه‌سواری در امتداد سواحل «جمیرا» و «ام سقیم» این شهر ۴میلیون نفری به‌کار گرفته شدند. نمونه جاروهای مکانیزه شهری در شرکت‌های چینی ساخته شده و بازار خود را در کشورهای مختلف جهان، حتی انگلیس پیدا کرده‌اند. این جاروهای مکانیزه مجهز به حسگرهای متعدد هستند تا هم بتوانند لبه مسیرها را درست تشخیص دهند و هم به موانعی مانند خودروها یا عابران پیاده و دوچرخه‌سواران برخورد نکنند. این دستگاه‌ها می‌توانند با یک‌بار شارژ باتری‌هایشان به‌مدت ۸ساعت در روز کار کنند و سرعت حرکت آنها حداکثر ۴۰کیلومتر بر ساعت است.

افزایش درمانگاه خودروها در پایتخت

مراکز جدید معاینه فنی و تخفیف در عوارض خودروها، هدیه مدیریت شهری به شهروندان

گزارش: **نیلوفر ذوالفقاری** روزنامه‌نگار

کارنامه فعالیت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در سال ۱۴۰۳، بر از برنامه‌های پرمخاطب، اجرای طرح‌های متنوع برای نخستین بار و ساماندهی پروژه‌های نیمه‌تمام است. نوسازی تجهیزات مراکز پس از ۱۵سال، تمرکز بر صدور معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها و افزایش ظرفیت مراکز معاینه فنی، بر خی از مهم‌ترین اقدامات سال گذشته این ستاد است. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درباره برنامه‌های این ستاد برای امسال، از ساخت ۶خط معاینه فنی خودروهای سبک در پایتخت خبر داده که در ادامه می‌خوانید.

۸ برنامه ستاد معاینه فنی خودروهای تهران برای سال ۱۴۰۴

- تخفیف ۲۰درصدی عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر
- افزایش تعداد مراکز معاینه فنی ثابت و سیار
- انجام معاینه فنی رایگان برای خودروهای انژکتوری
- انجام آزمون‌های معاینه فنی در مرکز معاینه فنی شقایق
- تأسیس مرکز ملی آموزش راهنمایی
- راه‌اندازی خدمات جدید واحد امور مشتریان ستاد معاینه فنی
- تأسیس کتابخانه تخصصی معاینه فنی (گردآوری و تحلیل آخرین و به‌روزترین متون تخصصی در زمینه آزمون‌های ایمنی و سنجش آلایندگی خودروها)
- همکاری با دستگاه‌های ذیربط برای برگزاری دوره‌های آموزشی تئوری و عملی معاینه فنی به‌صورت کشوری با استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده

افزایش ظرفیت و ساعات فعالیت مراکز

سال گذشته ساعت کاری مراکز معاینه فنی حداقل ۲ساعت افزایش پیدا کرد. تعدادی از مراکز هم در روزهای تعطیل فعال شدند. البته ساعت کاری مراکز ثابت نیست و افزایش ساعت کاری براساس تقاضا و میزان مراجعه در هر مرکز برنامه‌ریزی می‌شود، تاجایی که در برخی از ماه‌ها ۳مرکز معاینه‌فنی بیهقی و شهید آبشناس ۲۴ساعته فعالیت داشته‌اند. در حال حاضر مراکز شهید آبشناس و دماوند تا ساعت ۲۰ و سایر مراکز تا ساعت ۱۸ آماده ارائه خدمات به شهروندان هستند. از طرفی به‌دلیل پذیرش اینترنتی در سال گذشته در هیچ بازه زمانی مراکز صف نداشتند. معاینه‌فنی خودروها به‌طور میانگین در زمان کمتر از نیم ساعت انجام شده است.

نوسازی تجهیزات بعد از ۱۵سال

آخرین نوسازی در بخش تجهیزات ایمنی در مراکز معاینه فنی شهر تهران مربوط به سال ۱۳۸۸ بود. در سال ۱۴۰۳ با حمایت مدیران شهری با تخصیص بودجه پس از ۱۵سال، همه تجهیزات آزمون مراکز معاینه فنی شهرداری تهران با ارزش بالغ بر یک میلیون دلار نوسازی و به‌روزرسانی شد. بازسازی مراکز معاینه فنی هم در ۲فاز انجام شد. فاز نخست نوسازی تجهیزات آلایندگی بود که در اردیبهشت ۱۴۰۳ همه مراکز نوسازی شد و فاز بعدی آن هم مربوط به تجهیزات ایمنی ابتدای بهمن سال گذشته انجام شد.

تمرکز بر معاینه فنی موتورسیکلت‌ها

یکی از مهم‌ترین اقدامات ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در سال گذشته، اجرای طرح ارشادی کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها در محدوده بازار از ۱۰ آذر تا ۱۰ بهمن ماه بود. در اجرای این طرح تشویقی ۷واحد سیار معاینه فنی موتورسیکلت برای نخستین بار تأمین و راه‌اندازی و برای تسهیل دسترسی به خدمات، این واحدها در میادین امام خمینی (ره)، محمدیه و بهارستان منطقه ۱۲ مستقر شد. سال ۱۴۰۲ میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی شهر تهران تنها ۸۲۳دستگاه بود اما در سال ۱۴۰۳ این مراجعات پس از اجرای طرح به حدود ۶هزار و ۶۶۹دستگاه موتورسیکلت رسید و به‌صورت چشمگیری افزایش پیدا کرد.

۸ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک مشتمل بر ۳۲خط معاینه‌فنی و ۳مرکز معاینه فنی تک‌خطه خودروهای سنگین تحت تملک شهرداری تهران قرار دارد.

۱۲% از خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای معاینه فنی برتر هستند.

۲۹% از خودروها سال گذشته به‌علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده و تعدادی از خودروهای مردود دارای جند نقص بوده‌اند.

افزایش تعداد مراکز

توسعه کمی و افزایش تعداد مراکز معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین در پایتخت، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران در سال جدید است. در همین راستا به‌زودی یک مرکز ثابت ۳خطه معاینه فنی خودروهای سبک در محدوده منطقه ۱۴ شهرداری تهران راه‌اندازی خواهد شد. همچنین موافقت اولیه برای راه‌اندازی مرکز معاینه فنی سنگین در پایانه جدید آلاتسیس شرق هم جلب شده است. اقدامات لازم برای توسعه خطوط سیار معاینه فنی هم انجام شده و به‌زودی شانزدهمین واحد سیار در منطقه یک ولنجک بلوار دانشجو مستقر خواهد شد.

۱۱ برابر، میزان افزایش تعداد موتورسیکلت‌های مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل از آن است.

نوسازی ساختمان‌های معاینه فنی

ساماندهی مراکز معاینه فنی یکی از اولویت‌های سال ۱۴۰۴ است. در همین راستا مناقصه عمومی واگذاری آن سال گذشته انجام شده است. البته سال گذشته تمامی فضاهای تعمیرگاهی مجاور سالن معاینه فنی در مراکز معاینه فنی خودروهای سبک شهرداری تهران بازسازی و نوسازی شد. چراکه از زمان افتتاح مراکز معاینه فنی در سال ۱۳۸۱ هیچ‌گونه بازسازی برای تعمیرگاه‌ها انجام نشده بود.

۲۲۹ هزار دستگاه خودرو سال گذشته با نوبت‌دهی اینترنتی به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند.

هوشمندسازی مراکز معاینه فنی در سال جدید

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: امسال هوشمندسازی توزیع مراجعه‌کنندگان از طریق نوبت‌دهی اینترنتی در دستور کار قرار دارد؛ چرا که در حال حاضر تعیین ظرفیت پذیرش اینترنتی در هر مرکز براساس میزان مراجعه به همان مرکز برای یک هفته آتی توسط پراتور انجام می‌شود. ضمن اینکه ساختار سامانه جدید به‌نحوی است که به‌صورت هوشمند و سیستمی براساس میزان مراجعه روزانه، حجم آن در بازه‌های زمانی متفاوت است و نحوه مراجعه به مراکز در سال‌های گذشته و میزان ظرفیت پذیرش اینترنتی در هر مرکز تعیین می‌شود.

پذیرش در مراکز معاینه فنی به‌صورت اینترنتی و حضوری انجام می‌شود. شهروندان می‌توانند با مراجعه به سامانه «تهران من» یا اپلیکیشن شهرزاد با تعیین وقت قبلی به مرکز مورد نظر مراجعه کنند.

از سال گذشته داشتن معاینه فنی برای تردد در محدوده بازار تهران (منطقه ۱۲) الزامی شده و موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی درصورت تردد در این محدوده توسط پلیس اعمال قانون می‌شوند.

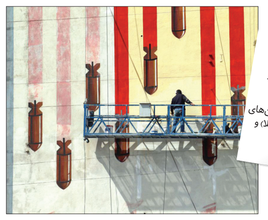
واحد امور مشتریان با هدف مدیریت ارتباط با مشتری و آگاهی شهروندان از زمان اعتبار گواهی معاینه فنی خودرو، ۱۰روز قبل از انقضای اعتبار گواهی معاینه فنی خودرو، پیامک اطلاع‌رسانی به مراجعه‌کنندگان ارسال می‌کند.

با همشهری در مترو دیده شوید
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها
پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹

«مرگ بر آمریکا» رنگ گرفت

عکس‌خبر: آن دسته از شهروندانی که در محدوده خیابان‌های استاد نجات‌اللهی و سپهبد قرنی تردد کرده‌اند احتمالا نقاشی دیواری معروف را دیده‌اند؛ طرحی که به شکل ورنگ پرچم آمریکا با نماد موشک، اسکلت و شعار تاریخی «مرگ بر آمریکا» با زبان انگلیسی خودنمایی می‌کند. این طرح مفهومی در نخستین دهه انقلاب اسلامی بر دیوار این محدوده جاخوش کرد و این روزها در حال مرمت و رنگ‌آمیزی مجدد است.

مشخصات پروژه
مجری طرح: بهزاد آقاپور
متراژ طرح: ۴۹۱ مترمربع
آغاز کار مرمت: اواخر اسفندماه سال ۱۴۰۳
پایان کار مرمت: اواخر فروردین ۱۴۰۴
موقعیت: خیابان کریمه‌خان‌زند، بین خیابان‌های استاد نجات‌اللهی (ویلا) و سپهبد قرنی
منطقه: ۶



سازمان زیباسازی شهرداری تهران مرمت آثار قدیمی را که بار هویتی داشته باشند یا سال‌های طولانی روی دیوارهای تهران باقی مانده و تبدیل به هویت شهری شده باشند، در دستور کار قرار داد و این نقاشی دیواری نیز یکی از همین آثار است.

این نقاشی دیواری به دلیل محتوا و همچنین موقعیت آن از نقاشی‌های دیواری بسیار معروف تهران است و به یکی از آثار هویت شهری تهران تبدیل شده است.

این نقاشی دیواری مفهومی، مربوط به دهه اول انقلاب اسلامی است و نزدیک به ۴۰سال از عمر آن می‌گذرد.

عملیات مرمت این نقاشی دیواری از اسفندماه سال گذشته آغاز شده و همچنان در حال انجام است.

این طرح با توجه به قدمت طولانی و قرار گرفتن در معرض عوامل فرساینده، دچار فرسودگی شده و شهرداری منطقه ۶، مرمت و رنگ‌آمیزی آن را از سازمان زیباسازی درخواست کرده بود.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴۰۱۱۸
شرکت سرمایه گذاری خانه گستر سرزمین
شرکت سرمایه گذاری خانه گستر سرزمین در نظر دارد عملیات دستمزدی اجرای اسکلت و سقف‌های بتنی پارکینگ‌های الحاقی پروژه مپا و واقع در مشهد، بلوار میثاق، خیابان امیریه ۱۳، سایت پروژه مپا را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن (شامل شرح موضوع مناقصه، مدت اجرای کار، تضمین شرکت در مناقصه و ...) به وب سایت شرکت، بخش مناقصه و مزایده مراجعه‌نمایند.
www.kgyek.com
تلفن تماس: ۸۸۳۹۶۵۰۱ و ۸۸۳۹۶۸۰۳ داخلی ۷۰۰۳
دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸
لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ و از طریق وب سایت امکان پذیر می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
وزارت راه و شهرسازی
شرکت بازآفرینی شهری ایران
شرکت بازآفرینی شهری ایران در نظر دارد در راستای اجرای ماده ۱۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، بر ون سپاری بخشی از فعالیت های خود (امور اداری طبق شرح خدمات پیوست) و برای مدت یکسال شمسی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای سراسری، به شرکت ها و موسسات غیر دولتی واجد شرایط و صلاحیت واگذار نماید. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری فراخوان اعم از دریافت اسناد فراخوان تا ارایه پیشنهادات مناقصه گران و گشایش پاکات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد پذیرفت، لازم است کلیه مناقصه گران واجد صلاحیت درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجهت شرکت در فراخوان محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مذکور ۱۴۰۴/۱/۲۰ می‌باشد.
۱- برای شرکت در مناقصه، ارائه سپرده براساس آئین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۱۰/۳۳۱/۲۷۲/۰۹۹ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی به شماره شبا IR ۹۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۲۰۴۰۰۰۷۰۰ نزد بانک مرکزی به نام حساب تمرکز وجوه درآمدی شرکت های دولتی با اعتبار سه ماهه و واریز وجه نقد به شماره شبا IR ۰۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۲۰۶۳۷۳۷۳۳ نزد بانک مرکزی به نام شرکت بازآفرینی شهری ایران ضروریست.
۲- به استناد بخشنامه خزانه داری کل کشور به شماره ۵۵/۸۷۵۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۳ تمامی متقاضیان می بایست جهت پرداخت وجوه سپرده شرکت در مناقصه، از طریق تماس با شماره تلفن ۸۷۵۷۲۳۵۳-۰۲۱ و یا مراجعه حضوری به نشانی تهران میدان ونک خیابان شهید خدامی شماره ۵۱، شرکت بازآفرینی شهری ایران، طبقه دوم اداره کل امور مالی نسبت به دریافت شناسه پرداخت منحصر بفرد خود اقدام نمایند.
۳- اصل تضمین می بایست در پاکت دربسته و تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۲/۶ به دبیرخانه شرکت تحویل داده شود.
۴- برای اطلاع کلیه متقاضیان از روند کار و امور جاری و آشنایی بیشتر با تعهداتی که برنده مناقصه خواهد داشت و حجم کارهای ارجاعی به آنان در طول مدت قرارداد و تعهدات اجتماعی که جهت تنظیم و ارائه قیمت پیشنهادی ضروری می‌باشد، همچنین پاسخگویی به سؤالات شرکت‌کنندگان، جلسه‌ای در ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱/۲۶ در محل سالن اجتماعات این شرکت واقع در نشانی فوق، طبقه چهارم تشکیل خواهد شد.
۱- گشایش پاکت های پیشنهادی واصله، رأس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۷ در محل کمیسیون مناقصه شرکت واقع در نشانی فوق، طبقه چهارم انجام خواهد گرفت و حضور متقاضیان در جلسه آزاد است.
۲- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده، دارای سپرده مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و نقص در مستندات و عدم امضاء قرارداد و اسناد توسط صاحبان امضاء مجاز مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- متقاضیان شرکت در مناقصه، چنانچه در شهر تهران فاقد دفتر نمایندگی باشند می بایست نسبت به معرفی نماینده خود در شهر تهران اقدام نمایند. براین اساس ابلاغیات کارفرما به نماینده مزبور به منزله ابلاغ به مجری می باشد.
۴- بازگشایی پاکات و انتخاب برنده با حضور یک متقاضی در مناقصه نیز صورت خواهد پذیرفت.
۵- شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها با دلایل قانونی تا قبل از اعلام نتایج مختار است.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است.
۷- تلفن به شماره ۸۷۵۷۳۱۴۲-۰۲۱ آماده پاسخگوئی به سوالات متقاضیان می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۱/۲۵
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : از تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/