



نخستین گلخانه مدرن و تخصصی پایتخت در بوستان ولایت راه اندازی شد

گلکاری در گلخانه بازیافتی

چه گل‌هایی در این مجموعه تکثیر می‌شوند؟

صفحه ۱۶

مدیرعامل شرکت مترواز چشم‌انداز این شرکت در توسعه خطوط و ایستگاه‌ها در سال ۱۴۰۴ می‌گوید

سال خوب متروی تهران



۱۷۵

کیلومتر مسیر ریلی - تونلی و ۱۳۰ ایستگاه جدید باید ساخته شود



۵

میلیون مسافر روزانه، چشم‌انداز توسعه خطوط متروی پایتخت است



۴

خط جدید ۸ تا ۱۱ برای پوشش حداکثری متروی تهران ضروری است

صفحه ۱۴

قطعه ۲۵۲ بهشت زهرا در سرخط خیرها

ماجرای کشف عتیقه در بهشت زهرا

در بهشت زهرا سچه بود؟

مسئولان شهری به این موضوع چه واکنشی نشان دادند؟

صفحه ۱۶

شروع آرام پایتخت

تردد در پایتخت

در نخستین روز کاری با بارش باران مواجه و البته روان بود



عکس: همشهری/اسما عادل

واکنش شهروندان به بارش بهاری تهران

دیروز تهرانی‌ها روز کاری رسمی را با بارش باران آغاز کردند. این بارش‌ها بر لطافت هوای شهر افزود و شاخص کیفیت هوا نیز در شرایط پاک و قابل قبولی قرار گرفت. اما واکنش شهروندان را به این هوا با وجود ثبت کمترین ترافیک در ادامه بخوانید.

@hamshahrinews

نخستین روز کاری سال جاری با بارش باران در تهران همراه بود اما کمتر ترافیک در شهر ثبت شد.

NARGES

narges_p@

چقدر هوای بلوار کشاورز مطبوع و دلچسب شده. به هوای عالی، جذاب، نه سرده، نه گرمه همراه با به باران ریز نم نم. خدایا شکر

maryam

maryam_b_ch@

نوی این روزای فروردین تهران چه خوبه! همه جا سبز هوا پاک و باران زیبا. خیابان‌ها هم تمیز و دیدنی هستن.

دختر باران

rain71_@

تهران ۱۶ فروردین کلی بارندگی داشت اما عجیب اینکه اونطور که باید ترافیک نشد! اینش خوبه خیلی.

Wolke39

wolke39@

امروز در پی یک باران حسابی آب زیادی در مسیرهای تهران حرکت و چشم همه را روشن کرد. خدایا باران رحمت‌ات را بر سراسر ایران جاری کن.

سوگند زهرایی

sogand_213@

واسه این هوای بارونی تهران باید گفت: ای قطره‌های باران، با جوی‌ها بگویند، کان رهرو غم‌آلود زین ره کجا توان رفت؟

۳۲۰۰

دستگاه تعداد اتوبوس‌های فعال تهران است.



۶۰

هزار دستگاه تعداد تاکسی‌های فعال تهران است.

برنامه اتوبوسرانی در روزهای بارانی و پرمسافر

- شناسایی خطوط شلوغ و کاهش سرفاصله حرکت خطوط پرمسافر
- عوامل میدانی با حضور گشت‌های ویژه
- اعزام اتوبوس‌های کمکی
- ثابت نگه داشتن سرفاصله حرکت‌ها

نرخ جدید کرایه حمل‌ونقل عمومی براساس مصوبه شورای شهر تهران از ابتدای اردیبهشت‌ماه اعمال می‌شود و هنوز گران نشده است.

طبق مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، با راه‌اندازی سامانه برخط هوشمند برای تنظیم نرخ کرایه تاکسی در شرایط مختلف ترافیکی و جوی، در ساعات خلوت کرایه‌ها تا ۵۰ درصد کاهش و در ساعات پرتراffic یا شرایط جوی نامناسب تا ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.

نرخ‌گذاری هوشمند تاکسی‌ها توسط نرم‌افزار انجام می‌شود و رانندگان نقشی در تعیین آن ندارند.

بلیت اتوبوس‌های بی‌آرتی از اردیبهشت‌ماه ۲۷۵۰ تومان خواهد بود.

بلیت اتوبوس‌های عادی از اردیبهشت‌ماه ۲ هزار تومان خواهد بود.

گزارش سیدمحمدفخار روزنامه‌نگار

دیروز برای بسیاری از شهروندان پایتخت، نخستین روز کاری رسمی بود و همه ادارات و صنوف با حداکثر توان روز کاری‌شان را آغاز کردند؛ روزی که با باران بهاری همراه شد. در این شرایط مدهای حمل‌ونقلی تهران تلاش کردند با حضور حداکثری ماموریت خود را با این ایده پیش ببرند که «مسافری روی زمین نماند» و حتی هوای بارانی و مرخصی احتمالی برخی رانندگان نیز نتوانست در روند جابه‌جایی‌ها اختلالی ایجاد کند. در این شرایط سراسری از بخش‌های مختلف این مدهای حمل‌ونقلی گرفتیم تا خدمات‌رسانی در نخستین روز کاری سال را جویا شویم.

گشت‌های منظم برای نظارت

به جز تاکسی‌ها، خودروهای دیگری هم در پایانه‌ها دیده می‌شوند. مالکی می‌گوید: در روزهای بارانی با توجه به حجم تردها، گشت‌های تاکسی‌رانی و ناظران خطوط در پایانه‌ها کار را به صورت میدانی مدیریت می‌کنند. نکته دیگر اینکه در روزهای بارانی و پرتراffic ما تاکسی‌های خطوط کم‌تردد را به خطوط پرتردد اعزام می‌کنیم تا تقاضای مسافران در خطوط بدون تاکسی رفع شود. مهم‌ترین اولویت در روزهای شلوغ، کاهش زمان انتظار مسافران برای رسیدن تاکسی است. تاکسی‌های برخط نیز با همه توان در این روزها به کمک مردم تهران می‌آیند.

برنامه تاکسی‌رانی در روزهای بارانی و پرمسافر

- مدیریت میدانی با گشت‌های تاکسی‌رانی و ناظران خطوط در پایانه‌ها
- اعزام تاکسی‌های خطوط کم‌تردد به خطوط پرتردد
- کاهش زمان انتظار مسافران برای رسیدن به تاکسی

ایستگاه‌های خلوت اتوبوس

در خطوط اتوبوسرانی هم خبری از ازدحام نیست و در گفت‌وگو با مردم برخی از طولانی شدن سرفاصله‌ها خبر می‌دهند و از این موضوع گلایه دارند. در این باره میثاق اختر، مدیر روابط عمومی اتوبوسرانی می‌گوید: اعزام اتوبوس‌ها به صورت عادی در جریان است، ولی وقتی اتوبوسی به میدان و تقاطعی می‌رسد، ممکن است با توجه به شرایط خط و مسیر، پلیس راهور تصمیم بگیرد خودروهای سواری را به خط ویژه راه دهد تا از حجم ترافیک بکاهد یا مثلا بر اثر ورود موتورسیکلت‌ها به خطوط ویژه شرایط ترددی اتوبوس‌ها تغییر کند. عامل سوم هم تغییر زمان انتظار چراغ‌های راهنمایی و رانندگی است. البته در بخش دیگر کار برای مدیریت جابه‌جایی مسافران، از عوامل میدانی استفاده می‌کنیم. در این بخش عوامل اتوبوسرانی که در شهر حضور دارند، به ما اطلاع می‌دهند تا اتوبوس کمکی به خطوط اعزام شوند سرفاصله حرکتی اتوبوس‌ها نقشی ندارد و برنامه کامل روزانه خود را در خطوط در روزهای بارانی و غیربارانی دنبال و اجرا می‌کند.



عکس: همشهری/محمدعباس بزاز