

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

داروی اوبزولورا مخصوص بیماران مبتلا به برس بسیار نایاب شده است

یکی از بهترین و کارآمدترین داروها برای بیماران مبتلا به ویتیلیگو (برس) و بیماری‌هایی که دارای اختلالات خونی و یا بیماری‌های خودایمن هستند داروی اوبزولورا است. این دارو علاوه بر اثربخشی خوب و مفید، عوارض جانبی اندکی هم دارد. متأسفانه به تازگی در داروخانه‌ها کمیاب شده و این موضوع بیماران را که باید کمترین میزان استرس را داشته باشند نگران کرده است. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا نسبت به تهیه و توزیع مناسب و کافی این دارو در داروخانه‌ها و مراکز بهداشتی اقدام کنند.

یک بیمار مبتلا به ویتیلیگو

به تخلف مرکز تاکسی‌های اقساطی شهر بجنورد رسیدگی کنید

ما جمعی از رانندگان تاکسی در شهر بجنورد هستیم که در سال ۱۴۰۲ اقدام به ثبت‌نام برای گرفتن تاکسی نو در ازای تحویل تاکسی فرسوده کردیم. امسال هم تاکسی‌های مستعمل را به تنها مرکز اسقاط بجنورد تحویل داده و این مرکز هم به پایین‌ترین قیمت نسبت به دیگر مراکز اسقاط، خودروها را تحویل گرفت. ما این تخلف را در شهر بورما به اداره صنعت و معدن شهرستان گزارش داده و بابت آن شکایت کرده‌ایم ولی تا این لحظه هیچ جوابی نگرفته‌ایم. لطفاً با پیگیری موضوع اجازه ندهید حقی از ما ضایع شود.

جمعی از رانندگان تاکسی شهر بجنورد

پیکام

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

چرا وزارت صنعت و معدن سفارش کامیون‌های کشنده را ثبت نمی‌کند؟

حدود ۱۰ ماه پیش اقدام به خرید کامیون کشنده دست دوم متعلق به سال ۲۰۱۹ کردم اما معلوم نیست دست‌چرا وزارت صنعت و معدن از ثبت سفارش سر باز می‌زند. ما رانندگان همه زندگی‌مان را فروخته و به هزار امید ماشین خریدهایم و الان چندماه است که بی‌کاریم و با این گرانی و تورم توان تأمین مخارج زندگی‌مان را نداریم. ورود کامیون‌ها از مرز بازرگان هم مشروط به داشتن ثبت سفارش و تخصیص ارز است. سسوزی این وزارتخانه است. چه کسی پاسخگوی ماست؟ چرا این وزارتخانه سفارش ما را ثبت نمی‌کند و کامیون‌ها را به ما تحویل نمی‌دهد؟

یک راننده کامیون

به مشکلات خوابگاه دخترانه خاتم‌الانبیا در بهبهان رسیدگی شود

یکی از اصلی‌ترین مشکلات خوابگاه دولتی دخترانه خاتم‌الانبیای بهبهان استان خوزستان که این روزها برای دانشجویان به شدت آزاردهنده شده افزایش تعداد حشرات مودی مثل سوسک، موش و عقرب است. به تازگی هم نوعی کرم از سقف خوابگاه آویزان می‌شود که معلوم نیست خطرناک است یا نه که تقریباً در همه جای خوابگاه وجود دارند. صرف‌نظر از ظاهر ناخوشایند این جانوران، وجودشان موجب انتقال میکروب و بیماری در سطح خوابگاه می‌شود. از مسئولان خوابگاه درخواست داریم تا با سیمایش اصولی ما را از شر این حشرات مودی نجات دهند.

جمعی از دانشجویان خوابگاه خاتم‌الانبیای بهبهان

پیام

تلگرام با مردم hamshahri@bamadom

درخواست برای امکان شرکت دانشجویان دوره کارشناسی در رشته پزشکی

با توجه به تغییرات اخیر در روند پذیرش دانشجویان کارشناسی به رشته پزشکی درخواست داریم که همچنان امکان شرکت در آزمون لیسانس به پزشکی برای دانشجویان مقطع کارشناسی فراهم باشد. آزمون مذکور به‌عنوان یک فرصت مناسب برای کسانی که علاقه‌مند به ادامه تحصیل در رشته پزشکی هستند نقشی بسیار حیاتی ایفا می‌کند. بسیاری از دانشجویان با تکیه بر توانمندی‌های علمی خود و انگیزه بسیاری که برای ورود به این رشته دارند از این آزمون به‌عنوان پلی برای تحقق آرزوهایشان استفاده می‌کنند. لذا با توجه به اهمیت این آزمون و تأثیر آن در شفافیت و عدالت همگانی، خواهشمندیم که نسبت به ادامه برگزاری آزمون لیسانس به پزشکی همانند سال‌های گذشته اقدامات لازم صورت گیرد. این موضوع نه تنها موجب حفظ فرصت‌های برابر برای همه داوطلبان خواهد شد بلکه در راستای ارتقای کیفیت آموزش و شایسته‌سالاری در نظام پزشکی کشور نیز بسیار مؤثر است.

یک دانشجوی مقطع کارشناسی

افت فشار آب محله آهنگران رفع شود

به تازگی فشار آب منطقه ۱۴ تهران محله آهنگران کنار گذر بزرگراه امام علی (ع) بافت شهرداری مواجه شده و زندگی روزمره مردم را مختل کرده است. هر چند هم موضوع را گزارش کرده‌ایم ترتیب اثری داده نشده است. علت این افت فشار چیست؟ چرا مشکل را رفع نمی‌کنند؟

بستگاهی از تهران



تکمیل سوله‌های بحران و ایستگاه‌های آتش‌نشانی تهران
 مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: کل بودجه امسال در ردیف ایمنی و مدیریت بحران ۱۰/۵ همت است. این بودجه برای تخریب و نوسازی ایستگاه‌های آتش‌نشانی، خرید و تکمیل سوله‌های بحران و تجهیز آنها به اقلام امدادی است.

نخواستم پول حرام وارد زندگی‌ام کنم

باراننده تاکسی‌ای که دلارها و یوروهای گمشده به ارزش ۵ میلیارد تومان را به صاحبش بازگرداند

عکس: همشهری‌اینا عادل



گزارش

مهدی اسماعیل پور
 روزنامه‌نگار

سال گذشته آیین تجلیل از رانندگان برتر و نمونه تاکسیرانی تهران برگزار شد و در آن از ده‌هزاراننده قدردانی کردند که در میان آنها راننده‌ای بود که کیفی پر از دلار و یورو به ارزش شش میلیارد تومان را به صاحبش بازگردانده بود که بیش از همه مورد توجه قرار گرفت. او غلامحسین بوذرجمهری، راننده تاکسی تلفنی است که ۶۵ سال دارد و پز انرژی فعالیت می‌کند و با حوصله به سؤال‌ها جواب می‌دهد.

یک کیف چرمی پر از یورو و دلار

این راننده تاکسی ماجرای پیدا کردن و بازگرداندن کیف پر از پول به صاحبش را اینطور تعریف می‌کند: «یک روز که برای سوار کردن یکی از مسافران ثابت و چندساله‌ام می‌رفتم، در ترافیک خیابان پرستار، خودروی جلویی برای پیاده کردن مسافرش نگه داشت. خانم پیری بود و همین که ماشین راه افتاد دیدم یک کیف چرمی روی زمین است. آن خانم پیسر را صدا زدم و گفتم که حاج‌خانم کیف‌تان روی زمین افتاده، برگشت یک‌نگاهی کرد و گفت این کیف برای من نیست. تصور کردم یک کیف کهنه است که کسی نخواست و رها کرده، با خودم فکر کردم که می‌توانم از آن برای گذاشتن مدارک استفاده کنم و آن را برداشتم. وقتی مقابل خانه مسافرم رسیدم، فرصت کردم که نگاهی به داخل کیف بیندازم. داخل آن چند دسته اسکناس یورو و دلار به همراه فاکتور خرید بود. اولش شوکه بودم و باورم نمی‌شد که این همه پول پیدا کرده‌ام. خیلی خوشحال شدم و با خودم فکر کردم که با این پول اول یک تاکسی هیوندا اسکنت می‌خرم که همیشه آرزوی آن را داشتم و بقیه پول را هم به دیگر زخم‌های زندگی‌ام می‌زنم.»

۴۵ سال در خیابان‌های شهر

غلامحسین بوذرجمهری هر روز بسا پژو آردی‌اش برای تأمین خرج و مخارج زندگی، از سر صبح به دل خیابان‌های شلوغ و پرترافیک تهران می‌زند. می‌گوید: «۴۵ سال است که راننده تاکسی بیستم هستم. ۵۳ سالگی می‌شود که بازنشسته شده‌ام، اما چون خرج زندگی زیاد است و به‌خصوص که ۴ فرزند و ۷ نوه دارم و حقوق ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی بازنشستگی جوابگوی خرج و مخارج زندگی‌ام نیست، همچنان با ماشین فرسوده‌ام کار می‌کنم.» خودرویش فرسوده است، اما می‌گوید چاره‌ای ندارد: «کسانی که شغل‌شان رانندگی تاکسی است و فقط با ماشین کار می‌کنند به لحاظ اقتصادی ضعیف هستند. چون ماشینم فرسوده و خراب است، به‌دلیل روغن‌ریزی دود می‌کند که روزانه ۲۵۰ هزار تومان جریمه دارد. برای نوسازی تاکسی هم باید خودم چندصد میلیون آورده داشته باشم که هنوز نتوانسته‌ام از طریق قرض و وام آن را تهیه کنم.»

از وسوسه شدن تا پیدا کردن صاحب پول

بوذرجمهری ادامه ماجرای آن روز را اینگونه توضیح می‌دهد: «کمی که گذشت نظرم عوض شد و ترسیدم پول را بردارم. اوایل انقلاب دوستی داشتم که بینایی چشمانش را از دست داده بود و برای درمان مجبور شد همه دار و ندارش را بفروشد و به خارج از کشور برود. با خودم گفتم تکند صاحب این پول هم مانند دوست من مرضی و این پول دار و ندارش برای درمان باشد؟ افکار مختلفی همینطور از سرم رد می‌شد. باز هم یاد یک ماجرای افتادم و بیشتر ترسیدم که این پول را بردارم. یکی از همکارانم تعریف می‌کرد یک‌بار گوسفندی را در مسیر تیشاپور پیدا کرده و آن را برداشته بود، اما چند کیلومتر بعد ماشینش چپ کرده و هم گوسفند از بین رفت و هم خودش و ماشینش درب و داغان شده بودند. با خودم گفتم تکند بردن این پول حرام زندگی خودم و خانواده‌ام را نابود کند؟ خلاصه غرق در این افکار بودم من نیستم! صدا از داخل کیف بود. خانمی آن طرف خط گریه می‌کرد و دنبال پول گمشده‌اش می‌گشت و می‌گفت که امانت بوده است.»

یک میلیون تومان مزدگان

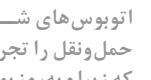
این راننده تاکسی ادامه می‌دهد: «نشانی آن خانم را گرفتم تا پول را برایش ببرم. بعد از گرفتن آدرس به سمت یوسف‌آباد راه افتادم. همان خانم پیر به همراه دخترش در کوچه منتظر رسیدن من بودند. تا مرا دیدند کیف را برداشتند و شروع به شمردن اسکناس‌ها کردند که به من برخورد و گفتم مگر پولی به من تحویل داده‌اید که گفتند زیاد یک میلیون تومان به‌عنوان مزدگان و شیرینی به من دادند و یک پیامک برام فرستادند که در آن تشکر کرده و پدر و مادر خدابامرزی گفته بودند.»

برداشتند و شروع به شمردن اسکناس‌ها کردند که به من برخورد و گفتم مگر پولی به من تحویل داده‌اید که گفتند زیاد یک میلیون تومان به‌عنوان مزدگان و شیرینی به من دادند و یک پیامک برام فرستادند که در آن تشکر کرده و پدر و مادر خدابامرزی گفته بودند.»

اثرات زیست‌محیطی اتوبوس‌های برقی تهران

آلودگی هوا قرار دارد و تماشای آسمان آبی در روزهای بسیار کمی ممکن می‌شود. اما اثر اتوبوس‌های برقی بر محیط زیست تهران چیست؟

انبوه‌بری بی‌شک بهترین هدیه‌ای بودند که مدیریت شهری می‌توانست در روزهای پایانی سال به مردم تهران دهد؛ چراکه تهران بسیاری از روزهای سال تحت تأثیر



سیدمحمدفخار
 روزنامه‌نگار

اتوبوس‌های شهری نوع جدیدی از حمل‌ونقل را تجربه کردند؛ اتوبوس‌هایی که زیبا و به‌روز بودند و هیچ دودی از خود به جانی گذاشتند. این وسایل نقلیه



اقدام فوق‌العاده ارزشمند و محیط‌زیستی وحید نوروزی، دکتری محیط‌زیست:

مزایای جایگزینی اتوبوس‌های برقی به جای اتوبوس‌های دیزلی فهرست بلندبالایی دارد که برای محیط‌زیست و شهروندان تهرانی بسیار ارزشمند است؛ البته محدودیت‌های خاص خود را هم از قبیل امکانات زیرساخت، بالا بودن قیمت و وابسته بودن به واردات دارند، اما آنچه مشخص است دنیا با سرعت به سمت ورود و جایگزینی اتوبوس‌های برقی می‌رود؛ به‌طوری که مثلاً تروژ قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ تمام اتوبوس‌های خود را برقی کند. هم‌اکنون تهران در استفاده از ناوگان برقی در مدار شهرهای پیشرفته دنیا قرار گرفته است؛ مثلاً هلند برنامه‌ریزی کرده تا سال ۲۰۳۰ تمام اتوبوس‌های عمومی خود را به برقی تبدیل کند یا لندن یکی از پیشروترین شهرها در استفاده از اتوبوس‌های برقی است و قصد دارد تا سال ۲۰۲۷ ناوگان خود را کاملاً برقی کند. آلمان هم در حال گسترش استفاده از اتوبوس‌های برقی در شهرهای بزرگی مثل برلین و هامبورگ است. در مورد نقش جایگزینی اتوبوس برقی هیچ شبهه‌ای وجود ندارد و اقدامی فوق‌العاده ارزشمند و محیط‌زیستی به حساب می‌آید.

۱. کاهش دی‌اکسید کربن: اگر برقی اتوبوس از منابع تجدیدپذیر تأمین شود، ۷۵ تن در سال دی‌اکسید کربن کمتری برای هر اتوبوس تولید می‌شود.

۲. کاهش ذرات معلق: با تردد هر اتوبوس ۹۹ درصد ذرات معلق حذف می‌شود.

۳. کاهش مصرف سوخت: مصرف سالانه ۲۸ هزار لیتر گازوئیل کمتر می‌شود. این موضوع با فرض مصرف ۳۵ لیتر به ۱۰۰ کیلومتر و مسافت پیموده ۸۰ هزار کیلومتر در سال است.

۴. کاهش آلودگی صوتی شهری: ۵۰ درصد آلودگی تولیدی اتوبوس‌ها کمتر می‌شود.

۵. کاهش بیماری‌های تنفسی و قلبی: ورود اتوبوس‌های برقی از ۴۰ مورد بیماری تنفسی و قلبی جلوگیری می‌کند.

۵ اثر مثبت اتوبوس‌های برقی

۱. کاهش دی‌اکسید کربن: اگر برقی اتوبوس از منابع تجدیدپذیر تأمین شود، ۷۵ تن در سال دی‌اکسید کربن کمتری برای هر اتوبوس تولید می‌شود.

۲. کاهش ذرات معلق: با تردد هر اتوبوس ۹۹ درصد ذرات معلق حذف می‌شود.

۳. کاهش مصرف سوخت: مصرف سالانه ۲۸ هزار لیتر گازوئیل کمتر می‌شود. این موضوع با فرض مصرف ۳۵ لیتر به ۱۰۰ کیلومتر و مسافت پیموده ۸۰ هزار کیلومتر در سال است.

۴. کاهش آلودگی صوتی شهری: ۵۰ درصد آلودگی تولیدی اتوبوس‌ها کمتر می‌شود.

۵. کاهش بیماری‌های تنفسی و قلبی: ورود اتوبوس‌های برقی از ۴۰ مورد بیماری تنفسی و قلبی جلوگیری می‌کند.

تعداد اتوبوس‌های برقی طبق قرارداد چین است.

تعداد اتوبوس‌های برقی فعلی تهران است.

۲۵۰۰ دستگاه

۱۸۹ دستگاه

اگر همه قرارداد چین عملیاتی شود، سالانه ۷۰ میلیون لیتر مصرف گازوئیل کاهش می‌یابد.

اگر همه قرارداد چین عملیاتی شود، سالانه ۷۰ میلیون لیتر مصرف گازوئیل کاهش می‌یابد.

افزودن ۶۷۶ اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی
 احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در سال ۱۴۰۳ در مجموع ۶۷۶ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده است که از این تعداد ۳۶۰ دستگاه از محل قرارداد عقاب‌افشان با شهرداری تهران و ۱۲۷ دستگاه از محل قرارداد شهرداری تهران با شرکت اسنا تأمین شده و بقیه وارداتی است.



گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱

گیاهان خشک شده بوستان‌های منطقه جمع‌آوری و با گونه‌های تازه از جمله ۱۳ هزار گل فصلی جایگزین شد.

منطقه ۲

دومین تلویزیون شهری با عنوان TV2 مجهز به پنل‌های نمایشگر LED از محل یک درصد اعتبارات پروژه‌های منطقه در بزرگراه یادگار امام (ره) ساختمان ناحیه ۶ نصب شد.

منطقه ۳

غرفه‌های سه‌بعدی صنایع دستی و سوغات اقوام ایرانی بوستان ملت با الهام از نمادهای فرهنگی و تاریخی هر استان تا ابتدای تیر برپا خواهند ماند.

منطقه ۴

۲۰ هزار پیاز گل لاله و ۲ هزار غده اختر، زمستان سال گذشته در بوستان‌های منطقه کاشته و با رسیدن فصل بهار شکوفا شدند و به زیبایی بوستان‌ها افزودند.

منطقه ۵

پروژه ساخت معبر مواصلاتی خیابان‌های معین، الوند و اقبال پور به موازات بلوار سیمون بولیوار در حال ساخت است.

منطقه ۶

سامانه بازچرخانی آب‌های خاکستری، سامانه روشنایی و آب‌گرمکن خورشیدی در میدان سلماس به‌عنوان نخستین میدان پارک محیط‌زیستی اجرا می‌شود.

منطقه ۷

پنل‌های خورشیدی برای روشنایی و شارژ گوشی‌های همراه روی صندلی‌های بوستان شهید نیاکی همجوار فرهنگسرای اندیشه نصب شدند.

منطقه ۸

طرح رفع سد معبر اصناف در محور شهید آیت در ناحیه ۲ با حضور مستمر عوامل اجرایی به همراه تذکرات لازم به بساط‌گستران اجرا شد.

منطقه ۹

بخشی از مسیر خطوط ۲ و ۱۰ اتوبوس‌های تندرو در بزرگراه آیت‌الله سعیدی برای تکمیل کریدور میدان فتح، به‌مدت ۳ ماه مسدود شد.

منطقه ۱۰

اداره مسایل‌ها و قنوتات، عملیات پاکسازی، لایروبی و رسوب‌برداری ورودی‌های کانال‌های قزوین، امامزاده معصوم (ع) و آزادی را انجام داد.

منطقه ۱۱

در پی بازدید میدانی و رصد معابر مرکزی شهر توسط شهردار منطقه، ۲ دهنه فضای فروش غیرمجاز ضایعات در محدوده ناحیه ۴ شناسایی و توسط عوامل خدمات شهری تخلیه و پلمب شد.

منطقه ۱۲

با درخواست شهروندان برای احداث سرویس‌های بهداشتی در معابر پرترددی چون بازار تهران، ساخت ۱۲ چشمه سرویس بهداشتی در حال اجراست.

منطقه ۱۳

علاوه بر نقاشی دیواری و نورپردازی معابر، تونل نوری در خیابان پیروزی و نورپردازی پل‌های سواره‌رو در بزرگراه امام علی (ع) اجرا شد.

منطقه ۱۴

طرح تعویض، مرمت و نصب تابلوهای مزین به نام و تمثال شهدای دارالمؤمنین تهران از ابتدای سال آغاز شده است.

منطقه ۱۵

طرح ویژه رفع سد معبر با همکاری پلیس راهور، یگان حفاظت، کارشناسان ساماندهی و نیروهای اجرایی شهریان و معبریان با تمرکز ویژه در محورهای پنج‌گانه، به‌ویژه خیابان شهرزاد و افسریه انجام شد.

منطقه ۱۶

از سردیس شهدای الامقام؛ محرم ترک، محمد بخاریایی، حسین و محمد صنیع‌خانی، محمد، حسین و محمدرضا دستواره، محمود و مصطفی پالیزوانی رونمایی شد.

منطقه ۱۷

۶۵۰ متر مربع نقاشی دیواری با مضمون ایرانی گل و پروانه در خیابان برخورداری واقع در محله آذری ناحیه یک اجرا شد.

منطقه ۱۸

نواقص سیستم روشنایی محور بزرگراه آزادگان پس از یک دهه کمبود در حال رفع شدن است.

منطقه ۱۹

سال گذشته هزار و ۵۰ برنامه آموزشی در قالب، کلاس، کارگاه، برنامه‌های نمایشی، فراموز، همایش و اردوی آموزشی در منطقه برگزار شد.

منطقه ۲۰

برج نوری دکوراتیو به طول ۱۱۰ متر در میدان نماز نصب شد. این سازه از ۳۰ دهنه دکوراتیو با اشکال بهاری ساخته شده است.

منطقه ۲۱

سال ۱۴۰۳ جمع‌آوری و زنده‌گیری ۲ هزار و ۵۰۰ قلابه سگ‌های بلاصاحب در منطقه انجام شد.

منطقه ۲۲

طرح بازسازی و مرمت میدان المپیک با تعویض سیستم آبرسانی، لوله‌کشی‌ها و عایق‌کاری آبنماها و سنگ‌نماها به پایان رسید.