

## خبر یک

### ساخت ۱۴ ایستگاه جدید آتش‌نشانی برای امسال

سال گذشته ایستگاه‌های آتش‌نشانی متعددی در تهران افتتاح شد تا پوشش خدمات‌رسانی آتش‌نشانی بر پایتخت گسترده‌تر شود. البته افزایش تعداد ایستگاه‌ها نمی‌داند و مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران از افزایش شمارا ایستگاه‌های ثابت آتش‌نشانی خبر داده و اعلام کرده که ۱۴ ایستگاه جدید نیز در نقاط مختلف شهر در حال احداث است و امسال افتتاح خواهد شد. این ایستگاه‌ها کجا هستند و کدام محله‌ها را پوشش می‌دهند؟

### ایستگاه‌های جدید آتش‌نشانی تهران در کدام مناطق احداث می‌شوند؟

- نوبنیاد (منطقه یک)
- پلوار هجرت در شهرک شهید مطهری (منطقه یک)
- خیابان اسکندری (منطقه ۱)
- نوسازی ایستگاه شماره ۱۱ در محله مظهر (منطقه ۳)

سازمان آتش‌نشانی خدمات ایمنی بهتر تهران متشکل از منطقه عملیاتی است که هر منطقه ۳ تا ۵ منطقه از مناطق ۲۲ گانه را پوشش می‌دهد و با بخشی از حومه شهر تهران هم‌پوشانی دارد.

تعداد کل ایستگاه‌های آتش‌نشانی شهر تهران در حال حاضر ۱۲۸ است.

یکی از ایستگاه‌های آتش‌نشانی تهران توسط بانوان آتش‌شان اداره می‌شود.

### ۶۴۰۰۰۰ توسط نیروی آتش‌نشانی در سال ۱۴۰۳ آتش‌نشانی در

### اختصاص یک هزار میلیارد تومان برای تأمین تجهیزات

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران، ایستگاه‌های آتش‌نشانی در «نوبنیاد»، «پلوار هجرت»، «خیابان اسکندری» و «محدوده میدان ونک» امسال افتتاح می‌شوند. بعد از حادثه تصحیفات تجهیزات آتش‌نشانی به‌روزتر شده است و در میان کشورها هم خاورمیانه از نظر تجهیزات آتش‌نشانی اول هستیم.

سال ۲۰۲۲ دینیک هزار میلیارد تومان برای تأمین تجهیزات مورد نیاز سازمان آتش‌نشانی در بودجه شهرداری پیش‌بینی شده است. تا پایان سال ۲۰۲۳، ۲۰۰ خودروی دو کابین حریق وارد ناوگان آتش‌نشانی تهران شد و ۲۰۰ خودروی دیگر هم تا خرداد سال آینده اضافه می‌شود.

### ۳۱۰۰۰ نفر در سال گذشته توسط نیروهای آتش‌نشانی نجات پیدا کردند.

### ۳۷۵۰۰۰ مترمربع انبوه برای توسعه ایستگاه‌های آتش‌نشانی در حال ساخت است.

## خبر ۲

طرح ترافیک تهران که با شروع تعطیلات نوروزی اجرا نمی‌شد از امروز ۱۶ فروردین شروع و دو روزه برای ترافیکی روشن خواهد شد. آژیس رسا با یزدی، معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اطلاعات بیشتری در این زمینه می‌دهد.

طرح ترافیک و مطرح کنترل الودگی هوا از روز شنبه ۱۶ فروردین ماه، همانند سنوات گذشته از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸:۰۰ اجرا می‌شود.

وزرو طرح ترافیک همانند گذشته از طریق «سامانه شهردار» انجام می‌شود و افرادی که به‌صورت روزانه قصد ورود به محدوده طرح ترافیک دارند می‌توانند مجوز تردد خود را به صورت هفتگی، از روز چهارشنبه هفته قبل یا به‌صورت روزانه روزی کنند.

تازمان تأیید و ابلاغ تعرفه معافیت مالی در این جشن شهرداری بودیم که نقش معاونت مالی در این جشن برجسته است. امروز در حوزه مناطق نیز بیش‌از پیش به تعبیر و تحول، انسجام، کار تیمی و پیشبرد کار نیاز داریم و همین است از آقای یوزنده خوستیتم که مسئولیت معاونت‌هایمنی و امور مناتقلی را بر عهده‌گیرند. همچنین در معاونت مالی با مدیریت محمد علی نژاد به‌پندل این جشن هستیم که با کار بسببی و جمع‌سپاری بالا جشن مجددی ایجاد شود و با تلفیق آن با حوزه فناوری به‌صورت نمایشی به این حوزه‌ها وارد و ضرب همیه در بحث شمار سال

صورت ورود خودرو به محدوده طرح ترافیک در این روز، از سه‌میه ۲۰ روز خودرو در هر فصل کم خواهد شد.



عباس ششایی، معاون فنی و عمران شهرداری تهران، انتقال ترافیک پروژه‌های راهبردی امام خمینی(ره)، از کارکردهای توسعه جزیره پادگار امام(ره) و انتقال آن به آزادراه تهران- ساوه محسوب می‌شود. بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر تکمیل دسترسی ترافیک، دسترسی‌های محلی را در مناطق ۱۰، ۸ و ۱۸ بهبود می‌بخشد.

## بهبود ترافیک پایتخت

سخت‌افزار دانشمندی

# قطار ملی روی ریل می‌افتد

عیدی مدیریت شهری تهران در بهار ۱۴۰۴ بعداز تراموا، اتوبوس برقی و تاکسی برقی

**گزارش** **مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار

در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ شاهد انبوهی از خبرهای خوب و دستاوردهای بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی بودیم. بعد از ورود اتوبوس‌های

برقی و رونمایی از تراموای چرخ لاستیکی و تاکسی‌های شاسی‌سازمان عمران بلند برقی، خیر خوب دیگر، تولید نخستین قطار ملی مترو در بخش تولید انبوه بود که رونمایی از آن به روزهای ابتدایی سال ۱۴۰۴ موکول شد. علاوه بر این، تولید ۴۲ قطار دیگر از متروهای ترافیک، دسترسی‌های محلی را در مناطق ۱۰، ۸ و ۱۸ بهبود می‌بخشد.

اولین قطار ملی مترو در حال پشت سر گذاشتن تست‌ها

اواخر اسفندماه سال گذشته بود که تولید نخستین رام قطار ملی مترو در شرکت واگن‌سازی تهران به پایان رسید. این رام قطار ۱۷۰گانه نخستین بخشی از سری تولید انبوه ۱۱۳ واگن قطار ملی مترو محسوب می‌شود. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در این رابطه می‌گوید: «فول داده بودیم که تستین رام از تولید انبوه قطار ملی مترو تا قبل از پایان سال ۱۴۰۳ آماده شود. نخستین رام قطار ملی مترو در اسفند سال گذشته عملا آماده رونمایی بود. اما به‌دلیل برون وقت دولت برای شرکت در مراسم رونمایی، بهره‌برداری از آن به ابتدای سال ۱۴۰۴ و بعد از عید فطر موکول شد. این رام قطار ملی مترو تست‌های مختلف ایمنی و عملکرد فنی را پشت سر می‌گذارد و پس از آن آماده ورود به ناوگان و خدمات‌رسانی به مسافران است. در روزهای ابتدایی سال جدیداز قطار ملی متروی تولید شده پس از هماهنگی با پولت رونمایی خواهد شد.» ساخت نخستین رام از بخش تولید انبوه، در شرایطی که ناوگان مترو با کمبود و فرسودگی روبه‌رواست، خبر خوبی برای حمل‌ونقل شهر تهران محسوب می‌شود.



**افتتاح بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی شهر**
مجید امانی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری تهران، پروژه خانه شهر با کارکرد فرهنگی و زیربنای ۱۸هزار مترمربع یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های بازآفرینی شهری با حفظ ساختار و شکل سنتی نمای بنا با طراحی داخلی مدرن در پایتخت و حتی کاستر است که به‌زودی افتتاح می‌شود.

## بهبود ترافیک پایتخت

سخت‌افزار دانشمندی

پروژه به ازای تولید هر واگن صرفه‌جویی ارزی می‌شود،

واگن نیاز متروی تهران تا ۱۰ سال آینده است.

تست آزمایشی قطار ملی متروی تهران پس از دریافت گواهی‌های لازم داخلی و تأیید استانداردهای خارجی

سیر واقعی نمونه مترو در مسیر تهران-پرد

رونمایی از نمونه اولیه قطار ملی مترو برای انجام تست بین‌المللی

چشم‌انداز قطار ملی مترو

ساخت نخستین رام در بخش تولید انبوه و آغاز فرایند تست‌ها در برنامه فتح‌باغ

رونمایی از نخستین قطار ملی مترو در بخش تولید انبوه

**باسازی ۳۹ مجموعه ورزشی**
رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران، برخی از مجموعه‌های بزرگ و چندمنظوره به‌دلیل سن زیاد مستهلک شده و به‌مرحله رسیده‌اند که با باسازی، ترمیم، تعطیل خواهند شد. برای امسال ۳۹ مجموعه ورزشی را شناسایی کرده‌ایم که بر اساس اولویت‌بندی باسازی می‌شوند.

## دستاورد ۸ پروژه قطار ملی مترو

کاهش ارزیبری از ۷۰درصد به ۳۰درصد

افزایش سهم داخلی‌سازی واگن مترو به ۸۵درصد

کاهش حداقل ۵۰درصد قیمت تمام‌شده

کاهش هزینه تمام‌شده سفر درون‌شهری

کاهش هزینه نگهداری و تعمیرات و بهره‌برداری از قطارها

کاهش بیشتر هزینه‌های طراحی و ساخت در تولید انبوه

تسهیل در تأمین نیاز کشور به واگن مترو فارغ از مشکلات ناشی از تحریم‌ها

ایجاد پتانسیل صادرات خدمات مهندسی طراحی خطوط مترو در شرکت متروی تهران

**۲رام دیگر تا بهار ۱۴۰۴**
در مجموع قرار است ۱۱۳ واگن قطار ملی مترو تولید شود که یک رام ۸واگنه به‌عنوان نمونه اولیه تولید شده بود. در بخش تولید انبوه هم ساخت یک رام ۷واگنه به پایان رسیده است. علیرضا شیخ‌طاهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران در این رابطه می‌گوید: «انجام تست‌های یک رام قطار ملی متروی تولید شده و رفع نواقص احتمالی آن برای دریافت مجوز ورود به ناوگان در پایانه فتح‌باغ جریان دارد. این تست ممکن است بین ۳ تا ۳ماه زمان ببرد. علاوه بر این، تولید ۲رام ۷واگنه دیگر قطار ملی مترو نیز در حال انجام است و با تأمین منابع معیاق مالی، در بهار امسال تکمیل خواهد شد. در مجموع ۴۲رام قطار ملی مترو در بخش تولید انبوه (۲۱واگن به اضافه ۸واگن نمونه اولیه) وارد ناوگان شود.

واگن نیاز دیگر کلانشهرها به واگن تا ۱۰ سال آینده است.

نفر برای تولید قطار ملی مترو در سال آینده است.

ايجاد پتانسیل صادرات خدمات مهندسی طراحی خطوط مترو در شرکت متروی تهران

رونمایی از نخستین قطار ملی مترو در بخش تولید انبوه

چشم‌انداز قطار ملی مترو

ساخت نخستین رام در بخش تولید انبوه و آغاز فرایند تست‌ها در برنامه فتح‌باغ

رونمایی از نخستین قطار ملی مترو در بخش تولید انبوه

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

در هفته‌های پایانی سال گذشته شهروندانی که خسته از کار روزانه برای رسیدن به منزل‌شان از بزرگراه شهید سلیمانی تردد می‌کردند، شاهد مسدودشدن ششپایه این بزرگراه بودند تا عملیات

**اعتبار ۲ هزار و ۶۳۰ میلیاردی برای بازکنیک‌های جدید**
حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

حسین اوجاقی، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، ۲ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساخت و تکمیل پارکینگ‌ها در لایحه بودجه سال ۲۰۲۴ تعیین شده است. علاوه بر این ساخت پارکینگ‌های جدید و تکمیل رانیز دنبال می‌کنیم. اما اولویت‌بندی براساس نظرات کارشناسی مهندسان مشاور خواهد بود.

**۱۵ شهریور ۱۴۰۴ - شماره ۹۳۵۸**

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی

سخت‌افزار دانشمندی