

**دریافت خدمات با «شهرزاد» و «شهریار»**

مدیریت شهری دوره ششم به راه اندازی سامانه شهرزاد خدمت رسانی آنلاین را شروع کرد و خدماتی چون شارژ و تهیه کارت بلیت، سفارش آنلاین از میادین تره بار، استعمال و پرداخت عوارض و... در بستر این نرم افزار ارائه می شود. کاهش سفر، تسریع و تسهیل خدمات و در نهایت کاهش ترافیک و آلودگی هوا، مزیت های خدمت رسانی آنلاین هستند. حالا علی محمد الوند، مدیر عامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران از رونمایی سامانه جدید با عنوان «شهریار» خبر داده است.



**ایجاد یکپارچگی**

سامانه شهریار برای ارائه خدمات الکترونیک شهرداری تهران راه اندازی می شود و تمام مجوزها، درخواست ها و اعتبارسنجی ها در قالب این سامانه قرار می گیرد. با راه اندازی این سامانه تمرکز بر یکپارچه سازی آن با سامانه شهرزاد خواهد بود.

**ارائه خدمات شهرداری**

دسترسی شهروندان به سامانه شهریار با همان نام کاربری سامانه شهرزاد امکان پذیر خواهد بود. تمرکز سامانه شهریار بر فرآیندهای داخلی شهرداری و انجام فرآیندهایی مانند صدور مجوزهای حوزه شهرسازی و... خواهد بود. در سامانه شهرزاد هم خدمات شهروندی ارائه می شود.

**حق انتخاب برای شهروندان**

این ۲ سامانه (شهرزاد و شهریار) با هم سرویس ردوبدل می کنند تا شهروندان حق انتخاب داشته باشند و بتوانند از هر بخشی که نیاز دارند، خدمات دریافت کنند. در واقع سامانه شهریار نوعی کار تابل شهروندی محسوب می شود و فرآیندها در این سامانه قرار می گیرد.

**افزایش خدمات در شهرزاد**

افزایش سرویس های جدید در سامانه شهرزاد در دستور کار قرار دارد. به طور مثال، شهروندان می توانند برای کرایه دوچرخه و اسکوتر در مسیر سرزندگی (اخیرا در منطقه ۲ افتتاح و بهره برداری شده است) از طریق سامانه شهرزاد اقدام کنند.

**بارگذاری سرویس پارک حاشیه ای**

تقریباً هر سرویس شهروندی که به صورت الکترونیک ارائه می شود، به تدریج به سامانه شهرزاد اضافه خواهد شد. سرویس پارک حاشیه ای نیز تا پایان سال در سامانه شهرزاد بارگذاری می شود و با این کار قطعا پارک حاشیه ای تا حدود زیادی ساماندهی و مشکلات این حوزه حل خواهد شد.

**۲۴ اسفند، جشن شروع برنامه های نوروز**  
 امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: جشن آغاز فعالیت های نوروزی که در ۳ سال گذشته با عنوان «کارناوال شادی نوروزی» شناخته می شد، امسال با همکاری مناطق ۲۲ گانه، سازمان ها و شرکت ها ۲۴ اسفندماه از ساعت ۱۵ تا اذان مغرب در مسیر میدان شهدای هفتم تیر تا میدان ولیعصر (عج) و بوستان لاله برگزار خواهد شد.



**رفع گلگانه های مزمن ترافیکی در بزرگراه های پایتخت**  
 عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: پروژه های عمرانی در گلگانه های بزرگراه های شهید همت، شهید چمران، شیخ فضل الله نوری، شهید حکیم، هاشمی رفسنجانی و شهید لشگری اجرا می شود. برنامه ریزی برای این کار در هماهنگی با پلیس راهور تهران بزرگ انجام شده و شهروندان به زودی شاهد آثار آن خواهند بود.



**۱۲۰۰۰**  
 تاکسی از ۲۷ هزار هفته به سامانه برخط وصل شدند.

**توضیحات شهردار تهران در بررسی لایحه تفریح بودجه**

علیرضا زاکانی، شهردار تهران صبح دیروز برای بررسی گزارش تفریح بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران در صحن شورا حاضر شد و توضیحاتی به این شرح ارائه داد.

**سیر رشد درآمد در شهرداری**

در ۴۲ ماه فعالیت مدیریت شهری ششم، سیر رشد درآمدی شهرداری را داشتیم و توانستیم نحوه محاسبه ای را که برای ما تکلیف شده بود محقق کنیم. بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ به میزان ۹۹ درصد رشد یافت و با این میزان رشد، ممتد ۱۸۶ همتی ارائه دادیم و همین باعث رشد مشخصی نسبت به ۱۵۱ همت اولیه شد. امروز به مرز ممتد نزدیک می شویم. مولدسازی و کارکردها در معاونت های مختلف و عوارض بخش های مختلف باعث شد در درآمد مکتفی به درآمد مثبت برسیم.

**بدهی ها را تسویه می کنیم تا جریمه ندهیم**

بخشی از درآمد ما مربوط به واگذاری دارایی سرمایه ای بالغ بر ۲۰ همت است و ۱۱،۱۱ همت به امسال منتقل شد و ۵،۳ همت نیز برای تسویه بدهی های جاری اختصاص یافت. یکی از ویژگی های این دوره، تسویه بدهی ها است تا دچار نکول نشویم و ناچار نباشیم جریمه بدهیم.

**پرونده های گذشته بسته شد**

از ۵۵ همت بدهی گذشته تسویه شد و ۱۵ همت در حال تسویه است. ۱۰ همت هم در دستور تسویه در سال بعد قرار گرفت. از ۱۰۴ همت مصوب شورا ۱۰۳ همت عملکرد داشته ایم که ۹۹ درصد عملکرد اجرایی درج شده در حساب هاست. علت نوسان بین تحقق ردیف های مختلف، افزایش حقوق است که خارج از اراده ما بوده است. سقفی از حقوق و دستمزد در طول سال تصویب و اصلاح می شود که باید آن را جبران کنیم. بخش دیگری از آن پرداخت وام جاری است و اجازه ندادیم وامی برای آینده باقی بماند. ما پرونده های گذشته را بستیم و نمی خواهیم پرونده های برای آینده وجود داشته باشد.

**همه چیز شفاف است**  
 در حوزه شهرسازی و معماری بخش عمده ای از تحقق بودجه مربوط به حریم است. سقف بودجه این بخش غیر قابل مقایسه با حمل و نقل و ترافیک است. تنها ۳۳ درصد از بودجه به شهرسازی اختصاص دارد و ۵۰ درصد سهم حمل و نقل و ترافیک است. نمی خواهیم در صلب سازی کنیم و همه چیز کاملاً مشخص است.

**جلسه ۲۲ پارلمان شهری**

**تاکسیرانی آنلاین می شود**

اعضای شورای اسلامی شهر تهران ضمن تقدیر از اجرای سامانه هوشمند تاکسیرانی نرخ کرایه های سال آینده را مشخص کردند



**۳۶/۸٪**  
 نرخ کرایه انواع تاکسی های تهران از ابتدای اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ افزایش می یابد.

**چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟**

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران دیروز (۲۱ اسفند) پیش از شروع سیدودوازدهمین جلسه پارلمان شهری به روال همیشه در جمع خبرنگاران حاضر شد و به پرسش های آنها پاسخ داد.

**واردات ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین**

این موضوع هنوز به نتیجه قطعی نرسیده است. یکی از شرکت ها توانست همکاری کند. شرکت دیگر تا جایی که سپرده های بانکی خود را باید انجام دهد، جلورفته و آماده است که ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین وارد کند.

**تمهیدات سازمان بهشت زهرا (س)**

سازمان بهشت زهرا (س) برنامه های تبلیغی و هماهنگی برای ورود و خروج شهروندان جهت مدیریت ترافیک و شلوغی پایان سال در نظر گرفته است.

**افزایش ۵۰ درصدی نرخ کرایه تاکسی های برقی**

رانندگان تاکسی های برقی با این نرخ موافق نبودند، و گرچه در مصوبه تا افزایش ۸۰ درصدی پیش بینی شده بود، اما به همین دلیل که ممکن است مورد استقبال مردم قرار نگیرد، افزایش ۵۰ درصدی را تصویب کردیم.

**لزوم تعیین کرایه تاکسی های در بستی**

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم با حضور در پارلمان شهری توضیحاتی درباره راه اندازی سامانه تاکسی برخط ارائه داد: «یکی از وظایف شهرداری راه اندازی سامانه تاکسی برخط بود. بر اساس آیین نامه وزارت کشور، نرخ کرایه تاکسی های هوشمند بر اساس شدت ترافیک، مدت سفر، نوع وسیله نقلیه و مواردی از این قبیل تعیین می شود و در نتیجه رانندگان رغبتی برای فعالیت در سامانه ما ندارند. اگر این سامانه مورد توجه قرار نگیرد در گام اول با شکست مواجه خواهد شد و از این رو تقاضای بنده این است که برای تاکسی های در بستی که مشابه اسنپ و تپسی فعالیت خواهند کرد، با نرخ پیشنهادی موافقت شود»

**دستور جلسه اول**

**موضوع:** بررسی لایحه «تفریح بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران»  
**نظر شورا:** نیاز به بررسی بیشتر دارد.  
**تصمیم شورا:** لایحه برای بررسی بیشتر به کمیسیون ارجاع و نتیجه به جلسه بعد موکول شد.

**دستور جلسه دوم**

**موضوع:** بررسی لایحه تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی و بهای خدمات تاکسیرانی در سال ۱۴۰۴  
**نظر شورا:** اعضای شورا پیشنهادهایی چون ضرورت تسریع در عملیاتی سازی سیستم های برخط، شفافیت بیشتر در تعیین نرخ کرایه تاکسی ها و افزایش نرخ تاکسی های برخط را به عنوان راهکاری برای حفظ خطوط شهری و اصلاح رویکرد سنتی قیمت گذاری تاکسی ها ارائه دادند و همگی بر اصلاح قیمت ها و نظارت بر اجرای آن توافق کردند.  
**تصمیم شورا:** افزایش ۳۶،۸ درصدی نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۴ تصویب شد.

**۴۵**  
 هزار راننده تاکسی در سامانه ثبت نام کرده اند.

**کرایه متناسب با مدت سفر**

تاکسی های تهران خدماتی را از شهرداری تهران همچون طرح ترافیک و بیمه تکمیلی دریافت می کنند؛ در حالی که ۳۰ هزار راننده تاکسی در اپلیکیشن هایی فعالیت می کنند که زیر نظر تاکسیرانی نیستند و به همین دلیل سامانه برخط تاکسیرانی راه اندازی شد. در فاز اول بنا بر این شد که مدت سفر در محاسبه نرخ کرایه مؤثر باشد.

**کاهش زمان معطلی**

در گذشته نزدیک به ۱۰۰ مسافر در میدان ونک منتظر تاکسی بودند و تنها ۲ یا ۳ دستگاه در پایانه حضور داشت. در حال حاضر معطلی ۱۵ دقیقه ای در پایانه میدان ونک به ۱۵ دقیقه رسیده و حتی شهرهای اقماری نیز درخواست برخط سازی تاکسی های خود را دارند.

**هوشمندسازی تاکسی های گردش**

رانندگان تاکسی مدت سفر را در اپلیکیشن ثبت می کنند که قابل رصد است و شهروندان نیز با اسکن کیو آر کد نصب شده روی تاکسی هزینه را می پردازند. در فاز دوم قرار است تاکسی های گردش نیز ساماندهی شوند. در بخش تاکسی گردش سیستم به گونه ای طراحی شده که اگر شخص اول در منزل ثبت سفر انجام و اجازه دهد که راننده مسافر سوار کند، با نرخ عادی گردش سوار تاکسی می شوند و تنها راننده ثبت سفر خواهد کرد.

**کرایه تاکسی شهرداری ارزان تر است**

نرخ کرایه برای شهروندانی که مسافران تاکسی های خطی اند، بسیار مهم است و ما به صورت آزمایشی تاکسی برخط را اجرایی کردیم و با توجه به باز خورد های مثبتی که دریافت شد، تاکسی برخط در ۶۰۰ عخط اجرایی شد. نرخ کرایه تاکسی شهرداری در پلتفرم ۱۵ تا ۲۰ درصد پایین تر از نرخ دیگر پلتفرم ها خواهد بود.



**تبلیغ کالاهای اسرائیلی ممنوع شد**

در جلسه دیروز شورای اسلامی شهر تهران، اعضای شورای اسلامی شهر تهران با هدف کاهش نفوذ اقتصادی اسرائیل در ایران، ممنوعیت تبلیغات کالاهایی که از سرمایه اسرائیلی در آنها استفاده شده در سطح شهر تهران را با حداکثر آرای موافق به تصویب رساندند. به گفته مهدی چمران، رئیس شورا، پیش بینی هایی شده است که علاوه بر نبود تبلیغات، خرید و فروش این کالاها نیز ممنوع شود و این اقدام در راستای حمایت از مردم مظلوم فلسطین و مقابله با جنایات رژیم صهیونیستی صورت گرفته است. این طرح که

با هدف کاهش نفوذ اقتصادی اسرائیل در ایران و حمایت از تولیدات داخلی ارائه شده، مورد استقبال اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت. این اقدام بخشی از سیاست های کلی نظام جمهوری اسلامی در مقابله با رژیم صهیونیستی است و باید با جدیت پیگیری شود. با تصویب این فوریت، شهرداری تهران موظف است در کوتاه ترین زمان ممکن اقدامات لازم برای اجرایی سازی این طرح را انجام دهد. این اقدامات شامل نظارت بر تبلیغات محلی، بازرسی از مراکز خرید و فروش، و اطلاع رسانی به شهروندان درباره کالاهای ممنوعه خواهد بود.

**فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکار ساخت و نصب سوله فلزی شرکت انرژی گستر نصیر**

در نظر دارد، اجرای اسکلت فلزی سوله های نیمه صنعتی و صنعتی پروژه احداث کارخانه تغلیظ مس پارسیان در استان سیستان و بلوچستان را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط دارای پروانه بهره برداری وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند تا سه روز از تاریخ انتشار آگهی با ارسال نامه اعلام آمادگی به ایمیل: **mirafshar.s@ncc-co.com** نسبت به دریافت اسناد ارزیابی اقدام نمایند.

**شماره تلفن هماهنگی: ۰۹۱۲ ۳۲ ۵۴ ۶۶۳**

نام سازه	حدود متراژ (متر مربع)	وزن تقریبی اسکلت (تن)
سوله تغلیظ	۸۹۰۰	۳۵۰۰
سوله های خدماتی	۳۵۰۰	۲۵۰

**با همشهری در مترو دیده شوید**

تبلیغات محیطی ایستگاه های مترو  
 تبلیغات بدنه قطار  
 پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹  
 تبلیغات درون واگن ها

**اهدای خون = اهدای زندگی**