

کارخانجات روی و سرب زنجان به محل مناسبی انتقال داده شوند

استقرار و فعالیت کارخانه سرب و روی در مجاورت شهر زنجان نه تنها مغایر با اصل پنجاه قانون اساسی است بلکه زمینه‌ساز ابتلای شهروندان به بیماری‌های تنفسی و پوستی، سرطان و حتی سقط جنین خانم‌های باردار شده است. جدا از اینکه تأثیر آن روی محیط‌زیست و آلودگی آب و هوا و جانوری شهر هم در درازمدت مخرب و ویرانگر خواهد بود. از مسئولان تقاضا داریم تا با انتقال هر چه زودتر این کارخانجات به محلی دور از سکنه و مناسب جلوی وقوع این مشکلات را بگیرند.

طاهر پور از زنجان

به موتورسیکلت‌های فاقد پلاک کارت سوخت ندهید
 اینکه راکبان موتورسیکلت معمولاً قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نکرده و جدی نمی‌گیرند تقریباً به امری عادی بدل شده اما مشکل اساسی مربوط به موتورسیکلت‌های فاقد پلاک است. بسیاری از حوادث ناگوار، سرفتها و کیف‌قاپی‌ها توسط راکبان این موتورسیکلت‌ها صورت می‌گیرد و چون فاقد پلاک هستند به راحتی از چنگ قانون فرار می‌کنند و مجازاتی شاملشان نمی‌شود. مسلمانا ادامه این وضعیت به ناامنی و نارضایتی اجتماعی دامن خواهد زد. یکی از بهترین راهکارها جهت وادار کردن این راکبان به رعایت قانون و همین‌طور کم کردن نرخ آسیب‌های اجتماعی، عدم ارائه کارت سوخت به آنهاست. در این صورت راه فراری برای دور زدن قانون و یا انجام کار خلاف باقی نمی‌ماند یا حداقل میزان آن کاهش پیدا خواهد کرد.

علمداری از تهران

در سرویس‌های بهداشتی عمومی شب‌ها باز باشد
 قفل کردن در سرویس‌های بهداشتی عمومی در سطح شهرها احتمالاً به دلیل جلوگیری از حضور ارادال و آوایش و معتادان است، اما این موضوع راه حل دارد کافی است نگهبانی داشته باشند. یعنی چه که در سطح شهر از ساعت ۱۰ شب تا ۷ صبح سرویس‌ها را قفل می‌کنند؟ اگر کسی مسافر بود تکلیف چیست؟ مگر سرویس‌های بهداشتی برای رفاه و سلامت مردم نیستند؟ آیا رفاه و سلامت مردم شبیهایی اهمیت می‌شود؟
 فتاحی از شیراز

شرکت‌های اسقاط خودرو عمداً مراحل را برای متقاضی سخت می‌کنند

چندی قبل در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده ثبت‌نام کردیم و آنقدر به ما سخت گرفتند که چیزی نمانده بود منصرف شویم اما متوجه شدیم شرکت‌های اسقاط خودرو عمداً مراحل را برای متقاضیان سخت می‌کنند که افراد منصرف شده و آنها بتوانند خودرو و پیشان را زیر قیمت اصلی بخرند و بعد خود شرکت در طرح ثبت‌نام کند. از آنجایی که هر چه گواهی اسقاطی بیشتری بگیرند سهمیه خودروهای وارداتی آنها زیاد می‌شود به این کار بی‌محابا ادامه می‌دهند. مثلاً در مورد ما پیامکی از ثبت‌نام طرح بر ایمان ارسال شد که گفته بود از سمت مرکز اسقاط با ایمان تماس می‌گیرند ولی خبری نشد تا اینکه حضوری مراجعه کرده‌ام و گفتند دیر آمده‌اید و باید زودتر می‌آمدید. تازه اگر از این خان عبور کنید می‌گویند مراحل اسقاط ۴ ماهه زمان می‌برد. یک نهاد و سازمان و مسئولی باید جلوی این روند را بگیرد.

مسعودی از یزد

لزوم نظارت دقیق بر نحوه کار میادین میوه و تره‌بار
 متأسفانه وضعیت برخی از میادین میوه و تره‌بار به گونه‌ای است که باعث زیر سؤال رفتن عملکرد زحمتکشان این حوزه می‌شود. در محله پیروزی تهران میوه کیفی در تره‌بار عرضه نمی‌شود در حالی که در اغلب میادین تره‌بار شهرداری میوه با کیفیت قابل قبول عرضه می‌شود. در این منطقه انگار پس‌مانده میوه‌های مغازه‌ها را جمع‌آوری و به مردم عرضه می‌کنند و این عدالت نیست که شهروندان محله پیروزی از میوه و تره‌بار کیفی محروم باشند. میادین تره‌بار به این دلیل ایجاد و برقرار شده‌اند که میوه با کیفیت با نرخ عادلانه به دست مردم برسانند نه اینکه اقلام بی‌کیفیت عرضه کنند. ضروری است بازرسان با نظارت بر کار این متخلفان جلوی خدشه‌دار شدن جایگاه میادین و میوه تره‌بار را بگیرند.

روستای خاتونک فاقد امکانات اولیه است

روستای خاتونک که در ۲ کیلومتری جنوب شهر شیراز واقع شده فاقد هر گونه امکانات و زیرساخت اولیه و ضروری برای زندگی است. این روستا نه آسفالت دارد نه وسیله حمل و نقل عمومی و نه در مانگا. آنتن دهی تلفن همراه هم بسیار ضعیف بی کیفیت است. این کمبودها روستائینیان را ناامید و افسرده کرده است. از طرفی به علت علاقه‌ای که به روستایشان دارند و همین‌طور کسب و کارشان، حاضر به نقل مکان نیستند. خواهشمندیم مسئولان با اتخاذ تدبیری عاجل نسبت به فراهم کردن این زیرساخت‌ها اقدام کنند.

جمعی از روستاییان روستای خاتونک

تست گرم متروی ایستگاه بسیج تا ورزشگاه تختی

نعمت‌الله فرزانی پور، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه: مسیر ریلی ایستگاه درحال بهره‌برداری بسیج در خط ۷ مترو تا ایستگاه ورزشگاه تختی به‌زودی آماده تست گرم خواهد شد. تامین و نصب ادوات و تجهیزات لازم از قبیل ریل حرکتی، ریل سوم، سوزن و سیگنالینگ از دیگر اقدامات است.



تاکسی‌های پایتخت هوشمند می‌شوند

توضیحات مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران درباره برخط شدن و تحولات پیش روی تاکسی‌ها



فعالیت تاکسی‌ها نیز از اواسط بهمن آغاز شده است. شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، پیرامون تحولات صورت گرفته در تاکسی‌های پایتخت اطلاعات بیشتری می‌دهد.

تاکسی‌های سیاه و آبی و فیروزه‌ای رنگ که نگاه هر رهگذری را می‌دزدیدند. حالا پای تاکسی‌های برقی شاسی‌بلند هم به تهران باز شده است و به‌زودی شاهد ورود آنها به ناوگان خواهیم بود. در کنار اینها، فرآیند هوشمندسازی و آنلاین شدن

مهدی اسماعیل‌پور
 روزنامه‌نگار

اوایل امسال ورود تاکسی‌های برقی به خیابان‌های شهر تهران توجه همه را به خود جلب کرد؛ همان



عکس همشهری از محمد عباس نژاد

وام بهسازی تاکسی‌های فرسوده

در این دوره از مدیریت شهری، برای نخستین بار وام بهسازی به تاکسی‌ها پرداخت می‌شود. این وام برای تاکسی‌های ون تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان و برای خودروهای سواری تا سقف ۸۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. تاکسون ۴۰۰ پرونده برای دریافت وام بهسازی تاکسی‌های فرسوده تشکیل شده و ۱۰۰۰ نفر از رانندگان تاکسی از این وام بلاعوض استفاده کرده‌اند.



نوسازی زیرساخت ناوگان تاکسیرانی

علاوه بر نوسازی ناوگان تاکسیرانی، نوسازی زیرساخت‌ها نیز آغاز شده است. با همکاری پلیس راهور تاکسون ۱۰ هزار خودرو که به‌صورت غیرمجاز در پایانه‌ها فعال بودند، شناسایی و اعمال قانون شدند. در کنار افزایش امکانات رفاهی در پایانه‌ها از قبیل نمازخانه، آبخوری و سرویس‌های بهداشتی، برخی از پایانه‌های تاکسی به دوربین مکانیزه مجهز شده‌اند و تا پایان سال تمام پایانه‌ها به دوربین نظارتی مجهز خواهند شد.

نوسازی و برقی‌سازی ناوگان

۵۰ درصد تاکسی‌های شهر تهران فرسوده‌اند. در این دوره از مدیریت شهری، تاکسون بیش از ۱۰ هزار تاکسی نوسازی شده‌اند. ۱۷۲ دستگاه خودروی برقی با پرداخت تسهیلات ۹۰۰ میلیون تومانی و با کارمزد ۸ درصد به رانندگان تاکسی‌های فرسوده واگذار شده است. علاوه بر این، حدود ۲۰۰۰ تاکسی از محل ۲۷۵۰۰ دستگاه قرارداد چین وارد کشور شده که به محض ابلاغ تسهیلات از سوی دولت، طی یک فراخوان به رانندگان تاکسی‌های فرسوده واگذار می‌شوند.

شارژ تاکسی‌های برقی

در حال حاضر ۶۰ ایستگاه فعال شارژ برقی در نقاط مختلف شهر تهران برای استفاده تاکسی‌ها وجود دارد. تعداد این ایستگاه طبق برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان خرداد سال آینده به ۳۰۰ می‌رسد که این تعداد برای استفاده ۱۰ هزار خودروی برقی کافی است. همچنین به‌زودی زیرساخت‌ها برای شارژ تاکسی‌های برقی در منزل رانندگان تاکسی نیز فراهم خواهد شد.



فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی
 برای فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی (اسنپ و تپسی)، تاکسی‌ها باید مجوز لازم را از سازمان تاکسیرانی دریافت کنند. با تاکسی‌های خطی که در ساعت‌های مشخص در خطوط خودشان فعال نباشند برخورد انضباطی صورت می‌گیرد. طبق آخرین آمارها، حدود ۲۰ هزار تاکسی در شهر تهران در این فضا فعالیت می‌کنند. پیش از این هیچ سامانه اینترنتی برای فعالیت تاکسی‌ها وجود نداشت؛ اما با فراهم شدن این امکان در سامانه «تاکسی برخط»، تاکسی‌ها در قالب همین سامانه فعالیت خواهند داشت.

شاتل تاکسی
 شاتل سرویس یک مدل اشتراکی بود که در برخی خطوط مورد استقبال قرار گرفت. با توجه به اینکه سیستم برخط در دست اقدام است، درحوزه تاکسی‌های گردشگری شاتل سرویس اشتراکی نیز دوباره به کار گرفته خواهد شد. سازمان تاکسیرانی وظیفه خدمت‌رسانی به عموم مردم را دارد؛ بنابراین شاتل سرویس با مدل جدیدی از خدمت‌رسانی یعنی سرویس‌های اشتراکی در «تاکسی برخط» گنجانده خواهد شد.

حمایت از رانندگان
 از سال ۹۶ بیمه تاکسیران‌ها قطع شده بود و آنها خودشان باید به‌صورت خویش‌فرما هزینه را پرداخت می‌کردند. با نامه‌نگاری و پیگیری‌های شهردار تهران و سازمان تاکسیرانی از وزارت کشور و سازمان تامین اجتماعی، مشکل بیمه تاکسیران‌ها به‌زودی برطرف خواهد شد. همچنین سال گذشته با همکاری شرکت بهرسالم، به ۰۰ تنفر از رانندگان تاکسی که مبتلا به بیماری خاص بودند، کمک شد. به‌علاوه رانندگانی که دارای فرزند کم‌توان بودند هم مشمول دریافت کمک بلاعوض شدند.

۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی از شنبه وارد ناوگان می‌شود
 احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی: اتوبوس‌های برقی جدید از روز شنبه ۲۵ اسفند، همزمان با شب ولادت امام حسن مجتبی (ع) در ۷ خط اتوبوسرانی فعال خواهند شد. به این ترتیب تمامی ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی جایگزین که تا کنون وارد کشور شده است، از ابتدای هفته آینده وارد ناوگان اتوبوسرانی خواهد شد.



گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 برای قطع عمدی ۱۳ درخت خیابان ولیعصر ۵۰ جریمه ۱۷۰ میلیارد تومانی اعمال شد.

منطقه ۲
 دانش‌آموزان توانیاب مدرسه استثنایی با مشارکت در برنامه «حال خوب ساختنی است» روی دیوارهای مدرسه نقاشی کشیدند.

منطقه ۳
 عملیات لایروبی دریاچه بوستان ملت پس از یک دهه، در مساحتی بالغ بر ۱۵ هزار مترمربع با استفاده از تجهیزات تخصصی به پایان رسید.

منطقه ۴
 مسابقات جام رمضان گل کوچک به میزبانی شهرداری منطقه ۴ از روز گذشته (۲۰ اسفند ماه) در بوستان پلیس آغاز شد.

منطقه ۵
 در آستانه فصل بهار بلوار آیت اله کاشانی با کاشت ۸۰۰ گلدان یاس هلندی و ۶۰۰ درخت سبز شد.

منطقه ۶
 پروژه پیاده‌راه‌سازی و مناسب‌سازی ضلع شرقی خیابان اسدآبادی با همت معاونت فنی و عمرانی منطقه پایان یافت.

منطقه ۷
 در جشنواره شاهنامه‌خوانی و ایران‌سرای ۱۷۰ اثر از کودکان و نوجوانان سطح منطقه دریافت شده و به‌زودی داوری می‌شود.

منطقه ۸
 امان‌های ویژه نوروز و ماه مبارک رمضان با موضوع بهار قرآن و بهار طبیعت در میادین، معابر و بوستان‌های منطقه جانمایی شد.

منطقه ۹
 با توجه به تلاش و برنامه‌ریزی دقیق در اجرای پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای (مستمر و غیرمستمر) معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه به‌یשרت فیزیکی صد درصد دست یافت.

منطقه ۱۰
 کارگاه آموزشی با عنوان خانه‌تکانی با رعایت الزامات زیست‌محیطی در مسجد باب الحوائج خیابان رودکی برگزار شد.

منطقه ۱۱
 شهردار منطقه از خرید ۳ ملک به مساحت مجموع ۵۲۰۰ مترمربع در خیابان‌های کمالی، هلال احمر و آذرپایجان برای توسعه فضای سبز منطقه خبر داد.

منطقه ۱۲
 عملیات کفپوش بتنی پیاده‌روی خیابان جوان‌تاش با هدف بهبود تردد شهروندان و بهسازی معابر به اجرا درآمده است.

منطقه ۱۳
 نیوجرسی‌های مقابل املاک دارای تخلف با هدف ایجاد همدلی و ارتقای کیفیت زندگی شهری به‌صورت موقت جمع‌آوری می‌شوند.

منطقه ۱۴
 عملیات نصب و جانمایی تک جدول در معابر ناحیه ۳ در راستای ساماندهی و مناسب‌سازی پیاده‌راه‌ها اجرایی شد.

منطقه ۱۵
 بوستان آزادگان با نصب ۳ دستگاه برج توری و مرمت پرزورکتورهای قدیمی روشن‌تر شد.

منطقه ۱۶
 نخستین مجموعه زورخانه‌ای منطقه با یشرفت ۶۵ درصدی در حال تکمیل است و در ابتدای سال جدید به بهره‌برداری خواهد رسید.

منطقه ۱۷
 غرفه‌های بازیافت، کیوسک‌های مطبوعاتی و کانکس‌های معابر با هدف حفظ نظافت و بهبود سیمای بصری شست‌وشو شدند.

منطقه ۱۸
 امان‌های بوستانی در جنوب‌غرب پایتخت با رویکرد افزایش چشم‌اندازهای بصری و تلطیف روحیه شهروندان رنگ‌آمیزی شدند.

منطقه ۱۹
 جدول‌ها و نرده‌های معابر منطقه به طول بیش از ۹ هزار متر با هدف ایجاد زیبایی بصری و نشاط شهری رنگ‌آمیزی شدند.

منطقه ۲۰
 امان سرو در فلکه سوم دولت‌آباد با هدف ارتقا زیبایی بصری و به‌عنوان تابلوی شناسایی میدان نصب شد.

منطقه ۲۱
 ۱۰ جایگاه آبخوری در بوستان‌های نسترن، مهتاب، یاس، عبیدی، ریما و مریم تجهیز و نصب شد.

منطقه ۲۲
 آئین نامگذاری معبری به نام شهدای والا مقام کشور برگزار شد و گذر پینار به نام شهید شهرام قدچین از شهدای جنگ تحمیلی تغییر یافت.