

در خواست اتصال شهر یاسوج به شبکه سراسری راه آهن کشور

شهر یاسوج که مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد است از پتانسیل بالایی برای جذب گردشگر برخوردار است اما متأسفانه دوری راه مانع از سفر هموطنانمان به این شهر زیبا و دیدنی شده است. یکی از بهترین راه‌ها برای رفع این مشکل اتصال این شهر به شبکه سراسری راه آهن کشور است. مسلمانا در صورت این اقدام گردشگران زیادی از گوشه و کنار کشور برای بازدید و تفریح به این شهر خواهند آمد و از این رهگذار اقتصاد و معیشت مردم و اهالی هم رونق خواهد گرفت.

صادق لوز یاسوج

کاشت درختان مطابق با نظر کارشناسان و اقلیم هر منطقه باشد

درست است که کشور ما نیازمند فضای سبز بیشتر و ایجاد جنگل‌های مصنوعی است اما این کار باید کاملاً کارشناسی و حساب‌شده باشد چون در غیر این صورت نه تنها مفید نخواهد بود بلکه عواقب جبران‌ناپذیری مانند آفت‌زدگی درختان بومی، فرسایش خاک، مستعد کردن محیط برای سیلاب و همبستور کم کردن نفوذپذیری خاک خواهد داشت. به عنوان مثال کاشت درخت اکالیپتوس که چند سال پیش در مناطق گرمسیری مثل یزد و بندرعباس انجام شد اصلاً مناسب این مناطق نبود چون این درخت بومی کشور استریالیست و با آب و هوای آن کشور سازگاری دارد. لذا ضرورت دارد که قبل از کاشت هر نوع درختی کارشناسان با دقت، تمام جوانب را در نظر بگیرند تا مشکلی پیش نیاید.

الله‌وردی از یزد

چرا مبلغ وام مسکن ملی کاهش پیدا کرده است؟

قرار بود که رقم وام مسکن نهضت ملی ۸۰۰ میلیون تومان باشد. معلوم نیست که چرا این مبلغ به ۶۵۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است. مسلمانا در صورت اعطای وام ۸۰۰ میلیون تومانی آورده متقاضیان که اکثراً از قشر ضعیف و کم‌درآمد جامعه هستند کمتر شده و فشار کمتری به آنها وارد خواهد آمد. تقاضای می‌کنیم ضمن اصلاح این عدد و برگرداندن آن به همان ۸۰۰ میلیون تومان، اعطای آن را هم تسریع کنید.

متقاضی مسکن ملی از تهران

سامانه درگاه ملی مجوزها برای یک کار چندبار پول می‌گیرد؟

سامانه درگاه ملی مجوزها که مانند دیگر سامانه‌ها برای سهولت در امور مردم راه‌اندازی شده برای یک تأیید عبور از یک مرحله و امثالهم چندبار پول می‌گیرد و کسی هم پاسخگو نیست.

چند هفته قبل برای ثبت درخواست مجوز به سامانه درگاه مراجعه کردم و به مرحله احراز نشانی رسیدم. با توجه به اینکه قبلاً احراز شده بودم و بابت آن هزینه هم پرداخت کرده بودم توقع داشتم که برای احراز نشانی به‌طور خودکار و سیستمی این کار انجام شود اما مجدد برای پرداخت وجه در درگاه هدایت شدم. با شماره پشتیبانی هم که تماس گرفتم گفتند باید دوباره هزینه بپردازم چون قسمت درگاه پرداخت ما هفته قبل مشکل داشته است. آیا این پاسخی است که باید به من به‌عنوان یک شهروند بدهند. آیا باید کسنانی که هفته قبل وجه پرداخت کردند بررسی و از افراد تازه وارد مجزا شوند تا مجبور به پرداخت وجه دوباره نباشند؟

گوهری از مشهد

کارت‌های تلفن مخابراتی در هیچ جایی فروخته نمی‌شود هنوز تعداد زیادی تلفن عمومی کارت‌ی در سطح شهرها وجود دارد که البته بسیار خوب است و جای تشکر دارد، اما کارت‌های این تلفن‌های کارت‌ی در هیچ کیبا یافت نمی‌شود، حتی اداره مخابرات، از جمله در اصفهان هم آنها را ندارند. لذا ضروری است شرکت مخابرات ایران در این مورد ضمن اطلاع‌رسانی عمومی، مراکز توزیع این کارت‌های تلفن‌های عمومی کارت‌ی را هم اعلام کنند.

محمود بلیغیان از اصفهان

نرخ قیوض گاز اماکن تجاری نجومی شده است

طی ۴ ماه اخیر نرخ قیوض گاز اماکن تجاری مثل مغازه‌ها و مراکز خرید چند برابر شده به‌طوری که حتی به افزایش ۵۰۰ درصدی هم رسیده است. این افزایش قیمت سرسام‌آور آن هم در فصل سرما و گوید بازار به علت تورم و گرانی فشار بسیار زیادی به فروشندگان و مغازه‌داران وارد کرده است. لطفاً مسئولان هنگام تصمیم‌گیری برای بالابردن نرخ قیوض این شرایط را نیز در نظر داشته باشند.

یک مغازه‌دار از تهران

با موتورسوارانی که پیاده‌روها ورودی می‌کنند بر خورد شود ظاهراً عمل بینه قوانین راهنمایی و رانندگی برای برخی موتورسواران الزامی نیست چون نه خط ویژه برایشان اهمیت دارد و نه چراغ قرمز. از طرفی وقتی به خیابان‌های پرترافیک بر خورد می‌کنند خیلی راحت و سریع وارد پیاده‌رو می‌شوند و حتی نسبت به عابران بی‌توجه هستند. این شرایط برای عابران خصوصاً سالمندان و کودکان بسیار آزاردهنده است. از نیروی انتظامی درخواست داریم تا با وضع قوانین سختگیرانه و برخورد با موتورسواران خاطی جلوی این قبیل بی‌قانونی‌ها را بگیرند.

محبعلی از تهران



کاهش ساختمان‌های ناایمن به ۶۴ مورد

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران، تعداد ساختمان‌های ناایمن پایتخت از ۱۲۹ به ۶۴ رسیده است. در دیفایم‌سازی ساختمان‌ها و گودهای پرخطر در بودجه سال ۱۴۰۴ اعتبارات را افزایش داده‌ایم. شهرداری تهران سال آینده براساس قانون شهرداری‌ها به حوزه ایمن‌سازی ساختمان‌های ناایمن وارد خواهد شد.



شهرداری تهران؛ الگویی برای سایر کلانشهرها

سیداحسان خاندوزی، وزیر سابق اقتصاد و دارایی: شجاعت و جسارت شهرداری تهران در برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به الگویی برای سایر کلانشهرها تبدیل شود. متأسفانه در تمام دوره‌های مدیریت شهری جز در دوره دکتر قالیباف و دکتر زاکانی کمتر به بحث حمل‌ونقل عمومی توجه شده است.

خانه‌های ابدی جدید برای تهرانی‌ها

با تکمیل ظرفیت بهشت‌زهر(س) متوفیان پایتخت از ۶ماه آینده در آرامستان‌های جدید خاکسپاری می‌شوند

گزارش

مهدیه توفی‌راد روزنامه‌نگار

۵۴ سال از تدفین نخستین متوفی در بهشت‌زهر(س) می‌گذرد و چند سالی

می‌شود که زنگ بجران کمبود قبر در این آرامستان به صدا درآمده است. در واقع ظرفیت آن برای تدفین اموات تا ۲۰سال بعد از ساخت پیش‌بینی شده بود، اما از نیم‌قرن قبل تاکنون ۳بار به

مساحتش اضافه شده و فقط تا ۶ماه دیگر ظرفیت تدفین در قطعاتی را دارد که دفن رایگان در آن انجام می‌شود. از طرف دیگر جانمایی آرامستان جدید در ۴جهت تهران و تغییر نام

سازمان بهشت‌زهر(س) به «سازمان آرامستان‌های شهر تهران» در ماه‌های اخیر مطرح شده است. محمدجواد تاجیک، مدیرعامل این سازمان اطلاعات بیشتری در این زمینه می‌دهد.



عکس شهرداری‌های تهران

برنامه‌ریزی برای ۵سال آینده

براساس تحلیل‌های آماری تا ۵۰سال آینده حدود ۷۰۰هزار نفر در تهران از دنیا می‌روند که بیشترین متوفیان مربوط به متولدان دهه ۱۳۶۰است که این تعداد نیاز به ۱۷۰۰هکتار زمین برای احداث قبرهای ۲ و ۳طبقه خواهد داشت و قرار بر این است که در آرامستان‌های جدید قبر یک‌طبقه احداث نشود.

از جانمایی تا تغییر نام

در مطالعاتی که برای احداث آرامستان‌ها داشتیم ۸شاخص مهم از جمله موضوعات محیط‌زیستی، فرهنگی، ترافیکی و... مورد توجه قرار گرفته که از ۱۵گزینه مطرح شده ۴قطعه تأیید شده است. از طرفی این امر در کمیسیون‌های مختلف شورای شهر تهران بررسی شد و اکنون در کمیسیون زیربنایی استان تهران در حال بررسی است. در آرامستان‌های جدید پایین‌ترین قیمت قبور در بهشت‌زهر(س) که ۱۵میلیون تومان برای هر طبقه است، در نظر گرفته شده است. هم‌زمان نام سازمان بهشت‌زهر(س) به «سازمان آرامستان‌های شهر تهران» تغییر پیدا می‌کند و بهشت‌زهر(س) یکی از آرامستان‌های پایتخت می‌شود.

آرامستان بهشت‌زهر(س)

امکان توسعه ندارد

محمدجواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهر(س):

آرامستان بهشت‌زهر(س) به هیچ عنوان امکان توسعه ندارد. الان در روزهای پنجشنبه، جمعه و منتهی به آخر سال ترافیک سنگینی در اطراف بهشت‌زهر(س)

به‌وجود می‌آید و زندگی مردم ساکن در کهریزک و باقرشهر را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. ضمن اینکه توسعه آرامستان‌ها نیاز به الزامات و سازهایی دارد که باید بتوانیم آنها را تأمین کنیم. برای انتخاب آرامستان‌های جدید محدودیت‌های زیادی داشتیم. در حریم تهران هم هر جایی که انتخاب می‌شد حریم شهرستان دیگر بود و در گذشته مسئولان آن شهرها اجازه احداث آرامستان را به شهرداری تهران نمی‌دادند، اما در نهایت محل‌هایی انتخاب شد.



تأثیر بر معماری و شهرسازی

مجتمع‌های ایستگاهی می‌توانند باعث نوسازی بافت‌های فرسوده پیرامون ایستگاه‌ها شوند. با ایجاد فضاهای خدماتی و عمومی، کیفیت محیط شهری بهبود می‌یابد. این مجتمع‌ها به‌دلیل طراحی‌های مدرن و نگه‌داری خطوط مترو کمک به فضای شهری رونق بخشند و امکانات متنوعی را برای شهروندان فراهم کنند.

تأثیر بر اقتصاد شهری

وجود مجتمع‌های ایستگاهی می‌تواند ارزش زمین‌ها و املاک اطراف ایستگاه‌های مترو را افزایش دهد و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید را تسهیل کند. این اقدام به تأمین درآمد پایدار برای توسعه و نگهداری خطوط مترو کمک می‌کند و وابستگی به بودجه‌های دولتی را کاهش می‌دهد. همچنین با ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و کسب‌وکارهای متنوع، به اقتصاد محلی رونق می‌بخشد.

نقش مجتمع‌های ایستگاهی در آینده مترو و شهر تهران

با توجه به افزایش جمعیت و نیاز به حمل‌ونقل، توسعه مترو در تهران ضروری است. شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو با شناسایی ظرفیت‌های بلااستفاده در ایستگاه‌ها و اطراف خطوط مترو، به‌دنبال ایجاد کاربری‌های مورد نیاز شهروندان است. این کار باعث دسترسی بیشتر به خدمات شهری و صرفه‌جویی در زمان تردد می‌شود و در عین حال منابع مالی پایدار برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی را تأمین می‌کند.



آینده‌ای پایدار با مجتمع‌های ایستگاهی

مجتمع‌های ایستگاهی مترو می‌توانند نقشی اساسی در توسعه پایدار شهری ایفا کنند. این مجتمع‌ها با تأمین دادن حمل‌ونقل عمومی، اقتصاد و معماری مدرن، به بهبود کیفیت زندگی در شهرها کمک می‌کنند. با حمایت و مشارکت همگانی، می‌توان آینده‌ای روشن و پایدار برای شهرهای بزرگ مانند تهران رقم زد. سرمایه‌گذاری در این مجتمع‌ها نه‌تنها به بهبود حمل‌ونقل عمومی کمک می‌کند، بلکه به ایجاد شهرهایی هوشمند و مدرن منجر خواهد شد.

سرپرست شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو

- مساحت بهشت‌زهر(س) ۶۰۰هکتار
- تعداد پذیرش روزانه متوفی ۱۹۲نفر
- تعداد تدفین رایگان روزانه ۵۰نفر
- سال بهره‌برداری ۱۳۴۹
- تعداد متوفیان دفن شده یک میلیون و ۶۰۰هزار نفر
- نخستین مدفون محمدتقی خیاب



آرامستان‌های جدید مصوب کجا هستند؟

- جنوب غرب تهران: بهشت امام حسن مجتبی (ع)
- جنوب شرق تهران: بهشت امام رضا(ع)
- پایین کمربندی دوم تهران: آرامستانی برای زمان بحران

قطعه‌های شاخص در بهشت‌زهر(س)

قطعه ۸۸	مختص هنرمندان
قطعه ۴۰	شهدای گمنام
قطعه ۲۵۵	نام‌آوران، ورزشکاران، اصحاب رسانه، نویسندگان و...
قطعه ۵۰	مدافعان حرم و سلامت، آتش‌نشانان
قطعه ۵۱	شهدا، والدین شهدا، جانبازان بالای ۲۵درصد
قطعه ۲۴	شهدای هفتم‌تیر، فرماندهان هشت سال دفاع مقدس



۱۹۰۰هکتار مقدار زمین مورد نیاز پایتخت برای ۱۳۰۰هکتار زمین برای ایجاد آرامستان جدید ۶ماه‌آینده نخستین تدفین در آرامستان‌های دفن اموات تا ۵۰سال آینده است. تملک شده است. جدید انجام می‌شود.

چه افرادی مشمول تدفین رایگان می‌شوند؟

- هنرمندان
- نام‌آوران
- اطفال زیر ۷سال
- مجهول‌الهویه
- شهدا
- افراد که می‌کنند
- والدین شهدا
- رزمندگانی که بیش از ۶ماه سابقه حضور در جبهه دارند
- جانبازان بالای ۲۵درصد