فرونشست به مناطق مسکونی نرسد

مهدی پیرهادی، عضو شورای شهر تهران: شرکت آب‌وفاضلاب مجوز حفر ۱۰۰حلقه چاه ۲۵۰متری را گرفته‌است. آقای چمران از ۲سال پیش مقابل حفر چاه‌ها ایستاده، چراکه با افزایش حفر چاه‌ها فرونشست در تهران اتفاق خواهد افتاد. فرونشست اکنون در حاشیه شهر تهران است و نباید به مناطق مسکونی برسد.

بهسازی ۱۰ بزرگراه پایتخت

داوود گودرزی، معاون خدمت شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: در راستای بهسازی بزرگراه‌های پایتخت، ۳معاونت خدمات شهری، حمل‌ونقل و ترافیک و فنی و عمرانی اقدامات مشترکی را متناسب با ماموریت‌ها در حداقل ۱۰ بزرگراه پایتخت با هدف رفع مشکلات اجرایی خواهند کرد.

بهره‌برداری از ایستگاه میدان خراسان در هفته آخر اسفند

نعمت‌الله فرزان‌پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه: ایستگاه میدان خراسان بیست‌وچهارمین ایستگاهی است که در خط ۶ تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد. این خط فارغ از بخش توسعه جنوبی خود، شامل ۲۷ ایستگاه است و ایستگاه میدان خراسان هفته آخر اسفند ۱۴۰۳ افتتاح می‌شود.

سهم ۵۰درصدی عابران پیاده در حوادث نوروزی

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ: عابران پیاده با ۵۰درصد بیشترین سهم را در حوادث و تصادفات نوروز ۱۴۰۳ داشته‌اند و پس از آن موتورسیکلت‌سواران با ۲۸ درصد و خودروها با ۲۲ درصد به‌ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

نجات درختان سرخه‌حصار

به ازای حذف هر درخت آلوده، چند درخت جدید در بزرگ‌ترین بوستان جنگلی شرق تهران کاشته می‌شود

گزارش: محمد سرابی، روزنامه‌نگار

این روزها شهروندانی که به پارک جنگلی سرخه‌حصار می‌روند، با صحنه قطع درختان کاج روبه‌رو می‌شوند. آن هم در شرایطی که قطع حتی یک درخت در تهران حساسیت برانگیز است و واکنش‌های زیادی ایجاد می‌کند. به همین بهانه به پارک سرخه‌حصار رفتیم تا درباره علت این کار سؤال کنیم. توضیحات شهردار منطقه نشان می‌دهد که برنامه مدیریت شهری، حذف درختان خشک آلوده به آفت سوسک پوست‌خوار و جایگزین کردن آنها با تعداد بیشتری از درختان جدید است.

جایگزینی درختان بیمار

وارد پارک سرخه‌حصار که می‌شوید، درختان خشکیده در محدوده خیابان زنبق خودنمایی می‌کنند. ظاهر درختان شبیه گیاهانی است که به‌دلیل گرما و کمبود آب خشک شده‌اند. کمی آن طرف‌تر کارگران مشغول حمل تنه‌های بریده شده‌اند. یکی از نیروهای کارگری می‌گوید که قطع و حمل تنه درختان با مجوز و زیرنظر سازمان منابع طبیعی انجام می‌گیرد و به همراه چند نفر دیگر مشغول خارج کردن کنده‌ها از خاک می‌شود و در مقابل عده‌ای هم نهال‌های بزرگ زیتون تلخ را در چاله‌های جدید می‌کارند.

آفت در کمین درختان

حین گشت و گذار در پارک جنگلی، یکی از باغبان‌ها اثر فعالیت حشره روی تنه درخت را نشان‌مان می‌دهد. پوست درخت خشک شده و با کوچک‌ترین فشار از تنه جدا می‌شود. سپس شیره گیاه بیرون می‌زند. سوراخ‌هایی که حشرات درون پوست حفر کرده‌اند، به سادگی قابل دیدن است. باغبان می‌گوید: بعضی از درختان می‌توانند مدتی در مقابل آفت مقاومت کنند ولی بسیاری از بین می‌روند و فقط تنه خشکیده‌شان باقی می‌ماند. این موضوع خطرساز است و هر لحظه احتمال سقوط درخت وجود دارد. اما این تازه اول ماجراست. چون با آلوده شدن یک درخت، درختان مجاورش هم آلوده می‌شوند و در نتیجه احتمال دارد که صدها و هزاران درخت دچار آفت شوند و این همان بلایی است که در بخش‌هایی از پارک جنگلی سرخه‌حصار رخ داده و درختان این پارک را گرفتار آفت کرده است.

تلاش برای مهار آفت

در سال‌های اخیر به گفته کارشناسان محیط‌زیست شهرداری تلاش کرده با سمپاشی و روش‌های دیگر این آفت را مهار کند اما دلیل اصلی گسترش سوسک پوست‌خوار ضعیف شدن درختان بر اثر کم آبی است. از طرفی سمپاشی مکرر هم ضرر محیط‌زیستی دارد و به حشرات مفید و حتی حیوانات هم آسیب می‌زند.

یکی از کارشناسان می‌گوید: سوسک پوست‌خوار تاکنون فقط به گونه گیاهی «کاج تهران» آسیب جدی زده و دیگر گونه‌های سوزنی‌برگ مانند سروقره‌ای را مبتلا نکرده است. با حذف درختان مبتلا و جایگزین کردن آنها با گونه‌های پهن‌برگ مقاوم، به کوآیی می‌توان امیدوار بود که پارک سرخه‌حصار از این مشکل رهایی یابد و تراکم درختان آن از گذشته نیز بیشتر شود.

عکس‌ها: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

- ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ درخت آلوده ..... در برنامه حذف قرار گرفته‌اند.
- ۱۵۰۰ درخت ..... مبتلا تاکنون جمع‌آوری شده است.
- ۱۰ هزار درخت ..... جدید کاشته شده است.
- ۲۵ هزار درخت ..... تا پایان اسفند کاشته می‌شود.
- ۵۰ هزار درخت ..... در سال ۱۴۰۴ کاشته خواهد شد.
- ۲۵۰ هزار درخت ..... در ۵سال آینده به درختان پارک اضافه می‌شود.

تله حشره‌گیر

تله فرمون وسیله‌ای است که در پارک سرخه‌حصار مورد استفاده قرار می‌گیرد. سوسک‌های نر در ظرف این تله گیر می‌افتند و بعدا سوزانده می‌شوند. البته وقتی آفت شدت پیدا می‌کند این تله قادر به کنترل آن نیست.

مشخصات پارک سرخه‌حصار

- مساحت: ۶۰۰ هکتار
- نیروی کارگری برای آبیاری: ۵۰ تا ۶۰ نفر
- تعداد درختان: ۲۹۷ هزار اصله
- بودجه سال ۱۴۰۴ برای زیرساخت‌های آبی بوستان: ۱۰۰۰ میلیارد تومان

درختان سرخه‌حصار بیشتر از امروز خواهند شد

امیرمحمد نوری، شهردار منطقه

۱۳: شهرداری تلاش زیادی برای حفظ درختان کاج کرده است، ولی آفت اندیر شدت پیدا کرده که برای حفظ باقی‌مانده کاج‌ها باید نمونه‌های آلوده را حذف کنیم. پیش‌بینی شده‌به‌ازای هر درخت حذف‌شده چند برابر درختان جدید بکاریم و در این زمینه به شهروندان عزیز منطقه و کسانی که برای بهره‌مندی از فضای سبز به سرخه‌حصار می‌آیند قول می‌دهیم که در سال آینده و پس از آن چهره جدید و سرسبزی از این بوستان را می‌بینند. در واقع چند هزار درخت مبتلا حذف و چند‌ده‌هزار درخت دیگر کاشته خواهد شد که تراکم فضای سبز و زیبایی محیط را افزایش می‌دهد. مشکل بزرگ این بوستان و دیگر بوستان‌های جنگلی تهران، تنش آبی است که از چند سال قبل شدت بیشتری گرفت و همین کمبود آب باعث ضعیف‌شدن درختان در مقابل تنش‌های دیگر شد.

بوستان وسیع سرخه‌حصار تاکنون به‌صورت غیرمکانیزه و با استفاده از نیروی انسانی و نهرهای ساخته‌شده آبیاری می‌شد. اما برنامه ما در شهرداری منطقه این است که آبیاری بوستان را به شکل مکانیزه دربیاوریم و اکنون این کار در مناطقی که درختان جدید کاشته می‌شود در حال اجراست.

شیفت شب تاکسی‌ها

حدود ۵۰درصد تاکسی‌های شهر تهران فعال هستند

گزارش ۳: مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

تقریبا از ساعت ۷ و ۸شب به بعد خطوط و یا پایانه‌های تاکسیرانی خالی از تاکسی می‌شود و آن دسته از مسافرانی که به واسطه شرایط کاری و شغلی مجبور به تردد در این ساعت‌ها هستند یا برای خرید و تفریح از خانه بیرون می‌آیند، مجبورند دست به دامن مسافربرهای شخصی و تاکسی‌های اینترنتی شوند یا با اسم رمز «دربست» و پرداخت هزینه هنگفت، وسیله‌ای برای رسیدن به مقصد دست و پا کنند. این در شرایطی است که مردم انتظار دارند تاکسی‌ها تا حوالی ساعت ۸شب فعال باشند چراکه رفت‌وآمدها در شهر جریان دارد.

ساعت ۸شب و نبود تاکسی

تاکسی‌های شهر تهران بخش قابل توجهی از حمل‌ونقل روزانه شهر تهران را به‌خود اختصاص داده‌اند و طبق آمارهای منتشر شده از سوی سازمان تاکسیرانی شهر تهران، روزانه سه و نیم میلیون سفر از طریق این مدل ونقلی انجام می‌شود. به‌رغم این آمار و با وجود ۸هزار تاکسی در شهر تهران، اغلب مسافران از خالی و خلوت بودن پایانه‌ها و خطوط تاکسی از ساعت‌های ابتدایی شب یعنی از ساعت ۱۹ و ۲۰ به بعد گله دارند. نمونه‌اش ساعت ۷و ۱۵ دقیقه در خط پارکسوی به میدان شهدای هفتم تیر تاکسی دیده نمی‌شود. البته مسافربرهای شخصی این خلأ را پر کرده‌اند و چند مسافر سوار شده‌اند، اما هنوز چند مسافر دیگر در هوای سرد معطل مانده‌اند. مهدی رسولی، یکی از این مسافران می‌گوید: «ما اینکه کرایه خط براساس محاسبه «تاکسی برخط» ۵۰درصد بیشتر شده و به جای کرایه ۱هزار تومانی، ۱۵۰۰تومان می‌گیرند، اما باز هم از ساعت ۶و ۷شب به بعد در این خط خبری از تاکسی خطی نیست. از طرف دیگر در این ساعت‌ها کرایه‌ها یکدست نیست و هر کسی هر قیمتی که بخواهد می‌گیرد.»

تخلف شبانه یا فعالیت مجاز؟

نبود یا کمبود شدید تاکسی درساعات ابتدایی شب موضوعی نسبتا فراگیر است. در پایانه ونک هم شرایط به همین شکل است. ترانه فرهمند یکی ازمسافران ثابت مسیر میدان ونک- فلکه صادقیه می‌گوید: «تقریبا از ساعت ۷شب به بعد، برای این مسیر تاکسی‌ای در پایانه نیست و اغلب مجبور می‌شوم با اسنپ از محل کارم خانه بازگردم، چون مسافربرهای شخصی گاهی باعث ایجاد حس ناامنی در من می‌شوند؛ به‌ویژه در این روزهای پایانی سال که ترافیک بیشتر شده است.» سوالی که پیش می‌آید این است که راننده‌گان تاکسی ، روزانه چند ساعت فعالیت داشته باشند و آیا نبود آنها در ساعات ابتدایی شب تخلف محسوب می‌شود؟ شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌گوید: «براساس ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی، تعیین محل، مسیر و زمان فعالیت تاکسی‌ها از جمله اختیارات سازمان تاکسیرانی است. درهمین‌راستا تاکسی‌ها موظف هستند روزانه حداقل ۸و حداکثر ۱۲ ساعت در شهر خدمات ارائه کنند.» به این ترتیب یک راننده تاکسی که مثلا ۶و ۳۰دقیقه صبح وارد خط شده، تا ساعت ۱۴ و ۳۰دقیقه مجبور به کار کردن است و حداکثر مجاز است تا ۶و ۳۰دقیقه عصر فعالیت کند.

راهکار حل مشکل چیست؟

در چنین شرایطی برای حل مشکل کمبود و نبود تاکسی در ساعات ابتدایی شب، مالکی از شیفت‌بندی احتمالی تاکسی‌ها برای سال آینده خبر می‌دهد تا به این ترتیب در تمام ساعاتی که تقاضای سفر وجود دارد، تاکسی هم برای جابه جایی مسافران فعال باشد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران می‌گوید: «استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان تاکسیرانی یکی از رویکردهای سازمان تاکسیرانی است. تا ضمن کمک به ساماندهی ترافیک و تسهیل تردد مسافران، برای جلب رضایت شهروندان گام برداریم. تقویت ناوگان تاکسیرانی درخطوط پرازدحام، کاهش سرفاصله زمانی حرکت تاکسی‌ها در ساعات پیک و انتخاب مناطق معین برای کمک به خدمات‌رسانی به شهروندان و برنامه‌ریزی برای شیفت‌بندی ساعت فعالیت تاکسی‌ها از سال آینده در دستور کار سازمان تاکسیرانی شهر تهران قرار دارد.»

البته مالکی امیدوار است که شناورسازی نرخ کرایه و افزایش آن در ساعات پیک ترافیک یا روزهای تعطیل از طریق سامانه «تاکسی برخط»، رانندگان تاکسی را تشویق کند تا فعالیت بیشتری داشته باشند. همچنین این سامانه امکان نظارت لحظه‌ای بر فعالیت تاکسی‌ها را فراهم کرده است. او می‌گوید: «راهکار دیگر برای رفع این معضل هوشمندسازی ناوگان و اجرای طرح تاکسی برخط (آنلاین) است تا تاکسیرانی با نظم و کیفیت بیشتری به شهروندان خدمت‌رسانی کند.»

افزایش تعداد تاکسی‌های فعال شهر تهران

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: باتوجه به ممانعت تقاضای سفر، تعداد تاکسی‌های فعال شهر تهران باید افزایش پیدا کند. طبق برآوردهای صورت‌گرفته، در حال حاضر فقط حدود ۵۰درصد از تاکسی‌های تهران فعال هستند. یعنی از ۸هزار تاکسی در شهر تهران، حدود ۴۰هزار تاکسی در خطوط یا مسیرهای مختلف به میزان کافی و استاندارد به شهروندان خدمات‌رسانی و اقدام به جابه‌جایی مسافران می‌کنند. راهکار ما برای این موضوع نظارت و کنترل دقیق و آنلاین فعالیت تاکسی‌ها با استفاده از سیستم «تاکسی برخط» است. بر همین اساس، تاکسی‌هایی که وارد خطوط و مسیرها می‌شوند، ملزم هستند حضورشان را اعلام کنند. همچنین در این سامانه مردم می‌توانند پرداخت آنلاین کرایه داشته باشند. علاوه بر این ماندن دیگر مدل‌های تاکسی اینترنتی، از طریق این برنامه، درخواست سفر یا تاکسی بدهند. با راه‌اندازی سامانه «تاکسی برخط» و همچنین ورود تاکسی‌های برقی شاسی به جای تاکسی‌های فرسوده، شاهد تحولی بزرگ در تاکسیرانی شهر تهران خواهیم بود.

۸۰ هزار	۵۹	۶۰۰	۸ تا ۱۲
دستگاه: تعداد تاکسی‌های شهر تهران است.	پایانه: تاکسیرانی در تهران وجود دارد.	خط: تعداد خطوط تاکسیرانی تهران است.	ساعت در روز: ساعت کار تاکسی‌ها

- حدود ۵۰درصد تاکسی‌های شهر تهران فعال هستند.
- با نظارت آنلاین از طریق سامانه «تاکسی برخط» تعداد تاکسی‌های فعال شهر تهران افزایش پیدا می‌کند.
- یکی از برنامه‌های شهرداری تهران برای سال آینده، احتمال **شیفت‌بندی** ساعات کار تاکسی‌هاست.
- تا **پایان سال** سامانه «تاکسی برخط» در تمام تاکسی‌های شهر تهران فعال می‌شود.

۴برنامه تاکسیرانی برای حل مشکل کمبود تاکسی در شب

1. ترغیب، تشویق و نظارت بیشتر تاکسی‌ها از طریق شناورسازی قیمت و نظارت آنلاین (تاکسی برخط)
2. بررسی موضوع شیفت‌بندی فعالیت تاکسی‌ها برای سال آینده
3. انتخاب مناطق معین برای کمک به خدمات‌رسانی در خطوط پر مسافر
4. تقویت ناوگان تاکسیرانی درخطوط پرازدحام

رخت نو بر تن بازار جنوب تهران

بازار امامزاده حسن(ع) مراحل مختلف ساماندهی را سپری می کند

گزارش ۲: زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

بازار امامزاده حسن(ع)، بزرگ‌ترین مرکز خرید جنوب تهران در منطقه ۱۷ قرار دارد که علاوه بر ساکنان مناطق همجوار (۱۸ و ۱۹) به‌دلیل عرضه محصولات متنوع و کیفیت و قیمت مناسب، شهروندان سایر مناطق هم برای خرید این بازار را انتخاب می‌کنند. افزایش تعداد خریداران و مراجعه‌کنندگان به بازار امامزاده حسن(ع) مدیریت شهری منطقه ۱۷ را بر آن داشت تا با ساماندهی برخی از موضوعات مانند دست‌فروشی و... شرایط خرید را برای مراجعه‌کنندگان مطلوب‌تر کند. رضا سبقی، شهردار منطقه در توضیح کارهای انجام‌شده برای ساماندهی این مرکز خرید تأکید می‌کند که در آستانه سال نو بازار امامزاده حسن(ع) متحول شده است. توضیحات بیشتر او را در ادامه می‌خوانید.

ساماندهی بساط‌گستران

باتوجه به روزهای پایان سال و نزدیک‌شدن به نوروز، ساماندهی بساط‌گستران با ملاحظاتی انجام شد تا امرار معاش‌شان آسیب نبیند، بنابراین محدوده و شرایطی برایشان پیش‌بینی کردیم و تا ۱۳ فروردین به آنها مهلت دادیم تا به مکانی که در خیابان امامزاده جانمایی شده، بروند و به فعالیت‌شان ادامه دهند. همچنین با همکاری نیروهای فراجا موضوع دستفروشان اتباع هم ساماندهی شده است.

رضایت کسبه و شهروندان

طرح‌های مربوط به سدمعبر در بازار امامزاده حسن(ع) علاوه بر هموارشدن مسیر گذر عابران پیاده، رضایت کسبه و شهروندان را در پی داشته است. همچنین به‌دلیل تجمع در پیاده‌روهای این بازار، شاهد بروز جرائمی چون سرقت، کیف‌قایی و... بودیم که از طریق ساماندهی و رفع سدمعبر، امنیت به بازار امامزاده برگشته است. امروز شهروندان با خیالی آسوده و بدون دغدغه می‌توانند از این بازار خرید کنند.

تعریض پیاده‌راه

کم‌عرض بودن معابر بازار امامزاده حسن(ع) مشکلاتی در عبورومرور عابران پیاده ایجاد می‌کرد و تعریض پیاده‌روهای این محور، مطالبه چندساله‌ای بود که در نهایت در این دوره پیگیری و طرح تعریض پیاده‌روهای شمالی عملیاتی شد. علاوه بر آن در راستای ایجاد امکانات رفاهی خریداران و مراجعه‌کنندگان، مبلمان شهری (چراغ‌های روشنایی، صندلی و...) نصب و فضاهای سبز زیبا و چشم‌نوازی در محورهای پیاده‌رو ایجاد شد.

نصب مخازن زیرسطحی

باتوجه به موقعیت بازار امامزاده حسن(ع) و وجود واحدهای تجاری متعدد و فعالیت اغذه‌فروشی‌ها و... شاهد تولید حجم زیادی پسماند در این نقطه هستیم. سطل‌های زباله مملو از پسماند علاوه بر اغتشاشات بصری سبب ایجاد بوی تعفن می‌شد و شیرابه زباله‌ها هم مشکلات زیست‌محیطی به همراه داشت، بنابراین ضرورت داشت تدابیری اندیشیده شود و تصمیم بر آن شد تا مخازن زیرسطحی (مکانیزه) استفاده کنیم. در فاز اول ۶دستگاه مخزن در محدوده بازار امامزاده نصب شد.

کوتاه‌شدن دست زباله‌گردها

با استفاده از مخازن پسماند زیرسطحی(مکانیزه) اکنون شاهد نما و وضعیت مطلوبی در بازار قدیمی امامزاده حسن(ع) هستیم، چراکه با این کار دست زباله‌گردها از پسماندها کوتاه شده و دیگر شاهد پراکندگی زباله در بازار نیستیم. همچنین مواردی چون کاهش بوی نامطبوع زباله، جمع‌آوری بهینه شیرابه‌ها و حذف جانوران موذی محقق شده است. این مخازن به سنسورهای پیشرفته اعلام حریق و پر شدن مخزن مجهز هستند.

تنوع خرید

بازار امامزاده حسن(ع) از جمله بازارهای قدیمی تهران محسوب می‌شود که در سال‌های اخیر با ساخت پاساژهای متعدد به یک مرکز بزرگ و پرطرفدار تبدیل شده است. البته در مواردی شاهد مراجعه شهروندان از شهرهای اقماری و استان‌های دور و نزدیک هستیم. این بازار با تنوع خریدی که دارد روزانه میزبان هزاران خریدار است که می‌توانند به‌صورت متمرکز خرید با کیفیت و قیمت مناسب انجام دهند.

رفع سدمعبر مغازه‌داران

سدمعبر به‌مثابه تضییع حقوق شهروندی است و براساس ماده ۵۵ قانون شهرداری ایجاد هر نوع سدمعبر در معابر عمومی تخلف است. از این رو رفع سدمعبر با اولویت پیگیری و با همکاری معاون دادستانی، سرکلانتر جنوب غرب، شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل و... این طرح آغاز و ساماندهی مغازه‌داران از طریق تذکرات شفاهی انجام شد. در این مورد کسبه همکاری خوبی داشتند.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

در شهر

جایگاه اختصاصی برای تاکسی‌های اینترنتی

به گفته مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل، چهره شهر تهران بهبود می‌یابد

زیبایی بصری شهر یکی از مطالبات شهروندان است؛ اما فعالیت برخی از صنوف خارج از چهارچوب‌های قانونی، باعث نادیده گرفته‌شدن این مطالبه می‌شود. سیاست شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در دوره ششم، ساماندهی مشاغل، تحقق مطالبه شهروندان و بهبود زیبایی بصری است. دستفروشان، جایگاه ثبت‌نام تاکسی‌های اینترنتی و کیوسک‌های مطبوعاتی، در اولویت ساماندهی شهرداری تهران قرار دارند. مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری آخرین برنامه‌ریزی‌ها در حوزه ساماندهی مشاغل و صنوف را توضیح داده‌است.

فعالیت با مجوز قانونی

تاکسی‌های اینترنتی چند سالی است که برای توسعه فعالیت‌های خود اقدام به ثبت‌نام میدانی از رانندگان در میادین و معابر شهر می‌کنند. این کار علاوه بر ایجاد اختلال در عبورومرور، چهره شهر را هم مخدوش کرده‌است؛ بنابراین با همکاری شرکت‌های تاکسی اینترنتی (اسنپ، تپسی و...) قرار است در مکان‌های مشخص، کانترهایی برای آنها پیش‌بینی شود. دراوقع این کانترها متحدالشکل طراحی و پس از دریافت مجوز از شرکت ساماندهی نصب می‌شوند و عاملان تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند در آنها مستقر شوند و اقدام به ثبت‌نام متقاضیان کنند. ما به‌عنوان مجموعه مدیریت شهری برای عملیاتی‌شدن این کار آمادگی لازم را داریم و به‌محض دریافت درخواست از سوی مدیران تاکسی‌های اینترنتی و انعقاد قرارداد، اقدامات آغاز می‌شود.

جابه‌جایی با دستور شورای ترافیک

درخصوص کیوسک‌های مطبوعاتی همچنان پیگیر تغییر شکل ظاهری و متحدالشکل‌شدن کیوسک‌ها هستیم. کیوسک‌داران هم متعهد شده‌اند درصورت عملیاتی‌شدن این کار، با مدیریت شهری همکاری و مشارکت کنند. پراکندگی کیوسک‌های مطبوعاتی در مناطق ۲۲گانه متوازن نیست و در مناطقی مانند منطقه۱۲ شاهد پراکندگی بیشتر هستیم به همین دلیل برخی از کیوسک‌داران تقاضای جابه‌جایی دارند؛ اما این کار خلاف مصوبات است و دراین خصوص برنامه‌ای نداریم؛ البته درصورت ضرورت و با دستور شورای ترافیک این کار امکان‌پذیر خواهد بود. حدود ۱۲۰۰ کیوسک مطبوعاتی و گل‌فروشی در تهران وجود دارد و قطعا استقرار کیوسک جدید نخواهیم داشت. همچنین طبق مصوبه شورای شهر تهران باید سالانه ۲درصد از کیوسک‌ها را کاهش دهیم که این کار هم در شرکت ساماندهی پیگیری می‌شود.

ایجاد بازارچه‌های فاخر

حدود ۲۰هزار دست‌فروش در تهران وجود دارد که تعداد زیادی از آنها از طریق بساط‌گستری امرار معاش می‌کنند؛ بنابراین ساماندهی آنها به‌معنای جمع‌آوری بساط و اجازه فعالیت ندادن نیست، بلکه تصمیم ما این است که با ایجاد بازارچه‌های فاخر زمینه را برای فعالیت بهتر آنها فراهم کنیم. با استقرار دست‌فروشان در این بازارچه‌ها، موضوعات مربوط به سدمعبر و اخلال در عبورومرور شهروندان مدیریت می‌شود و بساط‌گستران هم می‌توانند در یک فضای امن و کنترل‌شده به کسب‌وکار خود ادامه دهند. بازارچه خیابان سرمدی نمونه این اقدامات است که با استقرار بساط‌گستران چهارراه ولیعصر در آن، تا حدود زیادی موضوع سدمعبر این محور برتردد حل شده‌است. بازارچه‌های فاخر با ۱۸۰۰ غرفه به‌زودی در مناطق ۱۵و۱۸ راه‌اندازی می‌شود و در اختیار دست‌فروشان قرار می‌گیرد.

کیوسک مطبوعاتی ۱۲۰۰

۲۰هزار دست‌فروش در تهران وجود دارد.

۲ بازارچه فاخر برای استقرار دست‌فروشان ایجاد می‌شود.

مشخصات بازارچه‌های فاخر

منطقه۵

- تعداد غرفه‌ها ۸۰۰
- مساحت غرفه‌ها ۴مترمربع
- نشانی ..... بلوار سیمون بولیوار

منطقه۱۵

- تعداد غرفه‌ها ۱۰۰۰
- مساحت غرفه‌ها ۴مترمربع
- نشانی ..... فضای پیشنهادی در حال نهایی شدن است

محیط زیست — فرخنده رفائی، روزنامه‌نگار

تصفیه پساب به نفع فضای سبز

استفاده از منابع پایدار برای آبیاری فضای سبز ۸برابر شد

یکی از چالش‌های توسعه فضای سبز در شهر تهران بحران آب است. نگرانی از کمبود منابع آبی برای مصارف شرب و بهداشتی پایتخت باعث شده طرح‌های توسعه فضای سبز ازجمله کمربند سبز تهران همواره با نگرانی‌هایی در زمینه تامین آب مورد نیازشان مواجه باشند. در دوره ششم مدیریت شهری، تلاش شد که این چالش از طریق تصفیه پساب شهر تهران با استفاده از ظرفیت تصفیه‌خانه‌های شرکت آب و فاضلاب و همچنین ایجاد تصفیه‌خانه‌های محلی (لوکال) توسط شهرداری رفع شود.

جهش در تأمین منابع آبی پایدار

شهرداری تهران براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، میزان پساب مصرفی برای آبیاری فضای سبز شهر تهران تا افق ۱۴۱۰ را سالانه ۱۴۵ میلیون مترمکعب تعیین کرده که به‌گفته علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران بخش زیادی از این هدفگذاری تا پایان امسال محقق می‌شود. آخرین آمار ارائه شده در این زمینه نشان می‌دهد با اقدامات انجام‌شده میزان استفاده از پساب تصفیه‌شده برای آبیاری فضای سبز از رقم ۶میلیون مترمکعب عبور کرده که نشان‌دهنده جهش در تامین منابع آبی پایدار است.

تأمین منابع آبی پایدار ۸ برابر شد

آمارهای ارائه‌شده توسط سازمان بوستان‌ها و فضای سبز نشان می‌دهد میزان استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری سالانه حدود ۷میلیون مترمکعب بوده که تا پایان سال ۱۴۰۲ این میزان به ۲۳/۵میلیون مترمکعب در سال رسیده است، اما از ابتدای امسال با تسریع در احداث خطوط انتقال و تکمیل ایستگاه‌های پمپاژ، میزان استفاده از پساب تصفیه‌شده برای آبیاری فضای سبز شهر تهران از رقم ۵۰میلیون مترمکعب عبور کرده و در اسفندماه این رقم با افزایش ۸برابری نسبت به ابتدای دوره ششم به ۶/۵میلیون مترمکعب می‌رسد. تحقق رقم ۶/۵میلیون مترمکعبی برای تصفیه پساب تا پایان امسال به این معناست که ظرف مدت ۳سال، نزدیک به نیمی از مسیر تحقق چشم‌انداز تعیین شده برای افق ۱۴۱۰ پیموده شده است.

بهره‌برداری از پروژه‌های انتقال پساب تا پایان اسفند

باتوجه به اهمیت حفظ منابع آبی زیرزمینی، استفاده از ظرفیت تصفیه‌خانه‌های تهران واحدات تصفیه‌خانه‌های محلی (لوکال) توسط شهرداری برای تسریع در تحقق این هدف اجرا شد. به همین منظور برای یکی از کلان‌پروژه‌های سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران در سال ۱۴۰۳ توسعه شبکه انتقال پساب به طول ۴۶کیلومتر و اضافه شدن ۳۴میلیون مترمکعب در سال به ظرفیت استفاده از پساب در آبیاری فضای سبز عنوان شده که در چند پروژه در مناطق مختلف در حال اجراست و براساس زمانبندی انجام شده، در اسفند ۱۴۰۳ بهره‌برداری می‌شوند.

پروژه‌های در حال اجرا در زمینه انتقال پساب

- انتقال پساب تصفیه‌خانه جنوب به اراضی بی‌بی شهربانو
- انتقال پساب تصفیه‌خانه لواسان به اراضی شمال شرق
- انتقال پساب تصفیه‌خانه محلاتی به اراضی شمال شرق
- انتقال پساب تصفیه‌خانه رگه‌بند و قیطریه به منطقه ۳
- انتقال پساب تصفیه‌خانه حاجیقلیه به محدوده منطقه یک
- انتقال پساب تصفیه‌خانه ششم آب شرب به منطقه ۲۲
- ساخت تصفیه‌خانه تانویه شهرک آکباتان و انتقال پساب به مناطق ۵، ۹و ۲۱
- انتقال پساب تصفیه‌خانه‌های قیروبهرام و جنوب به مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۷و ۱۸

■ زمان بهره‌برداری از پروژه‌ها: تا پایان اسفند ۱۴۰۳

مکث

۳همت بودجه برای ساخت خط انتقال پساب

علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران: احداث خط انتقال پساب باید توسط شرکت آب و فاضلاب انجام می‌شد اما از آنجا که حفظ فضای سبز به‌عنوان سرمایه طبیعی از اهداف شهرداری تهران است و با توجه به حساسیت مردم در این خصوص، این موضوع در دستورکار شهرداری تهران قرار گرفت و اعتبار بسیار خوبی به مبلغ ۳هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۳ برای توسعه خط انتقال پساب به تصفیه‌خانه‌ها اختصاص یافت. در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران نیز برای این هدف بودجه مناسبی اختصاص یافته است.