

تراموا روسفید شد

تست موفقیت آمیز پیمایش تراموای سه کابین در تهران



تک-هاگهوشی/احمد قیومی

پایتخت به آرزوی ۵۰ ساله اش رسید



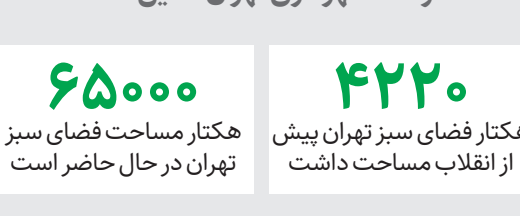
محمد باقر قالیباف: خدایوت به مدیریت شهری تهران برای اتمام در توسعه و تکمیل کمربند سبز

علیرضا زاکانی: دولت برای سبز شدن حریم تهران کمک کند

پرویز سروری: مدیریت شهری دوره ششم در حوزه محیط زیست درخشید

حجت الاسلام سید محمد آقامیری: نصف بودجه شهرداری تهران در خدمت بهبود هوای پایتخت است

علی محمد مختاری: همه هزینه های کمربند سبز توسط شهرداری تهران تامین شد



تراموای چهار کابین برای تست روزانه در تهران

بر اساس پیش بینی ها قرار است پس از اخذ مجوزهای لازم، ۲۰ دستگاه تراموای چهار کابین موجود پس از جداسازی بازگردانده شود و ۲۰ دستگاه تراموای چهار کابین برای تست های روزانه به کشور بیاید. تست روزانه تراموا در مسیر سه راه تهرانپارس تا میدان آزادی انجام خواهد شد انتظار می رود تراموای چهار کابین تا پایان سال جاری برای پشت سر گذاشتن تست های روزانه به کشور برسد. برنامه شهرداری تهران پایان تست ها تا پایان سال است تا بر مبنای آن برای سال آینده پس از اخذ مجوزهای لازم، سفارش خرید آنها داده شود. البته باید شرایطی هم برای این تست فراهم شود. در این زمینه می توان مواردی مانند آماده سازی خط، تغییر ایستگاه ها، طول مسیر، دسترسی مردم به ایستگاه ها، نوع استفاده از تراموا در خروج و ورود، و به پایانه آزادی و مباحث ایمنی، ترافیکی و هوشمندسازی تقاطع ها را نام برد که بر اساس نتایج تست روزانه تراموای چهار کابین در دستور کار قرار خواهد گرفت.



گزارش مهدی اسماعیل پور

شب ۲۲ بهمن نخستین تست شبانه تراموای چرخ لاستیکی در تهران آغاز شد و این غول آهنی به خیابان های پایتخت پا گذاشت. تراموا در ساعات خلوت شب، انواع و اقسام تست ها را پشت سر گذاشت تا در بسته حمل و نقل برقی پایتخت با حضور رئیس جمهور در کنار اتوبوس و تاکسی های برقی شاسی بلند از این مد جدید حمل و نقل رونمایی شود. حالا تهران و تراموا بیش از هر زمان دیگری به هم نزدیک شده اند و چیزی تا ورود این مد جدید حمل و نقلی در سال آینده باقی نمانده است. احمد قیومی، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اطلاعات بیشتری از نتایج ۸ شب پیمایش آزمایشی در این زمینه می دهد.



تعداد تراموای در نظر گرفته شده برای شهر تهران

۳۲ رام تراموای چهار کابین و افزایش آن تا ۶۳ رام

تمام تست ها موفقیت آمیز بود

تست تراموای چرخ لاستیکی از شب ۲۲ بهمن ماه به مدت ۸ شب شروع شد. در این شب ها تراموای سه کابین با شارژ ۱۰۰ درصد از سه راه تهرانپارس به سمت میدان آزادی حرکت کرد و پس از بازگشت ۵۸ درصد از شارژ باتری اش باقی ماند که نشان از تست مثبت باتری دارد. تست های دیگر هم شامل بررسی ظرفیت بارگیری مسافر با وزن های ۸۰، ۱۶ و ۱۶ تن، تست سرعت و حرکت ایزوله شده تا پایانه آزادی با همراهی پلیس و همچنین حرکت عادی از پایانه آزادی به تهرانپارس با توقف در ایستگاه ها بود. آخرین مرحله از تست شبانه هم به تست شعاع گردش، ورود و خروج به میدان و پایانه آزادی، حرکت در مسیر ویژه، عملکرد خط خوان و سیستم خودران، بررسی شیب و ورود به زیر گذر اختصاص داشت که تمامی شان بدون مشکل به سرانجام رسید.

تست سرعت شیب و روشندلان و حافظ

تست گذر از پل های

تست ورود و خروج به میادین

تست شارژ با وزن های شبیه سازی شده در تناژهای متفاوت (با وزن های ۸۰، ۱۶ و ۱۶ تن)

تست های انجام شده



ورود تراموا به تهران در سال آینده

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: یکی دو ماه برای انجام این تست زمان لازم است. اکنون تراموای سه کابین است و بعد از آن تست چهار کابین انجام می شود. پس از تکمیل زیرساخت های آن، تراموا سال آینده در خدمت شهروندان خواهد بود. ۴۰ ماه بعد از انعقاد قرارداد، رام ها تحویل داده می شود و ۲۲ تراموای چهار کابین فعال می شود و تا ۶۲ رام افزایش خواهد یافت.

تراموای چهار کابین برای تهران

۳ مدل تراموای چرخ لاستیکی وجود دارد که شامل سه کابین، چهار کابین و پنج کابین می شود. یکی از خروجی های تست های شبانه تراموا، انتخاب مدل تراموا بود که به کار شهر تهران می آید. جمع بندی کارشناسان پس از تست تراموای سه کابین، ورود تراموای چهار کابین به پایتخت است. در نتیجه باید تراموای چهار کابین به شکل میدانی و روزانه تست شود. تراموای سه کابین ظرفیت جابه جایی تا ۸۰ کیلومتر را دارد که با احتساب ۲۰ درصد استندبای، در نهایت حدود ۷۰ کیلومتر قابل استفاده است. در حالی که تراموای چهار کابین ظرفیت پیمایش ۱۲۰ کیلومتر را دارد که حدود ۱۰۰ کیلومتر آن قابل استفاده است. نکته دیگر اینکه تراموای سه کابین ظرفیت جابه جایی ۲۸۰ مسافر را دارد، اما این میزان در تراموای چهار کابین به حدود ۳۸۰ نفر می رسد.

مترو

سعیده مرادی: روزنامه نگار

شهر زیرزمینی پایتخت ۲۶ ساله شد

۲۶ سال پیش در چنین روزی (۱۶ اسفند ۱۳۷۷) شهر زیرزمینی تهران متولد و پای مردم به ایستگاه های مترو باز شد. حالا با گذشت بیش از ۲۴ دهه شبکه متروی تهران بزرگ و گسترده تر شده است. شهر زیرزمینی متروی تهران با تکمیل خطوط ۷ و ۷ توسعه خطوط هفتگانه فعلی و البته اضافه شدن ۴ خط جدید همچنان در حال رشد و ریشه دواندن زیر پوست شهر است.



آشنایی با شهر زیرزمینی پایتخت
تاسیس: ۱۶ اسفند ۱۳۷۷
قدمت: ۲۶ سال
وسعت: ۲۹۶ کیلومتر مربع
تعداد مناطق شهر زیرزمینی: ۷ خط
اولین منطقه: خط ۵
تعداد محله ها: ۱۵۹ ایستگاه
اولین محله های راه اندازی شده: ایستگاه های وردآورد، صادقیه، کرج
تعداد شهروندان: بیش از ۲۵ میلیون سفر روزانه

ایستگاه های شاخص شهر زیرزمینی کدامند؟

- ایستگاه میدان کتاب: مدرن ترین ایستگاه متروی تهران
- ایستگاه شهدای هفده شهریور: زیباترین ایستگاه با معماری ایرانی
- ایستگاه میدان حضرت ولیعصر (عج): بزرگترین ایستگاه با وسعت ۴۳۰۰ مترمربع
- ایستگاه آیت الله طالقانی: کوچکترین ایستگاه با وسعت ۲۰۴۰ مترمربع
- ایستگاه هلال احمر (خط ۷): دارای بلندترین پله برقی

بازسازی اساسی ناوگان برای سرپا نگه داشتن مترو

با توجه به کمبود و فرسودگی ناوگان مترو، شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری علاوه بر بستن قرارداد ۷۹۱ واگن چینی و ۱۱۳ واگن قطار ملی مترو، بهسازی و ارتقای گسترده ناوگان موجود را در دستور کار قرار داد و تلاش کرد مشکلات این بخش تا رسیدن ناوگان جدید به کمترین میزان برسد.



۱۸ ایستگاه و ۴۲ کیلومتر مسیر در این دوره از مدیریت شهری به بهره برداری رسیده است.

۱۳۰۴ دستگاه پله برقی در مترو وجود دارد.

۱۶۳ آسانسور در ایستگاه های مختلف جانمایی شده است.