در آموزش‌های محیط‌زیستی از ابزارهای نوین بهره ببریم

پدرام جدی، معاون راهبردی اداره کل محیط‌زیست شهرداری تهران: آموزش محیط‌زیست باید فراتر از روش‌های رسمی و آکادمیک باشد. هدف اصلی ما تغییر رفتار است؛ تغییری که منجر به پیامدهای مثبت زیست‌محیطی شود. این امر مستلزم بسترسازی علمی است. باید علاوه بر تغییر رویکردها، از ابزارهای نوین و خلاقانه استفاده کنیم.

خط ۷ مترو به دانشگاه آزاد حصارک می‌رسد

نعمت‌الله فرانیپور، مدیرعامل شرکت مترو تهران: توسعه خط ۷ مترو از میدان کتاب به سمت دانشگاه آزاد و محدوده حصارک یکی از برنامه‌های مهم شرکت مترو تهران است. در حال حاضر عملیات حفاری تونل در حال انجام است. درصورت تأمین بودجه لازم، در ۲ سال توسعه خط ۷ مترو تا دانشگاه آزاد اسلامی آماده خواهد شد.

برخورد پلیس راهور با تخلفات ساکن

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: در بهمن سال جاری درباره تخلفات ساکن، ۸۰۰ هزار مورد اعمال شده است. تخلفات ساکن می‌توانند عامل برهم‌خوردن نظم تردد در سطح شهر باشند و در بسیاری از معابر پایتخت ایجاد گره‌های ترافیکی کنند. برخی از این تخلفات در بزرگراه‌ها عامل تصادفات ناگوار نیز بوده‌اند.

راه‌اندازی شهروند در شهریار و تحول در شهروند بیهقی

داوود قرانیانی، مدیرعامل شرکت خدمات کالای شهروند: آخر هفته فروشگاه شهروند شهریار با ۲۷۰۰ مترمربع فضا با همکاری بخش خصوصی افتتاح خواهد شد. همچنین به‌زودی مرکز تامین توسعه کالای اساسی در تهرانسر افتتاح می‌شود. در ۳ ماه اول سال آینده یک تحول بزرگ در شهروند بیهقی خواهیم داشت.

جشن کمربند سبز

سخنگوی شهرداری در نشست خبری خود از تکمیل ۵۰ هزار هکتار کمربند سبز خبر داد

گزارش — زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

کمربند سبز تهران تکمیل شده و ۱۴ اسفند همزمان با روز درختکاری، جشن بزرگی برای این کار ارزشمند با حضور مدیران شهری برگزار می‌شود. این خبر مهم و مسرت‌بخش از نشست خبری دیروز (۱۳ اسفند) سخنگوی شهرداری تهران مخابره شد. عبدالمطهر محمدخانی گفت که کمربند سبز تهران از دهه ۷۰ آغاز و ایجاد ۵۰ هزار هکتار فضای سبز در مرز تهران هدف‌گذاری شد که با اهتمام مدیریت شهری دوره ششم این کار به پایان رسید. او در ادامه به پرسش خبرنگاران در حوزه‌های ماموریتی شهرداری تهران پاسخ داد.

ورود واگن‌های چینی

ورود واگن‌های چینی بخش زیادی از کمبودهای خطوط مترو را جبران و مشکلات ناوگان ریلی را حل می‌کند. امیدواریم با همکاری دولت و پیگیری‌های وزارت خارجه موضوع پیش‌پرداخت حل و با ورود نخستین رام قطار ملی مسائل حوزه مترو برطرف شود.

تست ترامواو در ۱۲ دسته

۲ رام ترامواو برای تست‌های عملیاتی از شرکت چینی تحویل گرفته شده و طی ۳ماه اخیر هر شب تست‌های مختلفی در ۱۲ دسته ازجمله سرعت، سیستم ترمز، راهبر هوشمند و سیستم سیگنالینگ انجام شد که همه تست‌ها باموفقیت همراه بود. ترامواها در ۲ خطی که مجوز شورای عالی ترافیک دارد، تردد خواهند کرد.

تأمین اتوبوس‌های ۲کابین

اتوبوس‌های ۲کابین در خطوط بی‌آرتی فعال هستند و در این دوره تعدادی از آنها بهسازی شده‌اند. بهار سال آینده هم ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۲کابین تأمین و وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شود و قطعا انتظار مسافران در ایستگاه‌های اتوبوس کاهش می‌یابد.

اتصال مسیر سرزندگی به خوابگاه دانشجویی

مسیر ۴۷ کیلومتری سرزندگی یک شبکه جذاب و مفرح برای پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و استفاده از اسکوتر برقی است. این مسیر از ۴ بوستان بزرگ فدک، پردیسان، ۱۳ هکتاری و نهج‌البلاغه عبور می‌کند و در فازهای بعدی هم به برج میلاد، بوستان گفتگو و خوابگاه‌های دانشجویی دانشگاه شهید بهشتی و دانشگاه تهران می‌رسد.

تأخیر در افتتاح ایستگاه‌های مترو

بخشی از تاخیرها باتوجه به اولویت‌بندی بودجه و شرایط کارگاه‌های مترو بوده. در برخی موارد معارضاتی وجود دارد و گاهی در بخش بودجه اعتبارات به موضوعات اولویت‌دارتری اختصاص پیدا می‌کند. به هر شکل امیدواریم بهار سال آینده شاهد افتتاح ۴ ایستگاه وعده‌داده‌شده (سرباز، خراسان، هفده‌شهریور و نجات‌اللهی) باشیم.

اختلال در خطوط مترو

خطوط مترو نیاز به ۳هزار دستگاه واگن دارد و اکنون ۱۵۰۰ دستگاه داریم که در ابتدای دوره ۱۱۰۰ دستگاه بود و در این دوره ۴۰۰ دستگاه واگن اضافه کردیم. گرچه در این دوره اقدامات بسیار خوبی مانند بهسازی واگن‌ها و قطارهای DC پلاتین (نسل اول قطارها) انجام شده اما هنوز کمبودهایی وجود دارد.

ورود ترامواهای ۴ کابین

ترامواهای تست شده، ۳ کابین بودند و از سال آینده قرار داد ۶۰ رام ترامواو ۴ کابین اجرایی می‌شود و ترامواها وارد تهران می‌شوند. این ترامواها ۳۵۰ نفر ظرفیت دارند و قطعا متناسب با زمان ورود، آنها باید برخی از ایستگاه‌ها بازطراحی و اصلاح شوند و مباحث کارشناسی و موارد قانونی را هم از مسیر شورای شهر دنبال خواهیم کرد.

استفاده معلولان از اتوبوس‌های برقی

از ویژگی‌های اتوبوس‌های برقی خریداری‌شده این است که معلولان و توانایان می‌توانند از آنها استفاده کنند. امیدواریم در تولیدات داخلی هم این موضوع لحاظ شود. پس از فراهم‌کردن زیرساخت‌ها حتما اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی در این زمینه انجام خواهد شد.

خدمت‌رسانی اتوبوس‌های برقی در مسیر سبز

اتوبوس‌های برقی واردشده برای مسیرهای اولویت‌دار در محدوده طرح ترافیک پیش‌بینی‌شده‌اند و در خط جمهوری - بهارستان و جمهوری تا پل کریمخان که به‌نوعی مسیر سبز هستند، خدمت‌رسانی می‌کنند. برنامه‌ای برای استفاده از این اتوبوس‌ها در خطوط بی‌آرتی نداریم.

۲۰ هزار اصله درخت در بوستان چیتگر کاشته می‌شود

۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۲کابین بهار سال آینده وارد ناوگان خطوط بی‌آرتی تهران خواهد شد

۶۰ رام ترامواو ۴کابین در صورت تایید برای تهران تأمین می‌شود

۳۰۰۰ دستگاه واگن نیاز ناوگان متروی تهران است

۱۵۰۰ دستگاه واگن در ناوگان متروی تهران وجود دارد

۳۵۰ نفر ظرفیت ترامواو ۴کابین است

آبیاری بوستان چیتگر

ساخت تصفیه‌خانه‌ها جزو تکالیف شهرداری تهران نیست؛ اما مدیریت شهری همکاری خوبی با وزارت نیرو و آبفا داشت و در این دوره تصفیه‌خانه‌های متعدد راه‌اندازی شد. از طریق همین ظرفیت، مشکل آبیاری بخش غربی بوستان چیتگر حل شده و تا پایان سال مشکل کمبود آب در این بوستان نخواهیم داشت.

نهضت کاشت درخت

جمع‌آوری درختان افتاده و خشک‌شده در خیابان ولیعصر(عج) و بوستان‌های سرخه‌حصار و چیتگر با مجوز بوده است و به‌جای آنها کاشت درخت را پیگیری کردیم و انجام دادیم. همچنین به‌زودی نهضت کاشت ۲۰ هزار اصله درخت در بوستان چیتگر با مشارکت شهروندان را خواهیم داشت.

همراهی با وزارت نیرو

به مناسبت ماه مبارک رمضان تبلیغات محیطی و نصب سازه‌های حجمی توسط سازمان زیباسازی انجام شده است. نورپردازی شهر مطالبه بحق شهروندان است؛ اما با توجه به مشکلات وزارت نیرو در تولید و توزیع برق، سعی کردیم امسال برای همراهی با وزارت نیرو از نورپردازی‌های کوچک استفاده کنیم.

ساماندهی با رویکرد مسالمت‌آمیز

اولویت مدیریت شهری در شرایط خاص اقتصادی کشور ساماندهی دستفروشان است و طی ۳سال اخیر به‌جای جمع‌آوری آنها با رویکرد مسالمت‌آمیز به سمت ساماندهی حرکت کرده‌ایم. امیدواریم با بازارچه‌های محیطی و فصلی، دستفروشان را در قالب شرایط منظم ساماندهی کنیم.

بازبینی آیین‌نامه‌های استاندارد

فاصله مکانی ایستگاه‌ها با صف انتظار برای دریافت بلیت با حدود ۱۱.۵ متر مورد تأیید سازمان استاندارد متفاوت است و امکان تغییر این فاصله وجود ندارد. امیدواریم سازمان استاندارد با بازبینی و اصلاح آیین‌نامه‌های قدیمی این مشکل را حل کند.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

در شهر — سعیده مرادی، روزنامه‌نگار

خانه‌تکانی بدون تولید پسماند

در آستانه سال نو با توجه به افزایش تولید پسماندهای خانگی در جریان خانه‌تکانی‌های پایان سال، طرح‌های مختلفی مانند خانه‌تکانی سبز و جمعه‌های سبز تهران توسط شهرداری تهران با همکاری نهادهای مختلف مانند معاونت امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری و سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور اجرا می‌شود تا در این روزها شاهد کاهش انواع پسماند در گوشه‌گوشه پایتخت باشیم. اما این طرح‌ها چیست و چه محورهایی دارد؟

مشخصات طرح‌های اجرایی
زمان: ۱۶ تا ۲۶ اسفند ۱۴۰۳
محل: مناطق ۲۲ گانه پایتخت

طرح خانه‌تکانی سبز چیست؟

عناوین طرح‌ها

خانه تکانی سبز: با هدف کاهش حجم زباله‌های تولیدی و حفظ منابع طبیعی و کاهش آلودگی محیط‌زیستی ناشی از انواع شوینده‌هاست.

جمعه‌های سبز تهران: در روزهای جمعه سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران برنامه‌ای ویژه برای جمع‌آوری پسماندهای حجیم غیرقابل مصرف شهروندان درنظر گرفته است.

سرفصل‌های اجرای برنامه خانه‌تکانی سبز چیست؟

- برپایی کارگاه‌های آموزشی
- تشکیل ایستگاه‌های دریافت و تبادل کالا
- اجرای برنامه‌های تشویقی برای شهروندان

محسن قفاتلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: اجرای طرح خانه‌تکانی سبز و جمعه‌های سبز در کنار یکدیگر می‌تواند به کاهش آلودگی بصری، افزایش تفکیک پسماند از مبدأ و ارتقای سطح بهداشت شهری کمک کند. امیدواریم با همراهی شهروندان، تهران را در آستانه سال نو به شهری پاک‌تر، زیباتر و پایدارتر تبدیل کنیم.

شهرسازی — نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

معضل محله کن رفع شد

محله کن یکی از قدیمی‌ترین محدوده‌های پایتخت است که به دلایل مختلف اجرای طرح‌های زیرساختی در آن به تعویق افتاد؛ اما در دوره مدیریت شهری جدید، فعالیت‌های گسترده‌ای در آن شروع شده است. مدیریت بهینه روانآب‌ها و پیشگیری از آب‌گرفتگی‌های معابر و منازل از خواسته‌های مردمی بود که پاسخگویی به آن ۵ سال طول کشید و حالا فاز اول اجرای این پروژه شروع شده است.

عوامل ایجاد مشکل در مدیریت آب‌های سطحی کن چیست؟
- بافت قدیمی و باغی
- عبور مسیر آبیاری باغات از زیر خانه‌ها

۵ دستاورد اجرای طرح
۱. مدیریت مسیر آب‌های سطحی
۲. تغییر مسیر آبیاری باغات
۳. تسهیل فرایند اخذ مجوزهای تخریب
۴. نوسازی بافت مسکونی
۵. ارتقای کیفیت زندگی ساکنان

محدوده‌های اجرای طرح
خیابان‌های الغدیر یکم و امامزاده جعفر(ع)، خیابان‌های رحیمی، حسینیه سرآسیاب، آیت‌الله تهرانی و دیگر معابر فرعی محله کن

دلایل تعویق اجرای طرح
- وجود معارضان تاسیساتی مانند آب برق، گاز و مخابرات
- معابر کم‌عرض و قدیمی

مراحل پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی محله کن

طراحی و احداث سیستم‌های زهکشی و کانال‌های جمع‌آوری آب در نقاط مختلف برای هدایت روانآب‌ها به پایین‌دست محله و رودخانه‌های طبیعی

جلوگیری از آب‌گرفتگی و تخریب زیرساخت‌ها در زمان بارش‌های سنگین

ارتقای کیفیت زندگی شهروندان با رفع معضلات

محمدرضا پوریافر، شهردار منطقه ۵: مشکل روانآب‌ها در محله کن معضلی ۱۵ ساله است که به‌دلیل پیچیدگی‌های خاص این محله تاکنون مسکوت مانده است. مدیریت شهری منطقه ۵ با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، مصمم به حل این معضل ۱۵ ساله و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محله کن است. این پروژه بخشی از تلاش‌های شهرداری برای بهبود زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت زندگی در محله کن است. با وجود چالش‌های پیش‌رو، اجرای این طرح گامی مهم در رفع معضلات دیرینه این محله و کمک به نوسازی خانه‌های قدیمی اهالی و ایجاد محیطی امن‌تر و پایدارتر برای ساکنان آن خواهد بود.

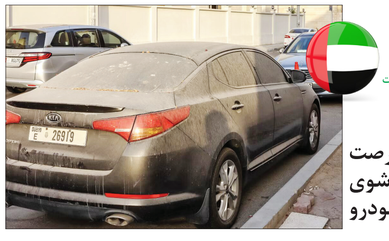
شهر و خودروهای تمیز

خودروهای کثیف در شهرهای مختلف جهان جریمه می‌شوند

جهان — محمد سرابی، روزنامه‌نگار

بسیاری از راننده‌ها به تمیز بودن بدنه خودروهایشان حساسیت دارند، اما آیا می‌توان کسانی که به کثیف بودن خودروهایشان بی‌اعتنایی می‌کنند را وادار کرد وسیله نقلیه‌شان را به کارواش ببرند؟ در برخی کشورها مالکان خودروها موظف به تمیز نگه‌داشتن آنها هستند و گرنه با جریمه روبه‌رو می‌شوند.

این کار ممکن است به دلایل مختلفی مانند ایمنی هنگام رانندگی مرتبط باشد، ولی در برخی شهرها مستقیما بر «تمیز» بودن خودروها و زیبابودن ظاهر خیابان‌ها تأکید می‌شود.



امارات

۱۵ روز فرصت شست‌وشوی خودرو

در ابوظبی و دوبی برای کثیف بودن خودرو ۵۰۰ درهم جریمه درنظر گرفته شده است. رها کردن خودرو به‌صورتی که مدت‌ها در یک جا بماند و به آن رسیدگی نشود تا ۳هزار درهم جریمه دارد. بعضی از کسانی که به مسافرت‌های طولانی می‌روند و خودروهایشان را در کنار خیابان پارک می‌کنند با چنین جریمه‌ای روبه‌رو خواهند شد؛ البته جریمه فورا اعمال نمی‌شود، بلکه به مالک ۱۵ روز فرصت داده می‌شود که خودرو را تمیز کند. بعد از پایان این مهلت اگر خودرو به داخل پارکینگ شخصی منتقل نشود یا بدنه آن را تمیز نکنند، جریمه می‌شود. قانون تمیز نگه‌داشتن خودروها در دوبی از سال ۲۰۱۹ صادر شد. اگر خودرو در پارکینگ عمومی پارک شده باشد هم باید شسته شود وگرنه ۵۰۰ درهم جریمه خواهد شد. اگر بعد از جریمه مدتی بگذرد و خودرو با ظرف نمی‌تواند با جابه‌جا نشود، شهرداری آن را توقیف می‌کند. در سال ۲۰۲۱ شهرداری شارجه شروع به جمع‌آوری خودروهای راهشده کرد. تعداد این وسایل نقلیه در امارات در نیمه اول سال ۲۰۲۱ به حدود ۳۹۰۰ دستگاه می‌رسید.

انگلیس

گل و لای خیس را پاک کنید

در انگلیس مجموعه «قوانین بزرگراه» برای کثیف بودن خودرو جریمه‌هایی تعیین کرده است. تمیز نکردن شیشه به‌دلیل اینکه دید راننده را محدود می‌کند، جریمه دارد. گل‌آلود بودن پلاک هم به‌دلیل اینکه آن را برای مأموران پلیس ناخوانا می‌کند، شامل جریمه می‌شود. درون خودرو و مخصوصا صندلی راننده نیز باید تمیز باشد؛ زیرا زباله‌هایی مانند بطری‌های خالی ممکن است، حرکت کنند و زیر پدال‌ها قرار گیرند که باعث می‌شود راننده نتواند به‌موقع آنها را فشار دهد که باعث حادثه می‌شود. قانون واضحی درباره تمیزی خودرو و ارتباط آن با بهداشت یا محیط‌زیست هم وجود ندارد، اما جریمه کثیف بودن شیشه، چراغ‌ها و پلاک از ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ پوند متغیر است. قوانین تمیز کردن خودروها به معنای دفت رانندگان انگلیسی در تمیز نگه‌داشتن خودروهایشان نیست. بخش زیادی از این رانندەها هرماه یک‌بار یا در نوبت‌های طولانی‌تر خودروهایشان را می‌شویند؛ درحالی که کثیف‌بودن خودرو یکی از دلایل پوسیدگی و فرسودگی بدنه خودروها در این کشور مرطوب است. کارشناسان خودرو به مالکان توصیه می‌کنند هیچ‌گاه نگذارند گل و لای روی بدنه یا زیر خودرویشان باقی بماند.

آگهی مزایده عمومی
■ ۳۰۳/۱ ■ نوبت دوم

یک سازمان دولتی در نظر دارد زمینی به مساحت تقریبی ۱۳۰۰۰ متر مربع را جهت اجاره به منظور تولید بتن به همراه بچینگ و ماشین آلات مورد نیاز در شهر بابلسر از طریق مزایده عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌کنندگان واجد شرایط که تمایل به شرکت در مزایده مذکور را دارند دعوت به عمل می آید به مدت ۵ روز پس از درج این آگهی از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ با شماره تلفن‌های ۳۵۹۲۷۳۷۱-۰۲۱ و ۳۵۹۲۴۵۱۰-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
● ضمناً هزینه چاپ آگهی ها بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
فراخوان انتخاب پیمانکار خرید خدمات نرم‌افزاری
تامین
شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین در نظر دارد مناقصه انتخاب پیمانکار خرید خدمات نرم افزاری به شماره (مسمی) ۲۰۰۳۰۹۹۲۹۳۰۰۰۰۱۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
■ تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۱۲/۱۴
■ مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۱۲/۱۸
■ مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۱/۰۷
■ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۴/۰۱/۰۹
■ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۳۰،۴۵۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا اعتبار سه ماهه و قابل تمدید توسط مناقصه‌گزار و یا واریز نقدی (به شماره حساب ۴۴۸۷۴۹۷ بانک رفاه کارگران شعبه وزارت کار کد ۱۰۴)
■ اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: نشانی: تهران - خیابان آزادی - خیابان خوش شمالی - کوچه شهید زارعی راستگو- پلاک ۶ تلفن ۶۶۰۱۵۴۲۱

آگهی مناقصه عمومی شماره ۷۵ - ۱۴۰۳
شهرداری منطقه ۱۲ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی با اعتبار نقد و غیرنقد به بخش خصوصی (اشخاص حقوقی) واگذار نماید، بدینوسیله واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به‌همراه فلش به امور قراردادهای منطقه ۱۲ واقع در میدان شهید خیابان مجاهدین اسلام نبش خیابان عظیم‌پرادگان طبقه دوم مراجعه نمایند. در صورت مغایرت آگهی با مفاد اسناد مناقصه ملاک عمل اسناد مناقصه می‌باشد.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی (ریال)	شرایط متقاضی	مدت انجام خدمات (ماه)	تضمین حسن اجرای تعهدات	مهلت دریافت و تحویل اسناد	زمان بازگشایی پاکات
۱	عملیات اجرایی مناسب‌سازی، نگهداشت، مرمت انهار و جداول و پیاده‌روسازی خیابان هفده شهریور حدفاصل میدان امام حسین (ع) الی میدان خراسان	۲۹۸/۴۴۶/۹۷۴/۱۹۳	۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ راه و ترابری یا ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (دارای ظرفیت آزاد کاری و ریالی)	۸	به‌میزان ۵٪ مبلغ قرارداد	از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ تا پایان وقت اداری اسناد تحویل دبیرخانه منطقه ۱۲ گردد.	روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ ساعت ۱۰ صبح
۲	عملیات اجرایی آسفالت مکانیزه در سطح ناحیه یک و آدرس‌های توسعه محله‌ای در منطقه ۱۲	۱۷۰/۲۷۲/۲۷۱/۷۳۵	۵/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور (دارای ظرفیت آزاد کاری و ریالی)	۸			

● مابقی شرایط طبق اسناد مناقصه می‌باشد ●
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۳۵ / ۱۴۰۳
شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید. ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	رتبه لازم برای متقاضی
۱	بازپیرایی فضای سبز سطح منطقه ۱۵	۶۶،۵۶۹،۱۸۸،۱۳۱	۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ ماه	ارائه گواهینامه معتبر در رسته کشاورزی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و پرینت سایت آن سازمان با ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار و تائید نهائی سامانه تامین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت (Tehran.ir) شهرداری تهران الزامی می‌باشد.

الف- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو
ب- شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۲۴۹۳۵۳۶۱ نزد بانک شهر شعبه سهراه افسریه کد ۲۲۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵
ت- مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
ث- نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد و پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.
ضمناً، مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.
بدیهی است حضور شرکت‌کنندگان و یا نمایندگان قانونی تام‌الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.
((نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها می‌باشد.)) **در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد.**
ج) دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تالار اگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir امکان‌پذیر خواهد بود.
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۳۱ / ۱۴۰۳
شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	عملیات اجاره و نصب داربست، اسپیس و چادر جهت جداره‌سازی نما و دیواره‌های محورهای نواحی ۵گانه، همچنین نصب بنرهای داربستی، طاق نصرت، غرفه‌های مناسبتی، مراسم دهه فجر، نماز جمعه مصلی و استقلال از بهار ۱۴۰۴ براساس فهرست بهاء سال ۱۴۰۳ (پروژه‌های توسعه محله‌ای) (نوبت دوم)	۴۵،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	درج موضوع فعالیت عملیات تهیه، نصب، نگهداری، جمع‌آوری و اجاره داربست در اساسنامه شرکت‌های متقاضی الزامی می‌باشد. ثبت‌نام پیمانکار در سامانه ثبت پیمانکاران در سایت شهرداری تهران به نشانی www.tehran.ir و ارائه پرینت الزامی می‌باشد. ارائه اساسنامه مرتبط با موضوع پیمان الزامی می‌باشد.	۱۲ ماه شمسی

۱- به قراردادهای منعقده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۲- به اعلام شرکت‌ها حاصل از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»
۳- شرکت‌کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه تهران بانک شهر شعبه شهید فندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می‌باشند.
۴- از پیمانکاران داوطلب شرکت در مناقصه‌ها دعوت می‌شود برای شرکت در مناقصه فوق‌الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید فندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۸۸۴۹۶۹۰۶). بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط‌خوردگی در پاکت «ب» به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه‌ها می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مناقصه‌ها را پس از مهر و امضا به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های «الف» و «ب» دریافتی به صورت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید فندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند.
۵- اسناد و فرم شرکت در مناقصه و اسناد مناقصه فقط به فرد صاحب امضاء شرکت متقاضی یا دارای معرفی‌نامه از شرکت متقاضی تحویل داده خواهد شد.
۶- پرداخت هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

مزایده فروش

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد	آخرین مهلت تحویل پاکت مزایده
۱	پوسته اکسیدی حاصل از شمش فولادی	۲۷۳	تن	۱۴۰۳/۱۲/۲۱

نحوه شرکت در مزایده:
کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید اقدام موضوع مزایده با ارائه کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (بجز ایام تعطیل) پس از هماهنگی قبلی به کارخانه شرکت فولاد کویر دامغان واقع در کیلومتر ۵ جاده سمنان به دامغان روبروی شهرک صنعتی دامغان مراجعه نمایند و برای کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۳۲-۰۲۳۸۵۸۲۸۲۳ داخلی ۵۱۰ آقای کریمی تماس حاصل نمایید و همچنین جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ به دفتر مرکزی واقع در تهران، سعادت آباد، بلوار دریا، خیابان گلها، توحید یکم، پلاک ۱۰۴ مراجعه فرمایید. شایان ذکر است شرکت در مزایده هیچ گونه حقی برای شرکت‌کننده در مزایده ایجاد نمی‌نماید و شرکت فولاد کویر دامغان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات و یا کل پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.