صفحه‌آرا: آرش شادمندی

مکث

خبرهای خوش ورزشی شهردار

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در آیین افتتاح مسیر ۴۷کیلومتری سرزندگی خبرهای خوشی از حوزه ورزش داد و گفت که ساخت ۲مجموعه ورزشی بزرگ در دستور کار شهرداری قرار دارد.

■ اکنون شهرداری تهران ۸۰۰مجموعه ورزشی دارد که ۴۰۰مجموعه در مقیاس بزرگ و بسیار بزرگ هستند.

■ ساخت ۳ورزشگاه بزرگ‌مقیاس با ظرفیت ۳۰هزار نفر از سال گذشته در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است. یکی از این ورزشگاه‌ها متعلق به بانوان است، دیگری اختصاص به معلولان دارد و سومی هم متعلق به همه شهروندان خواهد بود.

■ ساخت ورزشگاه بزرگ با همکاری دولت در جنوب تهران که از دولت شهردار نیسی پیگیر آن هستیم، همچنان در دستور کار است و آماده‌گی برای ساخت این ورزشگاه را داریم و وزیر ورزش هم از این موضوع استقبال کرده است.

■ در بودجه ۱۴۰۴ مجوز ساخت مجموعه‌های ورزشی بزرگ‌مقیاس را گرفته‌ایم و مکلف هستیم لایحه آن را به شورا بدهیم.

■ توسعه ورزش‌های همگانی همچنان اولویت سازمان ورزش است؛ چرا که با حمایت از این ورزش‌ها می‌توان شاهد رونق و موفقیت در ورزش‌های قهرمانی بود.

■ از طریق همکاری با آموزش‌وپرورش، توجه ویژه‌ای به ورزش مدارس داشته‌ایم و از این طریق دانش‌آموزان از طریق استعدادیابی می‌توانند در مسیر رشته‌های مورد علاقه‌شان هدایت شوند.

■ یکی از ویژگی‌های شورای شهر ششم و مدیریت شهری این است که از نگاه به خودمان و منافع خودمان را افراتر گذاشته‌ایم و نگاهمان به مصلحت شهر و کشور است.

تأمین گرمای اتوبوس‌های برقی در دمای زیر صفر

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: نیروی محرکه اصلی اتوبوس‌های وارداتی به تهران برق است و در دمای هوای زیر صفر درجه سانتی‌گراد از بخاری کمکی گازوئیلی برای تأمین گرما در داخل اتوبوس استفاده می‌کنند که مصرف آن در ۳ روز استفاده مداوم کمتر از ۲۰ لیتر است.

بازیس‌گیری املاک شهرداری از مدیران قبلی

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: هیچ معاون شهرداری مجاز نیست از املاک شهرداری استفاده کند، درحالی‌که در دوره‌های قبل این امکان وجود داشت و تاکنون املاک شهرداری تهران به ارزش ۴۰۰هزار میلیارد تومان گرفته شده است. در این دوره به هیچ مدیری حتی معاونان شهردار از این املاک داده نشده است.

ترامواى چرخ لاستیکی اولویت وزارت کشور است

مسعود نصرتی، رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور: ترامواى چرخ لاستیکی جزو اولویت‌های وزارت کشور است اما در تهران برای مهیا شدن زیرساخت‌های ۷ خطی که برای ترامواى در نظر گرفته شده، سال‌ها زمان سپری می‌شود. ترامواى برای شهروندان بسیار مناسب خواهد بود.

ثبت رکورد عملیات بتن ریزی پروژه مسکن آتش‌نشانان

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران: رکورد عملیات بتن ریزی پروژه ۸هزار واحدی مسکن آتش‌نشانان ثبت شد. در این عملیات ۵۰۰بونکر، بتن مورد نیاز را به محل پروژه حمل کردند. بتن‌ریزی ته به حال با این حجم و سرعت در سطح کشور انجام نشده است.

بزرگ‌ترین مسیر دوچرخه‌سواری کشور تقدیم به تهرانی‌ها شد

۴۷ کیلومتر سرزندگی

این مسیر پیاده‌روی و دوچرخه سواری، ۴ بوستان بزرگ تهران را به هم وصل می‌کند

گزارش | زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

توسعه حمل‌ونقل پاک، رویکرد مدیریت شهری در دوره ششم است و علاوه بر برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ایجاد مسیر پاک (پیاده، دوچرخه و اسکوتر) هم بیگیری و ۴۷کیلومتر از این مسیر با عنوان مسیر سرزندگی در قالب یکصدوشصت‌وهفتمین رویداد امید و افتخار با حضور مدیران شهری افتتاح شد. این مسیر در منطقه ۲ ایجاد شده و به واسطه آن ۴بوستان بزرگ به هم متصل می‌شوند و پاتخت‌نشینان می‌توانند در این مسیر از ظرفیت‌های پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و اسکوتر استفاده و مدهای جدید حمل‌ونقل پاک را تجربه کنند.

سفر به مناطق مختلف شهر با دوچرخه

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: بزرگ‌ترین مشکل تهران آلودگی هوا و ترافیک است و هر روز با انباشت ماشین‌ها شرایط جدیدی برای شهر ایجاد می‌شود و نیاز است مسیر جدیدی را انتخاب کنیم تا انسان، محور آن باشد. علاوه بر این نیاز، توسعه حمل‌ونقل عمومی را در دستور کار قرار داده‌ایم و اتفاقاتی در این حوزه رخ می‌دهد که بی‌سابقه خواهد بود. رویکرد برقی‌سازی و گذر از سوخت‌های فسیلی در حمل‌ونقل عمومی افق جدیدی را در تهران آغاز می‌کند و همچنین ایجاد ۱۳۷۰ کیلومتر شبکه پیاده‌راه و استفاده از الگوهای حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و اسکوتر هدف‌گذاری شده است. در فاز اول ۴۷کیلومتر ایجاد و افتتاح شد و این مسیر امکانی را فراهم می‌کند تا شهروندان، ۲۲منطقه را بدون استفاده از ماشین و با دوچرخه، اسکوتر و پای پیاده سفر کنند.

۱۹۲ دستگاه دوچرخه و اسکوتر برقی در مسیر سرزندگی تأمین شده است.

۹ ایستگاه شارژ دوچرخه برقی فعلا در این محدوده جانمایی شده است.

توسعه شبکه حمل‌ونقل پاک

مسیر شبکه حمل‌ونقل پاک (مسیر سرزندگی) به گونه‌ای طراحی شده تا به تفرجگاه تبدیل شود. به‌هر حال شرایط شهر درصورت دارایون شریان‌های محیط‌زیستی مانند مسیرهای پاک متفاوت خواهد بود و افتتاح ۴۷کیلومتر مسیر سرزندگی آغاز راه است؛ چرا که این مسیر در محدوده منطقه ۲ به حدود ۱۰۰کیلومتر توسعه می‌یابد و سال آینده هم ۲۰۰ کیلومتر آن در خارج از این منطقه هدف‌گذاری شده است.

تکمیل پروژه در ۳سال

داشتن مسیر پاک امروز نیاز شهر است و شبکه مسیر سرزندگی به گونه‌ای طراحی و اجرا شده که روی شبکه‌های موجود قرار می‌گیرد، اما تقاطع و تعارضی با آنها ندارد. قطعا برای دسترس‌پذیر بودن این مسیر باید توسعه یابد و تکمیل مسیر سرزندگی در ۳سال در دستور کار قرار دارد. تهران از ابتدا گرفتار آلودگی هوا نبود و ما ساکنان این شهر با دست خودمان و از طریق سبک زندگی این مشکل را ایجاد کرده‌ایم؛ البته که قابل تغییر است و مسیر زندگی می‌تواند یکی از گزینه‌ها باشد.

مسیری در راستای اقدامات زیست‌محیطی

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران: مسیر ۴۷کیلومتر سرزندگی اقدام ارزشمندی است و از مدیریت شهری برای ایجاد چنین تحول و اقدام مناسبی در منطقه ۲ تقدیر می‌کنیم. شهردار تهران تدابیر خوبی برای توسعه محیط‌زیست شهری داشت و این مسیر یک نمونه از اقدامات محیط‌زیستی است. وقتی می‌گوییم این دوره بهترین و موفق‌ترین دوره مدیریت شهری در حوزه محیط‌زیست است، مسیر ۴۷کیلومتری یکی از مصادیق آن محسوب می‌شود و مسیر تندرستی از بوستان پردیسان، فدک، نهج‌البلاغه و ۱۳هکتاری شرایط خوبی را در عرصه محیط‌زیست ایجاد کرده است.

توسعه فضای سبز

در تهران ۷هزار و ۴۲۲ بوستان داریم و تنها ۳محله است که بوستان ندارد. توسعه فضای سبز اولویت است. در دوره ششم بیش از ۱۰۰بوستان به تهران اضافه شده و ۹کیلومتر از باغ راه حضرت زهرا فضای سبز است و ۴۵ هکتار از مجموعه ساصد هم به فضای سبز و بوستان اختصاص داده شده است. ۲۴۵۰ هکتار کمربند فضای سبز ایجاد شده که اردیبهشت سال آینده ۳هزار هکتار کمربند سبز به نتیجه می‌رسد و جشن پایان کمربند سبز را برگزار می‌کنیم.

آبیاری درختان با پساب

استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز از ۷میلیون مترمکعب به ۵۶ میلیون مترمکعب رسیده که رشد ۸۰۰ درصدی را نشان می‌دهد. اگر استفاده از پساب انجام نمی‌شد متأسفانه تعداد زیادی از درختان خشک می‌شدند و در حفظ درختان با مشکل مواجه می‌شدیم. برای نخستین‌بار در نیمه اول سال آینده طرح جمع‌آب خام به صحن شورا ارائه می‌شود. همچنین امسال ۳هزار میلیارد تومان برای ایجاد مخازن آب هزینه شده و در سال آینده هم ۵هزار میلیارد تومان به این بخش اختصاص داده‌شده است.

۱۳۷۰ کیلومتر ایجاد شبکه پیاده‌راهی توسط شهرداری تهران هدف‌گذاری شده است.

۴۷ کیلومتر مسیر سرزندگی در منطقه ۲ به پهره‌برداری رسید.

حرکت به‌سوی شهر انسان‌محور

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: دوره مدرنیسم شهری با خودرومحوری همراه بود و تمام معابر شهری در تمام کشورهای دنیا برای خودرو طراحی شده، اما این مسیر اشتباه است و انسان‌ها به سمت افسردگی می‌روند؛ ازاین‌رو طراحان به سمت شهرهای انسان‌محور رفتند و خودرو در اولویت بعدی قرار گرفت و امروز مدهای حمل‌ونقل پاک و مسیرهای پیاده‌روی مورد توجه است. اصلی‌ترین رویکرد شهرداری تهران مبنی بر توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک و برقی است و در کنار این پازل اصلی، برنامه‌ای طراحی و در قالب مسیر سرزندگی اجرایی شد. ۴بوستان فدک، ۱۳هکتاری، پردیسان و نهج‌البلاغه با این مسیر به هم وصل می‌شوند و در پروژه سرزندگی ۴۷کیلومتر مسیر پیاده‌روی (۲۶ کیلومتر مسیر دوچرخه و اسکوتر) طراحی شده و قرار است شهروندان در این ۲ مسیر به‌صورت ایمن تردد کنند.

امکانات پیش‌بینی‌شده

۱۳ورودی و ۲ پل (پل برگراه شیخ فضل‌الله نوری به طول ۲۶۴متر و پل برگراه شهیدهمت به طول ۳۴۰متر) در این مسیر طراحی شده است. ۹ ایستگاه شارژ دوچرخه، ۴ اتاق مادر و کودک، نصب ۲۹۰نیمکت، غرس ۹نوع درخت و درختچه، نصب ۸۰۰تابلو و علائم راهنمایی، نصب سطل‌های ورزشی و ۲مجموعه اورژانس از دیگر امکانات خدماتی و رفاهی پیش‌بینی‌شده هستند.

تجهیزات مسیر سرزندگی

در مسیر سرزندگی برای رفاه بیشتر شهروندان حدود ۹۶دستگاه دوچرخه و ۹۶دستگاه اسکوتر برقی در ایستگاه‌ها پیش‌بینی‌شده که مراجعه‌کنندگان می‌توانند از آنها استفاده کنند. سال آینده با اضافه‌شدن ۲۰کیلومتر، مسیر سرزندگی به ۶۷کیلومتر می‌رسد و در فاز دوم هم این مسیر را به ۱۰۰کیلومتر می‌رسانیم. درواقع این مسیر از سعادت‌آباد تا طرشت و کوی نصر تا یونک خواهد بود.

۱۳ ورودی برای مسیر سرزندگی در منطقه ۲ پیش‌بینی‌شده است.

نصب المان‌های زیبا

جانمایی و تجهیز زمین‌بازی در پیاده‌راه تندرستی از بخش‌های جذاب مسیر سرزندگی است که به‌گفته مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران این کار در راستای ارتقای سلامت جسمی و روحی شهروندان و تجربه لحظات شاد انجام شده است. نصب نیمکت با طرح حیوانات، المان دوچرخه‌سوار، فوتبال‌دستی در سایز بزرگ و کوچک و... بخشی از امکانات پیش‌بینی‌شده در مسیر سرزندگی هستند.

محدوده مسیر ۴۷ کیلومتری کجاست؟

۱ در خیابان ایران زمین وارد این مسیر (ورودی باغ راه فدک) می‌شوید.
در باغ راه فدک با یک پل پیاده‌رو که از روی برگراه شیخ فضل‌الله می‌گذرد، وارد بوستان ۱۳ هکتاری در غرب این برگراه و شمال برگراه هست می‌شوید.
۳ در امتداد برگراه هست از طریق یک پل به بوستان پردیسان دسترسی پیدا می‌کنید.
۴ در بوستان پردیسان دوپل شما را به فاز جنوبی بوستان نهج‌البلاغه می‌رساند.
۵ در بخش جنوبی بوستان از طریق تونل تور که زیر برگراه هست است به شمال بوستان دسترس پیدا می‌کنید.

عکس‌ها: حمیدرضا حاج‌حسن‌شیدی

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

ترشهر

مسیر فیروزه‌ای تهران چه ویژگی‌هایی دارد؟

مدیریت شهری در دوره ششم علاوه بر توسعه و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی، توجه ویژه‌ای به توسعه حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و همچنین ایجاد مسیرهای امن پیاده داشته است. این رویکرد در پروژه سرزندگی محقق و در مسیر ۴۷کیلومتری برای دوچرخه‌سواری خط فیروزه‌ای کشیده شده است؛ البته که در این پروژه بخش‌های مختلفی طراحی و اجرا شده که در ادامه نگاهی اجمالی به آنها خواهیم داشت.

ایجاد ۲ پل روی مسیر ۴۷کیلومتری

بخش اول طرح شبکه زندگی، مسیری ۴۷ کیلومتری با عنوان «مسیر زندگی» است که در منطقه ۲ افتتاح شد. این مسیر از طریق احداث ۴دستگاه پل و یک تونل زیبا، ۴ بوستان مهم و بزرگ غرب تهران را به یکدیگر متصل می‌کند و عبور و مرور عابران و دوچرخه‌سواران تسریع و تسهیل می‌شود.

تأمین خدمات رفاهی

شهروندان برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در مسیر زندگی حتما نیاز به امکانات و خدمات رفاهی دارند. شهرداری با توجه به این مطالبه اقدام به تأمین امکاناتی مانند نمازخانه، سرویس بهداشتی، اتاق مادر و کودک، ایستگاه‌های عرضه و شارژ دوچرخه و اسکوتر و... کرده است.

مسیرهای ورودی متعدد

برای تسهیل دسترسی شهروندان به امکانات و خدمات مسیر زندگی، ۱۳ ورودی پیش‌بینی‌شده است. ورودی‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مردم به‌محض ورود به محدوده می‌توانند به امکاناتی مانند دوچرخه، اسکوتر و حتی مسیر پیاده‌روی دسترسی داشته باشند.

مسیری بدون تقاطع

نداشتن تقاطع و تداخل با خیابان‌ها و معابر (تردد خودروها) مهم‌ترین ویژگی طرح شبکه زندگی است که در مسیر زندگی منطقه ۲ هم مورد توجه قرار گرفته است. البته در برخی از مناطق مرکزی، به‌دلیل موقعیت جغرافیایی به‌ناچار این مسیر در تقاطعی با خیابان‌ها و معابر تداخل و تقاطع خواهد داشت.

ترویج حمل‌ونقل سبک

اجرای طرح شبکه زندگی یک استراتژی در حوزه حمل‌ونقل سبک و پاک است. مدیریت شهری با استفاده از این استراتژی علاوه بر فراهم کردن زیرساخت‌های جدید حمل‌ونقل در شهر، گامی مهم برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک برمی‌دارد و این طرح می‌تواند به یک مدار حمل‌ونقل شهری تبدیل شود.

آگهی استعلام ارزیابی کیفی مشاوران (نوبت اول)

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از مشاوران واجد صلاحیت دعوت می نماید از تاریخ چاپ این آگهی ظرف مدت ده روز با در دست داشتن معرفی‌نامه نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی (RFQ) اقدام نمایند :

نام طرح / پروژه : پروژه ارائه خدمات نظارت عالیه و کارگاهی بر اجرای پروژه راسته‌کرد غیر همسطح شرق به جنوب چمران یادگار امام (ره)
کارفرما : سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
نشانی کارفرما : خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹
موضوع خدمات مشاوره : انتخاب مهندسین مشاور جهت ارائه خدمات نظارت کارگاهی و عالیه پروژه فوق‌الذکر
مدت انجام پروژه : ۹ ماه شمسی
روش انتخاب مشاور : تعرفه
تخصص و پایه مورد نیاز :

گروه	تخصص	حداقل پایه
راه و ترابری	راه سازی	دو

محل انجام : شهر تهران
محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی : (پاسخگویی به سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام می‌گیرد)
خیابان آزادی ـ خیابان اسکندری شمالی ـ خیابان طوسی ـ پلاک ۱۰۱ ـ طبقه سوم ـ امور قراردادها
محل و زمان تحویل اسناد :
محل تحویل اسناد : خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
زمان تحویل اسناد : یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت اول
سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت عملیات مرمت و بهسازی ۱۱ قرارداد بافیمانده (با تهیه آسفالت توسط سازمان) بصورت نقد و غیرنقد از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید :

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
دارای کد اقتصادی
دارای دفتر در استان تهران (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۴ بصورت کپی برابر با اصل)
دارای کارت الکترونیک معتبر جوزه معاونت فنی و عمرانی
دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور
دارای سابقه و تجربه مشابه و مورد تائید
ـ لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای شرایط فوق‌الذکر هستند، دعوت به عمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت دراین فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:
۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره IR۸۰۰۶۰۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۸۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار، (در صورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)
۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی، خیابان اسکندری شمالی، خیابان طوسی، پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵
۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت دربسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز، بر اساس تاریخ‌های درج شده در اسناد فراخوان
۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه، شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲
۶ـ مناقصه‌گر در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.
۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آیین نامه‌های داخلی مناقصه‌گر تعیین می‌شود.
بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.
هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می‌باشد.
سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده حضوری

نوبت اول
شرکت تعاونی مسکن پرسنل پلیس راه‌آهن کارمندی جمهوری اسلامی ایران
به شماره ثبت ۷۶۵۸۷

بدینوسیله از کلیه اعضای شرکت تعاونی دعوت می شود تا در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول که راس ساعت ۸ صبح روز ۱۴۰۴/۱/۲۰ در محل سالن همایش های بین المللی ایران واقع در بزرگراه شیخ فضل ا... نوری ابتدای بلوار مرزداران حضور بهم رسانند. داوطلبان سمت هیئت مدیره جهت ارائه درخواست موظفند حداکثر ظرف مدت پنج روز از انتشار آگهی دعوت فرم داوطلبی به همراه اصل و کپی مدارک اعم از شناسنامه، کارت ملی، مدرک تحصیلی، کارت پایان‌خدمت یا معافیت برای افراد زیر پنجاه سال، گواهی عدم سوء پیشینه را به دفتر تعاونی تحویل نمایند. هر عضو و غیر عضو می تواند با وکالت یک عضو از اعضا در مجمع شرکت نماید. حضور توامان عضو و نماینده وی در مجمع ممنوع است. در صورت عدم تمایل به اخذ وکالت محضری وکیل و موکل می‌توانند با در دست داشتن مدارک هویتی در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶ به آدرس دفتر تعاونی واقع در بزرگراه شیخ فضل ا... نوری ـ مرزداران ـ نخ آزمایش ـ شهرک آزمایش مراجعه تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگ ورود به مجمع را دریافت دارند.
وراث اعضای متوفی ضمن محفوظ بودن حقوق و امتیازات متعلقه حق حضور در جلسه و حق رای را ندارند. مجمع با حضور اکثریت نصف بعلاوه یک اعضا و یا نمایندگان قانونی آنها رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌گردد برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب نافذ خواهد بود .
دستور جلسه :
۱- انتخاب هیئت مدیره اصلی و علی البدل تعاونی
هیئت مدیره تعاونی مسکن پرسنل پلیس راه‌آهن کارمندی جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه دو مرحله ای - شماره ۴۰۳۱۱۳
مشارکت در ساخت پروژه مهمان یزد - نوبت اول
صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن

درنظر دارد نسبت به تکمیل عملیات ساختمانی پروژه مهمان یزد شامل ۵بلوک مسکونی ۵طبقه (۲طبقه زیر زمین، اطبقه همکف و ۶طبقه روی همکف)به تعداد ۲۴۸ واحد مسکونی واقع در دو قطعه زمین به متراژ تقریبی زیربنای کل ۶۰۰۲۱مترمربع از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و در قالب قرارداد مشارکت در ساخت اقدام نماید.
ازکلیه‌متقاضیان دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۱۶۵۰۶۳۹۵۹ نزد بانک سپه شعبه شهیدلنگری در وجه صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن وپاداخت رجمحل صندوق تعاون باخرید اسنادمناقصه، پس از تحویل اسناد، پس از چاپ آگهی نوبت دوم درساعات اداری به مدت یک هفته با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد به نشانی :تهران،میدان نوبنیاد،خیابان شهید لنگری،سایت شرقی شوک شهید چمران، ساختمان صندوق تعاون وسرمایه گذاری مسکن ،معاونت پیمان، رسیدگی و تامین مراجعه‌ویا با شماره تلفن ۰۲۱۴۱۳۷۲۶۰-۰۲۱۴۱۳۷۲۳۳-۰۲۱۴۱۳۷۲۳۳۱ تماس حاصل نمایند.
نوع ومبلغ تضمین: سپرده شرکت در مزایده به میزان ۵درصد مبلغ پیشنهادی بصورت ضمانت نامه بانکی یا چک صیادی ثبت شده سیستمی
آخرین مهلت شرکت درمزایده: به مدت یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم چاپ آگهی نوبت دوم: یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت اول
تلفن تماس جهت بازدید از موضوع مزایده: ۰۹۱۲۱۲۶۱۱۳۱ - ۴۲۱۳۷۲۶۰

آگهی مزایده فروش واحدهای مسکونی و پارکینگ (نوبت دوم) آگهی شماره ۴۰۳۱۱۴

صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن در نظر دارد نسبت به فروش واحدهای مسکونی و پارکینگ با پرداخت مبلغ به صورت نقدی و یا اقساط واقع در تهران از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید :
۱- فروش یک واحد آپارتمان مسکونی در پروژه شهید بهشتی به آدرس:تهران،حکیمیه،بزرگراه شهیدبابایی ، شهرک شهید بهشتی ، بلوک افق۳ (A3) به متراژ تقریبی ۱۰۰مترمربع به صورت نقدی و برابر مشخصات مندرج در اسناد مزایده.
۲ - فروش تعدادی پارکینگ در بلوک های ردیف EgDyGbgbA به شماره پروژه مژده به آدرس:تهران،بزرگراه شهید صیاد شیرازی،میدان حسین آباد،خیابان مژده.پروژه مژده برابر شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مزایده.
از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید ضمن واریزمبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال به شماره شبا IR۱۶۰۱۵۰۰۰۰۰۰۳۱۰۱۰۱۵۰۶۳۹۵۹ بانک سپه شعبه شهیدلنگری درحوزه صندوق تعاون وسرمایه گذاری مسکن وپا پرداخت درمحل صندوق تعاون باخرید اسناد مزایده .درساعات اداری پس ازچاپ آگهی نوبت دوم به مدت یک هفته با دردست داشتن معرفی نامه و اصل فیش واریزی جهت‌دریافت اسنادبه نشانی :تهران،میدان نوبنیاد،خیابان شهید لنگری ،سایت شرقی شهرک شهید چمران، ساختمان صندوق تعاون وسرمایه گذاری مسکن ،معاونت پیمان، رسیدگی و تامین مراجعه‌ویا با شماره تلفن ۰۲۱۴۱۳۷۲۶۰-۰۲۱۴۱۳۷۲۳۳-۰۲۱۴۱۳۷۲۳۳۱ تماس حاصل نمایند.
نوع ومبلغ تضمین: سپرده شرکت در مزایده به میزان ۵درصد مبلغ پیشنهادی بصورت ضمانت نامه بانکی یا چک صیادی ثبت شده سیستمی
آخرین مهلت شرکت درمزایده: به مدت یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم
تلفن تماس جهت بازدید از موضوع مزایده: ۰۹۱۲۱۲۶۱۱۳۱ - ۴۲۱۳۷۲۶۰

آگهی مزایده فروش واحدهای مسکونی (نوبت اول) آگهی شماره ۴۰۳۱۰۹

صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن در نظر دارد نسبت به فروش واحد مسکونی با پرداخت مبلغ به صورت نقدی و اقساط با اولویت فروش یکجا به شرح مشخصات مندرج در اسناد مزایده از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید :
۱- فروش ۲۰ واحد آپارتمان مسکونی در پروژه پردیس فاز ۴ به آدرس: تهران:شهرجدیدپردیس-فاز۴ برابر مشخصات مندرج در اسناد مزایده.
۲- فروش ۱۰ واحد آپارتمان مسکونی در پروژه معلم کرمانشاه به آدرس:کرمانشاه - شهرک معلم - جنب مجتمع معلمد برابر مشخصات مندرج در اسناد مزایده.
۳- فروش ۱۰ واحد آپارتمان مسکونی در پروژه بهاران سنندج به آدرس: سنندج - بهاران ۳/۱۹- بلوارشهریار - جنب مجتمع گوتربرابر مشخصات مندرج در اسناد مزایده.
از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید ضمن واریزمبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ریال به شماره شبا IR۱۶۰۱۵۰۰۰۰۰۰۳۱۰۱۰۱۵۰۶۳۹۵۹ بانک سپه شعبه شهیدلنگری درحوزه صندوق تعاون وسرمایه گذاری مسکن وپا پرداخت درمحل صندوق تعاون باخرید اسناد مزایده .درساعات اداری پس ازچاپ آگهی نوبت دوم به مدت یک هفته با دردست داشتن معرفی نامه و اصل فیش واریزی جهت‌دریافت اسنادبه نشانی :تهران،میدان نوبنیاد،خیابان شهید لنگری ،سایت شرقی شهرک شهید چمران، ساختمان صندوق تعاون وسرمایه گذاری مسکن ،معاونت پیمان، رسیدگی و تامین مراجعه‌ویا با شماره تلفن ۰۲۱۴۱۳۷۲۶۰-۰۲۱۴۱۳۷۲۳۳-۰۲۱۴۱۳۷۲۳۳۱ تماس حاصل نمایند.
نوع ومبلغ تضمین: سپرده شرکت در مزایده به میزان ۵درصد مبلغ پیشنهادی بصورت ضمانت نامه بانکی یا چک صیادی ثبت شده سیستمی
آخرین مهلت شرکت درمزایده: به مدت یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم چاپ آگهی نوبت دوم: یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت اول
تلفن تماس جهت بازدید از موضوع مزایده: ۰۹۱۲۱۲۶۱۱۳۱ - ۴۲۱۳۷۲۳۳

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

مناقصه شماره ۱۵۱-۱۲۷-۱۴۰۳

ردیف	شرح عملیات	اعتبار برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت‌کننده
۱	عملیات خرید و نصب میلمان شهری محور گل نبی، اسفندیار، نلسون ماندلا، ملاصدرا و دستگردی منطقه ۳ (نوبت دوم)	۹۲،۱۹۰،۳۱۲،۰۰۰	۱۲	۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته تاسیسات و تجهیزات و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور ـ مرتبط بودن موضوع شرکت پیمانکار با موضوع قرارداد
۲	عملیات نمادسازی جداره ضلع شمال بزرگراه همت، حدفاصل شریعتی تا حافانی و ضلع جنوب حدفاصل پاسداران تا حافانی (محلات سید خندان و قبا) منطقه ۳ (نوبت دوم)	۹۱،۰۴۳،۷۰۰،۰۰۰	۱۲	۴،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه از