

مهدی پیرهادی
مسیری در
راستای اقدامات
زیست محیطی

همیشه برای شهروندان

علیرضا زاکانی
سفر به مناطق
مختلف شهر
با دوچرخه



افتتاح مسیر زندگی برای تهرانی‌ها

واکنش هنرمندان و چهره‌های سرشناس به یک رویداد مهم

گزارش
پریسا نوری
روزنامه‌نگار

روز گذشته بزرگ‌ترین مسیر پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری کشور به طول ۴۷ کیلومتر با حضور شهردار تهران و برخی از چهره‌های سرشناس و هنرمندان در محدوده منطقه ۲ افتتاح شد. این مسیر که «مسیر سس زندگی» نام دارد، شهروندان را به تجربه‌ای جدید برای بهره‌مندی از فضاهای شهری دعوت می‌کند. افتتاح این مسیر که به گفته شهردار تهران قرار است تا ۱۳۷۰ کیلومتر در پایتخت توسعه پیدا کند، پاسخی به مطالبه شهروندان، ورزشکاران، هنرمندان و دوستداران محیط‌زیست است. نظر بر برخی چهره‌های هنری، ورزشی و شهری را درباره این پروژه جويا شده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

امیدوارم این فضاها در تهران افزایش یابد



محمد درویش، فعال محیط‌زیست: مسیر سس زندگی در منطقه ۲ که اتفاقاً اسم زیبایی هم برایش انتخاب شده، فقط برای دوچرخه‌سوارها و اسکوترسوارها نیست؛ همه شهروندانی که می‌خواهند در یک مسیر امن و دلپذیر پیاده‌روی کنند و از تماشای فضای سبز، چشم‌انداز زیبا و اینستاگرام‌ها در طول این مسیر لذت ببرند و یک خاطره خوب برای خود و فرزندان‌شان بسازند، می‌توانند از این مسیر بهره‌مند شوند. در واقع همه کسانی که به دنبال تاب‌آوری دوباره شهری هستند قطعاً از این مسیر لذت می‌برند. امیدوارم تعداد این فضاهای همدلی در تهران، پرشمار و پرشتاب افزایش پیدا کند.

پروژه‌ای که باید به خاطرش سرمان را بالا بگیریم



جواد خیابانی، گزارشگر و مجری ورزشی: این بزرگ‌ترین مسیر بدون مزاحمت خودرو در دنیاست که مختص پایتخت کشورمان است و ما الان با افتخار می‌توانیم بگوییم امکانی در کشور ما وجود دارد که در دنیا بی‌نظیر است. همیشه از امکانات شهرهای بزرگ دنیا با حسرت حرف می‌زنیم ولی حالا می‌توانیم سرمان را بالا بگیریم و بگوییم تهران یک مسیر ۴۷ کیلومتری ویژه ورزش خانوادگی بدون تردد خودرو دارد که به‌زودی قرار است تا ۱۰۰ کیلومتر توسعه پیدا کند. نکته دیگر اینکه آقای زاکانی، شهردار تهران خبر از ساخت ۴ ورزشگاه بزرگ در پایتخت دادند و به نظر من این یک شاهکار است. از نظر من شهری سالم است که وقتی شهروندان در خانه را باز می‌کنند تا شعاع ۵۰ متری اطراف خانه یک فضای ورزشی ببینند. طبق استاندارد، سرانه ورزشی شهرها باید بالای ۲ مترمربع باشد؛ در حالی که این سرانه در تهران زیر نیم‌متر است. امیدوارم با تدابیر مسئولان به‌زودی به این نقطه برسیم.



کمبود این مسیر در پایتخت احساس می‌شد



جواد قاری، کارگردان و مستندساز: یکی از امکاناتی که در این پایتخت دوست‌داشتنی کمبودش احساس می‌شد، همین مسیر سس زندگی بود. تهران به دلیل موقعیت جغرافیایی در دامنه‌های البرز و وجود شیب زیاد به شدت از کمبود مسیر دوچرخه‌سواری رنج می‌برد. بسیاری از شهروندان با این معضل روبه‌رو بودند و مطالبه‌گری می‌کردند؛ اما تا امروز مطالبات‌شان به سرانجام نرسیده بود. خوشبختانه امروز با ایجاد این مسیر گام بزرگی در ساخت یک کلانشهر انسان‌محور و همسو با محیط‌زیست و طبیعت برداشته شد و این امکان به وجود آمد که شهروندان مسیری طولانی را با دوچرخه تردد داشته باشند. امیدوارم این مسیر توسعه پیدا کند و در نقاط مختلف شهر از شمال و جنوب تا شرق و غرب هم ایجاد شود تا همه ساکنان این کلانشهر به آن دسترسی داشته باشند. به‌طور ویژه از مدیریت شهری و شهرداری منطقه ۲ برای این ابتکار عمل کمال تشکر را دارم.



تلاش شهرداری قابل تقدیر است

بیوک میرزایی، بازیگر: مسیر سس زندگی پروژه‌ای جذاب، زیبا و کاربردی است؛ مسیری طولانی که شهروندان می‌توانند با دوچرخه رکاب بزنند و از هوای سالم استفاده کنند بدون اینکه با خودرو یا هر وسیله نقلیه موتوری دیگری مواجه باشند. این اتفاق بزرگی است که باید برای آن به شهرداری تبریک گفت. البته تامین امنیت این مسیر یک موضوع مهم است. با توجه به اینکه مسیر از میان بوستان‌ها می‌گذرد و قرار است ورزشکاران و خانواده‌ها در آن تردد کنند، امیدوارم امنیت مسیر هم کاملاً تامین شود تا خدای ناکرده شاهد رخدادهایی مثل خفت‌گیری یا... نیاشیم؛ چون اگر امنیت تامین نشود این امکانات قابل استفاده نخواهند بود. باین‌حال با وجود آلودگی هوا به خاطر تردد خودروها و همچنین ماشینی شدن زندگی مردم و شیوع بیماری‌های ناشی از آن، تلاش مدیریت شهری برای پیدا کردن مسیری برای ورزش، دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی شهروندان قابل تقدیر است.



وجود این مسیرها برای تهرانی‌ها غنیمت است



مسعود فروز، نویسنده، مجری و کارگردان سینما، تلویزیون و رادیو: پیش از افتتاح این مسیر با بخشی از آن آشنا بودم که با یک پل روگذر، بزرگراه شیخ فضل‌الله و بوستان قدک را به شمال بزرگراه شهید همت وصل می‌کند و به پل تندرستی معروف است. پیاده‌روی ساده‌ترین و ارزان‌ترین ورزش است و وقتی به خاطر ازدحام و شلوغی پیاده‌روها امکان پیاده‌روی در شهر نیست، وجود این مسیرها که برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری مناسب‌سازی شده‌اند، غنیمت است. افزایش سرانه‌های ورزشی و ساخت مسیرهایی برای دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی مردم نشان می‌دهد که سلامت شهروندان برای مدیریت شهری اهمیت دارد.

