



چهارمین دوره طرح فرهنگی تشویق نوجوانان به حضور در فعالیتهای مساجد به پایان رسید

پیوند مسجد و مدرسه

۳ کتاب با حضور مادران شهید علی وردی و شهیده فائزه رحیمی رونمایی شد

صفحه ۱۶

همراه با مقام های قضایی و مدیران شهری در نقاطی از تهران که بیشترین دستفروش ها را دارند

مافیای دستفروشی علیه شهر



۲۵۰۰ نفر از دستفروشان شهر تهران در درگاه ملی مجوزها ثبت نام کرده اند



۱۰۸ غرفه بازارچه سرمد در محدوده چهارراه ولیعصر از ۵ ماه قبل رایگان پذیرای دستفروشان است



۱۸۰۰ دستفروش شناسایی شده در مترو واجد شرایط لازم برای استقرار در بازارهای فاخر هستند

صفحه ۱۴

پیشنهاد اعضای شورای شهر مبنی بر استفاده از ظرفیت های پایتخت برای استقرار بی خانمان ها در شب های سرد

اسکان بی خانمان ها در مساجد

نرخ خدمات سازمان آتش نشانی با افزایش ۴۵ درصدی در پارلمان شهری به تصویب رسید

صفحه ۱۴



ایستگاه بعد: میدان خراسان

نوزدهمین ایستگاه متروی تهران در دوره مدیریت شهری ششم تا ۲ هفته آینده پذیرای مسافران خواهد شد

تکس: بهمن شهری / ایستگاه میدان خراسان

داده نما

نیلوفر دولفقاری: روزنامه نگار

اعمال قانون ۲۵ هزار موتورسیکلت در ۲۵ روز

ورود موتورسیکلت به خطوط ویژه اتوبوس و خودروهای امدادی تخلف پر تکرار را کبان یا پتخت است، به طوری که بر اساس اعلام پلیس راهور تهران بزرگ، در ۲۵ روز ابتدایی همین امسال، بیش از ۲۵ هزار موتورسوار متخلف اعمال قانون شدند. برخورد با این دسته از قانون شکن ها ادامه خواهد داشت.

منظور از خط ویژه چیست؟

بر اساس مقررات، خط ویژه اتوبوس مسیریایی در معابر و خیابان های شهری است که صرفاً برای عبور نساوگان حمل و نقل عمومی طراحی شده و فقط خودروهای امدادی و انتظامی در شرایط اضطراری مجاز به تردد در آن هستند.



طرح ۱۰: براساس این طرح، موتورسیکلت ها در صورت تردد در خطوط ویژه، مخدوش بودن پلاک و حرکت در خلاف مسیر توقیف می شوند.

ورود موتورها به خط ویژه چه پیامدهایی دارد؟

- افزایش احتمال تصادف
- ایجاد بی نظمی در تردد وسایل نقلیه
- به خطر انداختن ایمنی عابران پیاده

۲۵۰۰۰۰	۱۰۰۰	۲۵۰۰۰
تومان میزان جریمه هر بار ورود موتورسیکلت به خط ویژه است.	دستگاه تعداد متوسط موتورسیکلت هایی است که روزانه به دلیل ورود به خط ویژه با آنها برخورد می شود.	موتورسوار در ۲۵ روز ابتدایی بهمن ماه به دلیل ورود غیرمجاز به خطوط ویژه اعمال قانون شدند.

ارتقای فرهنگ ترافیک با اجرای طرح های متنوع پلیس راهور

سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، پلیس راهور با اجرای طرح هایی مانند موتوریار، طرح ۱۰ و تشدید برخورد با موتورسواران متخلف در تلاش است فرهنگ ترافیک را ارتقا و ایمنی تردد را افزایش دهد. حفظ نظم و ایمنی در شهر نیازمند رعایت قوانین از سوی همه شهروندان است. ورود موتورسیکلت ها به خطوط ویژه نه تنها تخلف محسوب می شود، بلکه خطراتی جدی برای راکبان و سایر شهروندان به همراه دارد.



مشخصات خط ۶ مترو

مشخصات ایستگاه میدان خراسان

طول ایستگاه: ۱۴۰ متر
تعداد پله برقی: ۱۲ دستگاه
عمق ایستگاه: ۳۰ متر از سطح زمین
میزان پیشرفت: ۹۴ درصد
محدوده: منطقه ۱۲
تعداد ورودی: ۲ ورودی

آخرین وضعیت خط ۶ متروی تهران

زمان افتتاح ایستگاه های باقیمانده خط ۶
ایستگاه میدان خراسان: اسفند ۱۴۰۳
ایستگاه نجات الهی: بهار ۱۴۰۴
ایستگاه سرپاز: بهار ۱۴۰۴
ایستگاه تقاطعی شهدای هفده شهریور: بهار ۱۴۰۴

ایستگاه تا هفته آخر اسفند تکمیل می شود

پس از گشت و گذار در داخل مجموعه، به محل کارگاه پروژه بازمی گردیم. داخل یک کانکس، عباس فتحعلی پور، مجری خط ۶ مترو با چند نفر دیگر در حال بررسی و برنامه ریزی برای ادامه کارند تا ایستگاه میدان خراسان به موقع آماده شود. او می گوید: «در بخش ساختمانی کار چندانی باقی نمانده است. سالن فروش بلیت تا حدودی کار دارد که تا ۱۵ اسفند تمام خواهد شد. کارهای مربوط به ورودی ایستگاه هم پس از تخریب دیوار آغاز خواهد شد. در بخش تجهیزات هم دستگاه هوا ساز نصب شده و کارهایی از قبیل کابل کشی، تابلوی سیستم مخابرات و... به پایان رسیده است. نصب تجهیزات داخل ایستگاه هم یک هفته تا ۱۰ روز قبل از افتتاح ایستگاه انجام خواهد شد.» او درباره زمان افتتاح ایستگاه هم می گوید: «ما تا هفته پایانی اسفند ایستگاه را تکمیل شده تحویل می دهیم و آماده بهره برداری خواهد شد. درباره افتتاح ایستگاه هم معاونت حمل و نقل و ترافیک و دفتر شهردار برنامه ریزی خواهند کرد. افتتاح این ایستگاه در میدان خراسان که محلی شلوغ و پر مسافر است، تأثیر و اهمیت زیادی خواهد داشت.»

مهدی اسماعیل پور

روزنامه نگار

فقط ۴ ایستگاه تا تکمیل بخش اصلی خط ۶ متروی تهران باقی مانده است و با افتتاح آنها این خط ۳۲ کیلومتری از کن در شمال غرب تهران تا دولت آباد در جنوب شرقی به پتخت تکمیل خواهد شد. خبر خوب برای تهرانی ها به ویژه مسافران جنوب شهری مترو و افتتاح ایستگاه میدان خراسان تا قبل از پایان سال است تا شاهد افتتاح نوزدهمین ایستگاه متروی ساخته شده در این دوره از مدیریت شهری باشیم. البته ایستگاه های استاد نجات الهی، سرپاز و شهدای هفده شهریور هم پیشرفت قابل توجهی داشته اند و بهار سال آینده به بهره برداری می رسند. برای اطلاع از وضعیت فعلی توسعه خطوط مترو به ایستگاه میدان خراسان رفتیم و از نزدیک آن را بازدید کردیم.

۳۰ متر زیر زمین

در نقطه مرزی منطقه های ۱۵ و ۱۲ ورودی ایستگاه میدان خراسان کمی پایین تر از میدان در تقاطع خیابان شهدای هفده شهریور و کوچه کاظمی قرار دارد. ورودی ایستگاه هنوز سر و شکل نگرفته است. پشت یک دیوار آجری قدیمی که به زودی کاملاً برچیده خواهد شد، ده ها نفر از مهندس گرفته تا کارگر سخت در کارند و از جوشکار و سنگ کار تا معمار و مهندس یک گوشه کار را گرفته اند تا ساخت ایستگاه میدان خراسان در چند روز آینده تمام شود. پلان ایستگاه جز چند بخش، که هنوز سنگفرش نشده، تقریباً کامل است و همین پله ها ما را به عمق ۳۰ متری زمین می رساند. همزمان با تکمیل سنگفرش ایستگاه، چند نفر در حال نصب پله برقی ایستگاه هستند. کارفرمای پروژه می گوید این ایستگاه در مجموع ۱۲ پله برقی دارد و تکمیل پلان و نصب پله برقی های ایستگاه تا ۲۰ اسفندماه تمام می شود.

معماری سنتی به سبک ایرانی-اسلامی

داخل ایستگاه، بخش سالن فروش بلیت هم تا حدودی آماده شده و فقط خرده کاری ها باقی مانده است. سالن تقسیم مسافر هم شرایط مشابهی دارد. ۲ هنرمند در حال کشیدن طرح هایی روی دیوارها هستند. یکی از هنرمندان طراحی «بسی رنج بردم در این سال سی، عجم زنده کردم بدین پارسی» را انجام می دهد. زیبایی و معماری خاص این ایستگاه فقط به این تابلوی هنری و اثر روی روی آش که تصویری از عمر خیام است، محدود نمی شود. آجر و سنگ های فیروزه ای روی سقف و دیوارها هم جلوه ای خاص به محل داده اند؛ در حالی که هنوز کار به پایان نرسیده است. مدیر پروژه سقف را نشان می دهد و می گوید: «تمام این میکروسمنت پوشش دکوری ساخته شده از سیمان و رزین» با دست انجام شده است و الهام گرفته از سبک معماری ایرانی-اسلامی است. در انتها به سکوی ایستگاه می رسیم؛ محلی که چند کارگر در حال آب چارو و تمیز کاری هستند. یکی از کارگرها تابلوی خاک گرفته ایستگاه را با دستمال تمیز می کند؛ تابلوی که روی آن نوشته شده: «ایستگاه میدان خراسان، به سمت حرم عبدالعظیم».



ایستگاه های سرپاز، میدان خراسان و استاد نجات الهی عبوری است.

