



سفر تهرانی‌ها با اتوبوس‌های برقی آغاز شد

منهای دود

۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی جدید وارد خطوط حمل‌ونقل عمومی می‌شوند

صفحه ۱۵

طرح تونل پدافندی باهدف بهبود خدمت‌رسانی در شرایط بحرانی سال آینده عملیاتی می‌شود

اتصال بیمارستان‌ها به مترو



۲

بیمارستان برای اتصال به خطوط مترو هدف‌گذاری شده است



۴

خط جدید مترو (۸،۹،۱۰،۱۱) مطالعات پدافندی دارند



۱۱

بیمارستان برای اتصال به خطوط مترو هدف‌گذاری شده است

صفحه ۱۴

کارکنان شهرداری چقدر حقوق می‌گیرند؟

ماجرای حقوق ۷۰ میلیونی مدیران شهری چیست؟

واکنش رئیس کمیته منابع انسانی شورای شهر تهران به یک خبر

صفحه ۱۴



احیای چیتگر با ۲۰ هزار درخت جدید

بوستان جنگلی بزرگ غرب پایتخت تا پایان سال نفس تازه‌ای می‌کشد

نگار: همشهری / محمد عباس نژاد

پیگیری

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

شایعه‌سازی علیه اتوبوس‌های برقی تهران

تنها چند روز پس از رونمایی از بسته حمل‌ونقل و ترافیک برقی و پاک شهر تهران با حضور رئیس‌جمهور و در دست ۲۴ ساعت بعد از راه‌اندازی نخستین خط تمام‌برقی اتوبوسرانی شهر تهران در مسیر پرتردد میدان جمهوری اسلامی-میدان بهارستان و نوسازی کامل ناوگان یکی از فرسوده‌ترین خطوط اتوبوسرانی پایتخت، این شایعه مطرح شد که اتوبوس‌های برقی تهران در اصل دوگانه‌سوزند و زمستان‌ها موتور برقی آنها خاموش می‌شود و موتور گازوئیلی به کار می‌افتد؛ ادعایی عجیب که باورهای کمی سخت است! یعنی اتوبوس‌های برقی ۹ ماه سال برقی‌اند و زمستان‌ها گازوئیلی می‌شوند؟! ماجرا را از مسئولان مربوطه پیگیری کردیم.



اتوبوس‌های برقی تهران موتور دیزلی ندارند

«رونمایی نمایشی از اتوبوس‌های «برقی» که کود می‌کنند! اتوبوس‌های برقی تهران در زمستان دیزلی می‌شوند!» اینها چند نمونه از تیتراژهاست که در برخی رسانه‌ها در این زمینه منتشر شد. موضوع را از احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پیگیری کردیم. همان‌طور که قابل پیش‌بینی بود، او ادعای مطرح‌شده مبنی بر دو موتور بودن اتوبوس‌های برقی تهران (برقی و گازوئیلی) را رد کرد. ماجرا از این قرار است که سوخت سیستم گرمایشی اتوبوس‌های برقی هابگر گازوئیلی است و در زمان برودت هوا مدتی آن را روشن می‌کنند تا فضای داخل اتوبوس گرم شود. این موضوع هم صرفاً برای افزایش قدرت پیمایشی اتوبوس‌هاست. قیومی در این باره می‌گوید: «این اتوبوس‌ها تمام برقی هستند و فقط با موتور برقی پیمایش دارند و موضوع داشتن موتور دیزلی صحیح نیست.»

نیروی محرکه کاملاً برقی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه درباره گازوئیل‌سوز بودن این اتوبوس‌ها اینطور توضیح می‌دهد: «سیستم گرمایشی این اتوبوس‌ها در زمان برودت هوا و روزهای بسیار سرد با استفاده از سوخت گازوئیل به گرمایش بیشتر و بهتر اتوبوس کمک می‌کند. نکته اول اینکه تعداد روزهایی که هر سال در شهر تهران برودت هوا داریم بسیار کم است. نکته دوم هم اینکه میزان مصرف گازوئیل در سیستم گرمایشی حدود یک لیتر در ساعت است. این میزان مصرف گازوئیل آن هم صرفاً در چند روز خاص که ممکن است در شهر تهران برودت و یخبندان داشته باشیم، در مقایسه با اتوبوس‌هایی که روزانه تا ۱۴۰ لیتر گازوئیل می‌سوزانند تقریباً صفر است.» قوای محرکه این اتوبوس‌ها کاملاً برقی است و صرفاً با برق کار می‌کنند. مخزن ۴۰ لیتری گازوئیل آن هم برای کمک به سیستم گرمایشی اتوبوس در روزهای بسیار سرد سال است که هیچ ارتباطی به قوای محرکه ندارد؛ اما مخزن اتوبوس‌های دیزلی دست‌کم ۴۰۰ لیتر است! همچنین این اتوبوس‌ها با تعرفه اتوبوس برقی و با تأیید وزارت صمت، گمرک و سازمان ملی استاندارد وارد کشور شده‌اند.

فرخنده رفائی

روزنامه‌نگار

درخت بوستان چیتگر در اثر آفت سوسک چوبخوار خشک شد.

۷۷۰۰

حذف درختان آلوده

مقصد بعدی بخشی از بوستان جنگلی چیتگر است که درختان آلوده و آفت‌زده در حال جایگزینی هستند. بوسته‌های درختان آفت‌زده در جای جای کنار مسیر که شده، بوسته‌هایی به قطر ۳ تا ۳ سانتی‌متر اما به شکستگی یک تکه چپس که رگه‌هایی وحشتناک از رد پای سوسک چوبخوار روی سطح داخلی همه این بوسته‌ها دیده می‌شود. تعداد درختان بلند و تنومند در این بخش کمتر است و اثری از بوستان جنگلی نیست، اما در فواصلی از یکدیگر نهال‌های جوانی کاشته شده‌اند که قرار است تا چند سال آینده سرسبزی این بخش از بوستان را به روزهای اوچش بازگردانند. براساس اعلام مسئولان مربوطه، تاکنون حدود ۹ هزار درخت جدید در چیتگر کاشته شده است.

لوله‌کشی کف پارک

اولین مقصد خبرنگاران یکی از پارسل‌های نزدیک بوستان است که عملیات حفاری و لوله‌گذاری برای توزیع آب بین پارسل‌ها در آن در حال انجام است. کارگران با کلنگ در حال کنالی برای جای‌گذاری لوله‌های توزیع آب هستند. این لوله‌ها با اتصال به شیرهای آب موجود در پارسل‌های نزدیک، آب را به نقاط دورتر پارک منتقل می‌کند تا آبرسانی به همه نقاط پارک در مدت کوتاه‌تری انجام شود که البته حدود ۴۰ درصد این کار انجام شده است.

وضعیت آبرسانی بوستان جنگلی چیتگر

خط انتقال آب به مجموعه چیتگر پیش‌بینی شده است.

۳ کیلومتر مجموع طول خطوط انتقال آب است.

کاشت ۲۰ هزار درخت جدید تا پایان سال

ایمان گودرزی، معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۲۲:

۷۷۰۰ درخت بوستان چیتگر به آفت سوسک چوبخوار آلوده و خشک شده بودند که با آغاز جایگزینی آنها، حدود ۲ هزار اصله تاکنون جایگزین شده است. با برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های انجام‌شده درختانی از نوع داغ‌داغان، زیتون تلخ، بلوط و سایر درختان متناسب با شرایط اقلیمی و آب و هوایی چیتگر جایگزین درختان قدیمی می‌شوند که امید داریم با توجه به پیشرفت فیزیکی کار تا شب عید بالای ۲۰ هزار درخت در چیتگر کاشته شود.



جزئیات: خط انتقال ۲۵۰۰ مخزن آب ۲۰۰۰ مترمکعبی در بوستان وجود دارد که در سال‌های تنش آبی بدون استفاده بودند. بین این مخازن خطوطی با لوله‌های پلی‌اتیلن ۲۰۰ میلی‌متری و فشار ۱۰۰ اتسفر و در نقاط شیب‌دار با فشار ۱۶ اتسفر کار گذاشته است. طول این خطوط ۸۵۰۰ متر است که ۸۰ درصد از حفاری و حدود ۶۰ درصد لوله‌گذاری‌های آن انجام شده است. این سیستم به صورت تکی آب را از بالاترین نقطه به پایین‌ترین نقطه انتقال می‌دهد.



جزئیات: خط انتقال پساب با ظرفیت ۵۰ تا ۷۰ لیتر بر ثانیه از تصفیه‌خانه شهید باقری به مخازن بوستان چیتگر کشیده شده که حدود ۲۵۰۰ متر از آن لوله‌کشی شده است.



جزئیات: این خط برای آبرسانی به پارسل‌های مختلف طراحی و اکنون حدود ۴ کیلومتر از آن اجرا شده است.

نیاز آبی چیتگر به‌طور کامل رفع شد

نعمت‌الله نعمتی، رئیس اداره محیط‌زیست و خدمات شهری منطقه ۲۲: نیاز آبی بوستان چیتگر ۲۲۰ تا ۲۵۰ لیتر در ثانیه است که این نیاز با احتساب ۵۰ لیتر بر ثانیه پساب تصفیه‌خانه شهید باقری، ۷۰ لیتر بر ثانیه آب خام ورودی به مخازن بوستان و ۷ حلقه چاه موجود به‌طور کامل تأمین شده است. بالغ بر ۳۰ کیلومتر لوله‌گذاری برای انتقال آب بین بخش‌های مختلف بوستان انجام شده که در بخش مخازن و خط انتقال پساب، پیشرفت فیزیکی بین ۸۰ تا ۹۵ درصد است و تا پایان سال به اتمام می‌رسد.

۲۰۰۰۰

درخت جدید تا پایان سال در بوستان چیتگر کاشته خواهد شد.

۲۴

پهمن‌ماه روند جایگزینی درختان سالم آغاز شد.

۳۰

اسفندماه کار جایگزینی درختان سالم به پایان می‌رسد.

۹۰۰۰

درخت جدید تاکنون در بوستان چیتگر کاشته شده است.

۲۰۰۰

درختان آلوده چیتگر تاکنون جایگزین شده‌اند.

