

۱۴ دوشنبه ۶ اسفند ۱۴۰۳ – شماره ۹۳۳۸ ننهانگار

سعدالله ارش حاشمندی

عمران

پرسا نووری روزنامه‌نگار

پل افتخاری تا پایان اسفند به بهره‌برداری می‌رسد

در روزهای پیش رو برای ساکنان بلوار اوشان و خیابان دارآباد در شمال تهران اتفاقات خوشایندی رقم می‌خورد؛ چراکه قرار است یکی از بهترین پروژه‌های عمرانی –ترافیکی این محدوده بعد از ۱۰ سال تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد.

مشخصات پل پل

طول: ۲۹۰ متر
عرض: ۱۹ متر

ویژگی‌ها

■ طراحی شده به‌صورت رفت و برگشت

■ هر مسیر پهنای ۲ خط عبوری و یک پیاده‌رو

توسعه مراکز تکمیل پروژه

■ نصب آسپون‌عرشه

■ تکمیل هندریل

■ نصب پایه روشنایی

■ تکمیل شیب‌راهه شرقی و غربی پل

اقدامات جانبی که قرار است انجام شود

■ تکمیل زیرسازی دمتریستی راستگرد بزرگراه

■ آسام علی (ع) به بلوار اوشان

■ طراحی شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی محدوده

تکمیل پروژه براساس رسالت

مدیریت شهری

مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، احداث پل خیابان افتخاری روی شمالی‌ترین بخش بزرگراه اسام علی (ع) با هدف تسهیل دسترسی‌های محلی اواسط دهه ۹۰ توسط شهرداری منطقه یک آغاز، اما پس از مدتی همه‌خواری‌های پل قرار داد آنها منعقد شد. تعداد اتوبوس‌های برقی در تهران به ۵ هزار دستگاه رسیده، البته در این میان ضرورت دارد مواردی رسانی رسالت مدیریت شهری در تکمیل پروژه‌های اجاره‌تأبای این بنابرزی‌های سراسری اتوبوس‌های برقی در ترازفک مستقیم تهران، توسعه ایستگاههای شارژ، موضوعات خدمات پس از فروش و تسهیلات بانکی، آغازی خرید تاکسی‌های برقی پیگیری شود.

پروژه است که پس از اتمام به بهره‌برداری می‌رسد.

تعداد درختان چیتگر به ۲۰ هزار اصله می‌رسد

میدانی پررشدی رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران، در دوره قبل حدود ۱۰هزار درخت در بوستان چیتگر خشک شده‌بود، اما در دوره ششم مدیریت شهری از سال ۱۴۰۰ تاکنون ۸ هزار درخت کاشته شده‌است. تعداد پیمان سازان نیز با کاشت حداقل ۱۲ هزار درخت، تعداد درخت‌های کاشته شده در این دوره به ۲۰ هزار اصله می‌رسد.



برقی سازی، نتیجه رویحه جهادی مدیریت شهری

سیدعلی پردی‌خواه، نماینده شهر تهران در مجلس شورای اسلامی، برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کاری بسیار ارزشمند و ضروری و مورد نیاز زیست‌وم شهری مانند تهران بزرگ بین. این اقدام ارزشمند شهرداری تهران در برقی‌سازی ناوگان آوردن و حمل‌ونقلی جدید ابرنوا به پایتخت، نتیجه رویحه جهادی آقای راکتی است.

الوعده وفا

اعضای شورای شهر تهران: تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی برقی در دوره مدیریت شهری ششم کار بزرگی است

هدف مدیریت شهری: حمل‌ونقل ترکیبی

پرویز سوری، ناوبرئیس شورای شهر، حمل‌ونقل ترکیبی را می‌داند، هدف ما در مجموعه مدیریت شهری است تا شهروندان بتوانند در کمترین زمان به یکی از مدهای حمل‌ونقل عمومی دست یابند. رونمایی از بسته حمل‌ونقل برقی (۱۸۶) دستگاه اتوبوس و

۲ هزار دستگاه تاکسی) نشان دهنده مدیریت شهری برای تحقق وعده‌هایش اهتمام دارد. همچنین براساس قراردادهای منعقد شده، تعداد اتوبوس‌های با تا پایان سال به ۵۰۰ دستگاه و تاکسی‌های برقی هم به ۶هزار دستگاه می‌رسد. تلاش مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل این است که تا پایان خرداد سال آینده، بسته توافقی چینی (۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس و ۲۷۵۰ و ۸ دستگاه تاکسی) تکمیل و عملیاتی شود. در حوزه ناوگان ریلی هم انعقاد قرارداد خطوط ۸ و ۹ انجام شده و با تکمیل خطوط متر و قطعاً ختم‌رسی‌هایی به مسافران مطلوب‌تری می‌شود. براساس پیش‌بینی‌ها، خط ۸ متر و دو مدت ۶سال و خط ۹ متر هم طی سال تکمیل خواهد شد.

توسعه ایستگاه‌های شارژ برقی

سیدمحمد آقامیری، رئیس

کمیته عمران شورای شهر؛

روم‌سازی برقی‌سازی ساوگان حمل‌ونقل عمومی و شده هدف مدیریت شهری در این دوره از مدیریت شهری محقق شده‌است. سابقه برقی‌سازی اتوبوس تهران به سال ۱۳۷۱ برمی‌گردد که ۸ کیلومتر مسیر از میدان امام حسین (ع) تا تهراپارسی ایجاد شد. بنا به دلایلی امکان توسعه این خط وجود نداشت و اکنون در خیابان اتوبوس‌های برقی وارد تهران شد و اکنون در هیئت‌ساز جمهوری مسئول توسعه‌رسی است. بسته حمل‌ونقل برقی در راستای کاهش آلوده‌های زیست‌محیطی به بهره‌برداری رسید و امیدواریم سال آینده با ورود همه‌خواری‌های برقی که قرار داد آنها منعقد شد. تعداد اتوبوس‌های برقی در تهران به ۵ هزار دستگاه رسیده، البته در این میان ضرورت دارد مواردی رسانی رسالت مدیریت شهری در تکمیل پروژه‌های اجاره‌تأبای این بنابرزی‌های سراسری اتوبوس‌های برقی در ترازفک مستقیم تهران، توسعه ایستگاههای شارژ، موضوعات خدمات پس از فروش و تسهیلات بانکی، آغازی خرید تاکسی‌های برقی پیگیری شود.

توسعه برقی سازی

مشیم مطلق، رئیس کمیته بودجه شورای شهر، باید‌گذاری یک مد جدید حمل‌ونقل عمومی اتفاق خوبی است و شهرداری

و شورا با هم موفق شده‌اند بیش از ۱۸۰ دستگاه اتوبوس برقی را عمل کنند و وارد ترازم تر اوما و ۱۰۷ دستگاه تاکسی برقی کار

ارزشمندی محسوب می‌شود. یک روز پس از رونمایی بسته حمل‌ونقلی برقی، اتوبوس‌ها در خط میدان جمهوری - میدان بهارستان فعال شدند. قطعاً چنین اقدامی در آغاز با مشکلاتی مانند به‌روزرشدن ایستگاه‌ها، تعیین نحوه و اجادری تاکسی‌ها و… مواجه می‌شوند، اما ما اهتمامی که در مدیریت شهری وجود دارد، این موارد پیگیری و حل‌وفصل خواهد شد. به‌هر حال، برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، آغازی بر خرید تاکسی‌های برقی است.

۵۰ دستگاه شتاب‌نگار در تهران نصب شده است.



لروم تعمیم مسئولیت اجتماعی به مناطق شهر

سیدمحمد نقیبه‌رئیس سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری، تعمیم مسئولیت اجتماعی به مناطق یک الیازم است که با آن می‌توان شاهد کاهش آسیب‌های اجتماعی بود. در این مسیر باید کسانی که آموزش‌های لازم دیدهند، ایده مسئولیت اجتماعی را در شهروندان منتقل کنند.

خروج جدید ناوگان مترو در سال ۱۴۰۴

حمل‌ونقل عمومی (مترو) سال ۱۴۰۴ نظر شورا؛ سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا در توجیح این حداقل افزایش نرخ کرایه را داشته‌باشیم و افزایش ۲۵درصدی پیش‌بینی شده‌است. تصمیم شورا نمایندگان با لایحه موافقت کرده‌اند.

نرخ جدید ناوگان مترو در سال ۱۴۰۴ چندر شده‌است؟

هزینه سفر با کارت بلیت مبلغ دار **بهای خطوط داخلی: ۴ هزار و ۱۱۵ تومان** **بهای خط ۵ مترو: ۵ هزار و ۹۵۰ تومان** **بهای خط هشتگرد و پرند: ۱۲ هزار و ۳۲۵ تومان**

۲۵٪ میانگین افزایش بهای خدمات حمل‌ونقل عمومی (مترو و اتوبوس) در سال ۱۴۰۴ است.

هزینه بلیت به‌صورت الکترونیکی

بهای خطوط داخلی: ۴ هزار و ۸۲۴ تومان **بهای خط ۵ مترو: ۵ هزار و ۱۶۲ تومان** **بهای خط هشتگرد و پرند: ۱۲ هزار و ۴۱ تومان**

موضوع؛ بررسی لایحه نرخ بلیت و کرایه حمل‌ونقل عمومی اتوبوس‌های بی آر تی و عادی) سال ۱۴۰۴ نظر شورا؛ سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا در جریان بررسی لایحه گفت که در اتوبوس‌های بی آر تی ۲۵ درصد اتوبوس‌های عادی ۲۶ درصد افزایش پیش‌بینی شده‌است.

تعمیم شورا؛ افزایش بارمان شهری با لایحه موافقت کرده‌اند.

نرخ جدید ناوگان اتوبوس‌رانی برای سال ۱۴۰۴

اتوبوس‌های تندرو: ۲ هزار و ۷۵۰ تومان **اتوبوس‌های عادی: ۳ هزار و ۲۰۸ تومان**

اتوبوس درستی

کرایه یکساعته اتوبوس معمولی: ۴۹۰ هزار تومان **کرایه یکساعته اتوبوس ویژه: ۶۱۲ هزار تومان** **کرایه یکساعته اتوبوس شنرفیات: ۷۶۶ هزار تومان**



بررسی سیاست‌های اجازه‌داری در تهران

سیدمهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، حل بحران مسکن نیازمندی تغییر رویکرد اساسی و حرکت به سمت مدل‌های بوقف است. افزایش سرمایه‌گذاری در مسکن اجتماعی ایجاد یابندهای مستقل نظارتی و تدوین قوانین حمایتی قوی‌تر به سرمنشأران ازجمله این رویکردهاست.

روز پنجشنبه (دوم اسفند) مانور

بزرگ زلزله با حضور ۱۱۰ دستگاه و ۲۰۰۰ نوع کارگرد از طریق شبیه‌سازی زمین‌لرزه‌ای به وسعت ۶/۷ در مقیاس ریشتر در بوستان ولایت برگزار شد.

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهرداری تهران برای ارائه گزارش این مانور، روز ۵ اسفند به جلسه شورای شهر تهران آمد و ضمن توجیح درباره اقدامات و برنامه‌های انجام شده در این تعیین سراسری، از اهم کارهای سازمان مدیریت بحران صحبت و تأکید کرد که گودهای برخطر با پانخت مقاومت‌سازی شده‌اند، او درباره راه‌های این سازمان توضیح داد که در ادامه می‌خواهد.

روز پنجشنبه (دوم اسفند) مانور
بزرگ زلزله با حضور ۱۱۰ دستگاه و ۲۰۰۰ نوع کارگرد از طریق شبیه‌سازی زمین‌لرزه‌ای به وسعت ۶/۷ در مقیاس ریشتر در بوستان ولایت برگزار شد.
علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهرداری تهران برای ارائه گزارش این مانور، روز ۵ اسفند به جلسه شورای شهر تهران آمد و ضمن توجیح درباره اقدامات و برنامه‌های انجام شده در این تعیین سراسری، از اهم کارهای سازمان مدیریت بحران صحبت و تأکید کرد که گودهای برخطر با پانخت مقاومت‌سازی شده‌اند، او درباره راه‌های این سازمان توضیح داد که در ادامه می‌خواهد.

نرخ جدید ناوگان مترو در سال ۱۴۰۴

چندر شده‌است؟

هزینه سفر با کارت بلیت مبلغ دار **بهای خطوط داخلی: ۴ هزار و ۱۱۵ تومان** **بهای خط ۵ مترو: ۵ هزار و ۹۵۰ تومان** **بهای خط هشتگرد و پرند: ۱۲ هزار و ۳۲۵ تومان**

هزینه بلیت به‌صورت الکترونیکی

بهای خطوط داخلی: ۴ هزار و ۸۲۴ تومان **بهای خط ۵ مترو: ۵ هزار و ۱۶۲ تومان** **بهای خط هشتگرد و پرند: ۱۲ هزار و ۴۱ تومان**

موضوع؛ بررسی لایحه نرخ بلیت و کرایه حمل‌ونقل عمومی اتوبوس‌های بی آر تی و عادی) سال ۱۴۰۴ نظر شورا؛ سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا در جریان بررسی لایحه گفت که در اتوبوس‌های بی آر تی ۲۵ درصد اتوبوس‌های عادی ۲۶ درصد افزایش پیش‌بینی شده‌است.

تعمیم شورا؛ افزایش بارمان شهری با لایحه موافقت کرده‌اند.

نرخ جدید ناوگان اتوبوس‌رانی برای سال ۱۴۰۴

اتوبوس‌های تندرو: ۲ هزار و ۷۵۰ تومان **اتوبوس‌های عادی: ۳ هزار و ۲۰۸ تومان**

اتوبوس درستی

کرایه یکساعته اتوبوس معمولی: ۴۹۰ هزار تومان **کرایه یکساعته اتوبوس ویژه: ۶۱۲ هزار تومان** **کرایه یکساعته اتوبوس شنرفیات: ۷۶۶ هزار تومان**

کرایه یکساعته اتوبوس شنرفیات: ۷۶۶ هزار تومان

آگهی مناقصه عمومی

موسسه ژانودسنسازی بازنشستگان نیروهای مسلح درنظر دارد

بیمانکاری تأمین نیرو انسانی در جایگاه شغلی خدمات و حراست خود از طریق مناقصه عمومی با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

مقتضیات می توانند در مدت ۵ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران چهارراه جهان کودک خیابان دیدار کوچه کیش شرقی پلاک ۷ مراجعه کنند.

آخرین مهلت تحویل پاکت ها در مورخ ۱۴ اسفند ۱۴۰۳ پاکت های پیشنهاد قیمت در مورخ ۲۵ اسفند بازگشایی می گردد.

www.kygek.com

تلفن تماس :۰۲۱-۸۳۵۱۱۰۳۵
تلفن فکس :۰۲۱-۷۷۷۷۷۷

دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ و از طریق وب سایت امکان پذیر میباشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مصرف کارکنان مجلس شورای اسلامی شماره ثبت : ۶۶۷۷

با استناد ماده ۶ آیین‌نامه نحوه تشکیل مجامع بدین‌وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی فوق دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت دوم که راس ساعت ۱۰ صبح استان تهران واقع درخیابان شهید قهریب بالاتر از خیابان ارک پلاک ۱۰۷ طبقه سوم حاضر تا پس از احراز هویت طرفین برگ ورود به مجمع برای نمایندگی مربوط توسط مقام دعوت‌کننده صادر گردد.
■ جهت حضور در مجمع فوق ارائه کارت شناسایی الزامی است.

دستور جلسه :
(۱) انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هی مدیره برای مدت سه سال
(۲) انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل برای یک سال مالی
اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران

آگه‌ی مناقصه

کانون سردقتران و دفتریاران در راستای تأمین نیروی انسانی متخصص، خدمات پشتیبانی، نگهداری، راه‌اندازی و راهبری خدمات زیرساخت ابری و مرکز داده و تأمین تجهیزات از طریق مناقصه اقدام می‌نماید.

لذا از تمامی اشخاص حقوقی صاحب صلاحیت در این حوزه درخواست می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ با واریز مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال جهت خرید اسناد مناقصه به حساب جاری اسناد مناقصه شماره ۰۴۴۶۳۶۴۶۴۰۴ بانک ملی شعبه میرزای شیرازی به نام کانون سردقتران و دفتریاران اقدام نمایند.

متقاضیان تصویر فیش واریزی صرفا به نام شرکت‌کننده در مناقصه به انضمام روزنامه رسمی تاسییس و آخرین تغییرات شرکت را به پست الکترونیکی It@notary.ir ارسال نمایند تا سند مناقصه برای ایشان ارسال گردد.

برف‌رویی ار گانیک با پنیر و چغندر

شهرداری‌های جهان از مواد گیاهی برای یخ‌زدایی خیابان‌ها استفاده می‌کنند

ما همکاری شهرداری‌ها و کارخانه‌های محلی چند نوع از محصولات گیاهی بدون استفاده منابع حکم ضایعات را دارند، برای رفع نگرانی‌های شهروندان استفاده می‌کنند. این ماده شیمیایی اصلی که بسیاری ذوب کردن یخ و برف در خیابان‌های شهرهای ایران استفاده

جهان

محمد سربانی

ماده شیمیایی اصلی که بسیاری ذوب کردن یخ و برف در خیابان‌های شهرهای ایران استفاده می‌کنند.

کندای

کلگری

آب قرمز چغندر



یک مشکل استفاده از نمک برای پایین آوردن دمای یخ ذوب این است که نمک به‌سادگی در آب حل می‌شود و از روی سطح آسفالت کنار می‌رود و اگر ماده دیگری بتواند نمک را روی سطح خیابان نگه دارد برای این زمان بیشتری مانع یخ‌زدگی معابر خواهد شد. ضایعات آب چغندر یکی از این مواد است. این مانع فرورنگ که از صنایع تبدیلی کشاورزی و خوراک دام‌ها به‌دست می‌آید به اندازه‌های خاص بافت و نمک مخلوط می‌شود. شهرهایی در کانادا که از ترکیب آب چغندر و پنیر و نمک استفاده کردند توانستند میزان مصرف نمک

خالصی را ۳۰درصد کاهش بدهند. شهرداری کلگری کانادا یک محزن ۳۰هزار لیتری مخصوص آب چغندر دارد و یک تانکر که ۲ تن آب چغندر استمیت روی آسفالت آسبیری می‌کند. وقتی ریختن نمک و آب چغندر قبل از شروع بارش برف انجام شود احتمال چسپیدن یخ را به آسفالت کاهش می‌دهد.

ترکیب قند و نمک

قبلا مشخص شده بود که مخلوط رنگ در ترکیب آن گیاهی قندی با نمک و ریختن آن روی معابر یخ‌زده باعث ذوب شدن یخ‌ها می‌شود، اما کاربرد گسترده آب چغندر زمانی ممکن است که صنایع کشاورزی در نزدیک منطقه شهری فعال باشند و محصولات جانبی آنها با طی سلولت کوبه‌های مورد استفاده قرار گیرد، برف خنک‌کننده استفاده از شیرسخت فیلتر و ذرت که ملاس نامیده می‌شود هم همین کاربرد دارد.

یکی از انتقادها درباره استفاده از آب چغندر این است که ممکن است سنگ‌شور ها را رنگی کند تا با فصل گرما باقی بماند و پوی تندی ایجاد کند که البته تاکنون مشکلی موجود نبوده است. شهرده‌های گیاهی در ترکیب ما با شن و نمک لغزنده نیستند و شهرداری کلگری برای فروری سبیری ما دوچرخه‌سواران را آنها استفاده می‌کند.



قدردانی بانک پارسیان از بانوان سپرده‌گذار با جوایز ارزشمند

با برگزاری این آیین جایگانه و حضور نمایندگان بانک پارسیان، جوایز ۲برنده قرعه‌کشی کمپین بانوان سپرده‌گذار اهدا شد. براساس این گزارش، فاطمه گل محمدی مستری‌شبه دریند، کیمیاکی ایلدلی منتری شیمه قشم و سوسره رجبری صوفی مستری شیمه شهزاد ۲برنده یک میلیارد ریالی این قرعه‌کشی بودند. که با حضور در ششم منگوار، جوایز خود را دریافت کردند.

بانک پارسیان به‌مناسبت قدردانی از همراهی بانوان بومیهر سسرزمینمان، طرح تشویقی ویژه‌ای را در قالب دو پوشا با مخاطب بانوان سپرده‌های مختلف، این آئین اهدای جوایز نایاب و ارزشمند سپرده های، سیبا، قرص الحسنه پس انداز، جاری، توکامنت عادی و در حالت وسیع‌تر، تمامی بانوان مستری بانک، فارغ از زمان سپرده‌گذاری، برگزار کرد.

سیدمحمدرضا حسینی، مدیرعامل بانک پارسیان، در این مراسم با تبریک به بانوان سپرده‌گذار و جوایز ارزشمند، از همکاران و مشتریان بانک پارسیان در این مراسم تشکر کرد.

بانک پارسیان با برگزاری این آیین جایگانه و حضور نمایندگان بانک پارسیان، جوایز ۲برنده قرعه‌کشی کمپین بانوان سپرده‌گذار اهدا شد. براساس این گزارش، فاطمه گل محمدی مستری‌شبه دریند، کیمیاکی ایلدلی منتری شیمه قشم و سوسره رجبری صوفی مستری شیمه شهزاد ۲برنده یک میلیارد ریالی این قرعه‌کشی بودند. که با حضور در ششم منگوار، جوایز خود را دریافت کردند.

بانک پارسیان به‌مناسبت قدردانی از همراهی بانوان بومیهر سسرزمینمان، طرح تشویقی ویژه‌ای را در قالب دو پوشا با مخاطب بانوان سپرده‌های مختلف، این آئین اهدای جوایز نایاب و ارزشمند سپرده های، سیبا، قرص الحسنه پس انداز، جاری، توکامنت عادی و در حالت وسیع‌تر، تمامی بانوان مستری بانک، فارغ از زمان سپرده‌گذاری، برگزار کرد.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ برآورد اولیه در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ برآورد اولیه در مناقصه (ریال)	مدت انجام (کار/ماه)	تاریخ پایان مهلت	موضوع مناقصه
۱	بازسازی و توسعه شبکه آبرسانی و آبیاری شبکه ۱۲	۹۹,۳۲۵,۲۱۰,۸۷۶	۲,۶۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶	دوم	۱- بازآودن رفته تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته آب و یا تاسیسات با رفته مرتبط با مبلغ پیشنهادی از سازمان برنده و بودجه کشور ۳ - پیمانکار می‌بایست در رشته ارائه دهندگان خدمت و تعیین کنندگان شهرداری تهران ثبت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران انجام شود.
۲	عملیات نگهداری، نگهداری و تعمیرات شبکه آبرسانی و آبیاری شبکه ۱۲	۳۳,۷۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	اول	اول	۱- بازآودن رفته تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته آب و یا تاسیسات با رفته مرتبط با مبلغ پیشنهادی از سازمان برنده و بودجه کشور ۳ - پیمانکار می‌بایست در رشته ارائه دهندگان خدمت و تعیین کنندگان شهرداری تهران ثبت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران انجام شود.
۳	عملیات احداث و بازسازی شبکه روستاییان مایدان محوطه منطقه ۱۲	۵۰,۰۱۸,۸۲۳,۰۰۵	۲,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹	اول	۱- بازآودن رفته تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته آب و یا تاسیسات با رفته مرتبط با مبلغ پیشنهادی از سازمان برنده و بودجه کشور ۳ - پیمانکار می‌بایست در رشته ارائه دهندگان خدمت و تعیین کنندگان شهرداری تهران ثبت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران انجام شود.

دو بهی است پیشنهاد دهندگان باید یک نسخه از اسناد و مدارک مناقصه را از امور قراردادهای مستقیم شرکت HSE در مناقصه ، تمام صفحات آن را مهر و امضا و به طریقه همگف، امور قراردادهای منطقه ۱۲ - تلفن تماس : ۹۶۰۲۹۲۵۱ - ضمناً جهت دریافت اسناد فرآیند مناقصه عمومی از سوی شهرداری تهران انجام شود.

ب) میزان برودت شرکت در مناقصه و شماره حساب: مبلغ برودت شرکت در مناقصه باید بصورت نقدی به حساب شماره ۱۰۲۰۰۰۱۲۰۰۰۰۱۲۰ نزد بانک شهر شعبه میدان امام حسین(ع) به نام شهرداری منطقه ۱۲ واریز گردد.(ضمناً ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر بلاعزم می باشد).

پ) مهلت در یافت و تحویل اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری تا روز ، تاریخ ، ساعت فراتت پیشنهاد مناقصه ، متعاقب و به نحی منقحه به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.

ت) تعهد: اجرای ضابط پیشنهادت، ایمنی و محیط زیست بر اساس استانداردهای HSE-MS و ISO 140001 الزامی می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

آگه‌ی مناقصه عمومی ۱۳۴۶ - ۷۶ - ۱۴۰۳ کد آگه/ ۱/۲/۱

شهرداری منطقه ۱۴

در نظر دارد انجام عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	نوع تأمین اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار	شرایط
۱	احداث میدان و اجرای اصلاح هندسی در سطح نواحی ۱ و ۶ شهرداری منطقه ۱۴	۷۴,۰۷۳,۴۷۲,۴۴۴	نقد و غیرنقد	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکار باید دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و ترابری از سازمان شهرداری تهران باشد.
۲	احداث میدان و اجرای اصلاح هندسی در سطح نواحی ۱ و ۶ شهرداری منطقه ۱۴	۷۴,۰۷۳,۴۷۲,۴۴۴	نقد و غیرنقد	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکار باید دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و ترابری از سازمان شهرداری تهران باشد.
۳	خرید اعلام، تابلو و تجهیزات ترافیکی معابر در سطح منطقه ۱۴ (تجدید)	۷۶,۹۲۲,۷۹۰,۴۸۰	نقد و غیرنقد	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸ ماه	اشخاص حقوقی که در سامانه تأمین کنندگان کالا و ارائه دهندگان خدمات شهرداری تهران ثبت نام کرده باشند مجاز به شرکت در مناقصه می باشند.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شهید محلاتی - خیابان نبرد جنوبی - بعد از چهارراه رزم - طبقه همگف ساختمان شماره یک (ساختمان شهید پور اجاقی) - واقع در فرادما - تلفن : ۹۶۰۴۰۳۸۰ و ۹۶۰۴۰۳۸۴ - تحویل پانته به مدیرخانه منطقه واقع در طبقه همگف ساختمان شماره دو (ساختمان شهید حسن زاده) می باشد. ضمناً تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به مدیرخانه نسبت به ارائه ضامنیه ملی برای اشخاص حقوقی و دولتی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

ب) برودت شرکت در مناقصه: واریز به صورت نقدی به شماره حساب مربوط با مبلغ پیشنهادی از سوی شهرداری منطقه ۱۴ و به نام شهرداری منطقه ۱۴ (ت) در ساعت ۱۰:۰۵:۰۰ مورخ روز فراداد قبل از مهلت تعیین شده.

ج) مهلت ارائه اسناد: از تاریخ عرج آگهی تا تاریخ ۱۴/۰۳/۱۲/۱۵

د) شرایط: اسفند مستقیم شرکت HSE در مناقصه ، تمام صفحات آن را مهر و امضا و به طریقه شفلی ، ایمنی و محیط زیست از الزامات پروژه ها و خدمات می باشد.
ه) پیمانکاران شرکت کننده می بایست نسبت به ارائه برنت عی