



طرحی که تا ۲۲ اسفند روز درخت کاری ادامه دارد

آغاز طرح مردمی نهضت درخت کاری از ۱۵ اسفند

فرستی برای توسعه فضای سبز پایتخت

صفحه ۱۵

اعضای شورای شهر تهران: تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی برقی در دوره مدیریت شهری ششم کار بزرگی است

الوعده وفا



۲۰۵

مخزن آب برای مواقع بحرانی در تهران جانمایی و نصب شده است.



۲۵٪

میانگین افزایش بهای خدمات حمل و نقل عمومی (مترو و اتوبوس) در سال ۱۴۰۴ است.



۵۰۰۰

دستگاه اتوبوس برقی هدف گذاری مدیریت شهری تا پایان سال آینده است.

صفحه ۱۴

مدیریت شهری به دنبال رفع مشکلات ساکنان این منطقه با طرح تفصیلی است

ساخت ۲۲ هزار خانه در منطقه ۲۱

شهردار منطقه ۲۱: فرودگاه مانع ساخت و ساز است

صفحه ۱۶



اتوبوس های برقی در خطوط جنوب

۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی جدید، وارد ۱۵ خط اتوبوسرانی پایتخت می شود

عکس همشهری از شاهنواز

نگاه

نمود همکاری ملبوس ایران و چین با برقی سازی ناوگان

مجید رضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین: نو سازی ناوگان حمل و نقل شهری از وظایف شهرداری است که در یک دوره چندساله خیلی جدی گرفته نشده است. رونمایی از بسته حمل و نقل برقی شهرداری قدم اول است و همانطور که اعلام شده اعداد به این تعداد محدود نیست و این روند ادامه دارد. البته این حرکت از ۳ منظر دارای امتیاز است؛ منظر اول امتیازی است که در راستای نو سازی ناوگان است. امتیاز دوم را می توان حرکت ناوگان عمومی شهر به سمت وسایلی بدون آلایندگی دانست. نکته سوم این رویداد حاصل روابط ایران و چین است که بر اساس سند همکاری های ۲۵ ساله انجام می شود.



در واقع این تقریباً نخستین نمود همکاری ایران و چین است که مردم می توانند در زندگی خود حس کنند؛ البته تضمین نمی شود که هیچ حرکتی بی عیب باشد، اما این اقدام مدیریت شهری نمره قابل قبول و بالایی می گیرد. شاید بشود شهرداری را از منظرهایی نقد کنیم، اما به این حرکت نقدی وارد نیست؛ گرچه متأسفانه نگاه های سیاسی و جناح بندی ها باعث می شود به جای بررسی عملکرد دسته و جناح بررسی شود. نتیجه این نوع نگاه تبدیل خرید وسایل نقلیه عمومی از چین به یک پروژه جنجالی است که باعث شد سؤال و ابهام به دنبال داشته باشد. البته با استفاده مردم از این وسایل ایهاماتی که وجهه سیاسی داشت کمرنگ خواهد شد. قاعدتاً در زمان تحریم اگر قرار است که با چین هر نوع خرید و معامله بزرگی داشته باشیم باید یک محرمانگی بر آن حاکم باشد. البته منتقدان خود این را می دانند، اما چون نیت سیاسی دارند به این اقدام می پردازند.



موافق برقی سازی ناوگان حمل و نقل پایتخت هستیم

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در دوره پنجم: با برقی سازی ناوگان حمل و نقل موافق هستیم و معتقدیم که اتفاق بسیار خوبی افتاده است و ان شاء الله ادامه پیدا کند. برقی سازی بر کاهش آلودگی هوا تأثیر دارد. اتوبوس برقی بسیار مفید است؛ البته اتوبوس های گازسوز نیز مفیدند، اما اگر تعداد اتوبوس های برقی افزایش یابد، مثلاً نیمی از اتوبوس های برقی شوند، اتفاق مثبتی برای تهران رخ خواهد داد. معتقدیم نباید اتوبوس های دیزلی برای تهران وارد شوند. از طرفی تراموایی که این روزها درباره آن صحبت می شود، در واقع همان اتوبوس برقی با طول بیشتر است و تراموا محسوب نمی شود. تراموا در اصل باید زیرساخت داشته باشد؛ یعنی واگنی که روی ریل در شهر حرکت کند و مسیر ریلی اختصاصی داشته باشد. طول ۲۰ متری اتوبوس های برقی مناسب است و برای طول بیشتر از آن نظر مثبتی ندارم؛ البته اتوبوس های موسوم به تراموا نیز اقدامی در راستای برقی سازی است و ایرادی ندارد.



گزارش: مریم باقرپور - محمد فخر روزنامه نگار

نخستین خط تمام برقی اتوبوس تهران از ساعت ۷ صبح دیروز کار خود را در مسیر میدان جمهوری به بهارستان آغاز کرد تا نخستین خط سبز اتوبوسرانی پایتخت شکل بگیرد. به این ترتیب در خیابان جمهوری که از جمله معابر پر تردد مرکز شهر است، هیچ اتوبوس دیزلی ای تردد نخواهد کرد تا میزان آلودگی هوای تولید شده از اتوبوس های شهری این مسیر به صفر برسد. این رویداد در کمتر از ۵۰ ساعت پس از مراسم پنجشنبه گذشته و رونمایی از ناوگان حمل و نقل برقی تهران با حضور رئیس جمهور و شهردار تهران آغاز شد و اکنون از ۱۸۹ دستگاه به نمایش درآمده، ۳۵ اتوبوس در این مسیر سبز خدمات رسانی می کند.

تردد رایگان

«خارج از سرویس» این عبارت روی دستگاه کارخوان اتوبوس برقی، به نمایش درآمده و هر مسافری هنگام سوار شدن با تعجب از راننده می پرسد؛ پس کرایه را چطور حساب کنیم؟ راننده میانسال هم لیخندزان و با حوصله می گوید: «کارخوان هنوز فعال نشده و کرایه رایگان است.» مسافران این برقی های جدید از شنیدن این جمله سرور می شوند و علی سپهری یکی از آنها می گوید: «عادت نداریم ما، مگر می شود تردد با اتوبوسی با این امکانات رایگان باشد؟!» سپس روی صندلی پشت راننده می نشیند و با دیگر مسافران از مزایای حمل و نقل برقی و نیاز کلانشهرها به این امکانات صحبت می کند.

تغییر محسوس
همین که روی صندلی می نشیند، بانوی جوان خطاب به مسافر کناری اش می گوید: «چه اتوبوس های خوشگلی. اصلاً قابل مقایسه با اتوبوس های قبلی این خط نیستند.» او که خود را زهرا عمومی و از مسافران ثابت خط میدان بهارستان معرفی می کند، صحبت هایش را اینطور ادامه می دهد: «صندلی های راحت و جای شارژ در داخل کابین و از همه مهم تر بی دود و برقی بودن این اتوبوس های جدید که در ۲ روز اخیر به این خط اضافه شده اصلاً قابل مقایسه با قبلی ها نیست. تهران همیشه آلوده، به چنین امکاناتی خیلی نیاز دارد.»



برقی سازی خطوط ادامه دارد

احمد قیومی، مدیرعامل اتوبوسرانی تهران هم در اولین روزهای خدمات رسانی اتوبوس های برقی در خط جمهوری حضور دارد تا از نزدیک روند فعالیت آنها را رصد کند. او می گوید: «رویکرد برقی سازی خطوط با محور مرکز شهر در تهران دنبال خواهد شد. در حال حاضر این اتوبوس ها با پلاک موقت تردد می کنند اما پلاک گذاری آنها در دست انجام است. همچنین کارخوان و جی پی اس روی این اتوبوس ها در حال نصب است اما تا روزی که نتوانیم از کارخوان استفاده کنیم، استفاده مردم رایگان است. ۱۵ خط دیگر که در نوبت برقی سازی هستند به صورت ترکیبی انجام وظیفه خواهند کرد. ۱۸۹ دستگاه اتوبوس رسیده، به ترتیب وارد خطوط مختلف پایتخت می شوند. یکی از اقدامات دیگر این حوزه راه اندازی سیستم ها و پایانه هایی برای شارژ باتری این اتوبوس هاست.»

خط: جمهوری - بهارستان
طول: ۴.۵ کیلومتر

تعداد ایستگاه ها: ۲۴ ایستگاه
مسیر رفت: ۱۰ ایستگاه
مسیر برگشت: ۱۴ ایستگاه

تعداد اتوبوس های خط: ۳۵ دستگاه کاملاً برقی

سرفاصله حرکت اتوبوس های برقی: حالت عادی: ۲ دقیقه / حالت پیک: ۵ دقیقه

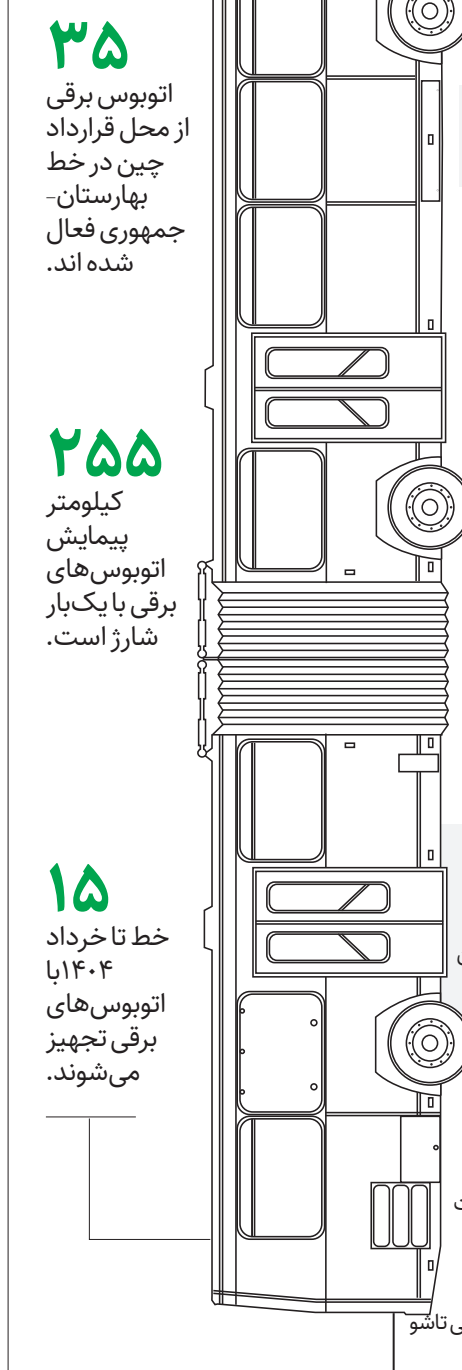
محل شارژ و دپوی اتوبوس های برقی: پایانه بهشت (در حال حاضر) / پایانه های هنگام و شهری (تا پایان سال)



۶ امکان ویژه اتوبوس های برقی جدید

سهولت در سوار و پیاده شدن
اختصاص جایگاه ویژه معلولان
دارای سیستم تهویه هوای VALEO
دارای نمایشگرهای LCD برای مسافران
دارای آینه های جانبی گرم شونده
دارای سیستم نظارت ۳۶۰ درجه

نام: هایگر
باتری: CATL LFP
کشور سازنده: چین
ظرفیت برقی دهی: ۴۳۲/۸۷ کیلووات ساعت
توان: ۱۹۵/۳۵۰ کیلووات
سرعت: ۸۰ کیلومتر بر ساعت
شتاب صفر تا ۵۰ کیلومتر: ۱۰ ثانیه
صندلی ها: ۳۴ صندلی ثابت و ۲ صندلی تاشو



۳۵
از محل قرارداد چین در خط جمهوری فعال شده اند.

۲۵۵
کیلومتر پیمایش اتوبوس های برقی با یک بار شارژ است.

۱۵
خط تا خرداد ۱۴۰۴ اتوبوس های برقی تجهیز می شوند.