



سلسله همایش‌های «سالم پیر شویم» اداره سلامت شهرداری به پایان رسید

دوره‌های موسسیدان در دهکده نشاط ۴ منطقه ۳، ۶ و ۲۱ بیشترین جمعیت سالمند را دارند

صفحه ۱۹

شرکت کنندگان در مانور بوستان ولایت معتقد بودند گامی بلند برای افزایش هماهنگی در شرایط بحران برداشته شد

تمرین ۱۰ هزار نفری برای روز زلزله



۱۰

استان کشور به‌عنوان استان‌های محین، پیش‌تاز و مسئول پهنه در تمرین مشارکت کردند

صفحه ۱۸



۲۰۰

کارکرد برای تمرین زلزله امسال تعیین شده بود



۱۰۰۰۰

نیروی انسانی از سازمان‌ها و ارگان‌های مؤثر در بحران در تمرین زلزله حضور داشتند

سمن‌ها نخستین دوره‌های خود را در فرهنگسرای اندیشه برگزار کردند

صدور ۳۵۴ حکم برای تشکل‌های مردم‌نهاد

تمامی خدمات NGO ها رایگان است و می‌توانند در زمینه پیشگیری آسیب‌ها فعال باشند

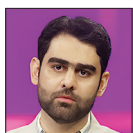
صفحه ۱۹

نگاه

زینب زینال‌زاده: روزنامه‌نگار

تقدیر بهارستان نشین‌ها از برقی سازی ناوگان پایتخت

مراسم رونمایی از بسته حمل‌ونقل برقی پایتخت با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد. در این مراسم برخی از نمایندگان مجلس هم حضور داشتند که در گفت‌وگو با همشهری ضمن تشریح ضرورت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کلانشهر تهران، از عملکرد شهرداری تهران در این بخش تقدیر کردند.



پیگیری قراردادها از گروه دوستی ایران و چین

امیر حسین تافتی، نماینده مجلس شورای اسلامی، رونمایی از بسته‌های حمل‌ونقل برقی تهران، دوم اسفند انجام شد و این روز از جهت خدمت‌رسانی در حوزه حمل‌ونقل عمومی، یک روز بی‌سابقه برای مردم پایتخت محسوب می‌شود؛ چرا که یکی از بزرگ‌ترین مشکلات شهر تهران رفت‌وآمد و آلودگی هواست و پس از سال‌ها صحبت در خصوص برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بالاخره محقق شده و مردم می‌توانند شاهد خدمت‌رسانی این ناوگان در معابر تهران باشند. تأمین اتوبوس، تاکسی برقی و حتی ورود تراموا در این دوره نشان می‌دهد کار بزرگی انجام شده که باید سال‌ها قبل پیگیری می‌شد. امیدوارم با همتی دولت و مدیریت شهری دارد، بتوان تهران را از این بار ترافیک و آلودگی هوانجات داد، چرا که براساس آمارها خودروهای بنزینی عامل اصلی آلودگی هوا هستند و برای برون‌رفت از این وضعیت چاره‌ای جز برقی‌سازی وجود ندارد. بنا به شرایط تهران، امیدوارم هر ماه شاهد افزایش ناوگان برقی در حوزه اتوبوس و تاکسی باشیم و این کار با سرعت بیشتری پیگیری شود. ما هم در مجلس به‌عنوان اعضای گروه دوستی ایران و چین موضوعات را پیگیری می‌کنیم.



کاهش آلودگی هوا با برقی‌سازی

مالک شریعتی، نماینده مجلس شورای اسلامی، برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از چند زاویه قابل تعامل و بررسی و البته اثر گذار است. بحث مدیریت انرژی برویم و این نوع انرژی را جایگزین سوخت‌های فسیلی کنیم، حتما کاهش آلودگی هوا رخ می‌دهد. البته که بخشی از ناترازی‌ها را هم جبران می‌کنیم. شارژ این خودروها در ساعات غیرپیک و براساس دستورالعمل‌های خاص انجام می‌شود و همین کار مدیریت مصرف انرژی را به همراه دارد. کشورهای پیشرفته دنیا به سمت برقی‌سازی حمل‌ونقل حرکت کرده‌اند و ما هم باید در این مسیر حرکت کنیم. به‌هر حال حمل‌ونقل برقی یک وسیله نقلیه ایمن، راحت و بدون آلودگی است و برای کلانشهر تهران که گرفتار چالش آلودگی هواست، یک ضرورت محسوب می‌شود.



عکس: سایت ریاست جمهوری

تهران جدید با تراموا، تاکسی و اتوبوس برقی

راحت‌تر، سریع‌تر، بدون آلودگی

۱۷۰۰ تاکسی برقی، ۱۸۹ اتوبوس برقی و ۲ تراموا در شهر به مردم خدمات‌رسانی می‌کنند

مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

گزارش

در محوطه برج میلاد از دحام موج می‌زند. اغلب حاضران از نمایندگان مجلس تا پلیس، مدیران، معاونان شهردار و شهرداران مناطق هستند. برای ورود به محل سخنرانی و سالن همایش‌ها، باید پروتکل‌های امنیتی رعایت شود. در داخل سالن تمام صندلی‌ها پر شده است. البته خیر اصلی کمی آن طرف تر یعنی در محوطه پارکینگ باز برج میلاد جریان دارد؛ محلی که مسعود پزشکیان و هیأت همراهش یعنی رئیس دفتر رئیس‌جمهور و سیدمحمد آتابک، وزیر صمت همراه با علیرضا زاکانی و محسن هرمزی و مهدی چمران در حال بازدید از اتوبوس و تاکسی‌های برقی‌اند.

۱۰۰۰۰۰

یورو ارزش افزوده وسایل حمل‌ونقل رونمایی شده است.

۴/۶

میلیارد یورو ارزش پروژه قرارداد رسمی آغاز عملیات ساخت خطوط ۸ و ۹ متروی تهران است.

مشخصات ظاهری خودرو

طول: ۴٫۶۵ متر
عرض: ۱٫۹۲ متر
ارتفاع: ۱٫۷۲ متر
وزن: ۱۸۹۰ کیلوگرم
فاصله محور دوچرخ: ۲٫۸۳ متر
حجم صندوق عقب: ۴۰۵ لیتر

نام خودرو: آیون وی پلاس برقی
نوع خودرو: شاسی میزبان پیمایش با شارژ کامل: ۵۰۰ کیلومتر
حداکثر سرعت: ۱۸۵ کیلومتر
شتاب خودرو: ۹ ثانیه
قیمت خودرو برای واگذاری به رانندگان تاکسی: حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

تاکسی‌ای که رئیس‌جمهور سوار شد از کدام مدل است؟

۱۸۹
دستگاه اتوبوس برقی

۱۷۰۰
دستگاه تاکسی برقی شاسی

۲
چرخ لاستیکی تراموای

تاکسی سواری رئیس‌جمهور

در ادامه بازدید از رئیس‌جمهور دعوت می‌شود تا تاکسی برقی آیون وی پلاس را تست کند. تاکسی‌ای که قرارداد ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه نمونه از آن بسته شده و سری اول آن پس از ورود مدت‌ها در گمرک مانده بود، اما در نهایت وارد تهران شد. مسعود پزشکیان نگاه کلی به تاکسی می‌اندازد و پشت رل می‌نشیند. شهردار تهران هم در صندلی کنار راننده قرار می‌گیرد و خودرو به حرکت درمی‌آید تا با طی کردن مسافتی کوتاه، تاکسی جدید و لاکچری شهر تهران را تست کنند.

پیگیری خواسته مردم

با پایان بازدید رئیس‌جمهور و شهردار تهران و همراهان آنها و آرد سالن همایش‌ها می‌شوند. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران به‌عنوان نخستین سخنران می‌گوید: «امروز توسعه کشور ورق جدیدی خواهد خورد و شاهد ورود نسل جدید خودروها هستیم و با عبور از خودروهای احتراقی به سمت برقی‌سازی خواهیم رفت. جا دارد از شهید رئیسی هم بادی کنیم که این پروژه در دوران ریاست‌جمهوری ایشان آغاز شد و در دولت آقای پزشکیان تداوم و توسعه یافت که جای تشکر دارد. درخواست مردم از مسئولان کاهش ترافیک و آلودگی هواست که ناوگان برقی این ۲مشکل را حل خواهد کرد. می‌توانیم ترافیک را نظم‌پذیر کنیم و آلودگی را کاهش دهیم. همچنین انتقال تکنولوژی و تولید داخل و اتوبوس و تاکسی برقی را نیز خواهیم داشت. تراموا هم یک مد جدید حمل‌ونقل پاک و انبوه‌بر است که یک دهم مترو هزینه پاره دارد.» در ادامه هرمزی خیر از تست نخستین رام از قطار ملی و رونمایی از آن تا هفته آینده می‌دهد.

پروژه‌ای به ارزش بیش از ۵/۶ میلیارد یورو

مهدی چمران، رئیس‌جمهوری اسلامی شهر تهران هم دقایقی کوتاه سخنرانی می‌کند. او در بخشی از صحبت‌هایش می‌گوید: «اگر دولت کمک بدهد، می‌توان واگن‌ها و اتوبوس‌های تهران را ۲ برابر افزایش داد. انشالله با کمک دولت به جایی برسیم که بتوان از مردم درخواست کرد خودروهای شخصی را در خانه گذاشته و از ناوگان عمومی استفاده کنند.» ادامه مراسم به قرارداد آغاز عملیات خطوط جدید ۸ و ۹ متروی تهران توسط زاکانی و نعمت‌الله فرزاد پور، مدیرعامل شرکت مترو با ۲ شرکت ایرانی اختصاص داشت که در حضور رئیس‌جمهور قراردادها امضا می‌شود. علیرضا زاکانی، شهردار تهران می‌گوید: «طرح‌هایی که امروز رونمایی می‌شود، آغاز جدیدی برای پایتخت است و بیش از ۵/۶ میلیارد یورو ارزش دارد. ۴/۶ میلیارد یورو از طرح‌های امروز به ۲ خط مترو و یک میلیون یورو هم مربوط به اتوبوس و تاکسی است.»

حمایت دولت از شهرداری تهران

صحبت‌های رئیس‌جمهور پایان بخش این مراسم است. مسعود پزشکیان می‌گوید: «از آقای زاکانی به‌خاطر قدم زیبایی که در این راه برداشتند، تشکر می‌کنیم. در دولت هر کاری از دستمان برآید برای کمک به شهرداری انجام می‌دهیم و از بخش خصوصی هم بابت همکاری در این راه تشکر می‌کنیم. ما اگر بخوایم ۱۰۰ کیلومتر را طی کنیم، اول باید یک کیلومتر راه برویم و هر کاری یک شروعی دارد. در مسیر برقی‌سازی حمل‌ونقل هم این آغاز راهی است که باید برویم. در نتیجه باید آن را قدر بدانیم، از آن پشتیبانی کنیم تا بتوانیم محیط‌زیست زندگی خود را بهبود بخشیم.»