



زاگانی: شهرداری تهران با همکاری دولت به دنبال رفع چالش تاکسیرانان است

## تاکسیرانی پایتخت در مسیر تحول

راه اندازی خط تولید تاکسی‌های شاسی بلند برقی در کشور

صفحه ۱۵

بزرگ‌ترین تمرین مدیریت بحران در بوستان و ولایت تهران

## مانور ۱۰ هزار نفری برای روز مبادا



۱۴

هکتار مساحت سایتی که تمرین زلزله در آن برگزار می‌شود



۵۱

پرواز امدادی برای مصدومان فرضی زلزله انجام می‌شود



۲۰۰

کارکرد برای تمرین سراسری زلزله در نظر گرفته شده است

صفحه ۱۴

ورود به بزرگراه شهید سلیمانی نیمه‌شب‌ها از محدوده بزرگراه شهید حقانی فعلاً مسدود است

## محدودیت تردد برای اجرای ابر پروژه پایتخت

صفحه ۱۵

در شهر

پریسا نوری: روزنامه نگار

## مجمع نخبگان و پژوهشگران شهری تهران

شاسازدهمین جشنواره بین‌المللی پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری و یازدهمین جشنواره «پژوهش و آموزش در مدیریت شهری و روستایی» روز شنبه با حضور علیرضا زاگانی، شهردار تهران و تعدادی از اعضای هیات‌دولت در دانشگاه تربیت مدرس برگزار می‌شود. علی شمسی‌پور، رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران در نشست با خبرنگاران جزئیات جشنواره را ارائه داد که در ادامه می‌خوانید.

۱۴

حوزه از موضوعات طرح‌شده در جشنواره پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری است.

از تولید علم تا تولید ثروت

جشنواره بین‌المللی پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری به تکمیل زنجیره تولید علم تا تولید ثروت و قدرت کمک می‌کند. این زنجیره شامل تولید ایده، کار پژوهشی و تولید علم است که در نهایت با اتصال عملیاتی می‌تواند تبدیل به ثروت و قدرت در کشور شود. در بخش‌های مختلف حوزه شهری زنجیره تولید علم تا تولید ثروت و قدرت یا کامل شده یا در حال تکمیل است و این جشنواره نمونه‌ای از کارها را به نمایش می‌گذارد و در نهایت در شهرداری تهران به کارگیری می‌شود.

برپایی جشنواره در ۱۴ محور

جشنواره در ۱۴ محور علمی و عملیاتی اعم از معماری ایرانی و اسلامی، مسائل مربوط با آلودگی هوا، خاک و آب، فضای سبز و... تعریف شده و براساس این محورها دانش پژوهان و دانشجویان و نخبگان مقالات پژوهشی خود را ارائه می‌دهند. در جشنواره نیز تعدادی کار منتخب و جدی به این نام به مصوبه شورای شهر و... تبدیل شده‌اند. تعداد بسیار زیادی از پژوهش‌های ما توسط سازمان‌ها، معاونت‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه شهرداری به کار گرفته شده‌اند.

حضور بیش از ۱۰۰ پژوهشگر

بیش از ۱۰۰ نفر از دست‌اندرکاران در دانشگاه‌های کشور از جمله اعضای علمی و پژوهشگران مراکز پژوهشی در فرایند برگزاری این جشنواره‌ها به شهرداری تهران کمک کردند. پس از انتشار فراخوان‌ها، ۱۱۳۷۵ اثر در قالب طرح‌های مطالعاتی و پایان‌نامه‌های دانشجویی ارسال و دکترا شده‌اند.

۱۳۷۵

اثر در قالب طرح‌های مطالعاتی و پایان‌نامه‌های دانشجویی ارسال و دکترا شده‌اند.

برپایی جشنواره همزمان

شاسازدهمین دوره جشنواره پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری در کنار یازدهمین جشنواره پژوهش و آموزش در مدیریت شهری و روستایی برگزار می‌شود. دلیل این همزمانی موضوع و اهداف مشترک هر دو جشنواره است. قوت و توان این برنامه‌ها به یکدیگر ضریب می‌دهد تا جشنواره‌ها و همایش‌های علمی در وضعیت بهتری برگزار شوند.

# شبکه زندگی روی خط فیروزه‌ای

اولین فاز مسیر ۴۷ کیلومتری پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری به‌زودی در منطقه ۱۲ افتتاح می‌شود

تکس: همشهری / محمد عباس نژاد



گزارش

زینب زینال زاده روزنامه‌نگار

مدیریت شهری در دوره ششم علاوه بر توسعه و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی، توجه ویژه‌ای به توسعه حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و همچنین ایجاد مسیرهای امن پیاده داشته است. طرح «شبکه زندگی» نتیجه همین توجه و رویکرد است که بنا به گفته‌های پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران نخستین بخش این طرح با عنوان مسیر زندگی در منطقه ۱۲ اجرایی شده و به‌زودی افتتاح می‌شود. در ادامه مروری بر ابعاد و اثرات و مزایای طرح شبکه زندگی و به‌صورت ویژه تر مسیر زندگی منطقه ۱۲ خواهیم داشت.

فرایند توسعه مسیر زندگی (منطقه ۱۲)

ایجاد مسیر ۴۷ کیلومتری فاز اول

افزایش مسیر به طول ۲۰ کیلومتر

توسعه نهایی مسیر به طول ۸۰ کیلومتر

تقریب حس تعلق به شهر

شبکه زندگی تنها یک مسیر فیروزه‌ای برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری نیست؛ چراکه عملیاتی شدن این طرح در سایر مناطق به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک می‌کند و حس تعلق به محله و شهر را افزایش می‌دهد. همچنین برای افزایش جذابیت و امنیت مسیر در شب، نورپردازی ویژه‌ای پیش‌بینی شده است.

کشیده شدن خط فیروزه‌ای

در طرح شبکه زندگی، مسیر دوچرخه با استفاده از خط فیروزه‌ای رنگ مشخص شده است و شهروندان بدون دغدغه می‌توانند در این مسیر پاهای خود را بگذارند. شبکه زندگی در همه مناطق اجرایی شود تا شهروندان بتوانند از امکانات حمل‌ونقل پاک و ظرفیت‌های این زیرساخت استفاده کنند.

۱۳

ورودی برای مسیر زندگی در منطقه ۲ پیش‌بینی شده است

اتصال ۴ بوستان در مسیر زندگی (منطقه ۱۲)

فاز اول بوستان فدک بوستان ۱۳ هکتاری بوستان پردیسان

فاز دوم بوستان نهج البلاغه

ایجاد ۲ پل روی مسیر ۴۷ کیلومتری

بخش اول طرح شبکه زندگی، مسیری ۴۷ کیلومتری با عنوان «مسیر زندگی» است که به‌زودی در منطقه ۱۲ افتتاح می‌شود. این مسیر از طریق احداث ۲ دستگاہ پل و یک تونل زیبا، ۴ بوستان مهم و بزرگ غرب تهران را به یکدیگر متصل می‌کند که عبور و مرور عابران و دوچرخه‌سواران تسریع و تسهیل خواهد شد.

۴۷

کیلومتر طول شبکه مسیر زندگی است

تامین خدمات رفاهی

شهروندان برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در مسیر زندگی حتماً نیاز به امکانات و خدمات رفاهی دارند. شهرداری با توجه به این مطالبه اقدام به تأمین امکاناتی مانند نمازخانه، سرویس بهداشتی، اتاق مادر و کودک، ایستگاه‌های عرضه و شارژ دوچرخه و اسکوتر کرده است.

مسیرهای ورودی متعدد

برای تسهیل دسترسی شهروندان به امکانات و خدمات مسیر زندگی، ۱۳ ورودی پیش‌بینی شده است. ورودی‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مردم به‌محض ورود به محدوده می‌توانند به امکاناتی مانند دوچرخه، اسکوتر و حتی مسیر پیاده روی، دسترسی داشته باشند.

۲

پل در مسیر زندگی ایجاد می‌شود

مسیری بدون تقاطع

نداشتن تقاطع و تداخل با خیابان و معابر (تسرد خودروها) مهم‌ترین ویژگی طرح شبکه زندگی است که در مسیر زندگی منطقه ۱۲ هم مورد توجه قرار گرفته است. البته در برخی از مناطق مرکزی به دلیل موقعیت جغرافیایی به‌ناچار این مسیر در نقاطی با خیابان و معابر تداخل و تقاطع خواهد داشت.

توسعه شبکه در مناطق همجوار

پس از افتتاح بخش اول شبکه زندگی در منطقه ۱۲، قطعاً توسعه آن توسط شهرداری پیگیری می‌شود و مناطق همجوار مانند ۵، ۱۱، ۲۱ و ۲۲ اولویت قرار دارند. در مناطقی مانند ۵، ۲۱ و ۲۲ که دارای بافت شهری جدید هستند، اجرای طرح شبکه زندگی آسان‌تر است و در مناطقی با بافت سنتی این کار اندکی سخت خواهد بود.

ترویج حمل‌ونقل سبک

اجرای طرح شبکه زندگی یک استراتژی در حوزه حمل‌ونقل سبک و پاک است. مدیریت شهری با استفاده از این استراتژی علاوه بر فراهم کردن زیرساخت‌های جدید حمل‌ونقل در شهر، گامی هم برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک برمی‌دارد و این طرح می‌تواند به یک مد از حمل‌ونقل شهری تبدیل شود.

۴

بوستان منطقه ۲ از طریق مسیر زندگی به یکدیگر متصل می‌شوند

پروژه‌ای که محقق شد

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: اتفاق خوب و جدایی در پروژه مسیر زندگی شکل گرفته است. این طرح در ادوار قبلی مطرح شده، اما محقق نشده بود و در این دوره محقق می‌شود. در فاز اول پروژه که فعلاً اسم آن مسیر زندگی است، شبکه پیاده‌راه و مسیر پیاده به طول ۴۷ کیلومتر بین بوستان‌های فدک، ۱۳ هکتاری، پردیسان و نهج‌البلاغه قرار دارد. با انجام این پروژه در تهران مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری که وجود دارد هیجانه‌گونه تقاطعی با معابر، خیابان‌ها و گذرگاه خودروها ندارند. در این مسیر پل‌های سبک از روی بزرگراه‌ها، چند بوستان را به هم متصل می‌کنند و فضای مناسبی برای تفریح و گردش خواهند بود.