خبر دروغ پرداخت حقوق ۷۰میلیون تومانی به مدیران شهری
ناصر امانی، رئیس کمیته منابع انسانی شورای اسلامی شهر تهران: احکام حقوقی شهرداری تهران از پایین‌ترین سازمان‌های کشور است. حتی مدیران شهرداری هم حقوق ۷۰میلیون تومانی نمی‌گیرند. در هرصورت خبر پرداخت این رقم به کارکنان شهرداری قطعا اشتباه است.

برگزاری مانور ۱۰هزار نفری زلزله در بوستان ولایت
داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: مانور ۱۰هزار نفری زلزله روز پنجشنبه ۲۲اسفندماه در بوستان ولایت برگزار می‌شود و در آن بیش از ۱۶کارگروه و ۱۱۰دستگاه اجرایی و سازمان تخصصی مشارکت خواهند داشت. در این مانور آواربرداری، امداد و نجات، امداد هوایی، حریق و... شبیه‌سازی خواهند شد.

عمران | **سعیده مرادی؛** روزنامه‌نگار

مسیر تردد خودروها با پروژه شهید احمدوند کوتاه می‌شود

یکی از راه‌حل‌های کاهش ترافیک شهر تهران، تکمیل یا اصلاح معابر برای سهولت دسترسی و تردد شهروندان در محله‌های مختلف پایتخت است. پروژه شهید احمدوند هم نمونه‌ای از این پروژه‌هاست. علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه ۴ اطلاعات بیشتری درباره این طرح می‌دهد.

مشخصات پروژه
نام پروژه: پروژه معبر شهید احمدوند
شروع پروژه: آبان ۱۴۰۳
اتمام پروژه: اسفند ۱۴۰۳
محل اجرای پروژه: امتداد خیابان ۲۴۴ شرقی حدفاصل خیابان دانشگاه تا بلوار چمن‌آرا
مساحت پروژه: طول ۵۰۰متر و عرض ۲۲متر

این پروژه چه اهدافی به‌دنبال دارد؟
- تأمین امنیت جانی
- تسهیل در عبور و مرور شهروندان
- روان‌سازی ترافیک و کاهش تصادفات رانندگی
- ارتقای سطح کیفیت خدمات به شهروندان

نتیجه اجرای پروژه
- کاهش طول مسیر ۲ کیلومتری به کمتر از یک کیلومتر
- دسترسی آسان ساکنان شهرک‌های شهیدان بهشتی و شهرپریان به خیابان چمن‌آرا
- کاهش طول مسیر تردد به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شمال
- تسهیل در تردد و روان‌سازی جریان ترافیک دراین محدوده

اقداماتی که تاکنون انجام شده است؟
تحویل و تجهیز کارگاه، برداشت پوشش گیاهی، خاکبرداری و خاکریزی، تسطیح و رگلاژ، تهیه و اجرای دیوار جداکننده بتنی پیش‌ساخته، کوبیدن خاک بستر و متراکم کردن آن تا ۹۵درصد، اجرای اساس شنی در ۲ لایه ۱۲/۵ سانتی متر و کوبیدن آن تا ۱۰۰درصد، اجرای جدول پیاده‌رو، احداث پیاده‌رو و رفیوژ میانی، اجرای آسفالت، احداث ۵۰۰ متر طول دیوار حائل جداکننده مسیر.

اجرای پروژه‌ها با نظر مردم

علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه ۴: پروژه‌ها براساس خواست و نظر مردم یعنی با تلاش در جهت رضایت‌مندی شهروندان اجرایی می‌شود. اقدامات اینچنینی تا به امروز عملیاتی شده است و نشان از عزم جدی مدیریت شهری برای بهبود زیرساخت‌ها و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان دارد و با توجه به اهمیت این پروژه‌ها در بالا بردن امنیت و رفاه شهروندی، الزامی است که در آینده نیز شاهد اجرای پروژه‌های مشابهی در این منطقه باشیم.

گزارش | **زینب زینال‌زاده** روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل؛ سهامدار عمده بودجه پایتخت

بودجه ۱۴۰۴ شهرداری تهران با رقم ۲۳۱هزار و ۷۰۰میلیارد تومان در صحن پارلمان شهری تصویب شد

لایحه بودجه ۱۴۰۴شهر با رقم ۲۳۷هزار میلیارد تومان اوایل بهمن ماه توسط شهردار تهران به شورای شهر تقدیم شد. پس از بررسی‌های اولیه سقف بودجه ۱۲هزار میلیارد تومان کاهش یافت و سقف نهایی به ۲۲۵هزار میلیارد تومان رسید. دیروز (۳۰بهمن) در جریان سی‌وششمین جلسه شورای شهر بررسی بودجه ۱۴۰۴شهرداری تهران در دستور شورای شهر قرار گرفت و مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری از افزایش بودجه در کمیسیون تلفیق خبر داد و گفت که سقف بودجه سال آینده شهر تهران با موافقت نمایندگان شورا به ۲۳۱هزار و ۷۰۰میلیارد تومان رسید. او در ادامه توضیحاتی در راستای شفاف‌سازی بودجه ۱۴۰۴شهر داد و گفت که بخش زیادی از آن به حمل‌ونقل اختصاص داده شده است.

سهم ۵۰درصدی حمل‌ونقل
با توجه به کمبودهای حوزه حمل‌ونقل عمومی و مشکلاتی چون آلودگی هوا و ترافیک شهر از ابتدای دوره سعی شده در فصل بودجه‌ریزی به این حوزه بودجه خوبی اختصاص داده شود. امسال حدود ۴۸درصد بودجه را برای ماموریت حمل‌ونقل و ترافیک اختصاص دادیم و این رویه برای سال آینده هم لحاظ شده و حدود ۵۰درصد بودجه مربوط به حوزه حمل‌ونقل است. علاوه بر آن ۵هزار میلیارد تومان هم به این حوزه و برای هزینه‌کرد در حوزه اتوبوس و مترو پیش‌بینی شده است.

اعتبارات خاص برای ۲حوزه
در کمیسیون تلفیق، لایحه بودجه به طور دقیق بررسی و در نهایت پیشنهاد شد تا ۵هزار میلیارد تومان به حوزه حمل‌ونقل و به‌صورت ویژه بخش اتوبوس و مترو اختصاص داده شود. همچنین با توجه به تنش‌های آبی در حوزه فضای سبز و مشکلات و موضوعات مربوط به پسماند و رفت و روب شهری، هزار و ۷۰۰میلیارد تومان هم به حوزه خدمات شهری اختصاص داده شد؛ بنابراین سقف بودجه به ۲۳۱هزار و ۷۰۰میلیارد تومان رسید و نمایندگان هم موافقت کردند.

عمل دولت به حق قانونی
دولت در بودجه شهرداری کمکی نمی‌کند؛ البته دولت در این موضوع حق قانونی دارد و باید از بخش عوارض گمرک، مالیات بر ارزش‌افزوده و... کمک‌هایی به شهرداری بدهد که امیدواریم به این وظیفه قانونی عمل شود. در غیر این موارد شهرداری هیچ کمکی از سوی دولت ندارد. درخصوص ساخت مترو هم دولت به شهرداری کمک نمی‌کند؛ چراکه بر اساس قانون در این مورد سهم شهرداری ۵۰درصد و دولت هم ۵۰درصد است.

بخش منابع بودجه

واگذاری دارایی مالی
۳۲ هزار میلیارد تومان

واگذاری دارایی سرمایه‌ای
۲۹ هزار میلیارد تومان

درآمدها
۱۷۰ هزار میلیارد تومان

۵ پیشنهاد مهم نمایندگان شورا

لایحه بودجه ۱۴۰۴شهرداری تهران ۱۷تبصره داشت که صبح دیروز (۳۰بهمن) در پارلمان شهری بررسی شد و به تصویب رسید. در جریان بررسی تبصره‌ها برخی از نمایندگان پیشنهادهایی دادند که شهرداری ملزم به رعایت و انجام آنها شد.

- **میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا:** به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود درخصوص آرای صادره کمیسیون ماده ۱۰۰، جرایم کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان (تا قبل از سال ۱۴۰۰) را به‌صورت تقسیط وصول کند.
- **نرگس معدنی پور، رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورا:** به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود برای افزایش سرانه ورزشی نسبت به تملک املاک از طریق تهاتر با دستگاه‌ها اقدام کند و جزئیات را در گزارش تفریغ بودجه ارائه دهد. در این بخش اگر تهاتر از سقف مصوب بودجه بیشتر باشد، باید مجوز آن از شورای شهر تهران اخذ شود.
- **احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا:** شهرداری تهران عملیات عمرانی در حریم شهر را با تأیید فرمانداری‌های تهران، ری و شمیرانات انجام دهد.
- **علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا:** ۳درصد از درآمدهای حاصل از تراکنش‌های الکترونیک در شهر برای ایجاد زیرساخت‌ها در این حوزه به‌ویژه در مترو و اتوبوسرانی به سازمان فاوا اختصاص داده شود.
- **مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورا:** به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از ظرفیت اتحادیه‌های صنفی برای پرداخت عوارض، بهای خدمات پسماند و تغییر کاربری از طریق عقد تفاهمنامه استفاده کند و ۲درصد از آن را به‌عنوان کارمزد همکاری به این بخش اختصاص دهد.

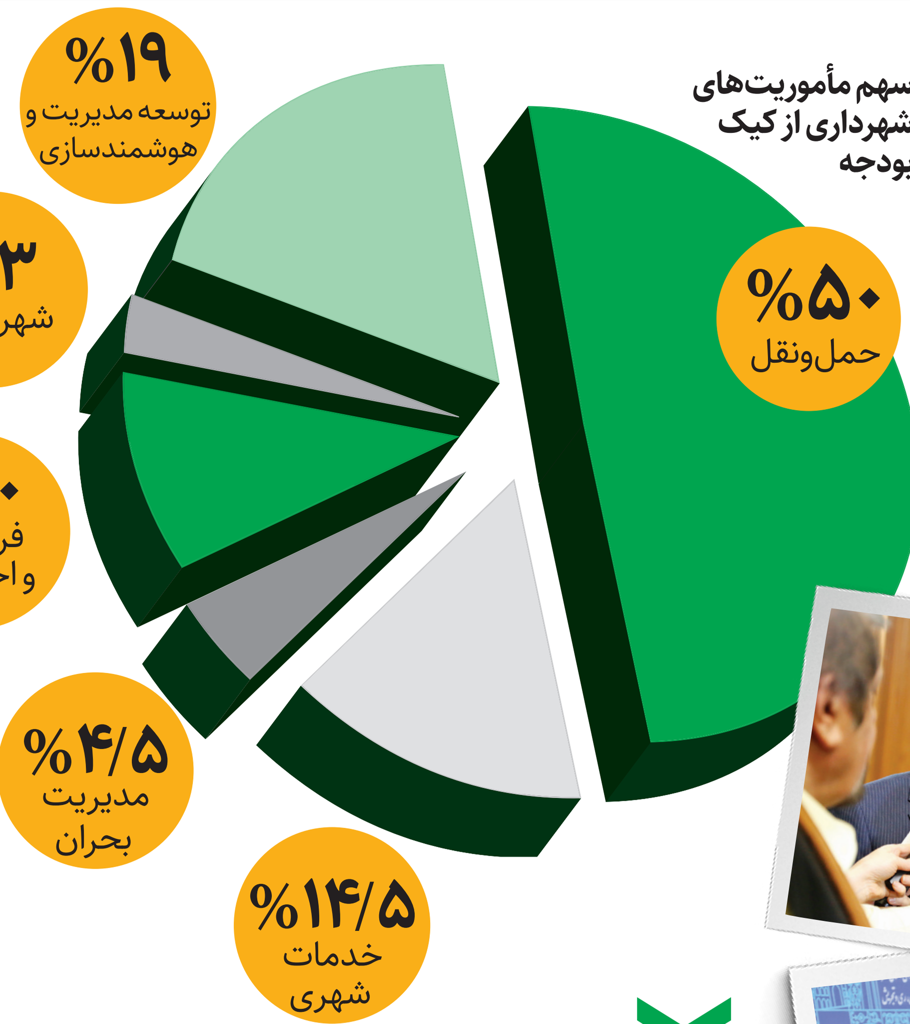
بودجه ۱۴۰۴ شهر تصویب شد

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران: بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران دیروز (۳۰ بهمن) در صحن شورا و در ۲ نوبت صبح و عصر انجام شد. در جریان بررسی تبصره ها و ردیف های لایحه، پیشنهادها و انتقاداتی از سوی اعضای شورای شهر تهران و مدیران شهرداری مطرح و در نهایت بودجه سال آینده با عدد ۲۳۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان تصویب شد.

دوربین‌های نظارتی قطعی ندارند
پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری: دوربین‌های نظارتی تقریبا قطعی ندارند و قطعی‌ها روزانه برطرف می‌شود. در دوربین‌های طرح ترافیک نیز قطعی‌ها کمتر از ۱۰درصد است. در حوزه دوربین‌های کنترل سرعت وضعیت خوبی نداریم و تنها در ۳۵نقطه سرعت لحظه‌ای را ثبت می‌کنند.

صیانت از کارکنان و افزایش خدمت‌رسانی به مردم
محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران: از کارکنان بخش‌های مختلف حراست شهرداری تهران تشکر می‌کنم. گروهی که اقدامات مختلف آنها در زمینه پیشگیری و صیانت از کارکنان و مدیران موجب رشد و تعالی و افزایش خدمت‌رسانی بهتر به مردم است. الحمدلله همه دستگاه‌های استان تهران تلاش می‌کنند خدمات بهتری برای مردم فراهم شود.

سهم مأموریت‌های شهرداری از کیک بودجه



چهره متفاوت تهران در آینده

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: اختصاص ۵۰درصد به حوزه حمل‌ونقل، بزرگ‌ترین پیام بودجه سال آینده است؛ چراکه شهرداری و شورا با این افزایش بودجه نشان می‌دهند برای رفع مشکلات و کمبودهای این حوزه اهتمام دارند. اکنون در شهر پروژه‌های حمل‌ونقلی و عمرانی فعال هستند که در گذشته نظیر این کارها با چنین ابعادی وجود نداشته است. امروز شورا و شهرداری جهت و مسیری را آغاز کرده‌اند که تحولات در شهر برای مردم ملموس می‌شود و با خدمتگزاری می‌توان آینده تهران را متفاوت کرد. رونمایی از بسته حمل‌ونقل پاک و برقی مانند تراموا، اتوبوس و تاکسی برقی، بخشی از تلاش‌های انجام شده در این دوره برای رفع کمبودهای حوزه حمل‌ونقل عمومی است. همچنین قرارداد خطوط ۸و۹مترو هم امضا می‌شود و برای استفاده از اسکوتر و دوچرخه هم مسیر هزار و ۳۷۰کیلومتری پیش‌بینی شده که ۴۷کیلومتر آن به‌زودی افتتاح می‌شود.

در شهر | **نیلوفر ذوالفقاری؛** روزنامه‌نگار

۶پروژه گردشگری و فرهنگی در غرب تهران

پنجمین قطعه از پایتخت، ظرفیت‌های گردشگری و ترافیکی متنوعی دارد که مدیریت شهری تصمیم گرفته با بهره‌بردن از آنها، اجرای پروژه‌های مختلف را در این منطقه تسریع کند؛ از احداث بوستان بانوان گرفته تا تکمیل پروژه‌های بزرگراهی و ساخت پارکینگ و سرای محله در این منطقه، برنامه‌ریزی برای بهبود زیرساخت‌های شهری و تسریع در تکمیل پروژه‌ها برای جلب رضایت شهروندان ادامه دارد. در هشتادوهشتمین نشست مشورتی و تخصصی محله‌ها هم بر گسترش ظرفیت‌های گردشگری و ترافیکی منطقه۵ تأکید شد.

۳پروژه ترافیکی در دست اجرا در منطقه ۵
تقاطع غیرهمسطح شهید ستاری-شهید فهمیده
تقاطع شهید آبشناسان- جنت‌آباد
تقاطع غیرهمسطح تعاون- حکیم

۶پروژه فرهنگی و گردشگری منطقه کدامند؟
۱. اتصال بوستان جوانمردان به بوستان الهام
۲. احداث نخستین بوستان بانوان منطقه
۳. استفاده بهینه از رودره فرحزاد به‌عنوان ظرفیت گردشگری
۴. استفاده از ظرفیت باغ‌ها و مکان‌های تاریخی و مذهبی کن
۵. بهره‌بردن از ظرفیت گردشگری بوستان‌های کوهسار و جوانمردان
۶. معرفی زمین و تامین ساختمان سرای محله در مرادآباد

باید شهر را با همکاری مردم بسازیم

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: نقش دبیران محله به‌عنوان نمایندگان امین و صادق مردم مهم است. آنها باید ارتباط مستقیم و منظم با مدیریت شهری داشته باشند. انتقال بازخوردهای مردمی در مورد پروژه‌های اجرایی می‌تواند روند تصمیم‌گیری و اجرای برنامه‌های شهری را بهبود ببخشد و تأثیر مستقیمی بر کیفیت زندگی شهروندان داشته باشد. ما باید شهر را با همکاری مردم بسازیم. اگر تعامل سازنده و ارتباط مؤثر میان مدیریت شهری و شهروندان شکل بگیرد، می‌توانیم شاهد تحولات مثبتی در محله‌ها باشیم. این شهر را با هم می‌سازیم و مسیر پیشرفت را با همراهی مردم طی خواهیم کرد.

فقر شهری تنها برای مناطق کم‌برخوردار نیست

با حضور کارشناسان حوزه مطالعات و برنامه‌ریزی، پژوهش‌های همشهری بررسی شد

گزارش | **مهدیه تقوی راد** روزنامه‌نگار

نشست تخصصی بازنمایی فقر شهری در رسانه‌های مدیریت شهری روز گذشته در مؤسسه همشهری برگزار شد. این نشست با حضور عبدالرسول هاشمی، عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی، انور مصطفوی، مشاور مدیریت مطالعات اجتماعی و فرهنگی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران و عسکر قهرمانپور، رئیس گروه مطالعاتی ارتباطات و رسانه مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران برگزار شد. در این نشست تخصصی، گزارش‌های روزنامه همشهری در رابطه با مسئله فقر شهری و مسائل مرتبط با آن که از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان آبان جاری منتشر شده و در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران مورد بررسی قرار گرفته بود، تحلیل شد.

بازنمایی فقر شهری در روزنامه همشهری
عبدالرسول هاشمی، عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی: در بررسی گزارش‌های روزنامه همشهری متوجه موضوعاتی از قبیل کمبودهای سرانه آموزشی، بهداشتی یا حتی کمبود آب آشامیدنی در برخی مناطق تهران شدم که به‌عنوان استاد دانشگاه از آنها خبر نداشتم. در این بررسی بازه زمانی ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان آبان ۱۴۰۳مدنظر بود که در نهایت به این نتیجه رسیدیم که پرداختن به موضوع فقر شهری در سطح تهران در روزنامه همشهری به‌خوبی بازنمایی شده است.

تفاوت فقر شهری در کشورهای جهان
انور مصطفوی، مشاور مدیریت مطالعات اجتماعی و فرهنگی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران: موضوع فقر شهری با توجه به مهاجرت‌های گسترده در کلانشهرها بسیار قابل توجه است و این مسئله مختص ایران نیست و اکثر کشورهای آسیایی همانند هند و چین هم با این موضوع مواجهند. ما با پدیده‌ای به نام فقرای شهری مواجهیم که در کلانشهرها زندگی می‌کنند. برای بررسی آنها لازم نیست حتما به مناطق جنوبی شهر یا بخش‌های کم‌برخوردار شهر برویم؛ چراکه این افراد را می‌توانیم در تمام ابعاد زیست شهری از قبیل حمل‌ونقل عمومی، بوستان‌ها و معابر در کنار خودمان مشاهده کنیم. در ۴سند بالادستی کشور به مسئله عدالت اجتماعی اشاره شده است. این اسناد شامل سیاست‌های کلی نظام، بیانیه گام دوم انقلاب، سند ملی آمایش سرزمین و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه چهارم پیشرفت شهر تهران بر مبنای عدالت شهری است. عدالت اجتماعی و فقر یک ارتباط مفهومی نزدیک با هم دارند. بر همین اساس روش تحقیق در این پژوهش براساس تحلیل محتوا است و ما در زمینه مفهوم‌پردازی فقر شهری نظریه‌پردازان متعدد و مکاتب مختلف جامعه‌شناسی و اقتصادی را بررسی کردیم.

فقر شهری در کشورهای جهان سوم با همین مسئله در کشورهای به‌اصطلاح جهان اول کاملا متفاوت است؛ مثلا در انگلستان اگر خانواده‌ای نتواند برای فرزندش جشن تولد بگیرد فقیر است، اما در کشورهای جهان سوم مسئله فقر شهری کاملا متفاوت با این کشورهاست.

در بررسی‌های انجام‌شده به این نتیجه رسیدیم که در گزارش‌های منتشرشده در روزنامه همشهری فقرای شهری دارایی ناکافی دارند، مسکن مناسب یا اتومبیل ندارند و نداشتن مسکن عینی‌ترین بعد فقر شهری است؛ ضمن اینکه تحلیل ما این است که چون فقرای شهری به مقوله تحصیلات کمتر می‌پردازند، تحصیلات در جامعه امروزی ما جایگاه قبلی را ندارد و الان بحث مهارت بیشتر است، پس باید ببینیم افراد چقدر این مهارت‌های کسب‌وکار و زندگی در جامعه شهری را یاد گرفته‌اند.

فقر مختص مناطق جنوبی نیست
وقتی صحبت از فقر شهری می‌شود، اذهان به سمت مناطق جنوبی می‌رود، اما برخلاف این تصور، فقر شهری می‌تواند در مناطق مرفه هم دیده شود؛ مثلا در گزارش‌ها این مسئله مطرح شده که در منطقه ۲۲تهران سرانه خدمات آموزشی پایین است و فاضلاب شهری مشکل دارد یا در برخی مناطق پیاده‌راه‌ها مشکلات عدیده‌ای دارند. گسترش شهری بدون درنظر گرفتن این مسائل امکان‌پذیر نیست.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
خرید پمپ‌های انتقال گوگرد با نشان تجاری Deep Blue
شماره مناقصه: PGSOC-LEC-VS4 PUMP-TE-02657
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

آگهی فراخوان ۰۱–۱۴۰۳
واگذاری واحدهای تجاری در مجتمع بام‌لند
شرکت نوسازی و عمران چیتگر
۲ـ کلیه هزینه‌های کارشناسی و نشر آگهی در روزنامه به عهده برندگان مزایده است.
۳ـ هزینه خرید اسناد مزایده ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که باید به حساب ۷۰۰۸۴۰۷۵۵۲۵۳ یا شماره شبا: IR۰۶۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۷۰۰۸۴۰۷۵۵۲۵۳ نزد بانک شهر به نام شرکت نوسازی و عمران چیتگر واریز شود.
روابط عمومی شرکت نوسازی و عمران چیتگر

آگهی تجدید مزایده عمومی شماره ۹۷۵/۱
... مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.
سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی ۱۳۲-۷۴-۱۴۰۳ کدآگهی / ط۷۱م
شهرداری منطقه ۱۴
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴

فراخوان مناقصه
شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مناقصه عمومی به شرح جدول ذیل را از طریق **سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** برگزار نماید:

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	نوع
۱	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۰	عملیات تهیه مصالح و مقاوم سازی سازه سقفی سکوهای ایستگاه صادقیه مترو تهران	دو مرحله ای
۲	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۳	خرید ۸۵۰۰ ثوب لباس‌کار(کاپشن) دو تکه شبرنگ دار و ۳۰۰۰ ثوب شلوارکار شبرنگ‌دار	دو مرحله ای
۳	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۴	خرید ۱۸۰،۰۰۰ پک صبحانه راهبران خطوط و مراکز فرمان	یک مرحله ای
۴	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۵	تهیه مصالح و عملیات بازسازی و تعمیرات ابنیه فنی خط دو مترو تهران	دو مرحله ای
۵	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۶	عملیات تهیه مصالح و احداث سکوهای تعمیرات قطار در پایانه های مهرشهر و فتح آباد	دو مرحله ای
۶	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۷	خرید انواع گریس پمپ معمولی و کلمپ دار مخصوص مرکز قوس همراه با متعلقات	یک مرحله ای
۷	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۸	خرید کوپلر و اقلام مربوطه برای ناوگان قطارهای خط پنج مترو تهران	دو مرحله ای
۸	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۰۹	خرید سیم مسنجر برای شبکه بالاسری خط۵ مترو تهران	یک مرحله ای
۹	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۱۰	خرید اقلام مکانیکی و برقی برای بازسازی شبکه بالاسری خط ۵	دو مرحله ای
۱۰	۲۰۰۳۰۹۹۹۳۶۰۰۰۱۱۱	طراحی،خرید، نصب و راه اندازی ۱۷ دستگاه تابلو کنترل پله برقی به همراه متعلقات مربوطه	دو مرحله ای

● متقاضیان شرکت در مناقصه برای کسب اطلاعات بیشتر به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده فروش املاک
شرکت سمت و سوی توسعه ایرانیان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۹۴ / ۱۴۰۳
سازمان بهشت زهرا(س)
روابط عمومی سازمان بهشت زهرا(س)
www.beheshtezahra.ir