



هوشمندسازی و بهسازی ۵ پایانه مسافربری تهران ادامه دارد

نوسازی پایانه‌ها برای یک میلیون مسافر

۱۸ گیت در ورودی و خروجی پایانه‌ها نصب شده است

صفحه ۱۶

روزهای آینده اتفاق‌های خوشی در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهری رخ می‌دهد

خبرهای خوش از تهران برقی



۴۲

رام تراموا برای خدمت‌رسانی در خطیک بی‌آرتی بیش‌بینی شده‌است



۹۵٪

دوربین‌های نظارتی فعالند



۱۵

مجموعه پارکینگ توسط سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران ساخته می‌شود

صفحه ۱۴

پایتخت با ساخت نیروگاه زباله‌سوز ۶ هزار تنی صاحب بزرگ‌ترین زباله‌سوز دنیا می‌شود

تهران در مسیر تولید برق از زباله

۲ خط از زباله‌سوز آرادکوه که از مدار خارج شده بود، در حال نوسازی است

صفحه ۱۵



راه حرم باز شد

با پیگیری شهردار تهران و پس از بازدید میدانی تردد در خیابان بیات به حالت گذشته بازگشت

عکس: همشهری / محسن صیادی

پرسیانوری

روزنامه‌نگار

گزارش

تحقق خواسته و مطالبه شهروندان و جلب رضایت آنان در تعریف و اجرای پروژه‌های شهری از جمله رویکردهای مدیران پایتخت در این دوره است و براساس تأکید مدیر ارشد شهری اگر پروژه‌ای با خواست و رضایت مردم همراه نباشد متوقف و اصلاح می‌شود. مصداق این موضوع بازگشایی ورودی خیابان بیات به میدان شهری است که از سال ۱۴۰۱ در طرح بازآفرینی میدان شهری به عنوان یک مسدود شده بود و بعد از ۲ سال به درخواست اهالی قبله تهران و با هدف بهبود ترافیک منطقه ۲۰ با اصلاح طرح مسیر باز شد. جزئیات اجرای این طرح را رضا شنگی، شهردار منطقه در نشست با اهالی رسانه مطرح کرد.

چالش‌های رفع معارض

۲ اردیبهشت سال ۱۴۰۲ کلنگ بازپیری میدان به زمین خورد ولی بسا وجود دستگاه‌های شرکت‌های آب و فاضلاب، گاز و سایر دستگام‌های خدمات‌رسان و اعلام اینکه هیچ معارضی در محل پروژه وجود ندارد، شهرداری پس از حفاری و شروع عملیات با لوله اصلی گاز مواجه شد و رفع معارض‌ها و تأخیر در اجرا و نارضایتی شهروندان را به دنبال داشت. بعد از رفع معارض با تیم فنی منطقه نقشه‌های معماری موضوعات مختلف سطح دسترسی‌ها را بررسی و پیشنهادها و اصلاحاتی انجام شد.

معرفی پروژه عنوان: بازآفرینی میدان شهری تعداد فاز: ۲ اجرا: ۲۰

فاز دوم: با اجرای طرح پیاده‌راه‌سازی مسیر ورود خودروها از خیابان فدائیان اسلام به خیابان شهید بیات (۲۴ متری) سنگفرش و مسدود شد.

فاز اول: علاوه بر افزایش روشنایی و بازپیری میدان، نماد «سلام» به عنوان نمادی از یک خانواده زائر در حال تشریف به آستان مقدس حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) نصب و در کنار این نماد نیز آبنمایی احداث شد.

بازگشایی خیابان به دستور شهردار تهران

۴ پس از درخواست‌های مردمی و با استفاده از ظرفیت نمایندگان مردم در شورای شهر جلسات مختلفی با مدیران شهری برگزار شد و در جلسه آخر با حضور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران قرار بر این شد که مشاور حاذقی پروژه میدان شهری را دوباره مورد مطالعه قرار دهد و نظر نهایی را به سازمان حمل‌ونقل و ترافیک اعلام کند. همزمان نظرات مردم به شهردار تهران منتقل و حتی ایشان بازدید میدانی از محل داشتند تا ابعاد پروژه بررسی شود و در جلسه قرار خدمتی شهری دستور بازگشایی خیابان بیات را صادر کردند.

انتقادات شهروندان

۳ در طول اجرای پروژه نظرات مردم و کسبه با سازمان زیباسازی و مجریان پروژه در میان گذاشته می‌شد و این میان برخی اهالی و کسبه انتقاداتی به اجرای طرح و درخواست باز شدن خیابان ۲۴ متری (بیات) را داشتند اما در جلساتی که در کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش با حضور همه صاحب‌نظران برگزار شد، طرح را توجیه و قابل دفاع می‌دانستند.

روزی که مسیر تردد، پیاده‌راه شد

۱ ۲ سال پیش معاون حمل‌ونقل و ترافیک وقت شهرداری تهران و فرمانده پلیس راهور تهران بزرگ در راستای آسان‌سازی محور شدن پایتخت به این جبهه رسیدند که ۱۴ نقطه شهر را به پیاده‌راه تبدیل کنند. یکی از آن نقاط میدان شهری بود که بنا به انتظار اهالی و نمایندگان قرار شد تبدیل به فضایی شود که در شأن شهری با قدمت ۷ هزار سال باشد. متولی اجرای پیاده‌راه‌سازی، سازمان زیباسازی بود که بعد از مطالعات ترافیکی و معماری و برگزاری مناقشه و انتخاب مناقصه قرار می‌شود طی ۲ فاز این طرح با هدف ایجاد یک فضای شهری مدرن و متناسب با هویت تاریخی شهری اجرایی شود.

بازگشت تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها

۵ طبق نظرسنجی‌ای که در مرکز ارتباطات شهرداری انجام شده ۷۰ درصد مردم موافق بازگشایی مسیر میدان شهری به خیابان ۲۴ متری هستند. با دستور شهردار تهران و پس از تصویب تغییرات، همکاران ما در شهرداری منطقه ۲۰ طی ۴ روز تلاش شبانه‌روزی، عملیات بازگشایی خیابان بیات را به سرانجام رساندند. مسیرهای تاکسیرانی و اتوبوسرانی که به دلیل اجرای پروژه تغییر کرده بودند، به مسیرهای قبلی خود بازگشتند. همچنین اصلاحات لازم در مسیرهای تردد خودروهای امدادی انجام شد.

هزینه اجرای پروژه ۵۰ میلیارد تومان



بهبود شرایط تردد و کاهش مشکلات ترافیکی
بهبود دسترسی وسایل نقلیه عمومی و خودروهای امدادی
افزایش رضایت عمومی

دستاوردهای پروژه میدان شهری کدامند؟

در شهر

فرخنده رفانی روزنامه نگار

اجرای ۶ کلان پروژه فضای سبز در پایتخت

افزایش سرانه فضای سبز پایتخت از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری در سال‌های اخیر بوده است. برای تحقق این امر پروژه‌های متعددی در شهر تهران اجرا شده یا در حال اجراست که برخی از آنها مثل رودره فرحزاد جزو کلان‌پروژه‌های پایتخت محسوب می‌شوند و برخی دیگر مثل بوستان‌های محلی در ابعاد کوچک‌تر در محله‌ها و مناطق تهران به بهره‌برداری رسیده‌اند. علی‌محمد مختاری، رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران توضیحات بیشتری درباره کلان‌پروژه‌های حوزه فضای سبز می‌دهد.

- توسعه ۲ هزار هکتار جنگل کاری پیرامون شهر تهران**
زمان بهره‌برداری: ۱۵ اسفند ۱۴۰۳
وضعیت فعلی: با کاشت ۸۲۰ هزار اصله درخت مثمر و غیرمثمر در طرح کمربند سبز طول این کمربند تا پایان امسال از ۵۰ هزار هکتار عبور خواهد کرد.
- احداث بوستان چهارباغ (بهشت، ایمان، دانش و آفرینش) و طرح اتصال به اراضی مصلای امام خمینی (ره)**
زمان بهره‌برداری: بهره‌برداری تا فروردین ۱۴۰۴ (عید فطر)
وضعیت فعلی: عملیات عمرانی ساخت بل بین مصلای تهران و پروژه چهارباغ شبانه‌روزی در حال انجام است و این بل تا عید فطر به بهره‌برداری می‌رسد. با احداث این بل شهروندان می‌توانند از پارکینگ چهارطبقه‌ای که ۱۶۰۰ خودرو گنجایش دارد عبور کنند.
- فاز ۲ پروژه احیا و ساماندهی رودره فرحزاد**
زمان بهره‌برداری: اول خرداد ۱۴۰۴
وضعیت فعلی: فاز دوم طرح اکوپارک فرحزاد در ۵۳ هکتار در حال اجراست. این فاز با رفع مشکلات و انجام تملک‌های لازم در حال پیشرفت است.
- احداث قطب گردشگری بام‌ری (فاز یک)**
زمان بهره‌برداری: اردیبهشت ۱۴۰۴
وضعیت فعلی: این پروژه در ۳۰ هکتار در حال اجراست.
- توسعه شبکه انتقال پساب به طول ۴۶ کیلومتر و اضافه‌شدن ۲۴ میلیون مترمکعب**
زمان بهره‌برداری: اسفند ۱۴۰۳
وضعیت فعلی: تا اواخر ۱۴۱۰ باید ۱۴۵ میلیون مترمکعب از پساب برای آبیاری فضای سبز اختصاص داده شود که با اقدامات انجام شده تا پایان اسفندماه با تحقق ۷۵ درصدی این هدفگذاری، ۵/۵ میلیون مترمکعب پساب برای آبیاری فضای سبز تامین می‌شود.
- اجرای فاز یک مسیر تندرسی به طول ۴۶ کیلومتر از بوستان فدک تا ایران زمین**
زمان بهره‌برداری: اسفند ۱۴۰۳
وضعیت فعلی: این پروژه از طرح‌های مهم گردشگری و فضای سبز پایتخت است و اجرای بخشی از مسیر به طول ۶/۵ کیلومتر از بوستان پردیسان تا بوستان نهج‌البلاغه بر عهده سازمان بوستان‌هاست.

