

مشمولان طرح کالا بزرگ حمایتی جدید



کالا بزرگ حمایتی جدید ماه مبارک رمضان، یک طرح حمایتی دولت است که به منظور حمایت از دهک‌های کم درآمد به اجرا درمی‌آید. در این طرح، افراد واجد شرایط (دهک‌های اول تا هفتم درآمدی) می‌توانند از کوپن الکترونیکی برای خرید کالاهای اساسی بهره‌مند شوند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده که زیرساخت‌های فناوری اطلاعات برای این طرح آماده و دستورالعمل‌های لازم نوشته شده است. بخشنامه‌های این طرح در حال ارسال به استان‌هاست و تا قبل از شروع ماه مبارک رمضان، یعنی تا ۱۰ اسفند ماه، نخستین کالا بزرگ به مردم ارائه می‌شود. این حمایت‌ها به صورت کالا بزرگ الکترونیکی ارائه می‌شود که به ۷۰ درصد جامعه تعلق می‌گیرد.

صنعت

نگران اثر گذاری گرانی بر تولید هستیم



محمد صادق مفتاح، قائم مقام وزارت صمت با بیان اینکه امروز یکی از مشکلات کشور در بخش تولید گرانی قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم است، اظهار داشت: این مشکل به شدت بر فعالیت و تولید بنگاه‌های اقتصادی اثر گذاشته است و کاهش قدرت خرید مردم منجر به کاهش تقاضای می‌شود. او ادامه داد: افزایش قیمت‌ها به شدت بازار تولید را تحت تأثیر می‌گذارد و مشکل دیگری را بر مشکلات تولید کشور اضافه می‌کند و امروز با توجه به این شرایط بحث فروش و استعمار تولید، یک نگرانی جدی محسوب می‌شود و با کاهش قدرت پول ملی این مشکل جدی‌تر خواهد شد. قائم مقام وزارت صمت تأکید کرد: در این شرایط یکی از راهکارها برای استعمار تولید به امید ایجاد فضای بازرگانی و ادامه حیات بنگاه‌های تولیدی، بحث استفاده از ظرفیت لیزینگ است. تاکنون بنگاه‌های لیزینگ در خودرو فعال بوده‌اند و باید این نقش لیزینگ در بخش لوازم خانگی و مصرفی هم پر رنگ شود؛ چرا که کاهش قدرت خرید مردم به شدت تولید را تحت تأثیر قرار داده و الان با نگرانی استعمار از فروش و ادامه حیات بنگاه‌های تولیدی مواجه هستیم.

طلا

محاسبه قیمت سکه با دلار ۱۰۰ هزار تومانی واقعی است؟

اخیرا برخی مباحث درباره محاسبه قیمت سکه طلا با نرخ دلار ۱۰۰ هزار تومانی مطرح شده که بدون احتساب مولفه‌هایی از جمله حباب سکه در اثر افزایش تقاضا، افزایش ریسک‌های سیاسی، انتظارات تورمی و برخی مولفه‌های اقتصادی و غیراقتصادی اثر گذار بر نرخ طلا سکه، به دور از واقعیت است. به گزارش ایسنا، در روزهای اخیر، همزمان با افزایش مقطعی نرخ ارز، برخی از فعالان رسانهای و کارشناسان اقتصادی در شبکه‌های اجتماعی نسبت به فروش سکه‌های طلای بانک مرکزی، انتقادهایی را مطرح کرده‌اند. یکی از این انتقادهای مطرح شده سکه طلا با نرخ‌های بالای دلار بوده است. در برخی اظهارنظرها مطرح شده است که بانک مرکزی در حال فروش سکه طلا با دلار بالای ۱۰۰ هزار تومان است. در حالی که بررسی اقتصادی ساز و کار تعیین قیمت سکه و فروش آن به متقاضیان نشان دهنده عدم صحت این موضوع است. واقعیت این است که در برخی از نظرات در زمینه حراج سکه توسط بانک مرکزی، مفهوم «حباب قیمتی سکه» لحاظ نمی‌شود؛ حباب قیمتی یکی از اصطلاحات رایج در بازارهای مالی است. به‌طور معمول در مواقعی که قیمت یک کالا یا دارایی در بازار از ارزش واقعی آن فاصله بگیرد، سرمایه‌گذاران از شکل‌گیری حباب قیمت و لزوم احتیاط بیشتر در معاملات صحبت می‌کنند.

۶۵ هزار میلیارد تومان

با توجه به جدول تبصره ۸ لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ منابع لازم برای واردات و خرید داخلی فرآورده‌های نفتی (بنزین و...) از ۸۰ هزار میلیارد تومان سال جاری به ۶۵ هزار میلیارد تومان کاهش پیدا می‌کند که نشان‌دهنده کاهش ۱۸ درصدی منابع نسبت به سال جاری است.



اکبر یازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی ضمن اشاره به افزایش ۵ تا ۲۰ درصدی قیمت لوازم خانگی از سوی تولیدکنندگان گفت: تقاضا در بازار به شدت افت کرده و مردم بیشتر تمایل به خرید قسطی کالا دارند. با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، امسال نسبت به پارسل تقاضای خرید لوازم خانگی با کاهش قابل توجهی مواجه شده است.

۲۰ درصد

همه می‌توانند خودرو وارد کنند؟

دولت اخیراً مصوبه واردات خودرو توسط مردم را ابلاغ کرده است؛ این مصوبه تا چه حد قابل اجراست؟



گزارش روزنامه نگار بهزاد رنجبر

ثبت سفارش واردات خودرو برای اشخاص حقیقی ساکن ایران طبق قانون مجاز شده، اما کارشناسان می‌گویند: با وجود ابلاغ این مصوبه، ۹۰ درصد مردم به لحاظ تخصصی قادر به وارد کردن هیچ خودرویی نیستند. واردات خودرو توسط اشخاص عادی یا هدف تنظیم بازار و کاستن از انحصاری که شرکت‌های خودرو ساز و مونتاژ کار دارند، یکی از راهکارهایی است که سال‌ها مطرح بوده اما هیچ‌گاه اجرایی نمی‌شد. نهایتاً در قوانینی که اخیراً به تصویب رسیده، راه برای واردات خودرو توسط مردم عادی هم باز شده است. اما به نظر می‌رسد این بازگشایی راه، فقط روی کاغذ بوده و با وجود رفع موانع قانونی، هنوز ساز و کارهای اجرایی آن فراهم نشده است.

هر ایرانی یک خودروی وارداتی؟

به گزارش همشهری، سازمان توسعه تجارت، اخیراً ساز و کار ثبت سفارش واردات خودروی نو و کار کرده برقی و هیبریدی بر اساس ضوابط قانون بودجه سال ۱۴۰۳ توسط اشخاص حقیقی با مجوز مودی را ابلاغ کرد. بر اساس ضوابط جدید، هر ایرانی می‌تواند برای واردات یک دستگاه خودرو، اعم از صفر یا دست دوم، اقدام کند. این اقدام با هدف تسهیل واردات خودرو و افزایش رقابت در بازار خودروی کشور صورت گرفته است. طبق این ابلاغیه هر شخص حقیقی مجاز به وارد کردن فقط یک دستگاه خودرو است. این محدودیت به منظور جلوگیری از واردات تجاری و عمده توسط افراد عادی وضع شده است. همچنین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو صرفاً از طریق منابع بانکی، به‌ویژه بورو تأمین خواهد شد و سقف قیمت خودروهای نو ۲۲ هزار و خودروهای کار کرده ۲۱ هزار و ۵۰۰ پور است. در عین حال خودروهای وارداتی نباید بیش از ۵ سال از زمان تولیدشان گذشته باشد.

۹۰ درصد مردم قادر به وارد کردن خودرو نیستند

امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا با این مصوبه، همه مردم می‌توانند از سایر کشورها خودرو وارد کنند به همشهری گفت: خیر. با وجود ابلاغ این مصوبه، همچنان بسیاری از مردم نمی‌توانند خودرویی وارد کشور کنند؛ چرا که خودرو از جمله کالاهای تحت کنترل است که واردات آن مشمول ضوابط خاصی است. او توضیح داد: واردات خودرو مشمول بحث‌های حقوقی و بورو کرائتیک یا اداری پیچیده‌ای در بحث استاندارد گذاری، خرید و فروش، خدمات پس از فروش و امثال این موارد است که بسیاری از مردم قادر به انجام آن نیستند. او با بیان اینکه واردات خودرو مانند واردات بقیه کالاها نیست و در همه کشورهای دنیا ضوابط خاصی برای آن در نظر می‌گیرند، ادامه داد: یکی از مواردی که در مورد پیچیدگی‌های واردات خودرو می‌توان توضیح داد، بحث رعایت‌های استانداردهای لازم است. به این معنا که خودرو وقتی وارد کشور می‌شود باید موارد مشابه آن در ایران وجود داشته باشد که استانداردهای مورد نظر آن تأیید شده باشد؛ به‌طور مثال، فرض کنید قرار است یک نفر یک تویوتا کرولا وارد ایران کند، با توجه به اینکه این خودرو از قبل وارد ایران شده و تأییدیه‌های استاندارد را دریافت کرده است فرد می‌تواند خودروی مورد نظر را وارد کشور کند، اما اگر قرار باشد خودروی دیگری وارد کشور شود که قبلاً تأییدیه‌های استاندارد را دریافت نکرده است، شرایط کاملاً متفاوت می‌شود. به این معنا که وارد کننده باید هزینه‌ها و مراحل اداری پیچیده‌ای را برای تأیید استانداردهای ملی طی کند. او تأکید کرد: به‌طور خلاصه باید گفت: وقتی قرار است شخصی خودرویی وارد کشور کند، باید یک سری ضوابط و شرایط اداری را طی کند و هزینه‌های مرتبط با آن را بپردازد که معمولاً طی کردن آنها در توان همه افراد نیست. کاکایی اضافه کرد: نکته دوم اما بحث مبارزه با پولشویی است که برای واردات خودرو توسط اشخاص، محدودیت ایجاد می‌کند.

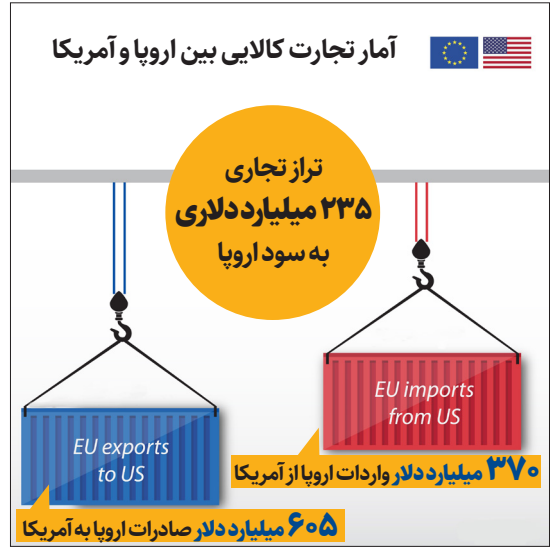
تشریفات اداری واردات خودرو

اما وارد کردن خودرو مستلزم طی مراحل و تشریفات اداری است؛ از جمله اینکه برای واردات خودرو، دریافت مجوز مودی واردات خودروی شخصی از سامانه جامع تجارت الزامی است. این مجوز پس از ثبت نام و احراز هویت از طریق یک ملی صادر می‌شود. علاوه بر مجوز دفتر صنایع خودرو، دریافت تأییدیه از سازمان حفاظت محیط‌زیست به جز خودروهای برقی الزامی است. واردات خودرو به مناطق آزاد نیز نیازمند مجوز از دبیرخانه مناطق آزاد و ویژه است. اما پرسش این است که آیا با این ضوابط همه مردم قادر به وارد کردن خودرو هستند یا خیر؟

جنگ تجاری بالا گرفت

روبارویی اروپا و آمریکا بر سر تعرفه‌های تجاری

در بی جنگ تعرفه‌ای بین اروپا و آمریکا، اتحادیه اروپا قصد دارد تعرفه‌هایی را بر واردات شماری از کالاهای آمریکایی اعمال کند. هفته قبل دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا از وضع تعرفه ۲۵ درصدی بر واردات فولاد و آلومینیوم خبر داد که این موضوع می‌تواند صادرات اروپا را تحت تأثیر قرار دهد. بر همین اساس اروپا هم در نظر دارد در پاسخ به این رویداد، تعرفه‌های جدیدی علیه کالاهای آمریکایی وضع کند. به گزارش همشهری، هفته گذشته دونالد ترامپ اعلام کرد تعرفه ۲۵ درصدی بر واردات فولاد و آلومینیوم را به آمریکا در ۱۲ مارس اعمال خواهد کرد و قصد دارد تا در ماه آوریل از تعرفه‌های جدید بر خودروها رونمایی کند. او روز پنجشنبه به دولت خود دستور داد تا برنامه‌هایی برای اعمال تعرفه‌های متقابل بر شرکای تجاری متعدد ایجاد کند. این



۳۷.۵ میلیارد دلار صادرات اروپا به آمریکا

۳۳.۵ میلیارد دلاری به سود اروپا

۶.۵ میلیارد دلار صادرات اروپا به آمریکا

تک و پاتک تجاری اروپا با آمریکا

اقدامات احتمالی اروپا چه خواهد بود؟ به نظر می‌رسد نخستین عملیات تلافی جویانه اروپا پاسخ به وضع تعرفه ۲۵ درصدی فولاد و آلومینیوم از سوی آمریکا، وضع تعرفه‌هایی به ارزش ۲.۸ میلیارد یورو بر کالاهای شامل موتورسیکلت‌های هارلی دیویدسون، ذرت، مشروبات الکلی، شلوار جین و برخی مواد غذایی باشد. اما اروپا می‌داند که اقدامات نمادین و نمایشی به تنهایی در برابر ترامپ بازدارنده نیست. یکی دیگر از اهرم‌های اروپا علیه آمریکا وضع قوانین بر سر فعالیت غول‌های فناوری آمریکا و به‌طور مشخص شرکت‌هایی متعلق به ایلان ماسک و مارک زاکربرگ است. در گذشته نیز اروپا بارها محدودیت‌هایی را از نظر قوانین فعالیت برای غول‌های فناوری آمریکا وضع کرده است. در واقع ایالات متحده به عنوان بزرگ‌ترین صادر کننده خدمات در جهان، می‌تواند هدف اصلی برای مقابله به مثل اتحادیه اروپا باشد.

واکنش تند اروپا اولاف شولتز، صدر اعظم آلمان در بی وضع تعرفه‌های جدید از سوی آمریکا گفت: اگر دونالد ترامپ تعرفه‌های گمرکی وضع کند، اتحادیه اروپا آماده واکنش تلافی جویانه است. ژان لوک دمارتی که در دوره اول ریاست جمهوری ترامپ، ریاست کمیسیون بازرگانی اروپا را بر عهده داشت، می‌گوید: به شخصیتی ما ندارد، ما همه ابزارها را در اختیار داریم و باید بر اساس اصول به‌طور مؤثر واکنش نشان دهیم. او امارا زیر و دندان لاین، رئیس کمیسیون اروپا نیز قول داده است که به تعرفه‌های ۲۵ درصدی فولاد و آلومینیوم آمریکا پاسخی قاطع و متناسب بدهد. او با غیرقانونی خواندن آنها گفت که سیاست‌های حمایت‌گرایانه ترامپ بی‌پاسخ نخواهد ماند.

گشتی در اقتصاد جهان

موج اخراج کارمندان دولت آمریکا به مرز ۱۰ هزار نفر رسید
جر بیان کاهش تعداد کارکنان دولتی در آمریکا که از سوی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور این کشور و ایلان ماسک، مشاور وی، دنبال می‌شود تا این لحظه به اخراج ۹۵۰۰ نفر از کارکنان دولتی منجر شده است. ۷۵ هزار نفر از کارمندان دولتی در آمریکا نیز باز خرید شده‌اند.

فروش خرده‌فروشی در ایالات متحده طی ماه گذشته با کاهش ۰.۹ درصدی مواجه شد و به ۷۲۳.۹ میلیارد دلار رسید. این افت بزرگ‌ترین کاهش از مارس ۲۰۲۳ محسوب می‌شود.

بلومبرگ گزارش داد که تازه‌ترین برنامه دونالد ترامپ، برای اعمال تعرفه بر کالاهای وارداتی به آمریکا بر اساس مالیات بر فروش در کشور مبدأ، ممکن است طی دو سال آینده حدود ۱۶ میلیارد پوند (۲۰ میلیارد دلار) برای تولید اقتصادی انگلیس هزینه داشته باشد.

طولانی‌تر شدن صف فرودگاه‌ها در مقابل مراکز ارائه دهنده مواد غذایی در آلمان چهره این کشور به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا را خدشه‌دار کرده است.

ژاپن برای به حداقل رساندن پیامدهای احتمالی ناشی از تعرفه‌های آمریکا، درخواست کرده است که از تعرفه‌های متقابلی که دونالد ترامپ در سال جاری اتخاذ می‌کند، معاف شود.

دولت استرالیا برای مقابله با افزایش قیمت خانه، خرید خانه‌های چند سال ساخت توسط سرمایه‌گذاران خارجی را به مدت ۲ سال ممنوع خواهد کرد.

گشتی در اقتصاد ایران

افت ۵/۵ درصدی تولید فولاد با تشدید ناآرامی انرژی
تشدید ناآرامی انرژی از چند سال گذشته منجر به کاهش تولید فولاد و محصولات نخبه آهن و فولاد شده به طوری که بر اساس آخرین آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد، افت ۵.۵ درصدی تولید فولاد ایران ثبت شده است.

حسینعلی حاجی دیگانی، نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ گفت که با یک تصمیم دربارۀ ایران خودرو و کروز چند هزار میلیارد تومان به جیب یک مافیای می‌رود، چرا به این موضوع توجه نمی‌شود؟ چرا قوه قضاییه به این بحث‌ها ورود نمی‌کند؟

بنابر اعلام وزارت نیرو، تعداد کنتورهای هوشمند نصب شده از ابتدای امسال تا بهمن از یک میلیون دستگاه فراتر رفته است و بیش‌بیش می‌شود که تا پایان سال ۱۴۰۳، تعداد کل کنتورهای هوشمند منصوبه به بیش از ۵ میلیون دستگاه برسد.

اتحادیه جای کشور در نامه‌ای به معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی نوشت: کاهش دسترسی ثبت سفارشات جای طی سه فصل گذشته سال جاری منجر به کمبود جای و افزایش شدید قیمت آن در سطح بازار شده است.

پیش فروش بلیت‌های مسافری دریاچه زمانی تا ۲۲ اسفند در حالی آغاز شده که با نا رضایتی مسافران و کمبود بلیت همراه بوده است. فروش ترکیبی (اینترنتی و حضوری) بلیت‌های مسافر در سال گذشته اجرا شده است.

علی ربانی، سرپرست مدیریت بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: ماهانه از محل قطع گاز پتروشیمی‌ها عدم تخصیص گاز در ماه‌های سرد، اهمیت درآمد دولت کم می‌شود و فشار آن در نهایت در قالب تورم به مردم می‌آید.

دیوان محاسبات کشور اعلام کرد که یکی از علل افزایش قیمت ارز در رشد مبادله و تأثیر پذیری بازار غیر رسمی، رشد قابل توجه «عدم رفع تعهدات صادراتی شرکت‌های پتروشیمی، بالایش و فلزی» در سال ۱۴۰۳ بوده است.