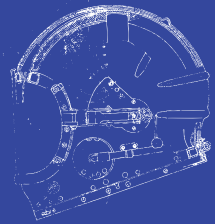


## تماشای گزارش

## پرواز شهر به‌های میلیونی و میلیاردهای خلبانی



دیگر وقت آن است که تماس گیرندگان هیجان زده، خجالت و رودربایستی را کنار بگذارند و جسورانه مهم ترین سؤال درباره آموزش‌های این شغل دهان برکن را بپرسند: «حالا درس و مشق خلبانی چقدر تمام می‌شود برایمان؟» مشاور سعی دارد به قاعده، آشکار و شفاف باشد؛ آن قدر که هم حساب تقریبی رقم شهری به دست متقاضی بیاید و هم از این حساب و رقم تقریبی، مضطرب و بی‌شمار نشود: «استشش موقعیت جغرافیایی مدارس و هنرستان‌های هوانوردی در رقم شهر به‌هایشان اثرگذار است؛ مثلاً هنرستانی که در مناطق شمالی شهر فعالیت می‌کند سالانه بیش از ۸۰ میلیون تومان شهری به می‌گیرد و هنرستان‌ها در مناطق مرکزی شهر به‌های ۷۰ تا ۷۰ میلیون تومان دارند؛ البته قیمت و کیفیت کارها و امکانات و تجهیزات آموزشی (کارگاه‌های موتور، الکترونیک، تکنولوژی پرواز، مراقبت، تعمیر و سمبولاتورهای پروازی) و همچنین دانش و تخصصی استادن آنها هم اثرگذار است. شهر به سالانه هنرستان ما حدود ۵۴ میلیون تومان است که می‌توانید از شرایط پرداخت اقسالی آن استفاده کنید.» تا فراموش نگردد، این نکته را هم اضافه می‌کند: «این مبلغ شهریه در برابر مالیاتی که قرار است در مقاطع دانشگاهی و تخصصی (بیش از ۲ میلیارد تومان با توجه به میزان ساعت‌های پروازی) پرداخت کنید، واقعا ناچیز است.»

## سلامت شوخی نیست

برای ترغیب متقاضیان تماس گیرنده به ثبت‌نام در هنرستان هوانوردی‌شان تأکید ویژه‌ای بر امتیاز برگزاری معدودی از کلاس‌های آموزشی داخل کابین هواپیمایی که در محوطه وسیع هنرستان، زمینگیر شده، دارد. «کمتر هنرستانی کلاس‌هایش را داخل کابین هواپیمای برگزار می‌کند؛ آموزش در یک محیط واقعی.» کمی شوخ طبعی هم به این تأکید بزمایش اضافه می‌کند: «زنگ‌های تفریح می‌توانند زیر بال یا کنار موتورهای هواپیمای غول بنگرمان لقه و خوراکی‌هایشان را بخورند؛ یک تجربه کاملاً متفاوت که کلی دارد.» و انزام بر خورداری از سلامت کامل جسمانی و دریافت گواهی پزشکی که بعد از گران بودن شهریه‌های آموزش هوانوردی، دومین علت خلبان شدن و نشدن بسیاری از آرزومندان پرواز محسوب می‌شود: «هنر جوها باید برای خلبانی گواهی پزشکی در ۲ درجه و سطح دریافت کنند... گواهی درجه ۳ شامل تأیید سلامت بینایی، شنوایی، گفتاری و البته اسکلتی -عضلانی برای هنر جوان مقطع هنرستان ضروری است که هزینه خاصی ندارد؛ همچنین نداشتن کورنگی، ضعف شنوایی، صافی کف پا، تنو و نقص استخوانی، صدور گواهی درجه ۴ و یک در مراحل بالاتر و برای آموزش‌های تخصصی لازم است که مدیکال نام دارد و از فرقی سر تا نوک انگشتان با آبررسی می‌کنند.»

## بیا اینجا پرواز کن

درباره پیامک‌هایی که برای رسیدن به یکی از قدیمی‌ترین رؤیاهای کودکی ارسال می‌شوند

زندگی سحر جعفریان عصر روزنامه‌نگار

«کاپیتان... موتور سمت راست از کار افتاده... از تفاعمون داره کم می‌شه...» و کاپیتان در حالی که اهرم کنترل را تا انتها پایین می‌کشد، خوددار و ماهر، هواپیمایش را با بیش از ۱۵۰ مسافر آن هم بعد از لانگ‌هال‌فلایتی (پرواز بیش از ۶ ساعت) طاققت‌فرسایه سلامت زمین می‌نشانند... این رؤیای کودکی بسیاری از افرادی است که آرزوی خلبان شدن را در سر می‌پروراندند و اغلب اوقات به هوای آن یا موشک کاغذی بزرگ و کوچک درست می‌کردند یا در زست خلبانی خوش تیپ

## پیامک‌هایی که برای «خلبان شو» ارسال می‌شوند

برای آنها که از اوان نوجوانی، دقیق‌تر از سال آخر دوره اول متوسطه (نهم) و ابتدای دوره دوم متوسطه (دهم) تصمیم می‌گیرند خلبان شوند و رؤیای کودکی‌شان را محقق کنند، راه رسیدن به هدف، نسبت به آنها که بعد از کلی شاخه به شاخه پرین هوس خلبان شدن به سرشان می‌زند، هموارتر است. این گفته مشاور آموزشی یکی از هنرستان‌های هوانوردی کشور است که این روزها پیامک‌های تبلیغاتی‌اش بسیار ارسال می‌شود. آقای مشاور آموزشی در پاسخگویی به سؤالات همه آنها که هیجان‌زده شماره تلفن هنرستان را می‌زنند سر اصل مطلب: «فرزندتان، دانش‌آموز چه مقطعی است؟ معدل سال گذشتمش چند بوده؟ زبان انگلیسی چی بلد است؟ اگر ابتدای دوره متوسطه باشد، آموزش هوانوردی را از پایه شروع می‌کند که این یعنی صرفه‌جویی توی هزینه و زمان، اگر هم فرزندتان دوره‌های متوسطه را تا نیمه گذرانده باشد که اولاً بهتر است معدل بالای ۱۷ داشته باشد و دوماً پیش از ثبت‌نام در هنرستان باید از پس آزمون ورودی و مصاحبه برآید تا در نهایت به آموزش و انتخاب یکی از چندین گرایش بر طرفدار رشته هوانوردی برسد؛ گرایش‌هایی مثل مهندسی هواپیمای، خلبانی، برج مراقبت... تسلط به زبان انگلیسی به‌ویژه زبان تخصصی هوانوردی به قدری است که در اغلب هنرستان‌های مرتبط، کلاس‌های جداگانه آن با هزینه ماهانه بین ۵ تا ۹ میلیون تومان بر گزار می‌شود.

## به شرط مهر و امضاهای وزارتخانه‌ای

دیگر سؤالات پر تکرار تماس گیرندگان هیجان‌زده می‌تواند یکی از اینها باشد: «هنرستان‌های هوانوردی، خصوصی‌اند یا دولتی؟»، «اصلاً زیر نظر تعدادشان هم در فعالیتهای می‌کنند؟»، «مدرکشان چقدر معتبر است؟» و «بعد از گذراندن ۳ سال سبک دارند؟» آقای مشاور، سر حوصله یک به یک و اجازه پروازهای سبک دارند؟» آقای مشاور، سر حوصله یک به یک و کوتاه پاسخ می‌دهد: «هنرستان‌های هوانوردی معمولاً غیرانتفاعی‌اند و زیر نظر آموزش و پرورش و سازمان هواپیمایی کشور فعالیت می‌کنند. تعدادشان هم در هر استان بین ۵ تا ۱۵ مرکز است. حواس‌تان باشد هنرستان‌های هوانوردی را با مراکز و مؤسسات آزاد آن اشتباه نگیرید. حساب آنها جداسد و معمولاً هم فشرده و گران برگزار می‌کنند؛ حتی گول این تبلیغ‌شان را هم نخوردید که هنر جوهای دیپلمه هوانوردی مهارت پرواز دارند؛ مهارت پرواز در مقاطع دانشگاهی ایجاد می‌شود. بابت اعتبار هنرستان‌هایی مثل خاخالان راحت باشد؛ پای مدرک پایان دوره ما را شامل آموزش و پرورش و سازمان هواپیمایی کشور مهر و امضا می‌کنند. ان شاءالله بعد از دیپلم برای ادامه تحصیل در مقاطع بالاتر و تخصصی‌تر و پر کردن ساعت‌های پروازی می‌توانند وارد دانشگاه‌های هوانوردی شوند؛ در ضمن این رشته کنکور ندارد!»

## آگهی دعوت به مجمع عمومی عالی بطور فوق‌العاده مؤسسه انجمن امور سگ ایران

بدینوسیله از کلیه اعضای مؤسسه انجمن امور سگ ایران به شماره ثبت ۳۹۶۰۹ دعوت بعمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده (نوبت اول) که رأس ساعت ۱۱:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ در نشانی قزوین، بلوار صنعت، کوچه مکریان، شرکت کازه نوآوران مانا برگزار خواهد شد شرکت نمایید.

## دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش هیات مدیره
- ۲- استماع گزارش بازرسی
- ۳- تصویب ترازنامه و بیلان مالی منتهی به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۳۱
- ۴- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیئت مدیره و بازرسیین
- ۵- تعیین حق عضویت

هیات مدیره

## آگهی مناقصه

شرکت توسعه مسکن تهران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام عملیاتی ذیل در دو بلوک از پروژه های خود در گرمدره و شهریار را به صورت دستمزدی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید:

۱- اجرای عملیات باقی‌مانده نازک‌کاری، نما و تاسیسات (نوبت دوم)

۲- اجرای عملیات نازک‌کاری

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ در روزهای کاری از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به آدرس ونک، خیابان ونک، حدفاصل خیابان وسکانیان و آراارت، پلاک ۵۷، طبقه ۶ به واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.



## مزایده عمومی

شرکت ساختمانی آس پی

این شرکت معتبر ساختمانی در نظر دارد تعدادی از اثاثه اداری، ابزارآلات فنی و تاسیسات برقی و مکانیکال خود را بصورت یکجا از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند ظرف مدت هفت روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مزایده و آگاهی از محل بازدید با شماره تلفن‌های ۰۲۱۸۸۱۹۷۶۹ و ۰۹۱۲۳۱۱۷۶۶۷ به مراجعه به سایت شرکت <https://asp-co.ir> اقدام نمایند.



## فراخوان شناسایی تأمین کننده ضایعات مسی

شرکت صنایع مس شهید باهنر در نظر دارد مقداری از مس مورد نیاز خود را بصورت ضایعات مسی (سیم و کابل، دم قیچی و ...) خریداری نماید. خواهشمند است شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت دارند اعلام آمادگی خود را به صورت مکتوب حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ به دبیرخانه شرکت تحویل نمایند. آدرس مجتمع مس شهید باهنر: کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت ...، هاشمی رفسنجانی، واحد تدارکات تلفن: ۰۳۱۲۷۱۵۴ - ۰۳۴

## آگهی مناقصات عمومی

شماره ۲-۱۴۰۳ و ۲۱-۱۴۰۳ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوعات زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات تعمیر و نگهداری چراغ‌های راهنمایی هوشمند و برنامه‌پذیر پیچده شرقی شهر تهران	۲۰-۱۴۰۳	۲۰۰۳۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۳۷	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای عملیات تعمیر و نگهداری چراغ‌های راهنمایی هوشمند و برنامه‌پذیر پیچده غربی شهر تهران	۲۱-۱۴۰۳	۲۰۰۳۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۳۸	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

الف) شرایط مناقصه: فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اسنادنامه شرکت با موضوع مناقصه) تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و در صورت حضور شرکت‌هایی با هیئت مدیره مشترک در فرآیند این مناقصه، شرکت کنترل ترافیک تهران (مناقصه گزار) نسبت به رد پاکت‌ها و پیشنهادها کلیه شرکت‌های دارای هیئت مدیره مشترک اقدام خواهد نمود.

اراده گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته صنعت یا حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا حداقل پایه ۵ رشته راه و ترابری یا حداقل پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات و یا اراده گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های انفورماتیکی مربوط به حداقل رتبه ۱ رشته خدمات پشتیبانی مدرسه از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکت‌ها و موسسات وابسته به شهرداری تهران، شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با موضوع مناقصه

ب) دریافت و تحویل اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه مذکور مراجعه نمایند.

محل تحویل پاکت الف: تهران، خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران.

تلفن: ۸۹۱۸۹

ج) میزان سپرده و شماره حساب: مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۰۴۸۰۷۴۳۰۴۸۰۸۲۰۵ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و یا قبول یک یا کلیه پاکت‌ها و (به صورت سرسپرده و مهر شده) تحویل گردد.

د) مهلت دریافت و تحویل اسناد: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۰۱:۰۲ روز یکشنبه مورخ ۱۳۰۳/۱۱/۲۸ لغایت ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ از طریق شماره ۰۳۰۸۹۱۸۶ پیگیری نمایند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل