

مسیر تهرانی ها کوتاه شد

کاهش ۵ کیلومتری پیمایش های اضافی شهروندان با افتتاح ابر پروژه تقاطع نواب-تندگویان



مشخصات پروژه
نام: ایجاد مسیر غیرهمسطح در تقاطع بزرگراه های شهیدان نواب صفوی و تندگویان
شروع پروژه: دی ۱۴۰۰
زمان اجرا: ۳۶ ماه
هزینه: ۸۰۰ میلیارد تومان

۵ کیلومتر از پیمایش های اضافی شهروندان با بهره برداری از پروژه کاسته می شود.

گزارش
پریسانوری
روزنامه نگار

دیروز برای اهالی شهر تهران، به ویژه مناطق ۱۶ و ۱۹ تقاطع خوشایندی در حوزه ترافیک و عمران رقم خورد، چراکه تقاطع سه سطحی بزرگراه های شهیدان نواب و تندگویان با حضور شهردار تهران و مدیران شهری افتتاح شد. شهروندان و مسافران جنوب تهران از ۳ سال پیش چشم انتظار تکمیل و نهایی شدن این پروژه بودند. این ابر پروژه عمرانی برای بهبود کارکرد شبکه بزرگراهی در قالب صد و شصت و پنجمین رویداد امید و افتخار به بار نشست و آثار ترافیکی، زیست محیطی و اجتماعی مانند کاهش بار ترافیک میدان بهمن و جنوب بزرگراه تندگویان به همراه کاهش پیمایش شهروندان و کم شدن مصرف سوخت و آلودگی هوا به دنبال خواهد داشت.

۲۰ هزار وسیله نقلیه با بهره برداری از پروژه از چرخه پیمایش روزانه میدان بهمن حذف می شود.

چراغی اجرای پروژه
بزرگراه شهید تندگویان به دلیل همجواری با میدان بهمن، بزرگراه بعثت و اتصال به بزرگراه آزادگان از شریان های اصلی و پر تردد بزرگراهی جنوب پایتخت به شمار می آید، اما وجود چند تقاطع همسطح و دوربرگردان در اغلب مواقع باعث راهبندان و پس زدگی آن تا چند کیلومتر می شد. از این رو مدیران شهری تصمیم گرفتند با ایجاد تقاطع سه سطحی در تقاطع این بزرگراه و بزرگراه شهید نواب به این وضعیت سامان بدهند. عملیات اجرایی پروژه دی ۱۴۰۰ آغاز و طی ۳ سال تکمیل شد و به بهره برداری رسید.



۶ اثر مثبت پروژه در شهر

- کاهش ترافیک میدان بهمن و محله های نازی آباد، جوادیه و خانی آباد
- کاهش بار ترافیکی جنوب بزرگراه شهید تندگویان
- بهبود دسترسی به بهشت زهرا، پایانه مسافری جنوب و محور بزرگراهی جنوب تهران (بزرگراه شهید هاشمی)
- اتصال محور بزرگراهی جنوب تهران (بزرگراه شهید هاشمی) به ولنجک
- کاهش ۵ کیلومتری پیمایش های اضافی شهروندان
- کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا



حذف در دسر بزرگ

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: با این مسیر به دلیل تردد به بهشت زهرا (س) آشنایی دارم. مسیر طولانی و دور زدن در میدان بهمن در دسر بزرگی بود و سختی بسیاری برای مردم داشت. حالا با یک اقدام سه سطحی این موضوع حل شده و لازم است که بل میدان بهمن هم تکمیل شود. البته تهران هر چه از این کارها انجام دهیم به خاطر ترافیک بالا چیزی از حجم تردد کم نمی شود. به هر حال با همین کارهای علمی و اجرایی می توان مسیر را کوتاه کرد و از شدت ترافیک کاست. باید خدا را شکر کنیم که برنامه ریزان مدیریت شهری تهران تلاش کردند و به این نقطه رسیدیم.

حین اجرای پروژه چه کارهای دیگری انجام شد؟

تعریض معبر جنوب به شمال بزرگراه شهید تندگویان، اصلاح هندسی و تعریض کندروی شرقی بزرگراه شهید نواب، اجرای دیوارها و شبکه جمع آوری و آب های سطحی

حذف معارضی مانند کانال آب های سطحی بهمن یار، لوله آب، لوله فاضلاب، تیر انتقال برق، پل عابر پیاده، لوله آب فضای سبز، کانال آب های سطحی و تیر روشنایی

توجه به زیر ساخت ها در مدیریت ششم

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: در ابتدای این دوره از مدیریت تشخیص این بود که زیرساخت های شهر تکمیل شود، یعنی از فرسودگی فاصله بگیریم، به حمل و نقل عمومی توجه کنیم و پروژه هایی طراحی کنیم که گره گشا باشد. اقدام هم اجرایی با کیفیت، با سرعت درست و متعهدانه بود. تشخیص این بود که زیرساخت های عمرانی در محلات را توسعه دهیم. بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر نهر و جدول در تهران ایجاد شده است. ۲ کارخانه آسفالت افتتاح شده و کارخانه بعدی هم در دست اقدام است. با اجرای پروژه های ترافیکی در این ۳ سال ۲۰۰ کیلومتر از مسیرهای پایتخت کم شده است.

تکمیل ۲۱ پروژه دیگر تا بهار

مهدی صدقاتی، مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: این پروژه سی و نهمین پروژه تکمیل شده در این دوره از مدیریت شهری است و تا بهار سال آینده ۲۱ پروژه دیگر تکمیل می شود و تعداد صدقاتی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، سیدمحمد آقامیری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، حسین اخگر پور شهردار منطقه ۱۹، حسین کاشانی پور شهردار منطقه ۱۶ و هادی حق بین شهردار منطقه یک پروژه اعمال شد.



در راستای کمک به اقتصاد خانواده و انضباط بخشی به شهر انجام می شود

ساماندهی دستفروشان پایتخت در ۲ بازارچه جدید

۱۸۰۰ غرفه در مناطق ۱۵ و ۵ شهرداری ساخته می شود

صفحه ۱۵

خانواده های کودکان نیازمند پیوند مغز استخوان با دغدغه کمتری مراحل درمان راسپری می کنند

خانه های امن برای کودکان خاص

۴	۹	۵۰
همراه سراسر اطراف بیمارستان امام خمینی (ره) احداث شده است	همراه سرای فعال در تهران وجود دارد	نفر ظرفیت پذیرش همراه سرای عماد است

صفحه ۱۴

۵۰ هزار نفر عضو گروه های دوام پایتخت هستند

مدیریت بحران با مشارکت شهروندان

۸۰ درصد اعضای گروه های دوام زنان هستند

صفحه ۱۵

خبر یک

شهردار تهران در آیین افتتاح مطرح کرد: طراحی ۵ گام در حوزه حمل و نقل عمومی

علیرضا زاکانی، شهردار تهران، صبح دیروز در آیین بهره برداری از تقاطع سه سطحی بزرگراه های شهید نواب صفوی و شهید تندگویان، گزارشی از اقدامات انجام شده و برنامه های آتی مدیریت شهری ارائه داد.

بزرگ ترین مشکل شهر آلودگی هوا و ترافیک است که باعث شده شاهد تعطیلی تهران باشیم. براساس آمار معاونت ریاست جمهوری، هر روز تعطیلی مدارس هزار میلیارد و تعطیلی اداره ها ۲۴۰۰ میلیارد ریال ضرر مستقیم در پی دارد. در تهران سالانه ۷ هزار فوتی به واسطه آلودگی هوا داریم که یک مورد آن هم قابل چشم پوشی نیست. حل این مشکل نیاز به چاره اندیشی دارد. لذا به همت شورای شهر بیشترین سرمایه گذاری ها در حوزه حمل و نقل انجام شد و امسال نیز ۴۹ درصد بودجه به این حوزه اختصاص پیدا کرد. در اصلاحیه جدید شورای این رقم به بالای ۵۰ درصد می رسد.

در حوزه حمل و نقل عمومی ۵ گام طراحی کردیم. گام نخست ما مناسب سازی امکانات با هدف کاهش سفر است. گام دوم ایجاد مطلوبیت برای حمل و نقل عمومی است تا ۷۰ درصد رفت و آمدهای شهری با حمل و نقل عمومی انجام شود. با تکمیل خطوط مترو در ۴۱ ماه گذشته ۱۷ ایستگاه جدید به ناوگان متروی تهران اضافه شده و به زودی ۴ ایستگاه جدید هم افتتاح می شود. همچنین برای افزایش مطلوبیت استفاده از مترو ۱۸۴ واگن خریداری شد که به زودی نخستین رام ۷ واگنه آن وارد ناوگان خواهد شد. در آغاز فعالیت و مدیریت شهری ششم، تهران ۱۸۷۸ اتوبوس داشت که از این رقم ۸۶۰ دستگاه آن در گردش بود. اکنون پایتخت ۳۳۰۰ اتوبوس دارد که ۲۳۰۰ دستگاه آن در گردش است و به زودی با قراردادهای منعقد شده این رقم به ۵۵۰۰ اتوبوس می رسد. گام سوم اقدامات مدیریت شهری در بخش حمل و نقل عمومی به برقی سازی مربوط می شود. گام چهارم وضع قوانین است و گام پنجم هم هوشمندسازی.



در معاونت فنی و عمرانی نیز پروژه های خوبی با هدف تسهیل رفت و آمد شهری در جریان است. برای نمونه از آردار شهید شوشتری به طول ۹/۲ کیلومتر بهار سال آینده به همراه فاز دوم بزرگراه شهید بروجردی افتتاح می شود. یال غربی بزرگراه یادگار امام (ره) پس از رفع انسداد میدان فتح نیمه اول سال آینده تکمیل خواهد شد. در تهران حدود ۱۰ گلوگاه حساس ترافیکی داریم که اخیرا در شورای شهر بودجه ای به ۴۰۰ میلیارد برای تغییر شکل و شرایط این گلوگاه ها با هدف تسهیل در رفت و آمد خودروها و کاهش ترافیک تصویب شده است.

در دهه ۹۰ به طور میانگین سالانه ۹۰۰ کیلومتر فضای سبز پیرامونی به شهر تهران افزوده شده است. اما در دوره جدید مدیریت شهری سال ۱۴۰۰ این رقم به ۱۲۰۰ هکتار، سال ۱۴۰۱ به ۱۵۰۰ هکتار و سال ۱۴۰۲ به ۲۰۰۰ هکتار رسید. امسال نیز ۳۰۰۰ هکتار فضای سبز پیرامونی در نیمه اسفند در تهران به بهره برداری می رسد. یکی از اتفاقات مهم شهری طراحی و جانمایی ۱۲۷۰ کیلومتر مسیر تندرستی و طبیعت در تهران است که در آن بدون حضور اتومبیل و موتور امکان رفت و آمد شهروندان با دوچرخه و اسکوتر فراهم می شود. ۲۷ کیلومتر از این مسیر در منطقه ۲ قبل از عید افتتاح می شود و در سال جدید نیز شاهد بهره برداری از آن در مناطق دیگر از جمله ۳ و ۵ خواهیم بود.