



مدیر کل فرهنگی شهرداری تهران: هدف ما گسترش گفت‌وگوهای سازنده است

قرار فرهنگی مردم

این رویداد با ایجاد فضای گفت‌وگو و گوی شهروندان تا ۳۰ بهمن ماه در مناطق مختلف برگزار می‌شود

صفحه ۱۴

اجرای طرح‌های باز آفرینی و صیانت از باغ‌های کن با مصوبه جدید شورای شهر تهران

باغ‌های کن حفظ می‌شود



۱۱۰۰

هکتار از محله کن در طرح تفصیلی تهران قرار دارد



۱۵۰

درخواست در کمیته نوسازی محله کن در حال بررسی است



۷۵

هکتار از محله کن در طرح باز آفرینی شهری قرار گرفت

صفحه ۱۴

پروژه ایمن سازی گود برج میلاد تا پایان سال تکمیل می‌شود

خداحافظی با گودهای رها شده

۵۰ گود رها شده در شهر تهران وجود دارد

صفحه ۱۵



تاکسی‌ها آنلاین می‌شوند

با فعالیت سامانه تاکسی بر خط، مشکل کمبود یا نبود تاکسی در تعطیلات، اوج ترافیک و بارندگی رفع می‌شود

عکس: همشهری / احمد عباس نژاد

در شهر زینب زینالزاده: روزنامه نگار

تردد بدون توقف از جنوب تهران تا ولنجک

اجرا و تکمیل تقاطع‌ها با هدف کاهش پیمایش‌های اضافی، کم شدن ترافیک و آلودگی هوا، در دستور کار مدیریت شهری دوره ششم قرار گرفت. در راستای این رویکرد، ابر پروژه تقاطع‌های نواب - تندگویان کلید خورد و عملیاتی شد، پروژه‌ای ۳ سطحی (تقاطع غیر همسطح، زیرگذر و مسیر همسطح) که علاوه بر اهداف پیش‌بینی شده، سبب اتصال محور بزرگراهی جنوب تهران (بزرگراه شهید هاشمی) به ولنجک می‌شود و شهروندان در کوتاه‌ترین زمان و بدون توقف می‌توانند مسیر جنوب تا شمال را تردد کنند. امروز ۲۷ بهمن ماه با بهره‌برداری از فاز چهارم این پروژه تکمیل می‌شود. بر اساس گفته‌های عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهر دار تهران آخرین وضعیت و مزیت‌های این پروژه را مرور کردیم.



مزیت‌های پروژه

- کاهش مصرف سوخت
- کاهش زمان سفر
- تردد روان خودروها
- اتصال شمال و جنوب تهران
- ایجاد دسترسی‌های جدید
- رضایتمندی شهروندان
- کاهش ترافیک
- کاهش آلودگی هوا

بهبود دسترسی‌ها

کاهش ۵ کیلومتری پیمایش‌های اضافی شهروندان، مهم‌ترین مزیت این پروژه است. همچنین تکمیل این پروژه سبب کاهش ترافیک میدان بهمن و محله‌های نازی آباد، جوادیه و خانی آباد و بهبود دسترسی به بهشت زهرا (س)، پایانه مسافری جنوب و محور بزرگراهی جنوب تهران (بزرگراه شهید هاشمی) می‌شود.

احیای دارایی‌های شهر

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام از اولویت‌های مدیریت شهری در این دوره است؛ چراکه بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌تمام، علاوه بر حفاظت و احیای دارایی‌های شهر، سبب بهره‌مندی شهروندان از مزیت‌های پروژه‌ها می‌شود.

پیگیری کارها در شرایط سخت

تمام دسترسی‌های لازم در محل تلاقی بزرگراه‌های نواب صفوی و تندگویان ایجاد شده است. باتوجه به بار ترافیک قابل ملاحظه در محل اجرای پروژه، با هماهنگی پلیس راهور، ۱۳ مرحله انحراف ترافیکی اطراف پروژه اعمال شد. مواجهه با شبکه تأسیسات زیرسطحی گاز، فاضلاب و کانال انتقال آب، چالش‌های اجرایی این پروژه حیاتی بزرگراهی را دوچندان کرد. به‌هر حال کار در شرایط سخت انجام شد و به‌تمام رسید.

دسترسی از شمال بزرگراه شهید نواب صفوی به جنوب بزرگراه شهید تندگویان

فاز اول

زیرگذر دسترسی از شمال به جنوب بزرگراه شهید تندگویان

فاز دوم

دسترسی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان به شمال بزرگراه شهید نواب صفوی

فاز سوم

احداث تقاطع بزرگراه‌های شهیدان نواب و تندگویان

فاز چهارم

سامانه‌ای برای جلب رضایت مسافر و راننده



شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: تاکسیرانی شهر تهران با ۸۰ هزار دستگاه تاکسی، ناوگان بزرگی است و قطعاً با نظارت سنتی و میدانی امکان نظارت کامل و همه‌جانبه بر این ناوگان بزرگ و گسترده وجود ندارد. از طرف دیگر شورای اسلامی شهر تهران اسامان تاکسیرانی را به عملیاتی کردن سامانه برخط مکلف کرد. همچنین در نرخ مصوب شورای شهر تهران، مقرر شد: زیرساختی در سازمان تاکسیرانی فراهم شود که بتوان در یک سیستم هوشمند فعالیت تاکسی‌ها را کنترل کرد و مثلاً در ساعات پیک ترافیک، تا سقف ۱۰ درصد امکان افزایش نرخ برای راننده وجود داشته باشد. البته قرار نیست کرایه همه خطوط ۱۰ درصد گران شود؛ بلکه این افزایش تا سقف ۱۰ درصد با توجه به وضعیت ترافیکی معابر شهر متفاوت است. در واقع بسیاری از خطوط حتی در ساعات پیک هم شامل این افزایش نمی‌شوند چون خارج از محدوده ترافیکی هستند. ممکن است در یک ساعت ۱۰ درصد در ساعت شلوغ‌تر ۳۰ درصد افزایش نرخ داشته باشیم و این افزایش به میزانی خواهد بود که هم شهروندان تحت فشار قرار نگیرند و هم جذابیت برای راننده تاکسی برای فعال بودن در خط ایجاد شود. مثلاً طی مسیری مانند میدان ونک تا میدان آزادی که در حالت عادی ممکن است نیم‌ساعت زمان ببرد، در برخی از ساعات روز مانند ۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰ تا ۳ برابر طول می‌کشد و برای همین با توجه به اینکه در شلوغی مصرف سوخت و هزینه‌های استهلاک خودرو بیشتر است، بسیاری از تاکسی‌ها در این بازه‌های زمانی فعالیت در خطوط نداشته‌اند که با فعالیت سامانه برخط همه این مشکلات رفع خواهد شد.

سامانه‌ای ایستگاه‌های ثبت نام تاکسی‌های اینترنتی

مجتبی اقوامی پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: تاکسی‌های اینترنتی در سال‌های اخیر برای توسعه فعالیت‌های خود در میدان و معابر شهر توقف و به‌طور میدانی از رانندگان ثبت نام می‌کنند که ضمن ایجاد چهره نامطلوب شهری، بعضاً در تردها اختلال ایجاد می‌کند. به همین دلیل با همکاری شرکت‌های تاکسی اینترنتی اسنپ، تپسی و... استقرار ثبت نام میدانی این تاکسی‌ها پس از صدور مجوز از سوی شهرداری تهران ساماندهی می‌شود. جایگاه‌های متحدالشکل برای استقرار عاملان تاکسی‌های اینترنتی در حال طراحی است تا سامان مناسبی به این موضوع داده شود. برخی عاملان تاکسی‌های اینترنتی به‌طور غیرمجاز در شهر ثبت نام رانندگان را انجام می‌دهند که آنها نیز در این طرح ساماندهی می‌شوند.

روش‌های پرداخت کرایه به چه صورت است؟



دوم - مسافر با نصب اپلیکیشن شه‌زاد و اسکن کیوارکد روی تاکسی، نرخ کرایه را می‌بیند و می‌تواند از طریق گزینه پرداخت آنلاین آن را بپردازد.

اول - راننده کرایه محاسبه شده توسط سامانه را از طریق تلفن همراه به مسافر نشان می‌دهد و کرایه را دریافت می‌کند.

طرح در چند مرحله اجرا می‌شود؟

فاز دوم

تا پایان سال تاکسی‌های گردش به این سامانه متصل می‌شوند و نرخ کرایه برخط و هوشمند محاسبه و دریافت می‌شود.

فاز اول

تا پایان هفته تاکسی‌های خطی به سامانه متصل می‌شوند و نرخ کرایه برخط و هوشمند محاسبه و دریافت می‌شود.

مراحل فعال سازی برای تاکسیرانان چطور است؟

۴

دریافت مستقیم کرایه از مسافر یا پرداخت از طریق اپلیکیشن شه‌زاد امکان پذیر است.



نکته

سال آینده تمام تاکسی‌ها باید به سامانه تاکسی برخط متصل شده باشند.

۳

پس از رسیدن به مقصد و پایان سفر نرخ کرایه به شکل هوشمند محاسبه خواهد شد.

۲

بعد از مسافری، زمان آغاز سفر در آن ثبت می‌شود.

۱

راننده تاکسی نرم افزار را از اپلیکیشن شه‌زاد نصب می‌کند.

سامانه برخط چه ویژگی‌هایی دارد؟

- ☛ هوشمند و آنلاین است.
- ☛ به کمک آن فعالیت تاکسی‌ها به صورت لحظه‌ای قابل کنترل و بررسی است.
- ☛ زمان و مکان حرکت تاکسی‌ها در سامانه ثبت و مشخص می‌شود.
- ☛ با فعال شدن این سامانه مشکل کمبود یا نبود تاکسی در ساعات پیک ترافیک، تعطیلات و شرایط جوی نامناسب رفع می‌شود.

آخرین وضعیت اتصال رانندگان به سامانه تاکسی برخط

۴۵ هزار

تاکسیران تانکون در سامانه شه‌زاد ثبت نام کرده‌اند.

۱۰ هزار

تاکسی به سامانه برخط مجهز شده‌اند.

۶۰۰ خط

سال آینده تمام تاکسی‌ها باید به سامانه تاکسی برخط متصل شده باشند.

راه‌اندازی سامانه چه مزایایی دارد؟

- ☛ افزایش نرخ کرایه به‌طور هوشمند و بدون دخالت نیروی انسانی محاسبه می‌شود.
- ☛ افزایش نرخ در ساعات‌های پیک، روزهای تعطیل و شرایط جوی نامساعد تا سقف ۵۰ درصد است.
- ☛ در روزها و ساعات‌های عادی نرخ کرایه به همان قیمت مصوب خطوط است.
- ☛ برای خطوطی که خارج از محدوده طرح‌های ترافیکی هستند، در ساعات‌های پیک هم افزایش نرخ اعمال نمی‌شود یا بسیار اندک خواهد بود.
- ☛ اگر افزایش مبلغ کرایه به شکل آنلاین به گوشی راننده ارسال نشده باشد، یعنی افزایش نرخ صورت نگرفته و نمی‌تواند از مسافر کرایه اضافی بگیرد.
- ☛ راننده موظف است افزایش نرخ توسط سامانه را به مسافر نشان دهد.
- ☛ کمبود یا نبود تاکسی در شرایط خاص برطرف خواهد شد.

در طراحی سامانه برخط چه سازمان‌هایی همکاری داشتند؟

- ☛ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
- ☛ مرکز تهران هوشمند
- ☛ سازمان فناوری شهرداری تهران

