



اعضای شورای شهر تهران، مشارکت مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال را ستودند

## تقدیر از حماسه میلیونی

مهدی چمران در جمع خبرنگاران: تست تراموا تا عید ادامه دارد

صفحه ۱۴

پنجمین نشست هم‌اندیشی نخبگان با موضوع مدیریت پسماند کلاتشهر تهران برگزار شد

## بازیافت خلاقانه پسماندها



۵۰۰۰۰ مخزن زباله در حال حاضر در سطح شهر جانمایی شده است



۵ کارگر در شرکت‌های پیمانکاری برای جمع‌آوری پسماند تهران است



۱۰۰۰۰ کارگر در شرکت‌های پیمانکاری برای جمع‌آوری پسماند تهران است

صفحه ۱۵

ساخت ابرپروژه باغراه حضرت زهرا<sup>س</sup> به مرز ۹۵ درصد رسیده است

## گشت و گذار در مسیر ۹ کیلومتری جنوب تهران

۳۰ هزار مترمربع مسیر پیاده‌روی پیش‌بینی شده است

صفحه ۱۶



عکس: همشهری / محمد عباسی نژاد

# گره ترافیکی گیشا باز می‌شود

پروژه دوربرگردان غیرهمسطح شهید چمران با سرعت در حال پیشرفت است

### موقعیت خروجی دوربرگردان شمال به جنوب

چمران بعد از بوستان گفتگو (بعد از در خروجی ایستگاه مترو بوستان گفتگو)

### موقعیت ورودی دوربرگردان

مسیر کندروی بزرگراه چمران (جنوب به شمال) بعد از تقاطع بزرگراه جلال آل احمد

### گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

اگر گذر تان به بزرگراه شهید چمران و محدوده بوستان گفتگو افتاده باشد، احتمالاً صابون ترافیک سنگین این محدوده به تن تان خورده است. حال تصور کنید حال و روز آنهایی را که هر روز دقیق زیادی از عمرشان پشت این ترافیک حوصله‌سوز تلف می‌شود. بخشی از این ترافیک در نتیجه تداخلات حرکتی صورت می‌گیرد و برای رفع این مشکل از چندی پیش طرح زیرگذر جنوب به جنوب بزرگراه شهید چمران در حال اجراست. این پروژه اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

### مشخصات پروژه

طول دوربرگردان: ۶۱ متر  
عرض دوربرگردان: ۱۵٫۲ متر  
تعداد لاین: ۲ مسیر (به همراه یک خط اضطرار و پیاده‌راه)  
زمان بهره‌برداری: فروردین ۱۴۰۴

### میزان پیشرفت پروژه

۷۶%



## اصل ماجرا

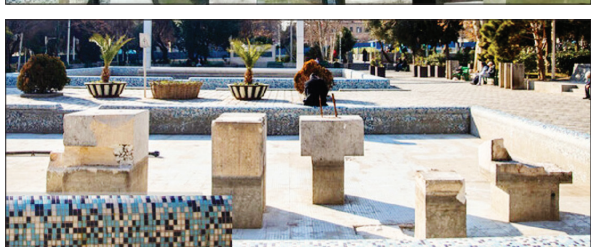
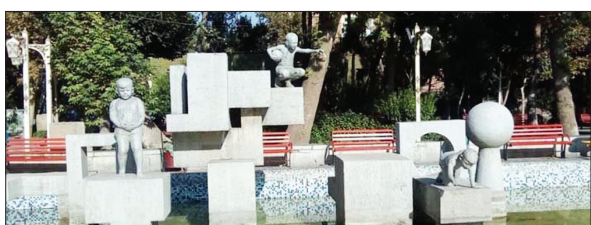
تولفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

## مجسمه‌های بوستان دانشجو ناپدید شده‌اند یا...؟

بوستان دانشجو که در یکی از پرترددترین نقاط پایتخت واقع شده، به دلایل متعدد از جمله قدمت تاریخی، قرارگیری ساختمان‌ها و اجرای برنامه‌های فرهنگی اجتماعی، مورد توجه شهروندان است. در روزهای اخیر شایعه ناپدید شدن مجسمه‌های اینستا، نام این بوستان را بر سر زبان‌ها انداخته است. سراج رضا افشار، مدیر زیباسازی شهرداری منطقه ۱۱ رقتیم و دلیل جابه‌جایی مجسمه‌ها را از او جویا شدیم.

### ناپدید شدن چند اثر جمعی

همه چیز از انتشار عکس‌هایی در فضای مجازی شروع شد؛ تصاویری که ادعای کردند مجسمه کودکان در حال بازی در اینستا بوستان دانشجو ناپدید شده است. مجسمه اینستا پارک دانشجو که کودکان را در حال بازی نشان می‌دهد، اثری سنگی از هنرمندی ایتالیایی و متعلق به نخستین سمپوزیوم مجسمه‌سازی تهران است. شایعه‌ها درباره این ماجرا بالا گرفت و پیش از آنکه دلیل اصلی جابه‌جایی مجسمه‌ها از سوی نهادهای رسمی اعلام شود، برخی رسانه‌ها با انتشار اخبار نادرست، به شایعه‌ها دامن زدند. اما اصل ماجرا چیست؟



### مجسمه‌ها مرمت و اینستا بازپیرایی می‌شود

رضا افشار، مدیر زیباسازی شهرداری منطقه ۱۱ در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: مجسمه‌ها ناپدید یا تخریب نشده‌اند، بلکه برای انجام مرمت جابه‌جا شده‌اند. افشار تأکید می‌کند: پروژه توسعه بوستان دانشجو در بخش‌های مختلف در حال اجراست. بازپیرایی اینستا و مرمت مجسمه‌ها هم بخشی از این پروژه محسوب می‌شود. ایجاد صحنه اجرا، نصب روشنایی، بهسازی زمین بازی و زمین چمن بوستان، بخش‌های دیگری از این پروژه هستند که اجرای هر کدام در فضاهای مختلف بوستان در دست اقدام است.

### آثار به بوستان برمی‌گردد

همچنین در این باره ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران هم در حساب شخصی خود در فضای مجازی در واکنش به خبر «جای خالی مجسمه‌های بوستان دانشجو» نوشت: پس از شنیدن خبر مجسمه‌های بوستان دانشجو و پیگیری از مدیران مربوطه شهری، شهردار منطقه ۱۱، دلیل جابه‌جایی آنها را بازسازی محوطه بوستان دانشجو عنوان و اضافه کرد پس از اتمام عملیات عمرانی، مجسمه‌ها در بوستان دانشجو نصب خواهند شد.

مسیر ورود به خیابان کوی نصر در شرایط فعلی چه سختی‌هایی دارد؟

۲. تردد از جنوب به شمال بزرگراه چمران، دور زدن نخستین دوربرگردان بعد از تونل توحید، حرکت در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید چمران، ورود به خیابان ملکوتی، عبور از خیابان پاتریس لومومبا، ورود به بزرگراه جلال آل احمد، دورزدن در تقاطع جلال آل احمد و بزرگراه شهید چمران، ورود به بزرگراه جلال آل احمد غرب



تردد از جنوب به شمال بزرگراه شهید چمران، ورود به پل شهید حکیم، ورود به بزرگراه شهید چمران جنوب، ورود به بزرگراه جلال آل احمد غرب



### مزیت‌های پروژه

در حال حاضر دسترسی از مسیر جنوب به شمال بزرگراه شهید چمران به سمت خیابان گیشا مسدود است و رانندگان برای تردد مجبورند از بزرگراه چمران جنوب تا پل حکیم راهی کنند و پس از دور زدن و طی مسیر چندمتری و ماندن در ترافیک، به سمت جلال آل احمد بروند تا بتوانند وارد محله کوی نصر شوند. اما با بهره‌برداری از دوربرگردان غیرهمسطح زیرگذر جنوب به جنوب در بزرگراه شهید چمران، علاوه بر ایجاد این دسترسی و کوتاه شدن مسیر وسایل نقلیه، به گفته مسئولان ترافیک کمتر می‌شود. صدقاتی می‌گوید: «دوربرگردان همسطح و نالین موجود و جاگزینی آن با دوربرگردان غیرهمسطح، دسترسی به کوی نصر را از شرق بزرگراه جلال آل احمد و جنوب بزرگراه شهید چمران تسهیل می‌کند.» مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران درباره آثار ترافیکی این پروژه هم توضیح داده و می‌گوید: «در حال حاضر سهولت دسترسی به گیشا از بین رفته است اما با ساخت زیرگذر بعد از تقاطع بزرگراه‌های جلال آل احمد و شهید چمران مسیر کوتاه‌تر شده و شاهد کاهش ۱۰ درصدی ترافیک ورودی به گیشا هم خواهیم بود. علاوه بر این، از بار ترافیکی تقاطع بزرگراه شهید چمران و حکیم و همچنین میدان توحید نیز کاسته خواهد شد.»



### تسهیل دسترسی مردم

خرداد سال ۹۸، پل نصر (گیشا) به دلیل نالین بودن برجیده و به جای آن زیرگذری در مسیر بزرگراه جلال آل احمد احداث شد، اما ایجاد رمپ ورودی خیابان کوی نصر از طریق این زیرگذر مسکوت ماند. این موضوع باعث شد خودروها برای ورود به خیابان نصر (گیشا) در ترافیک مانده یا مسیر بیشتری راهی کنند. در این سال‌ها چند طرح برای دسترسی به محله کوی نصر پیشنهاد شد اما به مرحله اجرا نمی‌رسید تا اینکه دوربرگردان غیرهمسطح شهید چمران مطرح و عملیات اجرایی آن شروع شد. مهدی صدقاتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، می‌گوید: «پروژه در مرحله نصب دیوار هاست و در ادامه هم بحث فرنیز و هندریل را خواهیم داشت. میزان پیشرفت پروژه در حال حاضر حدود ۷۶ درصد است. برنامه‌ریزی ما این است که زیرگذر را تا پایان سال یا حداکثر اوایل فروردین سال آینده تکمیل کنیم و به بهره‌برداری برسانیم.»