

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

**چرا شرکت‌هایی که ملزم به کاشت درخت شده‌اند به تعهداتشان عمل نمی‌کنند؟**

بنا بود تا شرکت‌های نفت خیز جنوب، آب و فاضلاب و آب و برق شهر اهواز با کاشت نهال و درخت به شکل گیری کمربند سبز تا به کاهش آلودگی هوا که تقریباً به معضلی دائمی برای شهروندان تبدیل شده کمک کنند. طبق گفته رئیس شورای شهر اهواز این اتفاق نیفتاده و این شرکت‌ها به تعهدشان در این خصوص عمل نکرده و پایبند نبوده‌اند. از نهاد‌های نظارتی این شهر درخواست داریم تا با ورود به این موضوع و ملزم کردن این شرکت‌ها به تعهداتشان با این قانون شکنی برخورد کنند.

حیدری از اهواز

مبلغ عیدی کارمندان افزایش پیدا کند

حقیقتاً رقمی که برای عیدی پایان سال کارمندان در نظر گرفته شده بیشتر به یک شوخی شبیه است. با این رقم عملاً هیچ خریدی اعم از پوشاک و یا خوراک برای خانواده‌ها ممکن نیست. خصوصاً اینکه ماه مبارک رمضان هم مقارن با ایام نوروز شده و مردم مهمان‌دار هستند. از مسئولان درخواست داریم تا با بازنگری این رقم آنها را متناسب با تورم و گرانی موجود تعیین و پرداخت کنند.

یک کارمند از تهران

لزوم برخورد قاطع با هواداران متخلف در میادین ورزشی

متأسفانه در یکی از بازی‌های اخیر فوتبال، عده‌ای تماشاگر نما یا پر تاب سنگ به طرف هواداران تیم مقابل و ایجاد درگیری کار را به آشوب کشاندند. این قبیل اعمال ناشایست هم موجب آسیب و صدمه به دیگران می‌شود و هم چهره ورزش کشورمان را در انظار جهانی مخدوش می‌کند. از کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال درخواست می‌کنیم با این قبیل متخلفان برخورد قاطع و جدی داشته باشند تا از وقوع چنین حوادث ناگوار و ناشایستی در آینده جلوگیری شود. بزمان از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

درخواست از سرگیری پروژه مترو شهر بهارستان

حدود ۱۰ سال است که از آغاز پروژه احداث و بهره‌برداری مترو شهر بهارستان استان اصفهان می‌گذرد اما هیچ پیشرفتی حاصل نشده و پروژه عملاً متوقف شده است. مسلمانان از اجرای طرحی با این ابعاد منابع مالی آن در نظر گرفته و تأمین شده است. پس دلیل توقف کار چیست؟ خواهشمندیم مسئولان این طرح رفاهی را که اهالی شهر امید زیادی به آن بسته بودند به سرانجام برسانند.

ذاکری از اصفهان

فکری برای ساماندهی زباله‌های شهرستان سلسله بکنند

زباله‌های شهرستان سلسله واقع در استان لرستان در زمین‌های کشاورزی و باغات روستای میان و لآن سفلی تخلیه می‌شود در حالی که در این روستا در آمد و گذران زندگی مردم از باغداری و کشاورزی است. آلودگی ناشی از این زباله‌ها زندگی ساکنان میان ولان را که از توابع بخش مرکزی استان است، با چالش جدی مواجه کرده است و اگر به همین وضع ادامه پیدا کند بی‌شک باعث تخلیه روستا خواهد شد. از مسئولان تقاضای رسیدگی و حل مشکل آلودگی باغات و زمین‌ها را داریم.

ولایی از سلسله

قبولی مشروط در آزمون نظام مهندسی باز گردد

تا چندین قبل امکان قبولی مشروط در آزمون نظام مهندسی وجود داشت. به این ترتیب که اگر داوطلبی نمره ۴۸ و ۴۹ کسب می‌کرد، می‌توانست با گذراندن دوره‌های آموزشی پروانه اشتغال به کار مهندسی بگیرد. آنهایی که ۴۸ گزفته بودند دوره و آنهایی که ۴۹ گزفته بودند یک دوره جبرانی آموزشی می‌گذرانند. امسال در آزمون ورود به حرفه مهندسان در آبان‌ماه بدون اطلاع‌رسانی قبلی قبولی مشروط را برداشتند. این در حالی است که در دوره قبلی که مرادماه بوده پذیرش به روش سنوات قبل بود. اعمال آزمون در یک سال عادلانه است؟ تقاضای ما شود در نتایج این آزمون تجدید نظر شود و نیز قبولی مشروط را به آزمون نظام مهندسی بازگرداند.

سجاحتی از کرج

پیام

تلگرام ما: @bamdrom\_hamshari

سه راهی فرودگاه تبریز نیازمند پل هوایی عابر است

منطقه سه راهی فرودگاه تبریز به مقایله گوی صنعتی اطلس یکی از نقاط پر تردد شهر است که عبور عابران از عرض خیابان نه تنها باعث کندی حرکت خودروها می‌شود بلکه تهدید کننده جان آنها نیز هست. از مسئولان شهر تبریز تقاضا داریم نسبت به نصب پل عابر پیاده در این محدوده اقدام کنند.

جوادلی از تبریز

چطور هر دوماه ۵ میلیون برای مسکن ملی بپردازم

قرار بود برای مسکن ملی هر ماه ۴ میلیون بپردازیم اکنون هر دوماه ۵ میلیون می‌خواهند. طبق قرار دادهای مستند ما باید با ۲۵۰ میلیون تومان آورده ساکن مسکن می‌شدیم که این رویایی بیش نبود و با همه پول‌هایی که فراتر از قرارداد اولیه دادیم پروژه تنها ۲۰ درصد پیشرفت دارد. ۲ ماه قبل ۵ میلیون واریز کردیم و اکنون نیز ۷۰ میلیون خواسته‌اند. اگر ما توان پرداخت هر دوماه ۵ میلیون تومان را داشتیم خودمان خانه می‌خریدیم چرا پولمان را بوسیله کسی دیگر ما را صاحبخانه‌اند. از شما به عنوان یک رسانه مقتدر تقاضا داریم صدای ما را به گوش مسئولان برسانید.

مقتاضی مسکن ملی رباط کریم

در اختصاص سهمیه کنگور به عشایر دقت شود

طبق قانون عشایر هم باید سهمیه‌ای در کنگور داشته باشند که البته برای هم ندارد و کاملاً حششان است. اما مسئله اینجاست که بسیاری از عشایر دام‌ها پشندان را فروخته و به شهرها مهاجرت کرده‌اند و در واقع اصلاً جزو این دسته محسوب نمی‌شوند. لذا سهمیه اختصاص داده شده باید تنها به افرادی تعلق بگیرد که در حال حاضر زندگی عشایری دارند نه آنهایی که دیگر سال‌هاست ساکن شهرها شده‌اند.

یک داوطلب کنگور از شیراز



گزارش: مهدی اسماعیل‌پور

روزنامه‌نگار

توسعه و تکمیل خطوط و ایستگاه‌های مختلف مترو در گوشه و کنار شهر به سرعت در حال انجام است به طوری که علاوه بر تکمیل خطوط ۷ گانه فعلی، بهسازی و تکمیل ایستگاه‌های بهره‌برداری شده نیز در جریان است. در کنار این ماموریت‌ها، ساخت ۴ خط جدید شبکه مترو نیز در حال انجام است. بر اساس اعلام شرکت متروی تهران و در همین راستا دسترس ایستگاه‌های مترو برای مسافران افزایش می‌یابد.



دسترسی به مترو آسان‌تر می‌شود

# ۳ خبر خوب مترو برای تهرانی‌ها

کلتگ‌زنی خط ۱۱؛ به‌زودی

از ۴ خط جدید متروی تهران تاکنون فعالیت عمرانی خطوط ۸، ۹ و ۱۰ آغاز و حدود ۶۵۰ کیلومتر از خط ۱۰ نیز حفاری شده است. از میان آنها فقط کلتگ‌زنی و آغاز فعالیت اجرایی خط ۱۱ باقی مانده است که تعیین پیمانکار این خط هم در آستانه نهایی شدن است و به‌زودی شاهد آغاز عملیات عمرانی ساخت آخرین خط باقیمانده از خطوط جدید متروی تهران خواهیم بود.

بهسازی ایستگاه تبادل شادمان

یکی از درخواست‌های پرشمار مسافران از متولیان ایستگاه تبادل شادمان، طرح بهینه‌سازی دسترسی‌های جدید و تجهیز دسترسی‌های قبلی به پله برقی‌های بیشتر بود که پس از بررسی‌های کارشناسی، قرار شد این طرح در ۲ مرحله اجرا شود. در فاز نخست، ارتباط بین سالن‌های تقسیم مسافر خطوط ۲ و ۴ اجرا می‌شود. مسیر ارتباطی بین سالن‌های تقسیم مسافر خطوط ۲ و ۴ متروی تهران در ایستگاه شادمان، در حال تکمیل است و به‌زودی شاهد بهره‌برداری از آن خواهیم بود. این مسیر ارتباطی شامل یک گالری به همراه پله برقی است. به این ترتیب دسترسی مسافران از شمال و جنوب خیابان آزادی از طریق ورودی‌های این ایستگاه فراهم شده و از دحام مسافران هنگام تغییر مسیر بین خطوط ۲ و ۴ کاهش پیدا می‌کند. ضمن اینکه برقراری ارتباط بین سالن‌های تقسیم مسافر خطوط ۲ و ۴، به‌عنوان یک مسیر زیرگذر عابر پیاده، باعث کاهش تردد عابران در معابر روی زمین در اطراف ایستگاه شادمان می‌شود.



افتتاح ۱۰ بازار و میدان میوه‌تره‌بار تا پایان دهه فجر

مهدی بختیار یازده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه‌تره‌بار شهرداری تهران: همزمان رخ می‌دهد با ۱۲ هزار مترمربع به سطح خدمات‌دهی سازمان مدیریت میادین افزوده می‌شود. این اقدام با افتتاح بهره‌برداری از ۱۰ بازار انجام می‌گیرد. امسال ۲ بازار در تهران به بهره‌برداری رسیده است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همسپری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق هست تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

**منطقه ۱** طرح نگهداشت ۳۶۰ درجه عمرانی منطقه با هدف بهسازی و مرمت معابر شهری، برای فصل بهار با نیازسنجی آغاز می‌شود.

**منطقه ۲** عملیات بهسازی و نصب گاردریل‌های بزرگراه شهید همت به‌منظور ارتقای ایمنی معابر شهری و بزرگراهی اجرا شد.

**منطقه ۳** جلسه بررسی طرح تحول نگهداشت و ۳۶۰ درجه حوزه فنی و عمرانی منطقه برگزار شد.

**منطقه ۴** برای مراحمات شغلی واحدهای مکانیکی خیابان ابودرغفاری در قالب طرح نگهداشت شهر اخطار صادر شد.

**منطقه ۵** در عملیات رفع سد معبر و بهبود سیمای شهر، بساط گستران میدان صادقیه مقابل پاساژ گل‌دیس جمع‌آوری شدند.

**منطقه ۶** ۱۵۰۰ اصله درخت مقاوم به کم‌آبی در خیابان شیخ بهایی، شهرک والفجر و میدان سلماس کاشته شد.

**منطقه ۷** نشست بررسی ۱۵۱ ایده خلافتان مردمی مرتبط با حوزه‌های شهری برگزار شد.

**منطقه ۸** ۱۵۰۰ متر از محور بزرگراه امام علی (ع) در محدوده منطقه، لایروبی و پاکسازی شد.

**منطقه ۹** طرح خانواده‌یاری با رویکرد حمایت از زنان سرپرست خانوار و کم‌برخوردار با هدف حمایت از نهاد خانواده در حال اجراست.

**منطقه ۱۰** شهرداری منطقه درصورت تأمین اعتبار آمادگی راه‌اندازی مرکز جامعه‌پذیری و صیانت از بهیود یافتگان آسیب‌های اجتماعی را دارد.

**منطقه ۱۱** عملیات تغذیه درختان قدیمی منطقه به روش چاکلود انجام می‌شود. این روش مانع از نفوذ آفات به درخت می‌شود.

**منطقه ۱۲** به‌منظور تسهیل تردد شهروندان، عملیات بهسازی نهر و بویه‌روی خیابان امیرکبیر حذف‌اصل سدی تا ناصرخسرو در حال انجام است.

**منطقه ۱۳** ساختمان اسکان کارگری خدمات شهری در بوستان جنگلی سرخه‌حصار به متراژ ۲۳۵ متر افتتاح شد.

**منطقه ۱۴** دوره مربیگری آموزش ترافیک تهران به میزبانی منطقه برگزار شد.

**منطقه ۱۵** ۶۰ تابلوی کامپیوتری با هدف ارتقای ایمنی در معابر منطقه نصب شد.

**منطقه ۱۶** عملیات اجرایی کاشت نهال در بوستان ۲ هکتاری محله علی‌آباد جنوبی آغاز شد.

**منطقه ۱۷** دوره آموزشی تخصصی مدیریت انرژی و توسعه پایدار در زمینه اجرای نظام مدیریت سبز برگزار شد.

**منطقه ۱۸** با حضور اعضای شورای شهر تهران بر تأمین سرانه‌های مورد نیاز شهروندان از طریق مولدسازی تأکید شد.

**منطقه ۱۹** پارانه مسقف شاهد در بزرگراه علامه عسگری با اجرای طرحی جامع بهسازی و نوسازی شد.

**منطقه ۲۰** از ابتدای سال تاکنون ۱۰۸ هزار مترمربع فضای سبز در منطقه احداث و بازنهاری شده است.

**منطقه ۲۱** ۸ هزار متر ریسه‌های تزئینی به مناسبت دهه فجر و نیمه شعبان در معابر منطقه نصب شد.

**منطقه ۲۲** در جلسه پایش پروژه‌های شهری بر تسریع روند اجرای پروژه‌های اولویت‌دار و کیفی‌سازی آنها تأکید شد.

## پایان موتورهای بنزینی در کلانشهرهای جهان

شهرداری‌ها در حال حذف موتورسیکلت‌های آلاینده از محدوده‌های طرح ترافیک هستند



جهان

محمد سرایی

روزنامه‌نگار

تردد موتورسیکلت‌های آلاینده در کلانشهرهای توسعه یافته جهان، موضوعی پذیرفته و عادی نیست. شهرهای بزرگ از سال‌ها قبل طرح‌های بسیاری برای حذف موتورسیکلت‌ها بنزین‌سوز و جایگزینی آنها با موتورهای برقی اجرا کرده‌اند و موتورسیکلت‌های بنزین‌سوز به دلیل آلودگی هوا، از ورود به هسته مرکزی شهر و محدوده‌های طرح ترافیک (کاهش آلودگی) منع شده‌اند و با جریمه روهرو خواهند شد. در آسیا و اروپا محدودیت‌هایی از این نوع در حال اجراست و تا چند دهه آینده احتمالاً ورود آنها به مرکز شهرها کاملاً ممنوع شود.

فرانسه و ایتالیا

چین



استانداردهای یورو

شهرهای بزرگ اروپایی از ۲ دهه قبل محدودیت ورود موتورسیکلت‌های کاربراتوری غیراستاندارد را اجرا کرده‌اند. شهرداری پاریس از سال ۲۰۱۶ محدودیت‌های خودروها را اجرا کرد که در سال ۲۰۱۹ شامل موتورسیکلت‌ها هم شد. از این سال موتورسیکلت‌هایی که می‌خواهند روزها از ۸ صبح تا ۸ شب وارد منطقه طرح ترافیک مرکز شهر شوند باید استاندارد یورو ۲آ را به‌دست می‌آورند که باعث می‌شد تولیدات قبل از سال ۲۰۰۵ قادر به ورود نباشند. از سال ۲۰۲۴ این استاندارد باید یورو ۴ و سال تولید ۲۰۱۷ باشد. مثلاً در سال ۲۰۲۰ شهرداری کاتالونیا محدوده طرح ترافیک خود را مشخص کرد و تنها حدود ۲۰۰ شهر اروپایی تردد هر نوع وسیله نقلیه دوزمانه در محدوده طرح ترافیک مرکز شهرها ممنوع است. این وسایل نقلیه دوزمانه معمولاً شامل موتورسیکلت‌های آلاینده می‌شود. در رم هم محدوده استاندارد یورو ۲ و یورو ۳ مشخص شده است. منطقه طرح ترافیک آکستردام تا سال ۲۰۳۰ به‌روی تمام موتورسیکلت‌هایی که سوخت گاز، بنزین و گازوئیل داشته باشند بسته می‌شود. چند سال قبل در برخی شهرهای آلمان مانند مونیخ محدودیت‌هایی برای موتورسیکلت‌های پرسر و صدا هم تعیین شده بود که موجب اعتراض علاقه‌مندان به موتورسیکلت‌های سنگین شد.

ضرب الاجل یک‌ساله

در پایتخت ویتنام اکنون طرحی محدود طرح ترافیک در حال انجام است که ورود موتورسیکلت‌های بنزینی به آن محدود خواهد شد. کسانی که به دلیل شغل خود نیازمند استفاده از موتورسیکلت هستند ۱۲ ماه فرصت دارند که یک وسیله نقلیه موتور با استاندارد آلاینده یورو ۴ را به جای موتورسیکلت به کار بگیرند. استفاده از این وسایل نقلیه در مدت ۵ سال و تا سال ۲۰۳۰ کاملاً ممنوع خواهد شد. شهرداری نیز در حال تقویت خطوط اتوبوسرانی و مترو برای جابه‌جایی جمعیت در محدوده طرح ترافیک است. شهرهای دیگر ویتنام هم مانند چان داین طرح را اجرا می‌کنند.

به سمت آلاینده‌ی صفر



لندن هم محدودیت ورود موتورسیکلت‌ها به منطقه طرح ترافیک را تقریباً هم‌زمان با پاریس انجام داده، البته صادق خان، شهردار لندن اعلام کرد که شرایط پایتخت انگلیس به تفکیک هر یک از خیابان‌ها بررسی می‌شود. او تأکید کرده بود که به‌دنبال حذف کامل موتورها از ترکیب حمل‌ونقل همه شهر نیست اما موضوع آلاینده‌ی آنها باید حل شود. قانون کرین‌زدایی انگلیس بیان می‌کند که تا سال ۲۰۳۵ وسایل نقلیه درون شهرها باید آلاینده‌ی در حد صفر داشته باشند. موتورسیکلت‌های بنزین‌سوز کاربراتوری نمی‌توانند به این استاندارد برسند.



سالانه موتورسیکلت‌ها در چین ۱۹ میلیون دستگاه بود که با ادامه محدودیت‌های شهری در سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۳ میلیون کاهش پیدا کرد؛ زیرا شهرها کاربرد نداشتند. این روند کاهشی تا سال ۲۰۱۵ ادامه داشت. در این زمان موتورسیکلت‌های کمتر آلاینده به بازار آمدند. اکنون سالانه حدود ۱۴ میلیون موتورسیکلت گازسوز و بیش از ۴ میلیون موتورسیکلت برقی در چین فروخته می‌شود.