در شهر | **پریسا نوری**؛ روزنامه‌نگار

بزرگراه شهید مدرس نونوار می‌شود

پروتده بهسازی بزرگراه شهید مدرس به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین شریان‌های شهر که شمال و مرکز پایتخت را به هم وصل می‌کند، روی میز مدیران شهری قرار گرفت و در نشستی مشترک با نظر اکثر شرکت‌کنندگان قرار شد این بزرگراه برفرض‌آمد تا پایان امسال متحول شود. جزئیات اجرای این طرح را مرور می‌کنیم.

چه اقدامات اصلاحی‌ای انجام می‌شود؟

- بهسازی فضای سبز حاشیه بزرگراه
- کاشت و واکاری درختان
- آزادسازی طوقه درختان
- رنگ‌آمیزی جدارها
- بهبود وضعیت نظافت
- مرمت پیاده‌روها
- تعویض تابلوها و نرده‌های آسیب‌دیده
- ترمیم و رنگ‌آمیزی جداول
- آسفالت‌های حاشیه‌ای و لکه‌گیری‌ها
- ساماندهی جدارها
- رسیدگی و ترمیم گمک‌سازی‌ها
- مرمت و نوسازی گاردریل‌های جدید در نقاط احصا شده
- رسیدگی به فضاهای بی‌دفاع شهری
- رسیدگی به وضعیت پایه چراغ‌های روشنایی
- احصای نام‌های موجود

زمان اجرای طرح: ۲۰ بهمن تا ۲۵ اسفند

کدام معاونت‌ها در این پروژه مشارکت دارند؟

خدمات شهری و محیط‌زیست
فنی و عمران
حمل‌ونقل و ترافیک

مشخصات بزرگراه مدرس

طول: ۸٫۷ کیلومتر
محدوده جغرافیایی: از سمت شمال پل پارک‌وی، از جنوب میدان هفتم تیر
مناطق عبوری: یک، ۳ و ۶
راه‌های مرتبط با بزرگراه: شهید مطهری، شهید بهشتی، پل رسالت، پل فجر، پل شهید حقانی، پل مدرس‌اماد
اماکن مهم محدوده بزرگراه: مصلای بزرگ تهران، وزارت راه و شهرسازی، نمه‌های عباس‌آباد و پارک جنگلی طالقانی

آغاز تحولات گسترده در بزرگراه‌های پایتخت

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران با هدف نظارت بر نگهداشت مطلوب شهر بهسازی بزرگراه‌های پایتخت در موضوعات مختلف خدمات شهری، عمرانی و ترافیکی در دستور کار قرار گرفته است. در این مرحله بهسازی و رسیدگی ویژه به موضوعات مختلف خدمات شهری، فنی و عمرانی و ترافیکی بزرگراه مدرس در دستور کار قرار خواهد گرفت. امیدواریم با مجموع این اقدامات شاهد تحولات گسترده‌ای در این بزرگراه و در آینده‌ای نزدیک در بزرگراه‌های دیگر پایتخت باشیم.

چه کسانی در این نشست حضور داشتند؟

- داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست
- محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک
- عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی
- علیرضا جعفری، مدیرکل امور خدمات شهری
- علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان پوستان‌ها و فضای سبز
- مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل و امور مناطق
- سیدمحمد فیاض، سرپرست اداره کل هماهنگی فنی و عمرانی سازمان‌ها و مناطق شهرداری تهران، معاونان خدمات شهری، ترافیک و عمران مناطق یک، ۳ و ۶

تقدیر از اجرای طرح جمع‌آوری آب‌های سطحی در تهران

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: مأموریت شایان تقدیر شرکت خاکریز آب، ساماندهی ۷۵۰ کیلومتر شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی است که به ۵۴۶ کیلومتر رسیده است.

پایدارسازی ۱۰ اگود راهشده در پایتخت

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: در دوره ششم مدیریت شهری، طرح نهایی پایدارسازی تقویتی برای ۱۰ اگود با هدف آغاز فرایند رفع خطر، تهیه و به مناطق ابلاغ شده است. همچنین اقدامات نظیر پایش و مانیتورینگ و برداشت‌های نقشه‌برداری انجام شده است.

در پیگیری کار مردم با کسی تعارف نداشته باشید

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر تهران: از معتمدان محله‌ها درخواست دارم در پیگیری کار و دغدغه مردم با هیچ‌کس تعارف نداشته باشند و با قدرت و پیگیری‌های قانونی در رفع معضلات محله اقدام کنند. باید اولویت‌ها و دغدغه‌های اصلی شهروندان را پیگیری کرد.

ارتقای خدمات به شهروندان در پایانه‌های مسافری

حمیدرضا رحمانی، سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری: پروژه‌های عمرانی متعددی در پایانه‌های مسافری تهران به‌منظور ارتقای کیفیت خدمات به شهروندان در ۳ ماه اخیر اجرا شده که احداث پست برق با ظرفیت ۸۵۰ کیلووات در پایانه بیهقی، نوسازی سرویس‌های بهداشتی و بهسازی معابر ارجمله آنهاست.

جلسه ۳۰۲ پارلمان شهری

چراغ سبز تهران به پلاک شهرستان‌ها

هدف از اعمال محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک نظم‌بخشی به رفت‌وآمد خودروها در شهر است

گزارش | **زینب زینال‌زاده**؛ روزنامه‌نگار

تصویب افزایش عوارض ورود خودروهای پلاک شهرستان به محدوده طرح ترافیک پس از ۷ روز، در برخی از رسانه‌ها انعکاس نادرستی داشت و این خبر با تیترهایی مانند ممنوعیت تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران منتشر شد؛ تا حدی که اسکندر مؤمنی، وزیر کشور هم در واکنش به این خبر گفت که این کار قانونی نیست. در روز (۱۶ بهمن) در سیصدودومین جلسه شورای شهر تهران، برخی از اعضا با رد شایعه ممنوعیت تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران گفتند که تصمیم پارلمان شهری منوط به محدوده طرح ترافیک بوده و نه همه پایتخت که باهدف نظم‌بخشی به عبورومرور در شهر گرفته شده است.

افزایش یک و نیم برابری عوارض

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا در توضیح ابعاد مصوبه افزایش نرخ عوارض محدوده طرح ترافیک با بیان اینکه عوارض خودروهای پلاک شهرستان پس از ۷ روز ورود به محدوده طرح ترافیک ۱/۵ برابر می‌شود، گفت که لایحه عوارض طرح ترافیک هر سال در شورای شهر بررسی می‌شود و امسال هم این کار انجام شد و مبلغ پایه از ۵۰ هزار تومان به ۱۱۲ هزار و ۰۰۰ تومان (سال ۱۴۰۴) افزایش یافت. البته احتمال دارد فرمانداری با این مبلغ مخالفت کند و عدد به ۱۰۰ هزار تومان برسد. خودروهای پلاک شهرستان اگر بیش از ۷ روز در محدوده طرح ترافیک تردد کنند، به‌جای ۱۱۲ هزار تومان باید ۱۱۶ هزار تومان بپردازند.

نظم‌بخشی در محدوده طرح ترافیک

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا هم از محدودیت اعمال شده در طرح ترافیک دفاع کرد و با بیان اینکه شورای شهر به هیچ‌وجه نگاه درآمدزایی به طرح ترافیک ندارد و هدف فقط نظم‌بخشی به عبورومرور است، گفت که تعرفه‌های تعیین شده برای ورود به طرح ترافیک حاصل تلاش کارشناسان شهرداری تهران و مشاوران کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شوراست. انتظار داریم تمام دستگاه‌ها کمک کنند تا کیفیت زندگی مردم را بهبود ببخشیم. شورای شهر و شورای ترافیک تنها اجازه ورود ۲ درصد خودروها به طرح ترافیک را داده‌اند و اعمال محدودیت باید برای خودروهای پلاک شهرستان هم لحاظ شود.

دستور جلسه اول

موضوع: بررسی لایحه نرخ بازدید از موزه‌ها
نظر شورا: نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا در تشریح این لایحه گفت که افزایش پیش‌بینی شده ۱۵ درصد است؛ البته تخفیفاتی هم برای اقشار خاص لحاظ شده است.
تصمیم شورا: با موافقت اعضا تصویب شد.

نرخ‌های جدید برای تبعه‌های ایرانی

موزه‌ها: ۳۵ هزار تومان
باغ‌موزه‌ها: ۳۰ هزار تومان
خانه‌موزه‌ها: ۱۵ هزار تومان

نرخ‌های جدید برای تبعه‌های خارجی

موزه‌ها: ۱۸۰ هزار تومان
باغ‌موزه‌ها: ۱۶۰ هزار تومان
خانه‌موزه‌ها: ۱۴۰ هزار تومان

تخفیفات پیش‌بینی‌شده

بازدیدرایگان: جانبازان، ایثارگران، خانواده‌های شهدا، پرسنل بازنشسته شهرداری تهران و خانواده‌هایشان، توان خواهان و سالمندان بالای ۶۵ سال، راهنمایان گردشگری، پژوهشگران و کودکان و نوجوانان زیر ۱۲ سال
تخفیف ۵۰ درصدی: اصحاب رسانه و اهالی فرهنگی و هنر، استادان دانشگاه‌ها و فرهنگیان وزارت آموزش‌وپرورش، افراد تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی، رانندگان تاکسی و خانواده‌های دارای ۵ فرزند و بالاتر
تخفیف ۷۰ درصدی: فعالان حوزه گردشگری دارای مجوز رسمی از وزارت میراث فرهنگی

۱۱۳ رشته هنری، فرهنگی و تفریحی در مجموعه‌های ویژه بانوان پیش‌بینی شده است.

۳۵ درصد مجموعه‌های ویژه بانوان سال آینده افزایش بهای خدمات خواهند داشت.

۱۵ درصد بهای بازدید از موزه‌ها، خانه‌موزه‌ها و باغ‌موزه‌ها افزایش می‌یابد.

۸۰ درصد تخفیف برای بانوان دارای بیماری‌های خاص استفاده از امکانات مجموعه‌های بانوان پیش‌بینی شده است.

قیمت بلیت بازدید از موزه‌ها تغییر می‌کند

تصویب افزایش نرخ برخی از خدمات با موافقت اعضای پارلمان شهری: بررسی لوایح افزایش بهای خدمات، چندین جلسه است که روی میز اعضای شورای شهر تهران قرار دارد. در جلسه موضوع افزایش بهای خدمات در حوزه‌های خدمات شهری، حمل‌ونقل، شهرسازی و... بررسی و تعیین تکلیف می‌شود. در سیصدودومین جلسه شورای شهر تهران لوایح افزایش بهای خدمات مربوط به بازدید از موزه‌ها، خدمات فرهنگی و هنری ویژه بانوان، شرکت‌های بار و کالا و استقرار خطوط معاینه فنی (برای سال ۱۴۰۴) بررسی شد و با رأی نمایندگان شورا به تصویب رسید.

دستور جلسه دوم

موضوع: بررسی لایحه بهای خدمات استفاده از مجموعه‌های شهر، باغ‌موزه‌ها، مراکز فرهنگی و هنری و ویژه بانوان
نظر شورا: نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا در تشریح این لایحه گفت که افزایش بهای خدمات به ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان (سال ۱۴۰۴) افزایش یافت. البته احتمال دارد فرمانداری با این مبلغ مخالفت کند و عدد به ۱۰۰ هزار تومان برسد. خودروهای پلاک شهرستان اگر بیش از ۷ روز در محدوده طرح ترافیک تردد کنند، به‌جای ۱۱۲ هزار تومان باید ۱۱۶ هزار تومان بپردازند.
تصمیم شورا: با رأی نمایندگان تصویب شد.

تخفیفات پیش‌بینی‌شده

تخفیف ۱۰۰ درصدی (رایگان): خانواده شهدا، ایثارگران، بانوان توان‌خواه، بانوان دارای کارت منزلت و کارکنان شهرداری تهران
تخفیف ۸۰ درصدی: بانوان دارای کارت بیماران خاص
تخفیف ۷۰ درصدی: دانش‌آموزان و طلاب دختر
تخفیف ۵۰ درصدی: بانوان تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی، بانوان سرپرست خانوار و بانوان بادار
تخفیف ۳۰ درصدی: استفاده گروهی از خدمات

۴۵ درصد افزایش بهای خدمات معاینه فنی سیار تصویب شد.

دستور جلسه سوم

موضوع: بررسی لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه‌های بهره‌برداری، فعالیت ناوگان و اشتغال رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران
نظر شورا: سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا در تشریح لایحه گفت که در این حوزه، افزایش ۴۵ درصدی لحاظ شده و تمام درآمدهای حاصل از این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، صددرصد صرف مدیریت و ساماندهی حمل‌ونقل بار و کالای شهر تهران می‌شود.
تصمیم شورا: با موافقت نمایندگان تصویب شد.

۲۰ درصد بهای خدمات مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران کمتر از وزارت ورزش است.

دستور جلسه چهارم

موضوع: بررسی لایحه نرخ خدمات استقرار خطوط مکانیزه سیار معاینه فنی
نظر شورا: سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا در جریان بررسی لایحه گفت که برای ارائه این خدمات افزایش ۴۵ درصدی پیشنهاد شده است. نرخ اعلامی صرفا در خصوص خطوط مکانیزه سیار معاینه فنی است که بنا بر درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی به سناد معاینه فنی، به محل موردنظر اعزام می‌شوند.
تصمیم شورا: اعضا با آن موافقت کردند.

تخصیص بودجه به حوزه حمل‌ونقل

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا در تذکر خود از نحوه اختصاص بودجه به حوزه حمل‌ونقل به‌ویژه به شرکت بهره‌برداری مترو انتقاد کرد و گفت که بررسی‌ها نشان می‌دهند که تنها ۳۰ درصد بودجه پیش‌بینی شده به شرکت بهره‌برداری مترو پرداخت شده است. سیدجعفر تشکری هاشمی تأکید کرد که این عقب‌ماندگی باید به‌فوریت جبران شود.

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهردار تهران، پشت تریبون رفت و در پاسخ به این انتقاد به تشریح تخصیص بودجه حوزه حمل‌ونقل پرداخت.

بودجه ناوگان ریلی

بودجه مصوب شرکت بهره‌برداری مترو: **۷۱۰۰** میلیارد تومان
بودجه پرداخت شده: **۶۲۰۰** میلیارد تومان

نحوه پرداخت بودجه
۸۵۰ میلیارد تومان نقد
۴۵۰ میلیارد تومان خرید از طریق شرکت سرمایه‌گذاری
۳۵۰ میلیارد تومان واریز نقدی از محل تسهیلات
۴۵۰۰ میلیارد تومان پرداخت حقوق

بودجه ناوگان اتوبوسرانی

بودجه مصوب شرکت اتوبوسرانی: **۱۶۳۷۰** میلیارد تومان
بودجه پرداخت شده: **۱۴۲۰۰** میلیارد تومان

نحوه پرداخت بودجه
۷۹۰۰ میلیارد تومان نقد
۴۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت
۲۰۰۰ میلیارد تومان از محل تسهیلات
۲۵۷ میلیارد تومان از محل دیون
۶۵ میلیارد تومان خرید از شرکت سرمایه‌گذاری
۳۶۰۰ میلیارد تومان پرداخت حقوق

رئیس شورا در جمع خبرنگاران

نرخ خدمات مجموعه‌های ورزشی کمتر از وزارت ورزش

محمد چمران، رئیس شورای شهر تهران طبق روال همیشه پیش از آغاز سیصدودومین جلسه پارلمان شهری به جمع خبرنگاران رفت و از پایین تر بودن ۲۰ درصدی تعرفه‌های مجموعه‌های ورزشی تهران نسبت به وزارت ورزش خبر داد و سپس پاسخگوی سوالات اصحاب رسانه بود.

■ **نوجه ویژه به حوزه حمل‌ونقل:** نگاه مسئله‌محور به حوزه حمل‌ونقل داریم و در ۲ سال گذشته توجه ویژه‌ای به این حوزه داشته‌ایم و بودجه‌های خوبی هم اختصاص داده‌شده است. بحث اصلی در این بخش خرید اتوبوس و واگن است که تا پایان سال تعداد زیادی اتوبوس وارد می‌شوند و در خطوط قرار می‌گیرند.

■ **کاهش آلودگی هوا:** خرید اتوبوس‌های برقی نوید خوبی برای کاهش آلودگی هواست و اگر ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان شود، حتما شاهد کاهش آلودگی هوا خواهیم بود.

■ **آخرین وضعیت واگن‌ها:** واگن‌های چینی در حال ساخت هستند و بودجه خرید واگن‌ها در کمیسیون برنامه‌وبودجه دولت به تصویب رسیده و امیدواریم در هیأت دولت هم بررسی و تصویب شود. اگر بودجه تأمین شود به ۷۹۱ واگن بسنده نخواهد شد و به ۲ هزار واگن می‌رسد که بیش از هزار واگن سهم تهران خواهد بود.

■ **تاز کردن شرکت‌های چینی:** در مورد قرارداد با چین نباید بیش از این موضوعات را شکاف چراکه پیش‌از این هم موضوع شکافته شد که کار به اینجا رسید.

ایمنی | **نیلوفر ذوالفقاری**؛ روزنامه‌نگار

ورود موتورسیکلت به بوستان‌ها ممنوع!

ورود موتورسیکلت‌ها به بوستان‌ها نه تنها امنیت شهروندان به‌خصوص کودکان را به خطر می‌اندازد بلکه با ایجاد بسر و صدا و آلودگی، آرامش مطبوع بوستان‌ها را بر هم می‌زند. شهرداری منطقه ۱۵ تصمیم گرفته با اجرای طرح و بزهای، از ورود موتورسیکلت‌ها به بوستان‌های این منطقه جلوگیری کند. به این ترتیب آرامش و امنیت به بوستان‌های این منطقه برمی‌گردد.

پیامدهای ورود موتورسیکلت به بوستان‌ها

- به خطر انداختن ایمنی شهروندان
- ایجاد مزاحمت برای عابران
- ایجاد سر و صدا و بر هم زدن آرامش بوستان

ورود موتورسیکلت به کدام بوستان‌ها ممنوع است؟

خلیج‌فارس، شهید بابایی، وفا، گلچین، بنفشه و سایر بوستان‌های منطقه

۱۵ عدد نیوجرسی برای جلوگیری از ورود موتورسیکلت به بوستان‌ها جانمایی شده است.

۸ بوستان به زنجیرهای ورودی شهرنگ مجهز شده‌اند تا محدودیت‌ها در شب نیز به‌موضوع قابل تشخیص باشند.

تأمین ایمنی شهروندان اولویت مدیریت شهری است

سروش خرد، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار منطقه ۱۵: اقداماتی با کمک و همراهی معاونت ترافیک و فنی عمرانی انجام شده است تا علاوه بر جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌ها، زیرساخت‌های لازم برای افزایش ایمنی و تسهیل تردد شهروندان نیز فراهم شود. با توجه به اینکه تأمین ایمنی شهروندان اولویت مدیریت شهری است، نظارت بر این طرح به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت تا از اجرای صحیح آن اطمینان حاصل شود. این اقدامات بخشی از برنامه‌های شهرداری برای افزایش کیفیت زندگی در محلات منطقه ۱۵ است و در آینده نیز با بررسی‌های بیشتر، توسعه خواهد یافت.

رشد ۱۴ برابری فضای سبز پایتخت در ۴ دهه

طرح ملی کمربند سبز تهران تا ۱۵ اسفند تکمیل می‌شود

گزارش | **پریسا نوری**؛ روزنامه‌نگار

۳۴ سال پیش، طرح توسعه کمربند ۵۰ هزار هکتاری پایتخت تصویب و اجرای آن به سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران واگذار شد. حالا علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز تهران از تکمیل این طرح تا ۱۵ اسفندماه امسال خبر داده است. به گفته مختاری، اجرای این طرح طی هر ۳ سال اخیر سرعت گرفته و با افزایش ۷ هزار و ۷۰۰ هکتار فضا تکمیل شده است. این مدیر پیشکسوت که پیش از ۴ دهه سکاندار سازمان بوستان‌ها و فضای سبز تهران است، از روند توسعه فضای سبز داخلی و پیرامونی پایتخت در این سال‌ها می‌گوید.

تعدد بوستان‌های فرامنطقه‌ای

بوستان العمهدی با مساحت ۶۵ هزار و ۵۰۰ مترمربع نخستین بوستانی بود که پس از انقلاب و در سال ۶۵ در ضلع جنوب شرقی میدان آزادی ساخته شد و به بهره‌برداری رسید. همچنین نخستین کلنگ کمربند سبز جنوب تهران در سال ۶۵ در منطقه دولت آباد و هاشم آباد به زمین زده شد. در حال حاضر، چندین بوستان ۲۰۰ و ۵۵۰ هکتاری و فرامنطقه‌ای در تهران داریم در موضوع توسعه کمربندسبز هم در ۳ سال اخیر بیشترین توسعه انجام شده؛ به‌طوری که این طرح تا ۱۵ اسفند امسال به پایان می‌رسد.

روند توسعه کمربند سبز پایتخت در ۴ سال اخیر

- سال ۱۴۰۰: **۱۲۵۰ هکتار**
- سال ۱۴۰۱: **۱۵۰۰ هکتار**
- سال ۱۴۰۲: **۲۰۰۰ هکتار**
- سال ۱۴۰۳: **۳۰۰۰ هکتار**

وضعیت فضای سبز پایتخت

- وسعت فضای سبز داخلی و پیرامون تهران پیش از انقلاب: **۴۲۰۰ هکتار**
- وسعت فضای سبز داخلی و پیرامون تهران در حال حاضر: **۶۰۰۰۰ هکتار**
- تعداد بوستان محلی، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای در پایتخت: **۲۴۲۱ بوستان**

افزایش سرانه فضای سبز

تا پیش از پیروزی انقلاب اسلامی تعداد ۷۵ بوستان محلی، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای در پایتخت ۳ و نیم میلیون نفری وجود داشت و حالا با گذشت ۴۶ سال این رقم به ۲ هزار و ۴۲۱ بوستان رسیده است. با این حساب سرانه فضای سبز پایتخت در گذشته یک مترمربع بوده و در حال حاضر ۱۷/۳ مترمربع است. همچنین این سرانه در فضای سبز برون شهری به ۲۴ مترمربع رسیده است.

استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز

تا سال ۱۳۶۵ صددرصد از آب شرب برای آبیاری فضای سبز استفاده می‌کردیم اما اکنون آب خام را جایگزین آن کرده‌ایم. با توجه به فرونشست بخش‌هایی از تهران مثل دشت ورامین، برداشت آب‌های زیرزمینی جایز نبود؛ از این‌رو استفاده از پساب تصفیه شده در دستور کار قرار گرفت. در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ میزان پساب را از ۷ نیم میلیون مترمکعب به ۲۳ و نیم میلیون مترمکعب افزایش دادیم و تا پایان سال این رقم به ۶ و نیم میلیون مترمکعب خواهد رسید.

اصلاحیه آگهی مزایده عمومی

سازمان زیباسازی شهر تهران

شماره ۳۰ - ۱۰ - ۱۴۰۳

۱ـ مزایده‌گزار : سازمان زیباسازی شهر تهران
۲ـ موضوع مزایده : صدور مجوز اکران آگهی و تبلیغات بر روی پیکره‌های تبلیغاتی:
۱ـ۲ـ سه مجموعه تابلوهای تبلیغاتی «بیلبورد»، یک مجموعه سازه تبلیغاتی «ماکت حجمی»، یک مجموعه تابلوهای تبلیغاتی (عرشه و بیلبورد) جدیدالنصب (آزادگان، مخصوص، فتح)، پنج مجموعه تابلوهای تبلیغاتی منصوب بر روی «عرشه پل‌های هوایی عابرپیاده وسواره‌رو»، فضاهای تبلیغاتی منصوب بر خودروهای تبلیغاتی تاکسیرانی، فضاهای تبلیغاتی محوطه سازمان پایانه‌های مسافربری با مبلغ برآورد اولیه به تفکیک هر مجموعه به شرح جدول

ردیف	مجموعه	تاریخ بهره‌برداری (به مدت یکسال)	مبلغ پایه مزایده (ریال)
۱	بیلبورد مجموعه شماره یک	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۳۵۸۰۱۶۹۰۰۰۳۰۴۴۳
۲	بیلبورد مجموعه شماره دو	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۳۹۵۰۸۷۴۰۳۳۲۰۹۵۳
۳	بیلبورد مجموعه شماره سه	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۴۰۷۰۰۴۰۰۸۸۷۰۶۴۳
۴	سازه تبلیغاتی ماکت حجمی	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۳۲۵۰۰۴۷۰۹۳۴۰۴۰۲
۵	یک مجموعه تابلوهای تبلیغاتی (عرشه و بیلبورد) جدیدالنصب (آزادگان، مخصوص، فتح)	۱۴۰۵/۰۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ (دو ماه اول دوره تنفس می‌باشد)	۱۴۴۰۰۱۲۰۳۵۷۰۴۷۱
۶	عرشه پل‌های هوایی عابرپیاده و سواره‌رو مجموعه شماره یک	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۳۸۰۰۸۶۵۰۹۹۳۰۲۱۸
۷	عرشه پل‌های هوایی عابرپیاده و سواره‌رو مجموعه شماره دو	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۴۴۷۰۱۷۸۰۴۴۵۰۶۹۷
۸	عرشه پل‌های هوایی عابرپیاده و سواره‌رو مجموعه شماره سه	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۳۶۷۰۸۸۴۰۰۲۱۰۱۶۹
۹	عرشه پل‌های هوایی عابرپیاده و سواره‌رو مجموعه شماره چهار	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۴۶۳۰۴۱۵۰۷۴۵۰۴۳۱
۱۰	عرشه پل‌های هوایی عابرپیاده و سواره‌رو مجموعه شماره پنج	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۵۲۹۰۲۹۵۰۸۷۵۰۸۵۸
۱۱	فضاهای تبلیغاتی خودروهای تاکسیرانی	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۱۵۱۰۵۲۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۲	فضاهای تبلیغاتی محوطه سازمان پایانه‌های مسافربری	۱۴۰۴/۱۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۱۰۹۰۸۴۶۰۰۶۷۰۲۰۰۰

۳ـ شرایط متقاضی : متقاضی باید شخصیت حقوقی و دارای مجوز تبلیغات محیطی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بوده و نسبت به ارائه آخرین گواهی رتبه‌بندی (یک الی چهار)، دارای اعتبار سازمان زیباسازی شهر تهران اقدام نماید.
تبصره : صاحبان نام و علامت تجاری براساس شرایط مندرج در اسناد مزایده می‌توانند در این مزایده شرکت نمایند.
۴ـ تاریخ توزیع و تحویل اسناد : اسناد مزایده از تاریخ انتشار اصلاحیه آگهی به مدت ۱۰ روز کاری در ساعت اداری ابلاغی و مصوب توزیع و مهلت تحویل پاکات برابر با آخرین روز فروش اسناد خواهد بود.
۵ ـ محل توزیع اسناد : تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید مفتح، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نبش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۲، طبقه اول امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران
۶ـ مبلغ تضمین شرکت در مزایده : مبلغ تضامین به تفکیک مجموعه‌ها در اسناد مزایده درج گردیده است.
۷ـ هزینه خرید اسناد : هزینه خرید اسناد مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشدکه باید توسط متقاضی به حساب جاری شماره ۴۰۱۰ به‌نام سازمان زیباسازی شهر تهران نزد بانک شهر شعبه طالقانی کد ۳۶۳ واریز و رسید آن جهت دریافت اسناد مزایده همراه با معرفی‌نامه معتبر از شرکت مربوطه ارائه گردد.
۸ ـ محل و مهلت ارائه پیشنهاد شرکت در مزایده : در اسناد مزایده ذکر گردیده است.
۹ـ هزینه انتشار آگهی به عهده برندگان مزایده می‌باشد.
۱۰ـ سازمان زیباسازی شهر تهران در تجدید مزایده و همچنین رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
۱۱ـ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۹۶۰۴۴۴۸۰ واحد قراردادهای سازمان زیباسازی تماس حاصل نمایید.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل سازمان زیباسازی شهر تهران

آگهی تمدید مناقصه عمومی

با ارزیابی فنی بازرگانی پیمانکاران

شماره : ۳/۳۵۲۰ - ۱۴۰۳ - م / ۱۷۰

شرکت ایران‌خودرو خراسان در نظر دارد طراحی، خرید اقلام، ساخت، نصب و راه‌اندازی و پشتیبانی فنی نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۴ مگاوات را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱ـ نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران‌خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۹-۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱ داخلی (۴۰۲۱)
۲ـ محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران‌خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد ـ نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵
لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می‌باشد.
● (شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
● (هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)

ارتباطات و امور بین الملل

نوبت اول

مناقصه عمومی دو مرحله ای

فراخوان واگذاری خدمات مرکز پاسخگویی

مرکز گسترش فناوری اطلاعات در نظر دارد فراخوان واگذاری خدمات مرکز پاسخگویی به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۵۰۶۰۰۰۰۱۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۱۱/۱۵
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۱۲/۰۵
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۱۲/۰۶
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: تهران خیابان دکتر بهشتی بین سهروردی و اندیشه پلاک ۶۵
تلفن: ۸۳۳۶۶ اداره معاملات و مزایدات

آگهی مناقصه عملیات تکمیلی احداث ساختمان مسکونی پروژه سادات‌شهر ـ رامسر تا پایان عملیات سفتکاری

نوبت دوم

شرکت صبا آرمه (سهامی خاص)
متعلق به شرکت صبا آرمه و صندوق بازنشستگی شهرداری
Saba Armeh Co.

شرکت صبا آرمه در نظر دارد جهت اجرای عملیات تکمیلی احداث ساختمان مسکونی (اسکلت و سفت‌کاری) به مساحت تقریبی ۷۱۵۰ متر مربع از