

فرار ۵۵ درصدی کارگاہ‌ها از بیمه

دعوی بین کارگر و کارفرما بر سر پرداخت حق بیمه، از آن قسه‌های پر سوز و گدازی است که نقطه پایانی بر آن نیست. ایراهیم کشاورز، مدیر کل وصول حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی در این باره می‌گوید: تقریباً بیش از نیمی از کارگاہ‌ها در حال فرار بیمه‌ای هستند.

۵۵ درصد
فرار بیمه‌ای کارگاہ‌ها

۲۰ درصد
حجم دعوی مربوط به تأمین اجتماعی در دیوان عدالت اداری



راهکار قانونی کارگر در صورت بیمه نشدن

- ۱ شکایت از طریق هیأت تشخیص و حل اختلاف اداره کار
- ۲ مراجعه به نزدیک‌ترین شعبه تأمین اجتماعی و تکمیل درخواست ادعای اشتغال در کارگاہ مورد نظر

زمان قانونی پرداخت حق بیمه
حداکثر تا آخرین روز ماه بعد



مرکز آزمون خودرو راه‌اندازی می‌شود

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا؛ باید برای استحکام بخند خودروهای تولید داخل، شاخص تعیین کنیم و از این رو نخستین مرکز آزمون تصادف در آینده‌ای نزدیک راه‌اندازی می‌شود. با فعال شدن خط تست این مرکز، نمونه‌ای از خودرو هنگام تولید در این مرکز تست و بعد از قبولی تولید می‌شود.



وام ۵۰۰ میلیون به مددجویان کمیته امام

حسین خدرویس، معاون حمایت و سلامت کمیته امداد امام خمینی (ره)؛ ۱۲۰ نوع خدمت به مددجویان تحت پوشش کمیته امداد ارائه می‌شود که یکی از این خدمات، پرداخت نقدی است. همچنین برای تهیه مسکن مددجویان ۳۰۰ میلیون تومان به‌صورت قرض‌الحسنه و ۲۰۰ میلیون تومان به‌صورت بلاعوض پرداخت می‌شود.

فاصله‌ات را حفظ کن

پلیس، طرح رصد فاصله طولی خودروها را آغاز کرده و تاکنون به ۵۲ هزار راننده متخلف هشدار داده است

گزارش

لیلا شریف
روزنامه‌نگار

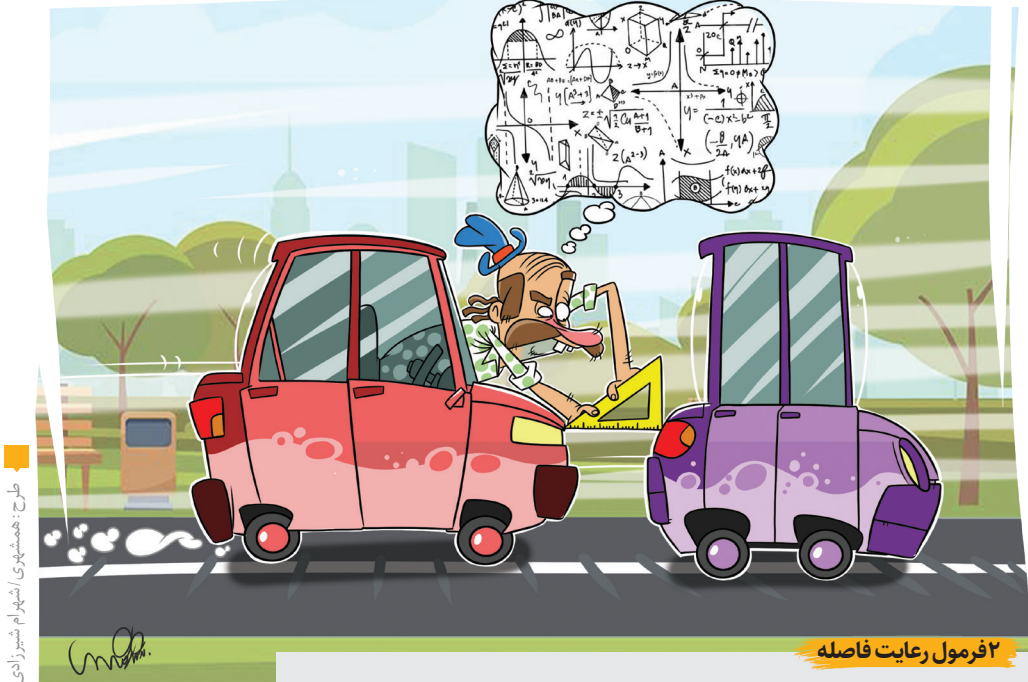
دلیل اصلی تصادف‌های زنجیره‌ای بالاحره به دام پلیس راهور افتاد و قرار است با استفاده از تجهیزات هوشمند، فاصله طولی خودروها و جب زده شود تا شاید از این طریق آمار تصادف‌های جاده‌ای و شهری اندکی فروکش کند. طرح پایش فاصله طولی خودروها که از ۱۰ ایمن به شکل رسمی کلید خورده، اکنون در مرحله از سال پیامک هشدار است؛ اما در همین حد باقی نخواهد ماند و براساس اطلاعاتی که پلیس راهور فراجا اعلام کرده، راننده‌های متخلف باید از اول فروردین ۱۴۰۴ منتظر پیامک‌های جریمه باشند.

چرا این طرح کلید خورده است؟

تمام کسانی که پا در بزرگراه‌ها، آزادراه‌ها و جاده‌های کشور گذاشته باشند، برای یکبار هم که شده تصویری از تصادف زنجیره‌ای را در ذهنشان ثبت کرده‌اند؛ تصادف‌هایی که از نظر تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا دلیل ۲۰ تا ۳۰ درصد تصادف‌ها و فوتی‌هاست.

اول هشدار و بعد جریمه

از ۱۰ بهمن ماه که طرح پلیس راهور برای رعایت فاصله طولی خودروها حین رانندگی کلید خورد تا ۱۵ بهمن، ۵۲ هزار راننده متخلف شناسایی شدند و برایشان پیامک هشدار ارسال شده است. سرهنگ احمد کریمی، رئیس پلیس راهور فراجا در مورد آمار شناسایی راننده‌های متخلف توضیح داد: «در حال حاضر پیامک‌ها جنبه هشداردهنده دارند و از فروردین ماه سال آینده، رانندگانی که فاصله طولی را رعایت نکنند، جریمه خواهند شد.»



۲ فرمول رعایت فاصله

فاصله ایمن، یکی از اصول اولیه برای پیشگیری از تصادف است و برای اینکه راننده‌ها بتوانند این فاصله را رعایت کنند، ۲ فرمول ساده و چند مرحله‌ای وجود دارد:



۱ راننده‌ها برای رعایت فاصله طولی از ۲ ثانیه استفاده کنند.
۲ به این صورت است که وقتی یک وسیله نقلیه از یک شاخص ثابت مانند تیر چراغ‌برق یا پایه تابلو عبور می‌کند، خودروی پشتی باید با تأخیر حداقل ۲ ثانیه به همان نقطه برسد.
۳ این معیار در شرایط عادی جاده‌ای، حداقل فاصله ایمن محسوب می‌شود.



۱ یکی دیگر از روش‌ها، محاسبه براساس سرعت خودرو است.
۲ سرعت خودرو (بر حسب کیلومتر بر ساعت) را بر ۱۰ تقسیم و عدد حاصل را در خودش ضرب کنید. به‌عنوان مثال، در سرعت ۷۰ کیلومتر بر ساعت، فاصله ایمن ۴۹ متر است.

رقم جریمه‌ها چقدر است؟

اگر بخواهیم قیمت جریمه‌های سال جاری را مبنا قرار دهیم، باید بگوییم که راننده‌های متخلف در شهرها و روستاها باید منتظر جریمه ۵۰ تا ۱۵۰ هزار تومانی باشند.

۱۵۰,۰۰۰ تومان

کلانشهرها، مراکز استان‌ها و جاده‌های بین شهری

۱۰۰,۰۰۰ تومان

شهرهای کوچک

۵۰,۰۰۰ تومان

روستاها

تشکیل شورای فنی در معاونت میراث فرهنگی



فاطمه داوری، مدیرکل حفظ و احیای بناها و محوطه‌های تاریخی، سخنگوی معاونت میراث فرهنگی و دبیر شورای فنی معاونت میراث فرهنگی؛ نخستین جلسه شورای فنی معاونت میراث فرهنگی که با هدف ایجاد وحدت رویه حوزه میراث فرهنگی شکل گرفته با رویکرد تعیین و تدقیق بافت تاریخی شهر بافق تشکیل شده است.



کاوش‌های باستان‌شناسی در شهر سوخته متوقف شد

حسین سرحدی دادیان، سرپرست پایگاه میراث جهانی شهر سوخته؛ کاوش‌های شهر سوخته متوقف شده و متأسفانه مسئله تأمین اعتبار و جانش‌های اداری باعث شده کاوش‌ها با وقفه مواجه شوند. البته اداره میراث فرهنگی استان سیستان و بلوچستان تلاش زیادی می‌کند تا بتوانیم کاوش‌ها را ادامه دهیم.

اشک و لبخند برای لاک‌پشت‌های پوزه‌عقابی

گردشگران سواحل خلیج فارس، بر خوردهایی متفاوت با لاک‌پشت‌های در معرض انقراض داشتند

ارثیه پدری دوره هخامنشی

یاخزید و جمع‌آوری آثار تاریخی؟

پس از انتشار گزارش همشهری از نگهداری غیرقانونی آثار هخامنشی، ساسانی و اشکانی در موزه خصوصی جندی شاپور شیراز، مدیر کل امور موزه‌ها و اموال منقول وزارتخانه میراث فرهنگی در نشست خبری با خبرنگاران اعلام کرد که در تلاش برای یافتن راهکار برای تعیین تکلیف موزه خصوصی جندی شاپور هستیم. لیلا خسروی اعلام کرد که وکیل موزه جندی شاپور در جلسات تشکیل شده با وزارت میراث فرهنگی گفته است: آثار باستانی در اختیار این موزه، ارثیه پدری است و به‌صورت موروثی به مالکان موزه رسیده است. پذیرش این ادعا به اندازه‌ای غیرممکن است که امید غنمی، مدیر کل سابق حقوقی وزارت میراث فرهنگی در گفت‌وگو با ایلنا اعلام کرد: یک ریتون هخامنشی یا اثر اشکانی بعید است از هزاران سال قبل به‌صورت موروثی به‌دست کسی رسیده باشد. یا حاصل حفاری غیرمجاز است یا حاصل خرید و فروش قاچاق اشیای تاریخی است که در هر دو صورت در اختیار داشتن چنین اشیایی جرم است و تمام این آثار باید به نفع دولت ضبط شوند.

او تأکید کرد: اداره کل موزه‌ها باید بررسی کند که اشیای باستانی چگونه به‌دست موزه خصوصی جندی شاپور رسیده است. بنده به لحاظ حقوقی می‌گویم اشیای زیرخاکی موجود در دست افراد حقیقی و موزه‌های خصوصی حاصل حفاری غیرمجاز است و موروثی به‌دست آمدن آنها غیرممکن است، چون آثار باستانی به‌دست آمده از حفاری‌های علمی باستان‌شناسی همگی در اختیار وزارت میراث فرهنگی است و هیچ‌کس نمی‌تواند غیر از وزارت میراث فرهنگی در کشور حفاری انجام دهد. بنابراین تمام آثاری که حاصل از حفاری غیرمجاز است باید به نفع دولت ضبط و توقیف شود.

گزارش

زهرا رفیعی
روزنامه‌نگار

در روزهای اخیر ۲۰۰ خودرو متساوت با گونه لاک‌پشت‌های پوزه‌عقابی در سواحل جنوب کشور در کیش و قشم توسط گردشگران صورت گرفته است؛ یکی از بر خوردها با هدف نجات این گونه در معرض انقراض و دیگری با هدف آزار رساندن به این گونه از زخم‌شدن در پینه‌های آبی ایران انجام شده؛ فصل تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های پوزه‌عقابی از اواخر اسفند تا اواسط خرداد است و

نجات لاک‌پشت از انگل‌های صدفی

۲ روز بعد در کیش گردشگران آگاه از مسائل حیات وحش لاک‌پشت پوزه‌عقابی دیگری را که در گریز انگل‌های صدفی شده بود، تمیز کردند و دوباره به دریا بازگرداندند. البته در این شرایط توصیه شده که کار به متخصصان ایزبان دریایی و محیط‌بانان سپرده شود، چون آنها آموزش کافی دیده‌اند. متخصصان توصیه می‌کنند در مواجهه با جانوران دریایی از لمس آنها خودداری شود؛ چراکه این تماس ممکن است منجر به صدمه زدن به غشای مخاطی محافظ حیوان در برابر باکتری‌ها و انگل‌ها شود.

حیوان آزاری گردشگران ناآگاه

۲ گردشگر در جزیره قشم یک لاک‌پشت پوزه‌عقابی را که گونه در معرض انقراض است، آزار دادند و نایب‌رئیس فراسیون گردشگری مجلس هم خواستار برخورد با آنها شد. حیوانات در وضعیت‌های جسمی نامتعرف درد می‌کشند و این گردشگر هم احتمالاً از اهالی قشم نیستند. اهالی این جزیره سال‌هاست به کمک مهندس بیژن درویشی، بوم‌شناس و متخصص حیات‌وحش به اهمیت حفاظت از این گونه پی برده‌اند و در ساحل روستای شیب‌دراز این جزیره، هجری‌سایت (محل زادآوری) ایجاد کرده‌اند.



۸۰ کیلوگرم
بیشترین وزن

۹۰ سانتی‌متر
طول لاک

اسفنج دریایی
غذای اصلی

۱۵۰ تخم
بیشترین تعداد تخم‌گذاری

پرواز بر فراز هیرکانی



پرواز با پاراگلایدر یکی از جاذبه‌های بی‌نظیر و مسحورکننده در دل رشته کوه البرز و جنگل سرسبز شهر رامیان در استان گلستان است. مسیر رسیدن به این سایت زیبا از چشمه گل، بزرگ‌ترین چشمه آب سرد ایران در شهر رامیان می‌گذرد.

پرواز میان ابر و جنگل و دریا



سایت پروازی روستای درازنو در استان گلستان از سایت‌های زیبای پرواز با پاراگلایدر در ایران است که به دلیل جذابیت طبیعی علاقه‌مندان زیادی دارد. نقطه تلاقی دریا و جنگل ابر و کوه، لذت پرواز در سایت پروازی درازنو را افزایش داده است.

لذت پروازی دریاچه ولشت



سایت پروازی کلاردشت در مازندران از نقاط پر جاذبه برای گردشگری ماجراجویانه و تفریحات هیجان‌انگیز است. زیبایی‌های طبیعی این منطقه چنان زیاد است که بسیاری از علاقه‌مندان به پرواز، برای پایه‌های مسیر سایت پروازی را طی می‌کنند.