

بازگردم شماره تلفن ارتباطی: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

قطع درختان برای احداث پل خیام مشهد ضروری نبود

سال گذشته ساخت پل در مسیر خیابان خیام با هدف اتصال بلوارهای خیام جنوبی و شمالی آغاز شد. برای ساخت این پل که در راستای آغاز عملیات حفاری در مسیر خطوط متروی مشهد است، تعداد زیادی درخت در حاشیه خیابان قطع شد که واقعا ضرورتی نداشت زیرا پل از وسط خیابان عبور می کند و درختان کاملا در حاشیه هستند. اغلب درختان کهن هستند و بیش از ۲۳ تا ۴۰ ساله عمر دارند. لطفا جلوی ادامه این روند را بگیرید.

میرقبایی از مشهد

حقوق کارگران ساعتی متناسب با افزایش قیمت ها نیست

متأسفانه افزایش حقوق سالانه کارگرانی که به شکل ساعتی با کارفرما قرار داد می بندند هیچ تناسب و سختی با گرانی و تورم ندارد. خصوصا در سال جاری که به طور مرتب و تقریبا روزانه شاهد افزایش قیمت کالاها و اساسی هستیم. این موضوع موجب نگرانی کارگران و خانواده ها پدیدار شده است. از مسئولان در خواست می کنیم با اتخاذ قانونی مشخص کارفرمایان را ملزم به پرداخت حقوق متناسب با افزایش قیمت ها کنند تا کارگران انگیزه کار داشته و قادر به تامین مخارجشان باشند.

یک کارگر از شهرداری

پیامک ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۱۶

قیمت چای تا کجا قرار است افزایش یابد

چای شاید تنها تسکین بخش و نوشیدنی اقشار مختلف به خصوص طبقات کمتر برخوردار است اما قیمت همین کالا آنقدر بالا رفته که در خوردن آن نیز باید صرفه جویی کنیم. یک بسته چای معمولی از برندهای متعارف بازار تا ۴۰۰ هزار تومان به فروش می رسد و تازه کیفیت داخل بسته در برندهای مختلف بسیار پایین آمده است. چای های بنام و معروف فله ای نیز تا یک میلیون تومان در هر کیلو قیمت دارند. با این روند چندی دیگر جای خوردن هم تبدیل به عملی لوکس و خاص اقشار مرفه خواهد شد. لطفا جلوی این روند را بگیرید.

اخوان از تهران

لزوم نظارت بر فعالیت و قیمت گذاری فروشگاه های اینترنتی

انتظار به نظر می رسد که هیچ نظارتی بر نحوه عملکرد و فروش اجناس و کالاها فروشگاه های اینترنتی و مجازی نیست. گاهی اوقات وقتی قیمت ۲ فروشگاه را با هم مقایسه می کنیم تفاوت قیمت ها بسیار غیر منطقی و عجیب است. این نشان می دهد که نظارت دقیق و قانونی بر نحوه قیمت گذاری این نوع فروشگاه ها نیست و به نوعی دلبخواهی عمل می کنند. همین موضوع زمینه کلاهبرداری و سوءاستفاده از مشتریان نا آگاه را فراهم می کند. ضروری است تا مسئولان با نظارت دقیق و همه جانبه جلوی تخلفات و کلاهبرداری های اینترنتی را بگیرند و با متخلفان برخورد قانونی و حقوقی کنند.

چهره می از تهران

پیام تلگرام: @bamardom_hamshahri

ترافیک جاده تهران به اندیشه سه سرام آور شده است

وضعیت ترافیک جاده تهران به سمت اندیشه به قدری بد است که مسیری ۴۵ دقیقه ای میدان آزادی تا اندیشه یک ساعت و نیم طول می کشد. اکثر افرادی هم که در حال عبور از این مسیرند کارکنانی هستند که محل کارشان تهران و محل زندگی شان اندیشه است و ناچار به عبور مرتب و هر روزه از این مسیر هستند. خود من یکی از این افرادم که وقتی به خانه می رسم از شدت خستگی توانی برای وقت گذرانی با خانواده ام ندارم. این وضعیت علاوه بر تأثیر مخرب بر سلامت جسم و روح افراد بر کیفیت زندگی خانوادگی شان هم تأثیر نامطلوبی دارد. یکی از بهترین راهکارها برای حل این معضل احداث و راه اندازی مترو است. مسلما با افتتاح مترو در این مسیر افراد بسیاری از خودروهای شخصی استفاده نخواهند کرد که خود این موضوع کمک قابل توجهی به پاکیزگی هوا، مصرف کمتر سوخت و کاهش ترافیک خواهد کرد.

صولتی از اندیشه

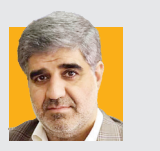
جاده گرمدره محدوده بلوار امیرآباد: نیازمند مرمت و آسفالت

جاده گرمدره کرج در محدوده معدن به هفت جوی شهر قدس به طول ۵۰۰ متر از ابتدای استان البرز تا انتهای بلوار امیرآباد (کوهک) گرمدره کرج واقعا خراب و فاقد آسفالت است. اکثر ساکنان گرمدره به شهریار، شهر قدس و جاده مخصوص کرج از این جاده عبور می کنند و خودشان و خودروهایشان دچار خسارت می شوند. از شهرداری منطقه و راهداری استان البرز تقاضا داریم که آسفالت کردن این جاده بر تود را در دستور کار قرار دهند.

شهریاری از گرمدره



نوسازی بافت فرسوده ده ونک
 مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران؛ با تصویب طرح موضعی دهونک، موانع نوسازی بخشی از پلاک های فرسوده برطرف شد. ساخت مسکن معوض، حفظ باغ ها و تأمین سرانه های خدماتی از اولویت های اصلی این طرح است. چندین عرصه ویژه نیز برای تأمین خدمات عمومی دهونک در نظر گرفته شده است.



افزایش سرعت انتقال اتوبوس های برقی به تهران
 احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران؛ روند تخلیه ۶۰ دستگاه اتوبوس برقی در بندرعباس و انتقال آنها به تهران تکمیل شده است. تاکنون حدود ۸۰ دستگاه اتوبوس برقی به تهران رسیده و سرعت این انتقال افزایش یافته است. رونمایی اتوبوس های برقی در قالب بسته برقی سازی تهران در دهه فجر انجام می شود.

افزایش مقاومت تهران در برابر سیلاب

۱۱ کیلومتر شبکه جمع آوری آب های سطحی پایتخت به بهره برداری رسید

زیادی بوده که گاه اثرات مخربی بر شهر داشته است؛ از این رو افزایش ایمنی و تساب آوری شهر از جمله اولویت ها و رویکردهای اصلی مدیریت شهری در این دوره بوده است. براساس این رویکرد ۱۱ کیلومتر شبکه اصلی برای مدیریت سیلاب در قالب پروژه های چهارگانه در نقاط مختلف پایتخت ایجاد شد. آیین افتتاح این پروژه ها در صندوشصت و سومین رویداد امیدوافتخار دیروز با حضور جمعی از مدیران شهری برگزار شد. جزئیات این پروژه های چهارگانه را در ادامه مرور می کنیم.

پریسانوری
 روزنامه نگار
 تهران در یک قرن اخیر شاهد سیلاب های



عکس: همشهری امیرورسنگی

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 المان نوری آسمان ایران با استفاده از ریسه های پارچه ای نورانی به رنگ های پرچم ایران به مناسبت یوم الله دهه فجر و اعیاد شعبانیه در نیوران نصب و اجرا شد.

منطقه ۲
 جشن تکلیف هزار نفری دختران نسل آرمانی منطقه، ۱۷ بهمن در مهدیه امام حسن مجتبی (ع) برگزار می شود.

منطقه ۳
 گردهمایی زنان قهرمان شانه ما، صبح چهارشنبه ۱۷ بهمن ماه در زورخانه دهونک واقع در میدان ده ونک برگزار می شود.

منطقه ۴
 به مناسبت دهه فجر و اعیاد مبارک شعبان جشنواره سفره ایرانی در مجموعه فرهنگی ورزشی شهربانو برگزار شد.

منطقه ۵
 پل عابر پیاده کانال میانرود در تقاطع ولیعصر (عج) - دانشگر و تقاطع اعتمادیان پس از مرمت و تقویت سازه به بهره برداری رسید.

منطقه ۶
 مراسم اختتامیه سومین دوره جشنواره «نوجوونی» با تجلیل از نوجوانان خلاق و ایده پرداز برتر در محورهای ۳ گانه در فرهنگسرای سرو برگزار شد.

منطقه ۷
 دور دوم دیدارهای مردمی مسجد محصور منوچهر منکی، نماینده مجلس شورای اسلامی بعد از نماز مغرب و عشا در مسجد خاتم الانبیا برگزار می شود.

منطقه ۸
 واحدهای آلاینده صنعتی، تولیدی، خدماتی و صنفی در محدوده محلات ناحیه یک پایش و بررسی شد.

منطقه ۹
 ایستگاه های اتوبوس خیابان شمشیری پس از نوسازی و بازطراحی، مزین به تمثال شهدای مدافع حرم شد.

منطقه ۱۰
 مخازن ۱۲۰ لیتری و کارتن پلاست، ویژه طرح نوماند در منطقه توزیع شد.

منطقه ۱۱
 خدمات رایگان چشم پزشکی و بینایی سنجی با همکاری شهرداری و بیمارستان فارابی به شهروندان ارائه می شود.

منطقه ۱۲
 عملیات احداث پد هلی کوپتر به مترائز ۱۵۰۰ مترمربع در بوستان زندگی محله هنردی به اتمام رسید.

منطقه ۱۳
 طرح ایمن سازی وسایل بازی و امکانات ورزشی بوستان های منطقه با هدف حفظ سلامت شهروندان آغاز شده است.

منطقه ۱۴
 پایه پرچم های لوله ای بوستان سهند در راستای نگهداشت شهر و با هدف افزایش زیبایی بصری تعمیر و نوسازی شدند.

منطقه ۱۵
 خیابان ۲۰ متری افسریه با هدف افزایش ایمنی عابران و خودروها، خط کشی محوری شد.

منطقه ۱۶
 بنسکه های ترافیکی در خیابان خزانه شمالی و خیابان فدائیان اسلام با هدف افزایش ایمنی و کاهش حوادث رانندگی نصب شد.

منطقه ۱۷
 اجرای طرح هنری باتیس روی دیواره های معابر اصلی منطقه با هدف ارتقای زیبایی بصری به اجرا درآمده است.

منطقه ۱۸
 دوره های خدمات روانشناسی و مهارت رفتاری به کودکان زیر ۶ سال در مرکز فراموز قائم برگزار می شود.

منطقه ۱۹
 بهسازی و بازسازی بوستان آموزش ترافیک با هدف ارتقای کیفی بوستان و تأمین آسایش و ایمنی فراگیران آغاز شده است.

منطقه ۲۰
 ۸ ست ورزشی به بوستان های رضوان و آوینی با هدف ایجاد انگیزه ورزش همگانی بین شهروندان افزوده و نصب شد.

منطقه ۲۱
 نخستین خانه محیط زیست صنعت شهر تهران در شرکت طیف سایپا به منظور شناسایی دغدغه های محیط زیست منطقه افتتاح شد.

منطقه ۲۲
 ۶ نهال زیتون با هدف توسعه فضای سبز در بلوار هامون و در حاشیه دریاچه شهدای خلیج فارس کاشته شد.

توسعه ۱۰ کیلومتری کانال های پایتخت

حمید نجاری اصل، مدیرعامل شرکت خاکریز آب: در این دوره از مدیریت شهری ۱۰ کیلومتر از شبکه جمع آوری و هدایت آب های سطحی را توسعه دادیم و افزایش کانال ها در غرب تهران برای انتقال آب از بالادست به پایین دست محقق شد. ۱۰ کیلومتر دیگر هم در دستور کار سال آینده است. در مناطق ۷ و ۴، با توجه به نفوذ آب در این مناطق که ما را دچار چالش کرده است، پروژه زین گلاب در دست اقدام است. با توجه به دستور شهردار تهران، حوزه غرب بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. برای این منظور ۳ سامانه در نظر گرفتیم و با ایجاد زیرساخت ها به دنبال توسعه کانال آب های سطحی هستیم.



امسال ۱۲۰۰ کیلومتر نهر و جدول اجرا شد

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: شهرهای پیشرفته دنیا در سال های اخیر درگیر سیلاب شده اند و این نشان می دهد که زور طبیعت بیشتر از ماست و باید تمهیدات ویژه ای برای مهار این موضوع در نظر گرفته شود. بر این اساس امسال بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر نهر و جدول و همچنین حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب معبر در تهران کار شده است. این کارها بسیار مهم است، اما کمتر به مردم منعکس می شود.

به دنبال کنترل سیلاب ها

سید محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: در سال های گذشته مأموریتی به شهرداری تهران واگذار شد و شهرداری در قالب شرکت خاکریز آب ایجاد ۷۵۰ کیلومتر مسیر جمع آوری آب های سطحی را در دستور کار قرار داد. هدف از تکمیل این کانال ها کنترل روناب ها و انتقال آنها به پایین دست است و افتتاح آنها روناب ها را به رودخانه کرج منتقل می کند و همه این کارها برای کنترل سیلاب ها است. ما به دنبال تکمیل چرخه انتقال آب در تهران هستیم و در هر نقطه ای که ممکن باشد خسارتی رخ بدهد زنجیره را ادامه می دهیم.

کدام پروژه ها افتتاح شدند؟

نشانی: بلوار کرمان خودرو
طول مسیر تونل: ۶ هزار و ۴۱ متر
آغاز عملیات: تابستان ۹۸
پایان عملیات: دی ماه ۱۴۰۳

اهداف:
 کاهش مخاطرات مربوط به سیلاب در مناطق ۲۲، ۲۱ و شهر قدس
 جلوگیری از اختلاط آب های سطحی و آب های فاضلاب
 احیای دریاچه نمک حوض سلطان و جلوگیری از تخریب محیط زیست منطقه

جمع آوری و هدایت آب های سطحی بزرگراه های حاج احمد متوسلیان و شهید لشکری

نشانی: جنوب بزرگراه حاج احمد متوسلیان و راه آهن تهران - تبریز در منطقه ۱۸
آغاز عملیات: آبان ۱۴۰۱
پایان عملیات: پاییز ۱۴۰۳

هدف:
 کنترل شدت سیلاب رودخانه کن در فصل بارش

احداث سازه مستهلک کننده انرژی پایین دست رودخانه کن

آغاز عملیات: اسفند ۱۳۹۵
پایان عملیات: آبان ۱۴۰۳

اهداف:
 جمع آوری و هدایت روناب و آب های سطحی شامل حوزه های شهری و کوهستانی در غرب رودخانه کن و نزدیک به آن تا بزرگراه آزادگان
 ایمن سازی و جلوگیری از آلودگی مناطق مسکونی همجوار بزرگراه شهید لشکری در فصل بارش
 شناسایی نقاط تجمع روناب در سطح شهر و جمع آوری و انتقال آنها به شبکه زهکشی

جمع آوری و هدایت آب های سطحی بزرگراه شهید لشکری

نشانی: ستارخان، ابتدای خیابان حبیب الله تا خیابان شهید بختیاری
آغاز عملیات: پاییز ۱۴۰۱
پایان عملیات: پاییز ۱۴۰۳

هدف:
 ترمیم کف و کناره بخش های آسیب دیده

بازسازی و مرمت کانال قلفی

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران
سید محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران
حمید نجاری اصل، مدیرعامل شرکت خاکریز آب
سردار عباس اکبری، جانشین قرارگاه خاتم

کدام مدیران در این رویداد حضور داشتند؟

۱۵۰۰ میلیارد تومان
 هزینه اجرای پروژه های ۴ گانه جمع آوری و هدایت آب های سطحی است.

۲ منطقه
 ۷ و ۴ محل اجرای پروژه کانال جمع آوری آب های سطحی فعلی هستند.

۳ دسته
 فعالیت در شرکت خاکریز آب تعریف شده که شامل احداث، توسعه شبکه آب های سطحی می شود.

۱۰ کیلومتر
 از شبکه جمع آوری و هدایت آب های سطحی در این دوره از مدیریت شهری توسعه یافته است

۳ کیلومتر
 از کانال های آب های سطحی تهران در این دوره از مدیریت شهری مرمت شده است.

