

ورود سامانه بارشی از غرب

بنا بر گزارش سازمان هواشناسی کشور، امروز شنبه (۱۳ بهمن) در ارتفاعات زاگرس در کگیلیویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و جنوب اصفهان در منطقه سمیرم رشد ابر و بارش‌های پراکنده پیش‌بینی می‌شود. کارشناس سازمان هواشناسی کشور با اعلام این خبر به همشهری گفت: «در ۲ روز آینده در شرق و جنوب شرق کشور وزش باد پیش‌بینی می‌شود.» امین حسین نقشینه افزود: «یکشنبه برای کرمان، جنوب شرق و شمال فارس، ارتفاعات و دامنه‌های زاگرس در کگیلیویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و جنوب اصفهان بارش باران و برف رخ می‌دهد و گستره بارش تا ارتفاعات جنوب سیستان و بلوچستان به شکل رگبار توأم با رعد و برق پیش‌بینی می‌شود.» به گفته نقشینه، تاروز دوشنبه پایداری نسبی خود نیمه شمالی کشور مورد انتظار است. او ادامه داد: «اواخر وقت سه‌شنبه سامانه بارشی از سمت غرب کشور وارد می‌شود و در برخی مناطق غرب کشور سبب بارش باران و برف خواهد شد.»



تالاب آبکنار

تالاب آبکنار در مجاورت روستایی به همین نام یکی از جاذبه‌های طبیعی و زیبای شهرستان بندر انزلی در استان گیلان است. این تالاب در مجاورت مراد انزلی قرار دارد و بخشی از اکوسیستم غنی و منحصر به فرد این منطقه محسوب می‌شود.



۱۱۳۰ واحد مسکن محرومان در اردبیل ساخته شد

علیرضا حسین‌نژاد، مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اردبیل: از مجموع ۱۱۳۰ واحد مسکونی احداث شده در روستاها ۹۵۰ واحد به مرحله بهره‌برداری رسیده و مابقی واحدها دهه فجر و یا تا پایان سال بهره‌برداری می‌شود.



ریل گذاری راه‌آهن چهارمحال و بختیاری از سال آینده آغاز می‌شود

جعفر مردانی، استاندار چهارمحال و بختیاری: با توجه به پیگیری‌های انجام شده از سوی مسئولان استانی از سوم خرداد سال آینده ریل گذاری طرح مهم راه‌آهن استان و ایجاد ایستگاه قطار در استان آغاز می‌شود.



فیلم گزارش را با اسکن این کد ببینید.

تا ۵-۶ سال پیش روی این رودخانه یک پل چوبی وجود داشت که گفته می‌شد قدمت آن به ۱۰۰ سال پیش می‌رسد. این پل فرسوده شده بود، اما دانش آموزان می‌توانستند از روی این پل عبور کنند و به مدرسه بروند. در سال‌های گذشته به دلیل وقوع سیل، پل چوبی به‌طور کلی تخریب شد. از آن موقع تا الان شورا، پار، دهیار و فرماندار تلاش‌هایی برای ساخت پل در این روستا کرده‌اند و یک بار هم پایه‌های پل جدید نصب شده، اما بخشداری و فرمانداری اعلام کرده‌اند که پایه‌های پل مشکل دارد و اصولی نیست.»

تخریب پل

برخی دانش آموزان روستای قارخون برای رسیدن به مدرسه باید از عرض رودخانه‌ای عبور کنند که در پاییز و زمستان یخ می‌زند. برای همین هنگام عبور از رودخانه با مشکلات زیادی مواجه می‌شوند و معصومه حمیدی، معلم روستا و خانواده دانش آموزان هر روز در دسرهای زیادی متحمل می‌شوند تا دانش آموزان عرض رودخانه تلخه رود را طی کنند. معصومه حمیدی در این باره به همشهری می‌گوید: «تا ۶-۵ سال پیش روی این رودخانه یک پل چوبی وجود داشت که گفته می‌شد قدمت آن به ۱۰۰ سال پیش می‌رسد. این پل فرسوده شده بود، اما دانش آموزان می‌توانستند از روی این پل عبور کنند و به مدرسه بروند. در سال‌های گذشته به دلیل وقوع سیل، پل چوبی به‌طور کلی تخریب شد. از آن موقع تا الان شورا، پار، دهیار و فرماندار تلاش‌هایی برای ساخت پل در این روستا کرده‌اند و یک بار هم پایه‌های پل جدید نصب شده، اما بخشداری و فرمانداری اعلام کرده‌اند که پایه‌های پل مشکل دارد و اصولی نیست.»

در دسرهای عبور از رودخانه

رودخانه تلخه‌رود روستای قارخون را به ۲ قسمت تقسیم می‌کند و همین مسئله موجب مشکلاتی شده است. معلم روستا می‌گوید: «خودم اهل روستای قارخون هستم و در دوران دبستان در همین روستا تحصیل کردم. امسال در آزمون معلمی پذیرفته شدم و برای معلمی به روستای قارخون برگشتم. چون قبل از آن دانشجوی و سال‌ها دور بودم، فکر نمی‌کردم شرایط رفت‌وآمد دانش آموزان آنقدر سخت باشد. طول و عرض رودخانه خیلی زیاد است و اگر بخواهیم از رودخانه عبور کنیم، باید پاهای خود را روی سنگ‌های بزرگ بگذاریم تا داخل آب نیفتیم.» معصومه حمیدی ادامه می‌دهد: «در فصل پاییز و زمستان شرایط برای عبور از رودخانه سخت می‌شود به‌خصوص که ما در منطقه سردسیر کشور هستیم و به دلیل یخ زدگی برخی از نقاط رودخانه، گاهی تعادل خود را از دست می‌دهیم و به داخل رودخانه سقوط می‌کنیم.»

مشکل بزرگ ۶ دانش آموز

مدرسه روستای قارخون ۲۰ دانش آموز دارد که ۲۴ دانش آموز در نزدیکی مدرسه زندگی می‌کنند؛ در حالی که ۶ دانش آموز به اتفاق معلم برای حضور در مدرسه باید از عرض رودخانه عبور کنند. معلم فداکار روستای قارخون می‌گوید: «یک بار که همراه با دانش آموزان قصد داشتیم از رودخانه عبور کنیم، پای یکی از آنها روی سنگ لغزید و داخل رودخانه افتاد. بعد متوجه شدیم که این دانش آموز از شدت سرما به گریه افتاده است.» معصومه حمیدی تأکید می‌کند: «لشتم مسیر دومی هم وجود دارد که به آن طرف رودخانه برویم، اما خیلی دور است و حتی یکبار هم در آن مسیر سگ به دانش آموزان حمله کرد. دغدغه‌ام این است که یک پل روی رودخانه احداث شود تا چنین مشکلاتی برای دانش آموزان و خانواده‌هایشان پیش نیاید.»

یخ‌نوردی در راه مدرسه

دانش آموزان روستای قارخون برای رسیدن به مدرسه ناچار از تلخه‌رود می‌گذرند که این روزها یخ زده است

دوش می‌گیرد و از رودخانه عبور می‌دهد تا به مدرسه برسد و حالا معصومه حمیدی، معلم روستای قارخون در گفت‌وگو با همشهری به این متن واکنش نشان داده که «چرا حرفی را که زده‌ام، به نام من در فضای مجازی منتشر کرده‌اند؟ همین اتفاق موجب شده حالا شخصیت من به عنوان معلم نزد دانش آموزان زیر سؤال برود.» او از بیان شرقی و در همسایگی تلخه‌رود، در توضیحات مربوط به این فیلم گفته شده است که معلم فداکار این روستا هر روز با شجاعت دانش آموزان را بر

گزارش محمود مولایی روزنامه‌نگار اردیبهستان شرقی

در روزهای اخیر ویدئویی در فضای مجازی پربازدید شده که موقعیت آن مربوط به روستای قارخون است؛ روستایی در شهرستان سراب آذربایجان شرقی و در همسایگی تلخه‌رود. در توضیحات مربوط به این فیلم گفته شده است که معلم فداکار این روستا هر روز با شجاعت دانش آموزان را بر



در فصل پاییز و زمستان شرایط برای عبور از رودخانه سخت می‌شود. به خصوص که ما در منطقه سردسیر هستیم و به دلیل یخ زدگی برخی از نقاط رودخانه، گاهی تعادل خود را از دست می‌دهیم و به داخل رودخانه سقوط می‌کنیم



۱۰۹ هزار گردشگر خارجی در فارس

معاون گردشگری فارس اعلام کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تاکنون، ۱۰۹ هزار و ۶۰۰ گردشگر خارجی به فارس سفر کرده‌اند. به گزارش ایرنا، محسن ضیایی گفت: آمار رسمی گردشگران داخلی فارس نیز در ۹ ماهه نخست سال جاری ۶۸۵ هزار نفر است. او افزود: آمار گردشگران خارجی براساس آمار اقامتگاه‌های رسمی، وزارت امور خارجه و امور اتباع استانداری فارس است و آمار گردشگر داخلی نیز براساس اقامت در اقامتگاه‌های رسمی است که بی‌تردید آمار بیشتر از این رقم است. معاون گردشگری استان فارس ادامه کرد: حمایت از سرمایه‌گذاری در عرصه صنایع دستی در دستور کار قرار دارد و سرمایه‌گذاران با اعطای تسهیلات و تسهیل فرآیند مورد حمایت قرار می‌گیرند. ضیایی گفت: ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در فارس با محدودیت مواجه نیست و مجوزهای مربوط به این حوزه در کمترین زمان ممکن صادر می‌شود. او اعلام کرد: ۱۲ پروژه گردشگری فارس با سرمایه‌گذاری ۱۷۰ هزار میلیارد ریال در حال اجراست که شامل مراکز گردشگری، هتل، هتل‌متل، سفره‌خانه، بومگردی و دفاتر مسافرتی است.

خیابان چگونه در تهران شکل گرفت؟

در نخستین اقدام برای ایجاد خیابان در تهران، ناصرالدین شاه کوچه‌های تهران را سنگفرش کرد که از کوچه‌های «ارگ» آغاز شد. با سنگفرش کردن کوچه‌ها، عبور کالسکه‌ها بیشتر شد. تا اواسط دوران سلطنت ناصرالدین شاه، کلمه خیابان در میان دیگر عناصر معماری تهران وجود نداشت. در نقشه موسیو کرشش که سال ۱۲۷۵ قمری از شهر برداشته است هیچ اثری از نام یا کلمه خیابان دیده نمی‌شود و بلکه تمامی معابر با نام‌های مرسوم آن زمان مانند کوچه، گذر، بازارچه، بازار، راسته، گذار و مشابه آنها مشخص شده است. در اواسط دوران سلطنت ناصرالدین شاه قاجار، سطح شهر گسترده‌تر شد، گذرگاه‌های تازه‌ای و معابر بسیاری ساخته و شکل کلی شهر دچار تغییر اساسی شد. معابر تازه‌ساخته‌شده از کوچه‌ها و گذرهای قدیمی تهران، عرض‌تر و وسیع‌تر بودند. گذرگاه‌های جدید را خیابان نام نهادند و بدین ترتیب خیابان در معماری و شهرسازی پایتخت به وجود آمد.

مذاکره برای جذب گردشگران حوزه نوروز و کشورهای حاشیه خلیج فارس

سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با کشورهای آسیای جنوب شرقی، ازبکستان و گرجستان برای توسعه گردشگری حوزه نوروز در حال گفت‌وگو هستیم و با تمرکز بر بسترسازی جهت تقویت گردشگری در خلیج فارس همکاری ویژه با عراق، عربستان، کویت و بحرین را هم در دستور داریم.

بر فراز تهران



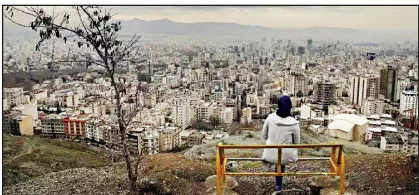
یکی از بهترین‌ها در میان بام‌های تهران، بام توجال است. مسیر پیاده‌روی بام توجال عالی است و در این مسیر خدمات گردشگری تفریحی خوبی ارائه می‌شود. تماشای تهران از بام توجال بی‌نظیر است. تله‌کابین و بیست اسکای توجال هم در این محدوده قرار دارد.

ارتفاع در جماران



ارتفاعات جماران یکی از بام‌های جذاب و زیبای تهران را در خود جای داده است. این بام که زمانی دنج و آرام بود حالا با ساخت وسازهای فراوان و رفت‌وآمدهای بیشتر شلوغ شده است. بام نیاوران نمایی متفاوت از تهران را زیر پای گردشگران می‌گذارد.

بام تهران



بام ولنچک از دنج‌ترین بام‌های تهران در محله ولنچک تهران است. بام تهران هم تصویری زیبا از شهر تهران را زیر پای تماشاگران می‌گذارد و هم با برخورداری از امکانات گردشگری و تفریحی مناسب می‌تواند اوقات فراغت مراجعه‌کنندگان را پر کند.

قاچاقچیان به قلب پاسارگاد زدند

۲ حفار غیر مجاز در محدوده پاسارگاد آثار زرین هخامنشی را خارج کردند



گزارش محمد باریکانی روزنامه‌نگار

۲ حفار غیر مجاز که سال ۹۶ به محدوده محوطه میراث جهانی پاسارگاد رفته بودند، توانستند با دستگاہ‌های فلز یاب آثاری زرین را از این محدوده خارج کنند و به قیمت ۱/۱ میلیون دلار به قاچاقچی بین‌المللی در دوبی بفروشند. این اشیاء، آنتور که سلایت صدای میراث اعلام کرده است، شامل یک عدد آویز طلای تمام‌قد از تمثال احتمالا داریوش اول هخامنشی همراه با زنجیر زرین، آباژوند نفیس طلا، زیورآلات زرین زنان هخامنشی و یک دیهیم طلا بود که در نهایت در گالری «برادران شاه» در دوبی خریداری شدند.

۳ میلیون دلار

قیمت‌گذاری اولیه قاچاقچیان برای فروش آثار زرین پاسارگاد

۱/۱ میلیون دلار

قیمت نهایی فروش آثار زرین پاسارگاد در دوبی

۳۰۰ میلیون تومان

رقم اولیه فروش آثار زرین پاسارگاد در ایران

۲۵۰۰ سال

قدمت تقریبی آثار یافت‌شده در حفاری غیرمجاز

۱۶۰۰ گرم

وزن تقریبی آویز زرین پاسارگاد

۱۰ اشیاء

تعداد تقریبی آثار یافت‌شده در محدوده پاسارگاد

خبرساز شده بود و وزارت میراث فرهنگی اعلام کرده بود که اجازه فروش سکه‌ها در این حراجی را نمی‌دهد و مکانیات لازم برای بازگرداندن این آثار را انجام می‌دهد. اما با گذشت بیش از یک ماه از این اعلام، حراج آنلاین نیویورک سکه کمبابت ۴ درهمی فراهاخمنشی را ۱۱۰ هزار دلار، سکه یک‌درهمی فراهاخمنشی را ۲۲۵۰۰ دلار و سکه هرمز اول ساسانی را به قیمت ۸۰ هزار دلار فروخت.

گفته‌اند آویز طلای تمثالی که به احتمال زیاد داریوش اول هخامنشی است مدتی بر گردن یکی از قاچاقچیان ایرانی اشیای تاریخی در اروپا خریده تا مشتری خاص خود را پیدا کرده است، اما مجموعه‌داران آثار تاریخی و قاچاقچی‌های بین‌المللی به دلیل حساسیت بالای این اثر حاضر به خرید این شیء نشده‌اند تا به دام نیفتند. چند هفته پیش از انتشار این خبر، ماجرای فروش سکه‌های فراهاخمنشی و ساسانی ایران در حراج CNG نیویورک