



نشست قرارگاه اجتماعی منطقه ۸ با صد آسیب‌ها و بازدید از مراکز حمایتی برگزار شد

تحول اجتماعی در شرق

+ فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸: اجازه تکثیر آسیب‌ها را نمی‌دهیم

صفحه ۱۶

شهردار تهران در آیین افتتاح خانه روزنامه‌نگاران شهر: اینجا محفلی برای اطلاع‌رسانی خواهد بود

روزنامه‌نگاری مدرن در عمارت ۱۰۰ ساله

- ۹۰۰** مترمربع عرصه خانه روزنامه‌نگاران مساحت دارد
- ۲۵** میلیارد تومان اعتبار برای مرمت عمارت دولت‌داد پیش‌بینی شده بود
- ۱۸** ماه مرمت و بازسازی خانه روزنامه‌نگاران زمان برد

صفحه ۱۴

۸۰۰ خانه محیط‌زیست تهران کجا ایجاد شده‌اند؟

پایتخت در مسیر سبز

+ تعداد خانه‌های محیط‌زیست تهران به ۱۱۰۰ می‌رسد

صفحه ۱۵



بهبودی گلزار شهدا تا پایان سال

این طرح سال ۱۴۰۱ با مشورت خانواده شهدا آماده شد و در یک بلوک از گلزار شهدا به عنوان نمونه به اجرا درآمد

عکس همشهری ایردو

حمل و نقل

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

تولید رام اول قطار ملی مترو در مرحله نصب تجهیزات

تولید ۲ رام قطار ملی مترو در شرکت واگن‌سازی تهران در جریان است و طبق برنامه نخستین رام از تولید انبوه قطار ملی مترو تا پایان سال وارد ناوگان متروی پایتخت می‌شود. در همین زمینه نعمت‌الله فرزاد پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران اخیراً از شرکت واگن‌سازی مترو بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت تولید ۲ رام قطار ملی مترو قرار گرفت.

آغاز تولید انبوه قطار ملی از آذرماه

جمعه ۱۳ آذرماه بود که تولید انبوه (۱۱۳ واگن) قطار ملی مترو رسماً کلید خورد تا پس از تولید ۸ واگن اولیه، ۱۰۵ واگن دیگر از قطار ملی به تولید انبوه برسد. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته قرار است ۲ رام قطار ملی مترو تا پایان سال تولید شود. علیرضا شایخ طاهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران درباره آخرین وضعیت تولید ۲ رام قطار ملی مترو می‌گوید: «رنگ آمیزی رام اول قطار ملی مترو به پایان رسیده و اکنون در مرحله نصب تجهیزات داخلی قرار دارد. کارهای مربوط به رام دوم هم به موازات پیش می‌رود و در مرحله رنگ‌آمیزی بدنه است. تلاش می‌کنیم طبق وعده‌ای که به شهردار تهران دادیم، تا پایان بهمن‌ماه نخستین رام از تولید انبوه قطار ملی را تکمیل کنیم. پس از آن، قبل از اینکه وارد ناوگان شود باید مرحله تست و راه‌اندازی را پشت سر بگذارد. امیدواریم تا قبل از پایان سال، با تکمیل مراحل تست و راه‌اندازی، شاهد مسافری نخستین رام از تولید انبوه قطار ملی مترو در خطوط شبکه متروی شهر تهران باشیم.»

- شهرداری تهران از حدود ۵ سال پیش، پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو را با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری آغاز کرده بود.
- کشور در یک دهه آینده به ۸۰۰۰ واگن قطار نیاز دارد. نیمی از این واگن‌ها مربوط به شهر تهران است.
- هر واگن مترو در حال حاضر ۱٫۳ میلیون یورو قیمت دارد و در این پروژه قرار است ۵۰ درصد صرفه‌جویی ارزی صورت گیرد.
- قطار ملی مترو، چهارمین نسل از قطارهای متروی تهران است.
- با تولید واگن‌های داخلی به ازای هر واگن ۷۰۰ هزار یورو صرفه‌جویی و برای ۱۲ هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد شده است.
- نمونه اولیه قطار ملی تولیدشده پس از اخذ مجوزهای لازم برای مسافری و تولید انبوه، از فروردین‌ماه امسال در خط متروی تهران (باقرشهر) - پرند فعال است.
- قطار مترو با همکاری ۲۵ شرکت دانش‌بنیان و ۴ مجموعه بزرگ صنعتی تولید می‌شود.



اجرای طرح زیر نظر خانواده شهدا

به‌دلیل حواشی‌ای که این پروژه در اجرا داشت طرح تا دوره ششم مدیریت شهری مسکوت ماند تا اینکه در این دوره به دستور علیرضا زاکانی، شهردار تهران موضوع پیگیری و سازمان بهشت زهرا (س) مأمور اجرای آن شد. در ادامه، طرحی برای بهسازی و ساماندهی مزار شهدا مدنظر قرار گرفت مشروط بر اینکه نظر و پیشنهاد خانواده شهدا و پیشکسوتان جهاد و شهادت هم لحاظ شود.

اتصال مرقده امام ۲ به گلزار شهدا

از نظر معنوی و معنایی اتصال امام (ره) و شهدا انکارناپذیر است، از این رو در فضای زیارتی و زیرساختی هم باید تدبیری برایش اندیشیده می‌شد. برای همین طرحی آماده شد تا یک روگذر و پیاده‌راه با کاربری فرهنگی از بلوار سلام تا محور شهدای رسانه ساخته شود. طراحی این روگذر که طولش ۱۵۰ متر است و گلزار شهدا را به حرم امام (ره) وصل می‌کند، انجام شده و به‌زودی به مرحله اجرا می‌رسد. همچنین وسط این روگذر هم یک المان ۴۰ متری نماد بهشت زهرا (س) و گلزار شهدا طراحی می‌شود. طبق پیش‌بینی‌ها این پل روگذر نیمه اول سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد.



گزارش پریسانواری روزنامه‌نگار

در دوره فعلی مدیریت شهری اراده جدی برای طرح بهسازی گلزار شهدای بهشت زهرا (س) وجود داشته و با توجه به کلان‌بودن این پروژه قرار گاهی هم شامل سازمان‌ها، شرکت‌ها و مجموعه‌های شهرداری در حال اجراست تا این طرح تا پایان سال تکمیل شود. همچنین قرار است این گلزار با ایجاد یک روگذر به بلوار سلام و مرقد مظهر حضرت امام خمینی (ره) متصل شود. سید پوریا علی‌علوی، رئیس اداره گلزار شهدای بهشت زهرا (س) پیشینه و جزئیات اجرای این طرح را برای ما توضیح داده است.

توقف یکسان‌سازی

از سال ۱۳۸۴ طرح بهسازی گلزار شهدا مصوب و کار گروهی برای انجام آن تعیین شد. اما اجرای آن بدون کارشناسی و مطالعه انجام گرفت و به جای ساماندهی و بهسازی، امر یکسان‌سازی را انجام دادند. یعنی قاب عکس‌ها، آینه‌ها، حجله‌ها، کتیبه‌ها و یادگاری‌هایی که خانواده شهدا بر مزار شهدا گذاشته بودند حذف شد و سنگ‌مزارهایی را هم که خانواده‌ها به سلیقه خودشان طراحی کرده بودند، یکسان‌سازی کردند. این اقدام اشتباهی بود که اعتراض خانواده شهدا را به دنبال داشت و در نهایت سال ۱۳۹۷ رهبر انقلاب به این موضوع توجه نشان دادند و این پروژه متوقف شد.

معضلات عمرانی گلزار شهدا چیست؟

- پستی و بلندی سطح قطعه‌ها
- جمع شدن آب باران هنگام بارندگی
- وجود سایبان‌های ناپایم و حادثه‌ساز
- دسترسی ناپایم به داخل قطعه

طراحی بر اساس ارزش‌ها

این طرح سال ۱۴۰۱ زیر نظر مشاور رسمی و با طی مراحل قانونی و همچنین با مشورت خانواده شهدا آماده شد و در یک بلوک از گلزار شهدا (بلوک شهدای مدافع حرم از قطعه پنجاه) به عنوان نمونه به اجرا درآمد و پس از بازدید و تأیید خانواده شهدا و مقام معظم رهبری قرار شد به عنوان الگو در بقیه قطعات گلزار شهدا اجرایی شود. در این طرح که بر اساس ارزش‌های گلزار از جمله فضای سبز قطعه، تناسب فضای و زیست فرهنگی تدوین شده، عناصر هویتی مانند سنگ مزار و حجله‌ها و المان‌های بالای مزار دست نخورده باقی می‌ماند.

- ۱ بهسازی و کف‌سازی و گلزار شهدا
- ۲ مناسب‌سازی بین قبور
- ۳ تعویض سایبان‌های ناپایم و حادثه‌ساز با طراحی همگون با فضای گلزار
- ۴ طراحی و جاگذاری سقف مزار
- ۵ افزایش روشنایی گلزار
- ۶ بهبود زیرساخت‌ها و توسعه شبکه فیبر نوری و نظارت تصویری
- ۷ یکپارچه‌سازی سیستم صوت و تصویر مرکزی برای خدمات‌دهی در مراسم
- ۸ ساخت چند نمازخانه و حسینیه در نقاط مختلف گلزار
- ۹ ایجاد و افزایش پارکینگ در اطراف و محیط اطراف گلزار
- ۱۰ مناسب‌سازی مسیرها برای تردد افراد کم‌توان جسمی
- ۱۱ تقویت ناوگان خودروهای برقی برای تردد خانواده شهدا

چه اقداماتی اصلاحی انجام می‌شود؟