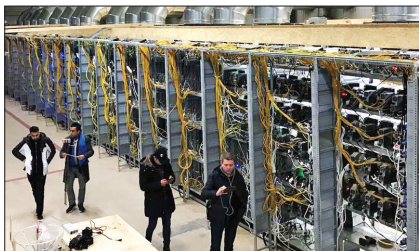


وعده کاهش قیمت سیب زمینی



به دنبال افزایش قیمت سیب زمینی در هفته های اخیر، وزارت جهاد کشاورزی وعده واردات این محصول را داد. همچنین مدیرکل سبزی ها و گیاهان جالبی وزارت جهاد کشاورزی از عرضه سیب زمینی ذخیره شده توسط سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران خبر داد و گفت: برآوردها نشان دهنده حدود ۱.۲ میلیون تن سیب زمینی در انبارها موجود است. حسین اصغری گفت: با توجه به کمبود عرضه سیب زمینی از انبارها و سردخانه ها به دلایل مختلف، مقرر شده سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از محل ذخایر خود نسبت به تامین و عرضه این محصول به میادین میوه و تره بار شهرداری اقدام کند. وی افزود: همچنین مقرر شده با توجه به افزایش قیمت سیب زمینی و تقاضای برخی ذی نفعان، واردات این محصول با در نظر گرفتن الزامات بهداشتی و قرنطینه ای برای تعادل قیمت صورت گیرد. اصغری بر آورد کرد که برای فصل زمستان امسال نیز در کشت استمرار سال زراعی جاری ۱۷۰ هزار تن سیب زمینی تازه از مناطق جنوبی کشور برداشت و به بازار عرضه شود.

بر خورد با استخراج رمزارز جدی تر شد



معاون انتقال و تجارت خارجی تواینر با بیان اینکه بیش از ۱۰۰۰ مگاوات برق کشور در مراکز غیرقانونی استخراج رمزارز مصرف می شود، افزود: انشعاباتی که غیرقانونی رمزارز استخراج می کنند به صورت دائمی حذف می شوند. محمد اله داد با اشاره به اینکه هر ماینر به طور متوسط ۳.۵ تا ۴ کیلووات ساعت برق مصرف می کند، یادآور شد: به دلیل استمرار فعالیت ماینرها در کل ساعات شبانه روز محاسبات نشان می دهد هر ماینر به اندازه نیاز برق ۱۰ خانوار برق مصرف می کند. معاون انتقال و تجارت خارجی تواینر در خصوص تجربه سایر کشورها در نحوه برخورد با استخراج غیرمجاز رمزارز گفت: در کشورهای مختلف مانند روسیه و چین استخراج عمومی رمزارز ممنوع است و در کشورهای اروپایی نیز در خصوص استخراج غیرقانونی رمزارز تدابیر قضایی و امنیتی شدیدی اتخاذ می شود. وی با اشاره به الزامات قانونی فعالیت مراکز استخراج رمزارز در ایران ادامه داد: از جمله الزامات قانونی استخراج رمزارز در ایران مشخص بودن مالک هر ماینر، محل فعالیت ماینر و نیز ثبت کد رهگیری برای هر دستگاه است و در صورت نبود هر کدام از این الزامات فعالیت مراکز استخراج رمزارز غیرقانونی و مشمول برخورد و مجازات قضایی خواهد بود.

افزایش غیرقانونی قیمت لبنیات



مدیرعامل اتحادیه تعاونی های لبنی ایران گفت: دامداران اقدام به فروش شیر خام گران تر از نرخ مصوب کرده اند و همچنین برخی تولیدکنندگان بزرگ لبنیات در کشور از حدود یکماه پیش محصولات خود را به بیشتر از نرخ مصوب عرضه می کنند. علی احسان ظفیری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی های لبنی ایران در گفت و گو با ایلنا از افزایش دوباره و غیرقانونی لبنیات خبر داد و در تشریح این موضوع گفت: از حدود یکماه پیش تاکنون واحدهای تولیدکننده محصولات لبنی خارج از مصوبه تنظیم بازار و دستورالعمل های مرتبط با پخش و توزیع، قیمت برخی اقلام را بیشتر از نرخ مصوب روی محصول درج کرده اند. انبساط همچنین قیمت در صد چربی را که از دامدار می خردند به جای ۳۰۰ تومان ۴۰۰ تومان محاسبه می کنند و هر دو اینها تخلف است. وی افزود: این تخلف را چند واحد بزرگ تولیدکننده لبنیات انجام داده اند و در این شرایط از دستگاههای نظارتی که متولی کنترل بازار هستند، مانند سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تعزیرات انتظار می رود وارد عمل شوند.

۱۰۰ درصد

علی ربیعی، دستیار اجتماعی رئیس جمهور، با اشاره به وضعیت نامناسب بازار مسکن در کشور گفت: در حال حاضر مدت دسترسی به مسکن در کشور به ۱۰۰ سال رسیده و بعضا مردم دسترسی به مسکن پیدا نمی کنند. از این رو دولت به طور جدی برنامه مسکن حمایتی را دنبال می کند.



محمدحسین حبیب الله زاده، سفیر ایران در ترکیه گفت: در سال گذشته ترکیه شریک سوم جمهوری اسلامی ایران بود و امسال پیش بینی می شود تا به شریک دوم جمهوری اسلامی ایران تبدیل شود. در سال ۱۴۰۲ میزان مبادلات تجاری ۲ کشور معادل ۱۲ میلیارد دلار بود و امسال تا دی ماه این رقم به بیش از ۱۴ میلیارد دلار رسید.

۱۴ میلیارد دلار

خودروهای وارداتی گران تر می شود

آب پاکی مجمع بر نقشه های خودرویی مجلس با افزایش تعرفه واردات خودرو به ۱۰۰ درصد

بهباد نجبر
روزنامه نگار

مجمع تشخیص مصلحت نظام، مصوبه مجلس برای کاهش تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد و افزایش منابع ارزی واردات خودرو در سال آینده به ۳.۳ میلیارد یورو را تأیید نکرد. بر اساس مصوبه مجمع، میزان ارز تخصیصی

برای واردات خودرو در سال آینده ۲ میلیارد یورو به تعرفه ۱۰۰ درصدی تعیین شد. به زعم برخی نماینده های مجلس این موضوع می تواند منجر به افزایش قیمت خودرو شود. در حالی که هم اکنون تعرفه واردات خودروهای بنزینی بین ۵۵ تا ۹۵ درصد است، مصوبه مجمع موجب افزایش هزینه تمام شده واردات خودرو خواهد شد. این تصمیم، با مطالبه جامعه برای

تنظیم بازار خودرو با واردات، در تضاد است و تلاش های مجلس را هم ناکام می گذارد. به گزارش همشهری، به دنبال رشد پرشتاب قیمت خودرو در طول چند سال گذشته، مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سال بعد، دولت را مکلف کرد ارز تخصیصی برای واردات خودرو را که در لایحه بودجه ۲ میلیارد دلار در نظر گرفته بود به ۳.۳ میلیارد یورو افزایش دهد. مجلس

همچنین تصویب کرده بود تعرفه واردات خودرو باید از ۷۰ تا ۱۰۰ درصد به ۶۰ درصد کاهش یابد. اما این مصوبه، دلخواه دولت نبود. استدلال دولت خودرو در طول چند سال گذشته، مجلس در واردات خودرو و اعمال تعرفه ۶۰ درصدی برای واردات باعث کاهش منابع بودجه می شود. به همین دلیل قرار شد مصوبات مجلس در مجمع تشخیص مصلحت نظام مورد بررسی قرار گیرد.



هم استدلال و منطق مجلس را منطبق بر کنترل قیمت خودرو و بهینه سازی مصرف سوخت دانست و گفت: با پیگیری های مداوم مجلس، اجرای واردات خودرو از ۱۶ ماه پیش شروع شده و تأثیرات آن بر بازار خودرو مشاهده می شود. با وجود افزایش قیمت دلار از ۵۷ به ۸۴ هزار تومان، اثرات این افزایش قیمت ها در بازار خودرو، به ویژه در بخش خودروهای وارداتی، کمتر بوده و قیمت ها در این بخش تثبیت شده است. او افزود: اگر واردات خودرو محدود شود یا تعرفه ها افزایش یابد، به طور قطع شاهد افزایش مجدد قیمت ها در بازار خودرو خواهیم بود. به ویژه در شرایطی که نرخ ارز همچنان روند صعودی دارد. این وضعیت می تواند به افزایش حداقل ۵۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی در سال آینده منجر شود؛ به علاوه، این افزایش قیمت ها ممکن است موجی از تورم را در سایر بخش ها ایجاد کند.

تأثیر افزایش تعرفه و کاهش تخصیص منابع ارزی آنطور که نمایندگان مجلس می گویند افزایش تعرفه و کاهش منابع ارزی برای واردات خودرو می تواند منجر به رشد قیمت خودرو در سال بعد شود چرا که از یک طرف واردکننده ها مجبورند تعرفه های بالاتری را بپردازند که این موضوع بر قیمت نهایی خودروهای وارداتی اضافه می کند و از طرف دیگر با کاهش میزان تخصیص ارز، خودروی کمتری وارد کشور می شود. ضمن اینکه واردکننده باید خودروها را با قیمت بالاتری وارد کنند چرا که قیمت ارز نیماهی تا محدوده ۶۷ هزار تومان رشد کرده است. در چنین شرایطی افزایش تعرفه و کاهش تخصیص ارز می تواند حجم عرضه خودروهای وارداتی را در بازار محدود و زمینه رشد قیمت را فراهم کند و همه اینها در شرایطی است که تیراژ تولید خودروهای داخلی طرف چند سال گذشته با کاهش محسوسی مواجه شده است. غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ در توییتی در همین رابطه نوشت: منتظر آرزای شدن خودرو نباشید؛ مجمع تشخیص مصلحت با تأیید نظر دولت و برای تامین درآمد به کاهش تعرفه واردات خودرو از ۱۰۰ به ۶۰ درصدی اید و تامین ارز را در سقف ۲ میلیارد یورو نگه داشت تا همچنان خودروسازان داخلی به افزایش قیمت خودرو ادامه داده و مردم هم جان به پرآید دهند. سید احسان قاضی زاده هاشمی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ و کمیسیون صنایع و معادن مجلس

سفره کالابرگ کوچک شد

تومان است. به گزارش همشهری، نظر مجلس و برنامه هفتم توسعه برای اجرای طرح کالابرگ، تقریباً همان چیزی است که در دولت سیزدهم اجرایی می شود. در آن، مشمولان کالابرگ در صورت اختصاص بخشی از یارانه

زمانی محدودتر و فقط برای سه دهک پایین درآمدی تا قبل از ماه مبارک رمضان دوباره اجرا شود؛ البته این بار دهک های کمتری مشمول طرح خواهند بود و فعلاً کل اعتبار تصویب شده برای آن نیز ۱۵ هزار میلیارد

تومان است. به گزارش همشهری، نظر مجلس و برنامه هفتم توسعه برای اجرای طرح کالابرگ، تقریباً همان چیزی است که در دولت سیزدهم اجرایی می شود. در آن، مشمولان کالابرگ در صورت اختصاص بخشی از یارانه

احمد میر خدایی
روزنامه نگار

طرح کالابرگ که ۷ دهک پایین درآمدی را تحت پوشش قرار می داد، قرار است برای



۲۵ میلیون نفر برآورد کرده است. به عبارت دیگر، جمعیت هر دهک در ایران حدود ۱.۲ میلیون نفر است و از نظر درآمد و هزینه، حدود ۲۴.۶ میلیون نفر در فهرست مشمولان کالابرگ قرار خواهند گرفت. با در نظر گرفتن اعتبار ۱۵ همتی و جمعیت حدود ۲۵ میلیون نفری مشمولان طرح کالابرگ، سرانه اعتبار هر نفر در این طرح حدود ۶۰۰ هزار تومان است و اگر دولت بخواهد مانند تجربه طرح فخرانه دولت سیزدهم عمل کند، می تواند برای ۳ ماه طرح کالابرگ را با همان مشخصات برای این سه دهک اجرا کند. در این صورت، یارانه تشویقی هر نفر از مشمولان طرح کالابرگ ۳۰۰ هزار تومان خواهد بود و در هر ماه حدود ۲۰۰ هزار تومان خواهد بود و یک خانوار ۳ نفره می تواند با شرکت در طرح کالابرگ ۶۰۰ هزار تومان یارانه تشویقی

مبلغ اعتبار را افزایش داد، امکان اختصاص کالابرگ به سایر اقشار نیز امکان پذیر است. مدیری خوش بین است که با اعتبار ۱۵ هزار میلیارد تومانی تصویب شده، طرح کالابرگ تا قبل از ماه مبارک رمضان برای ۳ دهک پایین درآمدی اجرا شود.

چند نفر کالابرگ می گیرند؟
طرح کالابرگ در ابتدای راه فقط ۳ دهک پایین درآمدی را تحت پوشش قرار داد، اما در ماه دوم ۴ دهک دیگر نیز به جامعه مشمولان آن اضافه شد و جمعیت مشمولان به حدود ۵۰ میلیون نفر رسید، اما اکنون از نظر وزیر کار با مبلغ ۱۵ همت فقط می توان برای افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی و اقشار مشابه، کالابرگ تخصیص داد که جمعیت آنها را حدود



سقوط بورس های جهانی با معرفی نرم افزار جدید، چینی معرفی مدل هوش مصنوعی ارزان قیمت چین (DeepSeek) سبب سقوط ارزش سهام شرکت های فناوری در آسیا، آمریکا و اروپا شد. ارزش سهام شرکت انویدیا که پیشرو در بازار تراشه های هوش مصنوعی است، در روز دوشنبه ۱۷ درصد سقوط کرد و ۵۹.۲ میلیارد دلار از ارزش بازار خود را از دست داد.



تهدید ترامپ برای اعمال تعرفه بر واردات کالاها از مکزیک، ممکن است باعث افزایش قیمت محصولات الکترونیکی شود که از این کشور به آمریکا صادر می شود. چند شرکت بزرگ سازنده تراشه و سخت افزار رایانه و گوشی همراه جهان در مکزیک فعال هستند.



سهانگویی شرکت فرانسوی ایرباس اعلام کرد که تمام پروازهای ناوگان حمل و نقل ایرباس بلوگا (AIBT) به حالت تعلیق درآمده است. بلوگا که ایرباس آن را بزرگ ترین هواپیمای باری جهان از نظر حجم حمل و نقل معرفی کرده، شبیه به یک نهنگ است.



فروش خانه های موجود در آمریکا طی سال گذشته میلادی به پایین ترین سطح خود طی تقریباً ۵۳ دهه اخیر رسیده، چرا که قیمت بسیاری بالای خانه و نرخ های سنگین وام مسکن، خریداران را تحت فشار قرار داده است.



قیمت نفت، تحت تأثیر درخواست دونالد ترامپ از سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) برای کاهش قیمت ها و اقدام های وی برای افزایش تولید نفت و گاز آمریکا همچنان بر مدار کاهش می چرخد.



تولید برق در اروگوئه متنوع شده است، به نحوی که تقریباً ۵۰ درصد برق از سدهای برق آبی، ۱۰ درصد از زباله های کشاورزی و صنعتی و انرژی خورشیدی و ۲۸ درصد از انرژی بادی تولید می شود.



مخالفت ۱۴۰ نماینده مجلس با واگذاری ایران خودرو به گروه
۱۴۰ نماینده مجلس در نامه ای به رئیس جمهور درباره عواقب واگذاری ایران خودرو به شرکت گروه که بزرگ ترین پربنده مفتوح قضایی کشور را دارد، هشدار دادند. آنها در این نامه تأکید کردند سپردن خودرو سازی به بانیان وضع موجود و بدون توجه به تعارض شدید منافع بین قطعه سازان و خودروسازان، بی شک خبر خرابی صنعت است.



شاهین مستوفی، رئیس مرکز بازرسی مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی گفت: در راستای مبارزه با پولشویی و مطابق بررسی گزارش های موارد مشکوک، اطلاعات ۶۸۱ مؤدی به مرکز اطلاعات مالی ارسال شد.



با توجه به ورود سامانه بارشی که وارد کشور شده است پیش بینی می شود مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به طور متوسط تا آخر هفته جاری به حدود ۶۴۰ میلیون مترمکعب در روز برسد که این عدد ۷۵ درصد تولید گاز کشور را تشکیل می دهد.



دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان گفت: ظرفیت عملیاتی تولید سیمان نسبت به اول انقلاب با افزایش ۹ برابری به حدود ۹۰ میلیون تن رسیده است. اکنون ظرفیت تولید سیمان کشور به سالانه ۸۹.۶ میلیون تن رسیده است.



وضعیت کلی مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۶ بهمن سال آبی جاری، بیانگر کاهش ۷ درصدی ورودی آب به مخازن و افزایش ۳ درصدی حجم خروجی آب از سدهای کشور است.



رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: پس از بررسی هیات رئیسه، تفکیک وزارت راه و شهرسازی در دستور کار صحن مجلس قرار می گیرد و احتمالاً تا ۲۰ هفته آینده به رای گیری می رسد. اگر هیات رئیسه تفکیک را در دستور کار صحن قرار دهد، تا پایان امسال وزارت راه و شهرسازی تفکیک می شود.



در حالی که سال گذشته شرکت های هواپیمایی مدعی کاهش قیمت های اس از آزادسازی بلیت هواپیما بودند، اما بررسی نرخ های کنونی پروازهای داخلی حکایت از افزایش قیمت بلیت هواپیما طی ۱ ماه اخیر تا حدود ۲۰۰ درصد دارد.