

در شهر

معارض زیرزمینی!

تقاطع خیابان‌های آزادی و آذر بایجان به واسطه طولانی بودن مدت چراغ و حرکت و گذر خودروها در جهات مختلف، یکی از نقاط دارای گره ترافیکی شهر تهران به‌شمار می‌آید. ترافیک این تقاطع روزبه‌روز در ساعاتی یکنگ ترافیک‌گفتاب می‌زندگی طولانی دارد و معیار ابرارالفا در جبهه جنوب به‌شمال بزرگراه یادگار امام(ره) را هم تحت تاثیر قرار می‌دهد و نزدیک می‌کند. برای بسیاری از شهروندان سال‌ها است که چرا شهرداری تهران در این سال‌ها با اجرای طرح‌های عمرانی برای حل مشکل و باز کردن این گره ترافیکی اقدامی کرده‌است و برای برطرف‌شدن مشکل ترافیکی این تقاطع کاری نمی‌کند؟

معارض‌های دولتی

تقاطع خیابان‌های آزادی و آذر بایجان در محدوده منطقه ۱۰ شهرداری قرار دارد و بناوجه به این موضوع، دلیل اجرا نشدن پل روگذر یا زیرگذر در این محدوده را ماندن آنچه در تقاطع خیابان آزادی و بزرگراه یادگار امام(ره) یا بزرگراه نوب و خیابان آزادی دیده می‌شود؛از نظر منطقه جویا می‌شودیم. مهدی‌اح‌الصانع مدیر و مسئمت ترافیک در تقاطع خیابان‌های آذربایجان و آزادی و عدم‌احداث زیرگذر در این تقاطع می‌گوید: تقاطع خیابان‌های آذربایجان و آزادی یکی از نقاط خاصی منطقه‌است که کار مطالعاتی زیادی برای رفع ترافیک آن انجام شده‌است. در این محدوده مسأله به‌دلیل وجود ۲ خط مترو (خطوط ۳ و ۴ متروی شهر تهران) امکان‌احداث زیرگذر وجود ندارد. ح‌حالا که امکان‌احداث پل روگذر به‌دلیل وجود مترو به‌عنوان معترض وجود ندارد، اجرای پل روگذر می‌تواند در دستور کار قرار بگیرد. اح‌الصانع درباره دلیل عدم‌اجرای پل روگذر برای حل بخشی از این نقطه می‌تردد می‌گوید: «به‌دلیل محدودیت‌های ایجابنده از سوی وزارت حمل‌ونقل و ترافیک امکان‌احداث پل روگذر در این منطقه را نیز نداریم.»

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

شهردار منطقه ۱۰ گفتش ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ترغیب مردم به استفاده از اتوبوس و مترو را تنها راه‌حل قطعی برای کاهش ترافیک شهر تهران می‌داند و در این باره بیشتر توضیح می‌دهد: «در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی شده. ناوگان اتوبوسرانی اقدامه است. ۳۰۰ لیل تعداد اتوبوس‌های منطقه ۱۰ دستگاره بود که اکنون به ۴۲۰ دستگاره رسیده است. بااین اتفاق ۵۵ درصد به سرانه استفاده شهروندان منطقه ۱۰ از اتوبوس افزوده شده است. ۲۵۰۰ دستگاره اتوبوس خریداری شده و ۱۰۰۰ نفر پرسنل و ۱۰۰۰ نفر خدمات به‌شماره آورده شده است. از این‌جمله مترو، تاکسی‌های اینترنتی و واژده ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت می‌شوند که بخشی از آن نیز به ناوگان منطقه اضافه می‌شود.»



شهردار کنترل جمعیت حرم پایتخت سیدمحمد آقامری، عضو شورای اسلامی شهر تهران، جمعیت حرم تهران را ساخت‌وسازهای گسترده به‌عنوان بیشتر می‌شود. کنترل حریم‌های تهران، به‌ویژه با افزایش مشکلات جمعیتی و ساخت‌وسازهای غیرمجاز، نیازمند همراهی و هماهنگی شهرداری، دادستانی و استانداری است.



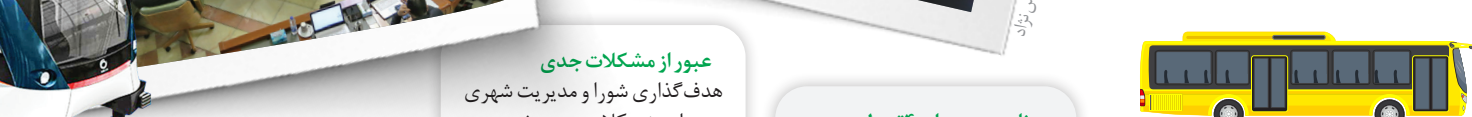
سیدمحمد آقامری، عضو شورای اسلامی شهر تهران، تعداد ۸۰هزار تاکسی در شهر تهران را مصرف سالانه به‌شمار می‌آید. ۴۰هزار لیتر بنزین و تولید یک تن زئیت در خرات معلق آلاینده هوا، مشکلات جدی در وضعیت هوای شهر ایجاد می‌کند. این امر ضرورت تسریع در روند جراحی‌های تاکسی‌های برقی با تاکسی‌های بنزینی را در چودگان می‌کند.

۲۳۷۰۰۰ میلیارد تومان بودجه تهران ۱۴۰۴

شهردار پایتخت با حضور در صحن پارلمان شهری لایحه بودجه ۲۳۷ همتی سال آینده را به شورا تقدیم کرد



معارض‌های دولتی
برنامه چهارم پیشرفت تهران ۱۴۰۳ بر ۴۰۲ هزاری با مابقی ۱۰۰ تنگ می‌شود و مدیریت شهری با یک‌سوی تلاش می‌کند تا پیش از آغاز سال جدید پروژها را به اتمام برساند و از سوی دیگر هم پیش‌فوق برنامه‌ریزی برای سال ۱۴۰۴ است. در راستای همین رویکرد، دیروز (۲۷بهمن‌ماه) در دو بیست‌ونودونهمین جلسه شورا، علیرضا را کانی، استاندار پایتخت برای تحویل لایحه بودجه سال آینده به صحن پارلمان شهری رفت و لایحه را با رقم ۲۳۷هزار میلیارد تومان تقدیم رئیس شورای شهر تهران کرد. شهردار تهران پشت تریبون رفت و توضیحاتی در براسه اقدامات صورت گرفته و اعداده و ارقام پیش‌بینی‌شده در بودجه ۱۴۰۴ ارائه داد و گفت که حوزه حمل‌ونقل بیشترین سهم را از یک بودجه سال آینده دارد که در ادامه می‌خوانید.


تبدیل رشد کارخانکاری به رشد مترو

امروز کمتر از ۱۰ماهه‌است که در مدیریت شهری فعالیت می‌کنیم و در این مدت تلاش کرده‌ایم تا نتیجه این روکرد، در دستی به تلاش داشته باشیم. همچنین رشد مترو و شرایط مناسب بود. همچنین علاوه بر پذیرش مسئولیت‌های خود در نهاد طرحی شدن از ابتدای دوره هم در پذیرش و گام‌های سالیان‌بخش‌ها را به‌شماره بردیم و اقدامات اساسی برداشته‌شد و اکنون واسله‌مناظر آنچه بوده و آنچه امروز هست، ملموس است.

برنامه‌ریزی برای ۴تحول

برنامه چهارم پیشرفت تهران ۱۴۰۳ بر ۴۰۳هزار است. محورهای چهارگانه تحول در مدیریت شهری (تحول درون‌زا، تحول کالبدی، تحول نرم‌افزاری و تحول در زیرساخت‌های شهروند شهرفرانوه) تعیین و برای تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده اقدامات برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان پیش‌بینی و نقشه راه برای پی‌روفت از معضلات تنظیم شد.

عمر از مشکلات جدی

هدف گذاری شورا و مدیریت شهری براسه مشکلات جدی شهر بوده است. در راستای این رویکرد، مقابله با آلودگی هوا، مدیریت ترافیک، با ناپایداری کالبدی شهر… در دستور کار شهرداری قرار گرفت. همچنین مسائلی اجتماعی هم پیگیری و اقدامات برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان پیش‌بینی و نقشه راه برای پی‌روفت از معضلات تنظیم شد.

مطلوبیت حمل‌ونقل

با مناسب‌سازی شهر و توزیع خدمات تلاش شد با بهره‌گیری از فناوری و نرم‌افزار شهردار، دسترسی شهروندان به امکانات و ظرفیت‌های شهر تسریع و تسهیل شود. افزایش مطلوبیت حمل‌ونقل هم در دستور کار قرار گرفت و موضوعات مربوط به توسعه تاکسیرا، تراوا و خرید اتوبوس داخلی و خارجی، خرید تاکسی، ون، موتورسیکلت و… پیگیری شد تا مطلوبیت این ناوگان دوبرابر شود.

ضرورت جراحی‌های تاکسی‌های برقی

سیدمحمد آقامری، عضو شورای اسلامی شهر تهران، تعداد ۸۰هزار تاکسی در شهر تهران را مصرف سالانه به‌شمار می‌آید. ۴۰هزار لیتر بنزین و تولید یک تن زئیت در خرات معلق آلاینده هوا، مشکلات جدی در وضعیت هوای شهر ایجاد می‌کند. این امر ضرورت تسریع در روند جراحی‌های تاکسی‌های برقی با تاکسی‌های بنزینی را در چودگان می‌کند.



ریزبر سوری، رئیس‌تیم شورای اسلامی شهر تهران، موضوع تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران باید در مجلس مورد پیگیری قرار بگیرد یا شورایظرف خود را برای ایجاد محدودیت اعمال کند. پیشنهاد این است که کمیته مشترکی با استانداری و نمایندگان مجلس شکل بگیرد تا مشکل حل شود.

تکمیل کمربنده سبز

امسال جشن پایان تکمیل کمربند سبز پایتخت را می‌گیریم؛ چراکه اکنون اقدامات مربوط به ۳هزار هکتار کمربند سبز در حال اجراست و هزار هکتار بیشتر از میزان توسعه کمربند تهران در اسناد اولیه، عمل کرده‌ایم. دروق شهرداری تهران به‌عنوان یک نهاد مسئولیت‌پذیر کار کرده‌ای خود را دنبال و بر بسیاری از موارد مانند حوزه فضای سبز فراتر از وظایف و مسئولیت‌عامل کرده‌است.

دوره ۱۲ساله شوراهای دوم و سوم و چهارم

۳۹۷۰ دستگاره اتوبوس (خاصی، احمدی،نژاد، روحانی)

دوره پنجم
دوره ششم
۲۷۱ دستگاره (شهیدریاضی)

روند تحویل اتوبوس توسط دولت‌ها در ادوار مختلف به شهر تهران به چه صورت بوده‌است؟

توسعه بدهی‌های شهر
علاوه بر معضلات آلودگی هوا و ترافیک که مردم از آنها رنج می‌برند، موضوعات دیگری مانند تکلیف تعیین و تسویه‌بدهی‌های شهرداری، کریدیم، بانک‌های معوقه بودند که حدود ۱۷۰هزار میلیارد تومان بدهی شهرداری است که با استفاده از ۱۰هزار میلیارد تومان ظرفیت کارشناسان مجرب این رقم به ۸۰هزار میلیارد تومان کاهش یافت. اکنون ۲۴هزار میلیارد تومان تسویه‌شده و مابقی هم در مرحله تسویه دارد.

ایجاد عمل‌ونقلی جدید

با ایجاد شرایط تردد یک‌کاب و غیرآلاینده و تحقق اجرای پروژه ۱۲۷۰۰ کیلومتری (مسیر زندگی)، اجرای پروژه ۳۰۰هکتار تردد سبیل و آسان‌را فراهم کردیم. در دوم هم امکان‌پذیر است. بنابراین اگر شرایط حمل‌ونقل را تغییر راستای این نگاه‌فاز اول از اداره شهیدوشتری، فاز دوم کنیم تا مردم بتوانند پیاده و بال غربی بزرگراه یادگار امام سال آینده به‌رهمرداری می‌شوند. امام‌اصاح ۱۲خط قطعه‌ای عملیاتی‌شدن اسلح ۳تقاطع دیگر هم در راستای تسریع عبورمور و پیگیری شده است.

رئیس شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران چه گفت؟
تردد تراوا در خطوط بی آر تی

رئیس شورای شهر تهران در حاشیه دو بیست‌ونودونهمین جلسه پارلمان شهری در جمع خبرنگاران حاضر شد. به سؤال‌ها آنها پاسخ داد.



نشست تراوا: تراوا در خطوط بی آر تی تردد می‌کند و درواضع اتوبوس ۱۳کلیس ۱۰۰هکتار بیشتر پیاده یا با دوچرخه و اسکوتر همین راستا جشن کمربند سبز در دهه فجر برگزار خواهد شد.

تعمیم نهایی برای بودجه ۱۴۰۳: هماهنگی‌هایی برای رقم بودجه صورت گرفته و به‌عده‌بالایی دیده‌اند که در شورا بررسی می‌شود و تصمیم‌گیری‌هایی انجام خواهد شد.

عقد مصور پروانه در یادگان ۶: پروانه در یادگان ۰۶ صادر نشده‌است؛ زمین‌نمی‌توان در آن کاری را شروع کرد. اقدامات مبنایی در این مورد هم صورت گرفته، اما تا زمانی که پروانه صادر نشود، اقدام جدی صورت نمی‌گیرد.

مخالفت با یک پلاک افزایش دوره شوراها: مجلس با تمهید یک‌ساله فعالیت شورا محفلت کرد. طبق برنامه کسلی که خواهد شد دوره بعدی شورا شرکت کند باید نیم‌تام‌اجام دهند.

عملکرد شهرداری در این دوره: کارهای زیادی در این دوره انجام شده و مدیریت شهری در حوزه عمرانی موفق بوده است. البته هنوز در بخش‌هایی مانند حوزه حمل‌ونقل دچار عقب‌ماندگی هستیم.

تأمین اتوبوس برای تهران: شرکت‌های خودروساز داخلی تلاش می‌کنند تا اتوبوس مورد نیاز تهران را تأمین کنند. اما در نهایت ماهانه ۶۰ تا ۶۰ دستگاره تحویل می‌دهند. تهران اکنون ۲۶ هزار دستگاره اتوبوس کم می‌کند و از طریق قراردادهای داخلی و خارجی پیگیری می‌شود.

بسیگری برای واگن‌ها: ورود واگن‌ها با مشکلاتی مواجه شده است و امیدواریم رئیس جمهور، وزیر امور خارجه و وزیر کشور موضوع را پیگیری کنند و مشکل حل شود. به هر شکل امید می‌رود سال آینده سال گشایش در حمل‌ونقل باشد.



علیرضا شیخ‌طهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران، تولید واگن‌ها و راه‌اندازی قطار ملی در جریان است و سعی می‌کنیم در زمانه‌ای مدنظر آن را تکمیل کنیم. رام اول قطار ملی تا دهه فجر اجرایی خواهد شد. تا فروردین ۳رام را تحویل خواهیم داد.

ابتدای دهه ۹۰ ۱۵۰۲ دستگاره اتوبوس دوکابین
دوره پنجم ۱۳۴ دستگاره اتوبوس
دوره ششم ۱۰۰۰ بیش از دستگاره اتوبوس
تأمین اتوبوس توسط شهرداری در ادوار مختلف چشم‌پوده‌است؟

دوره ششم ۱۳۰ درصد
اولویت تدوین بودجه ۱۴۰۳

تأکید بر تحقق حداکثری احکام برنامه چهارم توسعه و تحول شهر تهران
تأکید بر موضوع حمل‌ونقل و ترافیک به‌عنوان ایرانش شهر تهران
برقراری توازن اعتباری بین سایر مأموریت‌های شهرداری تهران
تأکید بر اتمام و بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌تمام و عدم تعریف پروژه‌های جدید دارای معارض
ارتقای عدالت توزیعی با تأکید بر تأمین سرانه‌های خدماتی در محله‌های کم‌برخوردار
پیش‌بینی اعتبارات موردنیاز برای جبران خدمات و افزایش رفاه پرسنل
ارتقای انضباط مالی و نظم‌بخشی در بودجه‌ریزی
مردمی‌سازی اداره شهر از طریق افزایش سهم بودجه مشارکتی

برآورد مصارف بودجه ۱۴۰۴ چقدر و کجاست؟
سال ۱۴۰۳ ۱۸۶ هزار میلیارد تومان
بخش هزینه‌ای: ۹۴،۳۸۰ میلیارد تومان
رقم پیشنهادی: ۲۳۷،۹۲۰ میلیارد تومان

بخش تملک دارایی: ۱۵،۴۴۰ میلیارد تومان
بخش سرمایه‌ای: ۱۲۸،۱۰۰ میلیارد تومان

شهردار تهران در جمع خبرنگاران چه گفت؟
رونمایی از بسته برقی در دهه فجر

همزمان با ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ توسط شهردار تهران، میان گزارش‌ها و برنامه‌های اجرایی، خبرهای خوشی توسط علیرضا را کانی در صحن شورای اسلامی شهر تهران مطرح شد که می‌تواند باعث تغییر و تحول در پایتخت ۹ میلیون‌نفری شود.

۱ دستگاره اتوبوس ۳۰۰۰ هکتار کمربند سبز در حال اجراست. این میزان ۱۰۰۰هکتار بیشتر از اسناد اولیه بوده و در نتیجه بسته برقی‌سازی همین راستا جشن کمربند سبز در دهه فجر برگزار خواهد شد.

۲ دستگاره اتوبوس ۳۰۰۰ دستگاره تاکسی و ۲۰۰هکتار تاکسی و میزان ۱۰۰۰هکتار بیشتر پیاده یا با دوچرخه و اسکوتر همین راستا جشن کمربند سبز در دهه فجر برگزار خواهد شد.

۳ برای تردد یک‌کاب و غیرآلاینده ساخت مسیر ۱۳۷۰ کیلومتری پیش‌بینی شده تا مردم بتوانند پیاده یا با دوچرخه و اسکوتر از اسناد اولیه بوده و در نتیجه بسته برقی‌سازی همین راستا جشن کمربند سبز در دهه فجر برگزار خواهد شد.



۴ **تعمیم نهایی برای بودجه ۱۴۰۳:** هماهنگی‌هایی برای رقم بودجه صورت گرفته و به‌عده‌بالایی دیده‌اند که در شورا بررسی می‌شود و تصمیم‌گیری‌هایی انجام خواهد شد.

۵ **عقد مصور پروانه در یادگان ۶:** پروانه در یادگان ۰۶ صادر نشده‌است؛ زمین‌نمی‌توان در آن کاری را شروع کرد. اقدامات مبنایی در این مورد هم صورت گرفته، اما تا زمانی که پروانه صادر نشود، اقدام جدی صورت نمی‌گیرد.

۶ **مخالفت با یک پلاک افزایش دوره شوراها:** مجلس با تمهید یک‌ساله فعالیت شورا محفلت کرد. طبق برنامه کسلی که خواهد شد دوره بعدی شورا شرکت کند باید نیم‌تام‌اجام دهند.

۷ **عملکرد شهرداری در این دوره:** کارهای زیادی در این دوره انجام شده و مدیریت شهری در حوزه عمرانی موفق بوده است. البته هنوز در بخش‌هایی مانند حوزه حمل‌ونقل دچار عقب‌ماندگی هستیم.

۸ **اجرای طرح‌های عمرانی بزرگ‌راهی:** آزادراه شهید شوشتری، فاز دوم بزرگراه شهید رجوع‌ردی و بال غربی بزرگراه یادگار امام که در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد، در آینده سده بهره‌برداری می‌شود.

۹ **انتقال کارتن‌خواب‌ها:** گشت‌ها هر شب در سطح شهر حاضرند و کارتن‌خواب‌ها و بی‌خانمان‌ها را به‌گرمخانه‌ها منتقل می‌کنند.

۱۰ **روند برقی‌سازی ناوگان:** برقی‌سازی برای اولین‌بار صورت می‌گیرد و زیرساخت‌ها نیز در حال توسعه‌است.

۱۱ **بهره‌برداری از باغ‌راه حوض‌تزه‌ها (اس):** این پروژه در حال اجراست و مسیر تندرسی نیز در بخش اول اجرایی و افتتاح می‌شود.

۱۲ **تصب پل‌های خورشیدی در مجموعه‌های شهرداری:** هم‌نصب پل در ساختمان‌ها را دنبال می‌کنیم و هم بخشی از انرژی شهر را مبتنی بر توسعه این زیرساخت در کمک به دولت تأمین خواهیم کرد. استفاده از انرژی خورشیدی زیرساخت پیچیده و چندان‌یاز ندارد و باید فضای برای نصب محلقات جانبی پیش‌بینی کنیم که برق تولیدی در شبکه عرضه شود. تقاضای ما و وزیر نیرو انجام دادیم که این اقدام به‌صورت گسترده انجام شود.

۱۳ **تعمیم نهایی برای بودجه ۱۴۰۳:** هماهنگی‌هایی برای رقم بودجه صورت گرفته و به‌عده‌بالایی دیده‌اند که در شورا بررسی می‌شود و تصمیم‌گیری‌هایی انجام خواهد شد.

۱۴ **عقد مصور پروانه در یادگان ۶:** پروانه در یادگان ۰۶ صادر نشده‌است؛ زمین‌نمی‌توان در آن کاری را شروع کرد. اقدامات مبنایی در این مورد هم صورت گرفته، اما تا زمانی که پروانه صادر نشود، اقدام جدی صورت نمی‌گیرد.

۱۵ **مخالفت با یک پلاک افزایش دوره شوراها:** مجلس با تمهید یک‌ساله فعالیت شورا محفلت کرد. طبق برنامه کسلی که خواهد شد دوره بعدی شورا شرکت کند باید نیم‌تام‌اجام دهند.

۱۶ **عملکرد شهرداری در این دوره:** کارهای زیادی در این دوره انجام شده و مدیریت شهری در حوزه عمرانی موفق بوده است. البته هنوز در بخش‌هایی مانند حوزه حمل‌ونقل دچار عقب‌ماندگی هستیم.

 جهان

گوشی و کارت؛ جایگزین پول خرد

کرایه تاکسی‌های شهری در گره پرداخت‌های کوچک قرار می‌گیرد که همواره با الکترونیکی‌شدن خریدهای شهروندان، باید تغییر کند. تا یک دهه قبل، راننده تاکسی‌ها همیشه اسکناس و سکه در بافت می‌گردند اما حالا دلشهرها در حال دگرگونی هستند و بیشتر خریدهای کارت یا نرم‌افزار انجام می‌شود؛ تاکسی‌ها هم باید این تغییر را ببینند. شهرداری‌های گلاتشهرهای جهان برای پرداخت غیر نقدی کرایه تاکسی‌ها راه‌حل‌ها را از سوی قانونی در نظر گرفته‌اند.

اتکلیس کرایه با کار تخوان
راننده‌های تاکسی در انگلیس موظف شدند که دستگاه کارتخوان داشته باشند؛ اگر از این کار خودداری کنند، گواهینامه تاکسیرانی آنها ملغی می‌شود. این تصمیم از سوی شوراها برای برخی شهرها مانند گت گرفته شده‌است. برخی راننده‌ها گفته‌اند که ممکن است انتقال کارتخوان‌ها به اینترنت ضعیف باشد و تراکش‌ها درست ثبت نشود، اما شورای شهر کنت اعلام کرد که باید با فناوری‌های جدید به کار ادامه دهند. جریمه نداشتن کارتخوان امتیاز منفی در گواهینامه تاکسیران است و اگر تعداد امتیازهای منفی در ۳سال به ۱۲ برسد، راننده به کمیته ناه احضار می‌شود. لندن اخیراً بیشتر برای تاکسی‌ها حمل کرد در است. در برخی شهر مسافران می‌توانند نام کمیته ناه دریافت پول از راه ایستگاه و دستگاه استفاده کنند، موسیقی که در پایتخت تکلیف مطرح شد، مالیاتی است که بر تراکش‌ها در به‌صورت کلی اعمال می‌شود و مقداری در درآمد تاکسی راننده می‌کند.

دستگاه آنتن نمی‌دهد
شورای شهر تورینگ‌واژ به راننده‌ها ابلاغ کرد که همه باید کارتخوان داشته باشند؛ رئیس انجمن رانندگان شهر گفت که همین‌الان هم بعضی راننده‌ها کارتخوان ندارند اما پس‌تی و بلندی‌های شهر باعث شده که انتقال اینترنت در بعضی نقاط قطع شود. نکته دیگر این است که برخی مسافران بقیه پول خرد را نمی‌گیرند و آن را به راننده انعام می‌برند. در حالی که روش پرداخت کارتی این انعام را زین می‌برد. شوراها شهرهای کانتربری و بریستول هم داشتن کارتخوان را الزامی کرده‌اند. البته تعداد پرداخت نقدی همچنان معتبر است؛ در انگلیس ایده جامعه‌پول بودن «تفه مطرح شده‌است اما اسکناس همچنان طرفدارانی دارد.

چین پرداخت کرایه با نرم‌افزار
چند سال گذشته شکایت‌ها از اختلاف مسافر و راننده‌های شهر هنگ‌کنگ افزایش یافته‌اند که شهرداری تصمیم گرفت مشکل را از طریق فناوری نوین حل کند. مشکل ترافیک این شهر و قیمت‌های رسمی و غیررسمی کرایه تاکسی، قدیمی است اما ممکن است با روش‌های جدید بستن آن را مدیریت کرد. اکنون تاکسی‌ها ملزم هستند که هم پرداخت الکترونیکی کرایه را بپذیرند، هم خودرو را به مکان‌پای جی‌بی‌اس متصل کنند و هم درون خودرو دوربین نصب کنند. در مرحله اول ۱۰۰ تاکسی طرح را اجرا کردند اما سیاستگذاران منظر اجرای داوططلبانه نشدند. در سال ۲۰۲۵ این طرح وارد فاز اجرا خواهد شد و امتیازهای مثبت و منفی گواهینامه هم به آن مرتبط می‌شود. هزینه نصب دستگاه‌های جدید هم بر عهده مالکان تاکسی‌هاست. حدود ۸ هزار مجوز تاکسی در هنگ‌کنگ وجود دارد که هر مدران آن آنها باید کرایه خود را از طریق پرداخت‌های الکترونیکی یا نرم‌افزار‌های تلفن همراه دریافت کنند. اما نزدیک ۲۰ درصد بهره‌برداران همچنان از مسافران نقد می‌گیرند.

بول خارجی
یک چالش دیگر در این زمینه، مسافرانی هستند که به هنگ‌کنگ می‌آیند. این مسافران ممکن است از سرزمین اصلی چین یا از کشورهای دیگر باشند که واحدها و وامانه‌های پولی متفاوتی دارند. برخی شرکت‌های خدمات مالی نرم‌افزار‌هایی برای چنین پرداخت‌هایی ساخته‌اند. برخی نرم‌افزارهای محلی هم پرداخت‌های الکترونیکی در دیگر کسب‌کارهای شهر مانند رستوران‌ها را پوشش می‌دهند و می‌توانند خدمات خود را به تاکسی‌ها هم گسترش دهند. برخی از مسیریاری درون‌شهری در هنگ‌کنگ مانند پلت‌ها، عبارش خاصی خود را دارند که به کرایه‌افزودن می‌شود. از طرف دیگر بارانه‌هایی برای نوسازی تاکسی‌ها از سوی شهرداری پرداخت می‌شود همه اینهاپار درآمدهای تاکسیران‌ها تأثیر می‌گذارد.