صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

**شهردار با لایحه بودجه به شورا می‌رود**

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: شهردار تهران امروز (۷ بهمن) برای ارائه لایحه بودجه۱۴۰۴ به شورای شهر تهران می‌آید. علاوه بر آن بررسی لایحه «عوارض صدور مجوز احداث و نصب تأسیسات شهری در سال ۱۴۰۴» و گزارش حسابرسی سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران (سال مالی ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲) در دستور کار قرار دارد.

**انتقال رشادت‌های انقلاب و دفاع مقدس**

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار تهران: موزه ملی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، موجب انتقال رشادت‌ها و مجاهدت‌های قهرمانان ملت در ۸ سال دفاع مقدس شده است. ما در شهرداری تهران تمامی تلاش خود را برای بهره‌وری و کارآمدی هرچه بهتر این مجموعه ملی و ارزشمند انجام خواهیم داد.

در شهر | **پریسا نوری**؛ روزنامه‌نگار

## ورود کامیون به خیابان استخر ممنوع شد

خیابان استخر یکی از معابر اصلی و مبادی ورودی شرق تهران است که به دلیل شیب زیاد و مشکلات ترافیکی، چند وقت یک‌بار با وقوع تصادفات منجر به فوت در صدر اخبار حوادث قرار می‌گیرد. از این‌رو مدیریت شهری با همکاری پلیس راهور درصدد است با انجام اصلاحات ترافیکی و اقدامات اجرایی، پرونده تصادفات این محدوده را برای همیشه ببندند. جزئیات این طرح و اقدامات را از علی محمد کریم‌پور، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه ۴ جویا شدیم.

**نصب گیت ورود ممنوع**

در پرونده‌های تصادفات مکرر در خیابان استخر، کامیون‌ها متهم ردیف اول هستند. تردد کامیون‌ها در ضلع شمال به جنوب این محور که شیب تندی دارد و بی‌احتیاطی و گاه خواب‌آلودگی رانندگان آنها تاکنون خسارات بسیاری به بار آورده است. از این‌رو شهرداری با هماهنگی پلیس راهور از چندی پیش با نصب گیت‌هایی در ابتدای ضلع شمالی خیابان، مانع از ورود کامیون‌ها به این محور شده‌است. البته برای تردد ماشین‌های آتش‌نشانی و امداد رسانی گیت مخصوص امداد و اورژانس جانمایی شده که بتوانند آزادانه تردد کنند.

**ساخت میدان شنی تا پایان سال**

مدیریت شهری برای ایمن‌سازی خیابان استخر فقط به جانمایی گیت بسنده نکرده است. معاونت ترافیک شهرداری منطقه ۴ در راستای افزایش ایمنی خیابان و برای تردد خودروهای سبک که احتمالا دچار نقص فنی شده یا در شیب تند خیابان ترمز بریده‌اند، اقدام به ساخت یک میدان شنی در تقاطع بلوار استقلال می‌کند. به‌گفته کریم‌پور عملیات ساخت این میدان به‌زودی آغاز می‌شود و طبق پیش‌بینی‌ها تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

ایمنی | **نیلوفر ذوالفقاری**؛ روزنامه‌نگار

## ایمن‌سازی بزرگراه شهید کریمی با انتقال ایستگاه‌های اتوبوس

اگر این روزها راه‌تان به بزرگراه شهید کریمی در منطقه۲۰ بیفتد، حتما می‌بینید که کارگران مشغول کارند تا با انتقال ایستگاه‌های بی‌آرتی این بزرگراه به نقاط مناسب، ایمنی تردد در این بزرگراه افزایش پیدا کند. با انتقال ۴ایستگاه بی‌آرتی در بزرگراه شهید کریمی، نقاط حادثه‌خیز در این مسیر حذف و تردد شهروندان برای دسترسی به سامانه حمل‌ونقل عمومی امن‌تر می‌شود.

■ **کدام خط بی‌آرتی از بزرگراه شهید کریمی عبور می‌کند؟**
خط ۹، مسیر پایانه جوانمرد قصاب – پایانه لاله

■ **جابه‌جایی ایستگاه‌های بی‌آرتی چه مراحلی دارد؟**
انسداد مسیر، احداث کندرو و عملیات عمرانی جابه‌جایی

■ **کدام ایستگاه‌های بی‌آرتی منطقه منتقل می‌شوند؟**
گذرنامه، دیلمان، شهیدغیوری و معدن

■ **هدف از انتقال این ایستگاه‌های بی‌آرتی چیست؟**
ارتقای ایمنی، کاهش تصادفــات، حذف نقاط حادثه‌خیز و افزایش ایمنی عبور و مرور

### انتقال ایستگاه‌های بی‌آرتی در چند گام اجرا می‌شود

**رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰:** در راستای حذف نقاط حادثه‌خیز و افزایش ایمنـی رفت‌وآمد، پس از انجام مطالعات ترافیکی گسترده، عملیات ایمن‌سازی بزرگراه شهید کریمی با جابه‌جایی ایستگاه‌های بی‌آرتی از رفیوژ میانی به حاشیه سمت راست آغاز شده است. در نخستین گام، انتقال ایستگاه شهیدغیوری به انجام رسیده و ایستگاه‌های شمالی و جنوبی در حال اجراست. همچنین ایستگاه‌های دیلمان، گذرنامه و معدن نیز در گام بعدی جابه‌جا خواهند شد.

گزارش | **سعیده مرادی** روزنامه‌نگار

# کشف جواهرات تاریخی تهران

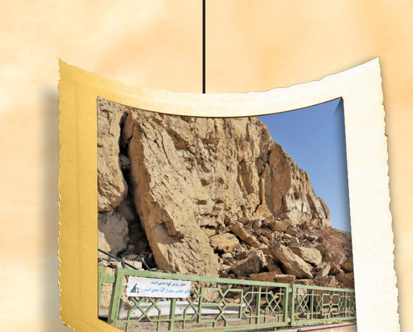
## تور گردشگری رئیس کمیته گردشگری شورای شهر با بازدید از ظرفیت‌های ناشناخته شهری برگزار شد

قبله تهران بـا قدمت ۷هزارسـاله‌اش و بناهای قدیمی، بـا بقعه‌هـای متعدد و حـرم معروف عبدالعظیم حسـنی(ع) و اماکـن گردشـگری معروف است. همین موضوع باعث شد که آخرین تور گردشـگری پایتخت با حضور رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران در منطقه۲۰ برگزار شود. در این برنامه، جمعی از اصحاب رسانه حضور داشتند و منطقه تاریخی چشمه‌علی، پروژه قطب گردشـگری بام‌ری، کـوه و آرامگاه بی‌بی شـهربانو و بافت محله نفرآباد مقصد این تور بود. گزارشی از این بازدید را در ادامه می‌خوانید.

**چه کسانی در بازدید حضور داشتند؟**
سیداحمد علوی، عضو شورای اسلامی شهر تهران
سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران
امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران
غلامرضا شنگی، شهردار منطقه۲۰
جمعی از اصحاب رسانه

نام پروژه: طرح جامع گردشگری
شروع پروژه: ابتدای سال ۱۴۰۳
اتمام پروژه: ادامه دارد
مجری طرح: شهرداری تهران، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر

**اهداف پروژه**
- ارائه یک برنامه جامع برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های گردشگری
- افزایش رقابت‌پذیری و برندسازی و درنتیجه توسعه گردشگری پایدار
- شناسایی موانع و قابلیت‌های توسعه گردشگری
- تدوین سند برنامه راهبردی و عملیاتی توسعه گردشگری



**تبدیل چشمه‌علی به فضای تفرجگاهی**

چشـمه‌علی نخسـتین مقصد بازدید اسـت؛ محدوده‌ای با قدمت بیش از ۷هزار سال که نشـانه‌ای برجسـته از تاریخ و تمدن ایران به شمار می‌آید. رئیس کمیته گردشگری شـورای شهر تهران از تبدیل محدوده چشمه‌علی به مرکز تفرجگاهی و برگردان آب به این چشمه می‌گوید؛«از وزیر مربوطه که مدتی هم در شهرداری مسئولیت حوزه فرهنگی و اجتماعی را برعهده داشت درخواست می‌شود که حتما درباره موضوع آب در چشمه‌علی به ما کمک کنند. شهرداری آمادگی دارد که همه هزینه‌های لازم برای بازگشایی مسیر آب را تقبل کند. این همکاری می‌تواند باعث احیای مجدد این اثر تاریخی شود.»

**زیارت و سیاحت**

آستان مبارک بی‌بی شهربانو، چهارمین مقصد گردشگری است. بازدیدکنندگان با گشتی کوتاه در محوطه اطراف بقعه داخل صحن می‌روند و علوی درباره این آستان چنین توضیح می‌دهد: «بقعه بی‌بی شهربانو که در دوره آل‌بویه ساخته و در دوره قاجار مرمت شد، یکی از نقاط برجسته گردشگری منطقه ۲۰ است. غارهای اطراف بقعه نیز که در ۳دوره تاریخی استفاده شده‌اند، نشان‌دهنده غنای تاریخی این منطقه هسـتند. این بقعه از دیرباز یکـی از مقاصد گردشگری و زیارتی تهرانی‌ها بوده و خانواده‌ها به‌صورت دسته‌جمعی به اینجا می‌آمده‌اند. با احیای این مکان‌ها و ایجاد امکانات جدید، می‌توان این تجربه را برای نسل‌های جدید نیز فراهم کرد.»

**آگاه‌سازی مانع از تخریب می‌شود**

کـوه بی‌بـی شـهربانو مقـصد بعـدی بازدیدکنندگان اسـت؛ کوه‌هایی که بخشی از میـراث طبیعی و تاریخی تهران هسـتند، اما به‌دلیل برداشـت‌های گسـترده در حال نابودی‌اند. رئیس کمیته گردشـگری شورای شـهر تهران خطاب به حاضـران می‌گوید: «متأسفانه این تخریب‌ها نه‌تنها به آثار تاریخی مانند بقعه بی‌بی شـهربانو آسیب وارد کرده، بلکه مناظر طبیعی منطقــه را نیز از بین برده است. ما معتقدیم که کارخانه سیمان می‌تواند از منابع دیگری بهره‌برداری کند و نباید میراث طبیعی تهران قربانی منافع اقتصادی شـود. آگاه‌سازی عمومی و ایجاد حساسیت در میان مردم، از این تخریب‌ها جلوگیری می‌کند.»

**قطب گردشگری، تفرجگاه جدید پایتخت‌نشینان**

بام ری و پروژه قطب گردشـگری شـهری، دومین مقصد بازدید است. علوی این پروژه را بزرگ‌ترین پروژه گردشگری کشـور می‌داند و در این باره اینطور توضیح می‌دهد: «پروژه گردشگری منطقه ۲۰ جزو پروژه‌هایی بود که در این دوره از مدیریت شهری تعریف شد، اما پیشرفت آن به دلایل مختلفی از جمله اختلافاتی که با میراث فرهنگی داشـتیم، کند شد و امیدواریم که دوستان کمک کنند و این اختلافات رفع شوند. این پروژه ۳فاز دارد و با اجرای آن محور امین‌آباد به بقعه بی‌بی شهربانو متصل می‌شود. در این پروژه امکانات مختلف در نظر گرفته شده است.»

**نفرآباد؛ محله‌ای که متحول شد**

در ادامه و آخرین ایستگاه این تور گردشگری، بازدیدکنندگان به محله نفرآباد می‌رسـند؛ محله‌ای که در دوره فعلی مدیریت شهری تلاش شده تا ضمن نوسازی، هویت فرهنگی و تاریخی آن حفظ شود. رئیس کمیته گردشگری شورای شـهر تهران دراین باره می‌گوید: «با پیگیری‌های مداوم و تصویب طرح در کمیسیون ماده ۵، امروز شـاهد تحولی بزرگ در نفرآباد هستیم. این محله که زمانی مخروبه‌ای بیش نبود، اکنون به یک کارگاه عمرانی فعال تبدیل شده و مردم در حال ساخت‌وساز هستند. مدیریت شهری نیز با اجرای پروژه‌هایی مانند احداث زائرسرا، مسجد و دیگر زیرساخت‌ها، گامی مهم در بهبود وضعیت این منطقه برداشته اسـت.» تور گردشگری رئیس کمیته گردشگری شورای شهر با بازدید از ظرفیت‌های ناشناخته شهری به پایان می‌رسد؛ جایی که به قبله تهران معروف است.

### تدوین طرح جامع گردشگری در شهرری

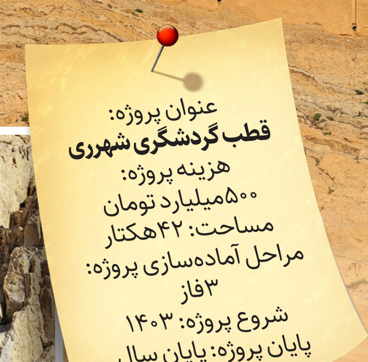
**رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰:** شهرستان ری، با قدمت بیش از ۷هزار سال، ظرفیت‌های بالای گردشـگری و تاریخی دارد و طبیعی اسـت که توجه به این میراث کهن در کنار گردشگری از جمله مواردی است که ایجاب می‌کند مدیریت شـهری با همکاری میراث فرهنگی اتفاقات خوبی را رقم بزنند. همچنین طرح جامع گردشـگری این منطقه از سال گذشته با همکاری مرکز مطالعات شهر تهران و دانشگاه‌های معتبر آغاز و در ۶ فاز تکمیل شده و آماده ابلاغ به منطقه است. این طرح به‌طور ویژه به حوزه‌های مختلف گردشگری از جمله گردشگری تاریخی و زیارتی پرداخته که با مشـورت کارشناسـان و پژوهشگران محلی، به‌زودی نتایج آن در اختیار مسئولان قرار خواهد گرفت.

### فرصتی برای حفاظت از هویت تاریخی

**نوروز تقی‌پور، مدیر میـراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشـگری شهرستان ری:** شـهر ری با آثـار ارزشـمندی همچون کارخانه سیمان ری، برج طغرل و آرامگاه شیخ صدوق، یکی از غنی‌تریـن حوزه‌های تاریخی کشور به شمار می‌آید. کشفیات اخیر از جمله اسکلت ۴۰۰سال‌ه اهمیت باستان‌شناسی این منطقــه را دوچندان کرده‌اسـت. تلاش‌های صورت‌گرفته از سـوی دانشگاه شهید بهشتی نتایج قابل‌توجهی داشته و نشان‌دهنده ضرورت ادامه این کاوش‌هاسـت. همکاری شهرداری و اداره میراث فرهنگی در حفظ این آثار تاریخی گامی مهم در راستای حفاظت از هویت فرهنگی این منطقه است.

### نفرآباد، الگوی موفق بازآفرینی شهری با تأکید بر هویت تاریخی

**سـیدمهدی هدایت، مدیرعامل سـازمان نوسازی شـهر تهران:** نفرآباد به‌دلیل مجاورت با حرم مطهر حضرت عبدالعظیم حسـنی و هویت تاریخی خـود، یکـی از مهم‌تریـن محدوده‌های بازآفرینی شهر تهران است. تاکنون ۵پروژه خدماتی از جمله زائرسـرا، مهدکودک، سرای توانمندسازی بانوان و پارک در این محدوده تعریف شده که برخی از آنها تکمیل شده و برخی در مرحله اجرا هستند. با اقدامات انجام‌شـده، برخی از ساکنان قدیمی به نفرآباد بازگشـته‌اند و انتظار می‌رود که این محله با تکمیل نوسـازی‌ها و پروژه‌های خدماتی، هویت اجتماعی و تاریخی خود را بازیابد.



عکس‌ها: همشهری/ مینا عادل

# شناسایی ۱۸۲فرصت سرمایه‌گذاری در پایتخت

## با استقبال بخش خصوصی، از ابتدای امسال قرارداد ۲۱پروژه کوچک‌مقیاس در مناطق تهران امضا شد

گزارش | **فرخنده رفائی** روزنامه‌نگار

تغییر نگاه مدیران شهری پایتخت به سرمایه‌گذاران و باز شـدن گره کور پروژه‌های راکد، اعتماد دوباره بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در ساختن شهر جلب کرده است. مدیریت شهری در دوره ششـم عزم خود را جزم کرد که پروژه‌های نیمه‌کاره دوره‌های قبلی را یکی پس از دیگری به سرانجام برساند. به‌گفته نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شـهرداری تهران، با این رویکرد، ۱۹پروژه سـرمایه‌گذاری که تعدادی از آنها قریب به یک‌دهه به دلایل مختلف بلاتکلیف مانده بود، تعیین تکلیف شد و مشکلات دیگر پروژه‌ها نیز در حال پیگیری است.

### کدام پروژه‌ها تعیین تکلیف شده‌اند؟

- منطقه ۱: ■مجتمع تجاری اداری مژده ■پارکینگ طبقاتی درکه
- منطقه ۲: ■بیمارستان آتیه۲ ■پارکینگ طبقاتی گرات
- منطقه ۳: ■هتل دیدار
- منطقه ۴: ■بازار بزرگ مبل هنگام ■سینما باران و پارکینگ طبقاتی
- منطقه ۵: ■مجتمع تفرجگاهی اکباتان ■مگامال ■هایپراستار
- منطقه ۶: ■مجتمع فرهنگی تجاری زند
- منطقه ۱۲: ■مجتمع تجاری اداری سعدی
- منطقه ۱۳: ■مجتمع تجاری اداری و فرهنگی اشراق
- منطقه ۱۶: ■مجتمع تجاری مسافر
- منطقه ۱۸: ■مجتمع تجاری اداری مدائن
- منطقه ۱۹: ■مرکز تجارت جهانی/ شهر آفتاب
- منطقه ۲۱: ■بازار قطعات خودروی ایران
- منطقه ۲۲: ■پروژه هزار و یک شهر ■بام لند ■مرکز تجاری اداری خرازی

- پروژه تعیین تکلیف شده: ۱۹
- پروژه درحال رفع مشکلات: ۱۱
- پروژه‌های نیازمند به زمان برای رفع مشکلات: ۱۱
- فرصت‌های سرمایه‌گذاری شناسایی شده در سال ۱۴۰۳ (تا ۸ دی‌ماه): ۱۸۲
- پروژه‌های منعقد شده در سال ۱۴۰۳ (تا ۸ دی‌ماه) در مناطق: ۲۱

وضعیت پروژه‌های جاری سازمان سرمایه‌گذاری

### قرارداد این فرصت‌های سرمایه‌گذاری امسال بسته شد

منطقه ۲: پروژه: مرمت پل معلق بوستان نهج‌البلاغه فاز ۲ / پروژه: مجتمع تعمیرگاهی خودروی شقایق / پروژه: مجموعه ورزشی سرپوشیده ولایت / پروژه: کافه رستوران ورزشی باغ‌راه فدک

منطقه ۱۲: پروژه: پروژه مشارکتی خانه هوشنگ مرادی‌کرمانی

منطقه ۱۱: پروژه: سفره‌خانه سنتی سنگلج / پروژه: مجتمع مسکونی استاد زمانی / پروژه: مجموعه رستوران ملک مافی / پروژه: مجتمع پذیرایی و پارکینگ طبقاتی بام طلائیه

منطقه ۷: پروژه: رستوران شهرداری

منطقه ۱۵: پروژه: مجتمع مسکونی تجاری نیکان / پروژه: گذر خوشمزه / پروژه: مجتمع خدمات خودرویی خانواده / پروژه: مجتمع تجاری قلم

منطقه ۳: پروژه: توسعه، بازسازی و تجهیز مجموعه ورزشی سراج / پروژه: توسعه، بازسازی و تجهیز رستوران ساحل

منطقه ۴: پروژه: پارکینگ اختیاریه

منطقه ۱۴: پروژه: شروع بهره‌برداری از مجموعه تفریحی ورزشی بوستان بسیج

منطقه ۱۶: پروژه: قطار بوستان بعثت / پروژه: قایقرانی بوستان بعثت / پروژه: رستوران بوستان بعثت

### هر منطقه شهری باید ۲۰پروژه مشارکتی داشته باشد

**نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران:** با شناسایی و معرفی ده‌ها فرصت سرمایه‌گذاری در مناطق ۲۲گانه تهران، ۲۱ قرارداد منعقد شده که البته ما به این میزان راضی نیستیم و معتقدیم باید در هر منطقه از شـهر به ۲۰ پروژه کوچک‌مقیاس برسـیم. با تفویض اختیار به مناطق، مشکلات کمتر و آیین‌نامه‌ها اصلاح شده‌اند. همچنین پنجره واحد سرمایه‌گذاری ایجاد شده تا در زمینه جلب مشارکت سرمایه‌گذاران کمترین معطلی را شاهد باشیم.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

**رونمایی از حمل‌ونقل برقی با حضور رئیس‌جمهور**

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: بسته حمل‌ونقل عمومی برقی با حضور رئیس‌جمهور در دهه فجر رونمایی می‌شود. با پیگیری‌های انجام شده، ۲هزار دستگاه تاکسی و ۱۹۰دستگاه اتوبوس برقی وارد کشور شده است. سعی داریم در آینده تعداد اتوبوس‌ها را به ۲۵۰۰دستگاه و تاکسی‌ها را به ۲۷۵۰۰دستگاه برسانیم.

**آزادی ۲۰۰زن زندانی جرائم غیرعمد**

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: با همراهی خیران ۹میلیارد تومان جمع‌آوری شد و ۱۵میلیارد تومان شهرداری تهران و ۷میلیارد هم شورای شهر تهران به آزادی زنان زندانی جرائم غیرعمد اختصاص دادند و در نهایت پیگیر آزادی ۲۰۰زن زندانی جرائم غیرعمد هستیم.

# تمجید شهردار تهران از ملی‌پوشان جوان فوتبال

## شاگردان حسین عبدی پیش از اعزام به جام ملت‌های آسیا با شهردار تهران دیدار کردند

اعضای تیم ملی جوانان تا ۱۲بهمن‌ماه در اردو حضور دارند و سپس برای شرکت در رقابت‌های جام‌ملت‌های زیر ۲۰سال آسیا راهی شهر شن ژن چین خواهند شد.

گزارش ۲ | **مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار

یکی از سیاسـت‌های شهرداری تهـران در ایـن دوره از مدیریت شـهری حمایت از تیم‌هـا و ورزشکاران ملی به‌ویژه رشته‌های پرطرفدار و موفق فوتبال و کشتی است؛ از این‌رو به‌تازگی هم تیم ملی فوتبال جوانان پیش از سفر به دوبی برای شرکت در اردوی آماده‌سازی مسابقات جام‌ملت‌های زیر ۲۰سال آسیا در شهر شن ژن چین مهمان شهرداری تهران بود و در برج میلاد نشست صمیمانه‌ای با علیرضا زاکانی، شهردار تهران داشت.

**خودمان را مدیون این جوانان می‌دانیم**

چهره‌های شـاد و خندان جوانان ملی‌پوش که برخی از آنهـا در لیگ برتر بازی می‌کنند، نخستین موضوعی است که جلب توجه می‌کند. شهردار تهران، در این نشست صمیمانه با اشاره به موفقیت و افتخارآفرینی جوانان ورزشکار ایرانی در میادین مختلف ورزشی می‌گوید: «خدمتی که ورزشکار ما دریافت می‌کند قابل مقایسه با دیگر کشورها نیست، اما غیرت بازیکنان ما به اندازه‌ای است که زبان، قاصر از توصیف آن است و اخیرا هم گوشـه‌ای از آن را شاهد بودیم. بازیکنان با تمام وجود تلاش کردند و پرچم ایران را برافراشته نگه داشتند. ما خود را مدیون این جوانان می‌دانیم و با تمام وجود خدمتگزارشان هستیم و اگر کاستی وجود دارد، ما شرمنده‌ایم.»

**مکلف به خدمتگزاری به جوانان هستیم**

ورزشکاران در مراسم از چگونگی ورودشـان به عرصه فوتبال تعریف می‌کنند و در ادامه شهردار تهران با اشاره به توانایی‌های تیم ملی جوانان برای درخشش در رقابت‌های آسیایی و جهانی، می‌گوید: «تلاش فدراسیون فوتبال و مجموعه تیم ملی جوانان معطوف بر این است که به بهترین شکل در اردو شرکت و افتخارآفرینی کنند. به‌دسـت آوردن عنوان جهانی لیاقت این تیم است و امیدواریم این لیاقت فعلیت پیدا کند. تمام این تلاش‌ها و هنرمندی فردی و جمعی با عنایت الهی در لحظه‌ای به ثمر می‌رسد. ما به این تیم که باعث لبخند ملت است، افتخار می‌کنیم و امیدواریم خدمت بیشتری به این تیم در آینده داشته باشیم. بنده خود و دیگر همکاران را مکلف به خدمتگزاری به جوانان می‌دانم.»

**تهران؛ هویت ورزشی و فوتبالی کشور**

موفقیت تیم‌ها و ورزشـکاران ایرانی باعث ایجاد شادی و نشـاط و امید در جامعه می‌شود؛ این موضوع مورد تأکید شهردار تهران است. او ادامه می‌دهد: «اگر جوانان تیم ملی، تهران را با ۹میلیون و ۷۰۰ هزار نفر تحت‌تأثیر قـرار دهند، اتفاق بزرگی خواهد بود. همه کشور در تهران جمع هسـتند و تثبیت این موقعیت برای تهران، می‌تواند امکانی را فراهم کند که پایتخت به هویت ورزشی و فوتبالی شناخته شود؛ کمااینکه برای کشتی هم می‌تواند الگو شود، اما در فوتبال به‌طور ویژه این ظرفیت وجود دارد. در کشور بن‌بست وجود ندارد و می‌توان مشکلات را حل کرد. جوانان تیم ملی می‌توانند امیدآفرینی کنند و الگو باشند.» شاگردان حسین عبدی، یک روز پس از دیدار با شهردار تهران عازم دوبی شدند تا در اردوی تیم ملی حضور یابند.

**مهم‌ترین حمایت‌های شهرداری تهران از فعالیت‌های ورزشی تهران چه بوده است؟**

- امضای تفاهمنامه همکاری میان شهرداری تهران و وزارت ورزش برای حل مشکل استقلال و پرسپولیس و واگذاری مالکیت ۲ورزشگاه امام رضا(ع) و شهید کاظمی به سرخابی‌ها
- کمک به آماده‌سازی و آبیاری چمن ورزشگاه آزادی برای مسابقات تیم ملی
- کمک به مرمت و نگهداشت مجموعه‌های ورزشی ۲باشگاه استقلال و پرسپولیس (درفشی‌فر و کمپ ناصر حجازی)
- ساخت «هتل فوتبال» کمپ تیم‌های ملی فوتبال که از امکانات روز دنیا برخوردار است، توسط شهرداری تهران
- ارائه امکانات ورزشی شهرداری تهران به فدراسیون‌ها و تیم‌های ملی مختلف ازجمله کشتی و...

**۲۹** فوتبالیست تیم ملی جوانان در دیدار با شهردار تهران حضور داشتند.

### حمایت بی‌سابقه شهرداری از فوتبال

**مهدی محمدنبی، نایب‌رئیس فدراسـیون فوتبال:** درگذشته فدراسـیون و تیم‌هـای پایـه و بزرگسالان ارتباط قلبی با شهرداری نداشـتند، اما با حضور آقای زاکانی در شهرداری، ارتباط قلبی خوبی با فدراسـیون رقم خورده و دلیل آن نیت بسیار خوب ایشان برای کمک به تیم ملی است. در تیم ملی جوانان اراده بسیار خوبی وجود دارد. با این همبستگی و اراده محکمی که شکل گرفته و حمایت شـهرداری تهران، قطعا تیم ملی نتایج خوبی کسـب خواهد کرد. بازیکنان ما برای پیراهن تیم ملی تلاش بسیار زیادی کردند و امیدواریم با نتایج خوبی از چین به کشور برگردند.

### حمایت شهرداری و شورای شهر جای تقدیر دارد

**حسین عبدی، سـرمربی تیم ملی فوتبال جوانان ایران:** از ۲سـال پیش لطف شهردار و شورای شهر شامل حال این تیم شده و شهردار تهران با خضوع و خشوع تیم را یاری کردند و هرچه تقدیر کنیم، کم اسـت. ما می‌خواهیم جوانانی را تربیـت کنیم که پایه‌گـذار ۱۰ تا ۱۵ سـال آینده فوتبال ملی باشـند و البته این تیم بتواند به رفـع ناهنجاری‌ها نیز کمک کند. امیدواریـم اعضای تیم ملی سـربازان لایق کشور باشـند. ما وظیفه خود را انجام می‌دهیم و جای خواسته‌ای نیست، اما حمایت شهردار و شورای شهر از ما به‌گونه‌ای بود کـه امیدواریم با این حمایت‌ها بتوانیم از گروه خود صعود کنیم و سهمیه جام‌جهانی را به‌دست بیاوریم و لایق حمایت‌ها باشیم.

جهان | **محمد سرابی**؛ روزنامه‌نگار

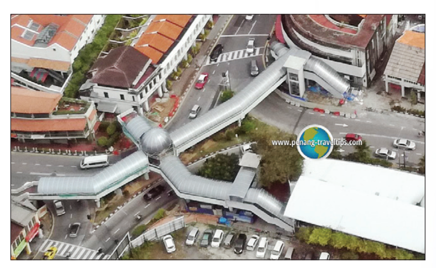
## کارکرد پل‌های مکانیزه در تقاطع‌های شلوغ جهان

پله‌های‌برقی که برای پل‌های عابرپیاده نصب می‌شوند باید در محل‌های بسیار پررفت‌وآمد قرار داشته باشند تا حجم عابران پیاده را از خیابان به عرشـه پل جابه‌جا کنند. در کلانشهرهای جهان این پله‌های‌برقی اغلب در تقاطع‌های بزرگ شهر و به شکل ۴طرفه نصب می‌شوند و در نتیجه آن، عرض خیابان یکسره به خودروها اختصاص پیدا می‌کند. کارکرد مفید پله‌های‌برقی در مقیاس انبوه مشخص می‌شود؛ در غیراین‌صورت هزینه‌های نگهداری از پل‌عابر بر مزایای ترافیکی غلبه می‌کند.

مالزی

### پله‌برقی به ازای فضای تبلیغات

مجموعه پـل مکانیزه عابرپیـاده در یکـی از تقاطع‌های شـهر جورج تـاون در منطقه پنانـگ کشـور مالزی در سال ۲۰۱۸ به‌دسـت یک شرکت خصوصی سـاخته شد. شـهرداری جورج‌تاون در مقابل سـاخت این پل، فضای تبلیغاتی آن را برای ۲۵سال به شرکت سازنده واگذار کرد و شورای شهر جورج‌تاون به سازنده اعلام کرده است که باید دائما از سالم بودن پله‌های‌برقی مطمئن شود. مردم محلی این پل را به نام «هشت‌پا» می‌شناسند. سال ۲۰۰۴ پیشنهاد شد که روی پل دکه‌های فروشـگاهی ایجاد شود تا میزان امنیت آن افزایش پیدا کند، اما این کار انجام نشد؛ زیرا ممکن



بود پل تبدیل به یک بازار دستفروشی شود؛ البته شورای‌شهر اعلام کرده است که این پل باید به‌صورت یک مکان فرهنگی و تجاری درآید؛ نه اینکه فقط گذرگاه عابرپیاده باشد.

**مراقبت مستمر**

سازه اصلی در سال ۱۹۹۳ساخته شـده بود و تعداد زیادی پل عابرپیاده ساده عابران را در جهت‌های مختلف روی یک تقاطع پررفت‌وآمد جابه‌جا می‌کردند. پله‌های برقی بعدا به آن اضافه شـدند که رفاه زیادی برای عابران فراهم کردند و به‌دلیل حذف عابرپیاده از تقاطع، باعث سـرعت بخشیدن به حرکت خودروها شـدند، اما ادامه فعالیت پله‌های برقی نیازمند مراقبت دائمی است. نوسازی پل فقط شامل اضافه کردن پله‌های‌برقی نبود، بلکه ۴آسانسور هم در ۴طرف آن نصب شـد و چراغ‌ها هم با نمونه‌های جدید عوض شدند و دوربین‌های مداربسـته در اطراف آن قرار گرفتند. پل‌های عابرپیاده دیگری هم روی خیابان‌های شـلوغ جورج‌تاون ساخته شـده‌اند که مورد اسـتفاده عابران قرار می‌گیرند، اما این پل و وضعیت پاکیزگی و کارایـی پله‌های‌برقی‌اش توجه عمومی را به‌خود جلب کرده است. سرقت تجهیزات و مخصوصا مدارهای الکتریکی مربوط به پله‌برقی و آسانسورها باعث خرابی آنها می‌شود و شرکت سـازنده باید به‌صورت مستمر پله‌های برقی را تعمیر کند.

دوبی

### ۸هزار نفر در هر ساعت

شـهر دوبی تعدادی از تقاطع‌هـای پررفت‌وآمد خود در نزدیکـی مراکز خرید را بـه پله‌برقی مجهز کرده اسـت. در تقاطع «مارینا» پل عابرپیاده ۴طرفه در سـاعت‌های شـلوغی نزدیک ۸هزار نفر را جابه‌جا می‌کند. مسیرهای دوچرخه‌سـواری هم روی این پل ساخته شـده است. از تقاطع شـلوغ زیر این پل در هر ساعت ۲هزار خودرو عبور می‌کند و در روزهای تعطیل گاهی مسـیر بسته می‌شود. تراموا هم هر ۶دقیقه یک‌بار از ایـن تقاطع عبور می‌کند و

چراغ برای رد شدن خودروها قرمز می‌شود. البته هنوز هم عابران‌پیاده در حال دویدن در عرض چهارراه دیده می‌شوند که در دوبی تخلف محسوب می‌شود.

**کاهش تصادف‌های مرگبار**

از سال ۲۰۰۶ تا سـال ۲۰۲۰ تعداد پل‌های عابرپیاده دوبی ۱۰برابر شـد و میزان تلفات ناشـی از تصادف با خودروها ۷۶درصد کاهش پیدا کرد. طرح ساخت پل‌های عابرپیاده در دوبی تا سال ۲۰۲۶ ادامه دارد. این پل‌ها مجهز به مسیر دوچرخه‌سواری و توقفگاه دوچرخه هستند.

یک طرح دیگر سـاخت پل‌های عابرپیـاده در دوبی، برای سال‌های آینده پیش‌بینی شـده است. در این طرح، عابران از سطح پیاده‌رو با پله برقی به عرشـه پل می‌رسند. اطراف قسمت عرشه با شیشه بسته شده اسـت؛ بنابراین می‌توان هوای داخل آن را با استفاده از دستگاه‌های تهویه به دمای مناسب رساند. بخشی از عرشه پل نیز شامل فضایی باز است که به آفتابگیر مجهز است. این پل عابرپیاده مکانیزه بزرگ در محلی قرار دارد که مراجعان به موزه آینده، مرکز تجارت جهانی دوبی، برج‌های امارات و مرکز مالی بین‌المللی دوبی، از طریق آن به ایستگاه‌های مترو و شبکه اتوبوس دسترسی پیدا می‌کنند. پله‌های برقی اطراف پل باعث می‌شـود که عابران وارد هیچ‌کدام از سواره‌روهای اصلی نشوند.