



شاگردان حسین عبدی پیش از اعزام به جام ملت‌های آسیا با شهردار تهران دیدار کردند

## تمجید شهردار تهران از ملی پوشان جوان فوتبال

سرمربی تیم ملی فوتبال جوانان ایران: حمایت شهرداری و شورای شهر جای تقدیر دارد

صفحه ۱۵

با استقبال بخش خصوصی، از ابتدای امسال قرارداد ۲۱ پروژه کوچک مقیاس در مناطق تهران امضا شد

## شناسایی ۱۸۲ فرصت سرمایه گذاری در پایتخت



پروژه ۲۱ سرمایه گذاری در تهران تعیین تکلیف شده است  
پروژه ۱۱ رفع مشکلات نیازمند زمان است  
پروژه ۱۹ سرمایه گذاری در تهران تعیین تکلیف شده است

صفحه ۱۴

تور گردشگری رئیس کمیته گردشگری شورای شهر با بازدید از ظرفیت‌های ناشناخته شهری برگزار شد

## کشف جواهرات تاریخی تهران

نفرآباد، الگوی موفق بازآفرینی شهری با تأکید بر هویت تاریخی

صفحه ۱۴



# شاهین شمالی بدون ترافیک

ساخت زیرگذر و اتصال ۲ خیابان در غرب تهران مشکل ترافیک محله شاهین شمالی را حل کرد

کسب همسفری استاندارد

### در شهر

## آغاز مونتاژ تراموای چینی در تهران

آلودگی هوا، تراکم ترافیک و اتلاف وقت مردم... مشکلات جدی کلانشهر تهران هستند که ریشه در کاستی‌های حمل و نقل عمومی دارد. از این رو برای حل آن معضلات می‌توان روی ناوگان حمل و نقل عمومی متمرکز شد و برای نوسازی و توسعه ناوگان اتوبوس بر برنامه ریزی کرد. سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در توضیح آخرین وضعیت حمل و نقل عمومی تهران تأکید کرد که تراموای چینی به تهران رسیده‌اند و مونتاژ آنها آغاز شده است.

### تست در خیابان

این روزها صحبت‌های زیادی درباره تراموای می‌شود. آرام قطار به صورت آزمایشی از چین وارد شده که قرار است برای آزمون تست میدانی انجام شود. هر چند این اقدام می‌توانست پس از انجام مطالعات پایه‌ای صورت گیرد؛ اما اکنون همزمان با تست میدانی، مطالعات لازم را از شهرداری خواهیم خواست.

### مونتاژ طی ۲ هفته

اگر تراموای بتواند تمام سؤالات و ابهامات را رفع کند؛ می‌تواند به ناوگان حمل و نقل تهران اضافه شود. در غیر این صورت، به کشور مبدأ بازگردانده خواهد شد. این قطارها در حال مونتاژ هستند و در یکی دو هفته آینده عملیات مونتاژ به پایان می‌رسد. تست‌های شبانه نیز در مسیری که شهرداری اعلام کرده، حداقل چهارراه چهارپارس تا میدان آزادی، انجام خواهد شد. البته من بعد می‌دانم در کمتر از ۲ ماه بتوان راجع به این موضوع قضاوت کرد.

### اختصاص اعتبار، انعقاد قرارداد

شورا تلاش کرده با اختصاص منابع مناسب، کمبودهای حوزه حمل و نقل عمومی را از طریق خرید اتوبوس، واگن و تاکسی تأمین کند. در بخش اتوبوس، قراردادهای بسیار خوبی در شهر تهران منعقد شده که البته برخی از آنها زودتر منتهی می‌شوند.

### تأمین اتوبوس از ظرفیت‌های داخلی و خارجی

علاوه بر قرارداد با شرکت‌های داخلی برای تأمین ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی که بخش اعظم آن تحویل شده و تا ۳ ماه آینده کامل می‌شود، برای ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین دیگر نیز قرارداد بسته‌ایم که تا اردیبهشت یا نهایتاً خرداد نسل آینده به ناوگان اضافه می‌شود. همچنین قرارداد خرید اتوبوس‌های برقی از چین در حال نهایی شدن است و حدود ۱۸۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها به کشور رسیده که پس از آماده‌سازی در خطوط شهری تهران خدمات‌رسانی خواهند کرد.

### ورود واگن‌ها، سال آینده

در خصوص خرید ۶۲۰ واگن مترو و مشکلاتی که در این مسیر پیش آمده بود؛ رئیس شورای شهر با رئیس جمهور صحبت‌هایی داشته‌اند و قول‌هایی برای پیگیری و رفع مشکلات داده شده است. این واگن‌ها قرار بود از بهمن ماه به تدریج وارد شوند؛ اما به دلیل موانع موجود، این امر محقق نشد. امیدواریم سال آینده به تدریج این واگن‌ها وارد شوند.

### تأمین زیرساخت‌های برقی

شهرداری تهران قراردادهایی با سازندگان داخلی برای به‌دلیل اختلاف از تقاضای امکان‌پذیر شدن انتهای خیابان بهار نیست اما خوشبختانه امروز این اتفاق افتاد. زمانی که بیمارستان‌ها در اینجا ساخته می‌شدند هیچ فکری برای جای پارک و ظرفیت خیابان نکردند. الان برخی از پزشکان از ساکنان محله می‌خواهند که پارکینگ خانه خود را به آنها اجاره دهند.



### تحلیل تردد اضافی به مردم

محله شاهین شمالی در جنوب غربی تقاطع بزرگراه‌های شهیدان آیشناسان و ستاری قرار دارد. این محله از سمت شرق به فضای سبز حاشیه بزرگراه ستاری محدود می‌شود. در سال‌های گذشته در خیابان ۱۲ متری بن‌بست بهار، ۲ بیمارستان دیوار به دیوار هم ساخته شده‌اند. پارکینگ برای بیماران و مراجعان بیمارستان و حتی کارکنان آن وجود ندارد و آنها خودروهایشان را در کوچه‌های اطراف پارک می‌کنند. اختلاف ارتفاع زیاد بین انتهای خیابان‌های بهار و شادمهر هم باعث شده بود که باز کردن بن‌بست به سادگی ممکن نباشد. در نتیجه شهرداری تهران از اردیبهشت امسال کار خاکبرداری و ساخت زیرگذر را شروع کرد که انتهای خیابان بهار را باز کند. این خیابان اکنون به صورت یکطرفه از غرب به شرق درآمده است.

### مجموعه سربازی

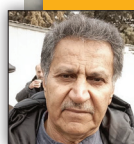
مراسم صدور شصت و یکمین پویش امید و افتخار که روز گذشته در غرب تهران برگزار شد، به بهره‌برداری از رمپ حرکتی غرب خیابان بهار به جنوب خیابان شادمهر اختصاص داشت. خیابان ۱۲ متری بهار که در منطقه ۵ و جنوب بزرگراه آیشناسان قرار دارد به دلیل فعالیت ۲ بیمارستان در این محدوده، شاهد رفت و آمد زیادی بود، در حالی که نه جای پارک کافی و نه راهی برای خروج از بن‌بست وجود داشت. اکنون با ساخت یک زیرگذر و اتصال ۲ خیابان، امکان تردد آزادانه خودروها فراهم شده است.

### گزارش

روزنامه‌نگار

### اهالی محله چه می‌گویند؟

#### وعده‌ای که عملی شد



سیدروح الله نجیبی: ۲ سال قبل که آقای زاکانی از این محله بازدید کردند مصوب شد که در این محله زیرگذر، برای باز کردن خیابان بهار و پارکینگ مکانیزه برای حل مشکل جای پارک ساخته شود که اکنون زیرگذر ساخته شد. البته لازم است پلیس راهور نظارت کافی را انجام دهد زیرا ممکن است کسانی در همین زیرگذر هم خودرو پارک کنند.

#### بیمارستانی که پارکینگ ندارد



فانزه فرید: قبلاً که خیابان بهار بن‌بست بود هر چند دقیقه به دلیل ترافیک بسته می‌شد زیرا وجود ۲ بیمارستان در این خیابان مسائل زیادی دارد. یکی از بیمارستان‌ها حتی برای کارکنان خود هم پارکینگ ندارد. بعضی شب‌ها همراهان بیمار به دلیل شرایط روحی نامناسب، سر و صدای زیادی ایجاد می‌کنند.

#### غیرممکن، ممکن شد



احسان سعادت: قبلاً می‌گفتند به دلیل اختلاف از تقاضای امکان‌پذیر شدن انتهای خیابان بهار نیست اما خوشبختانه امروز این اتفاق افتاد. زمانی که بیمارستان‌ها در اینجا ساخته می‌شدند هیچ فکری برای جای پارک و ظرفیت خیابان نکردند. الان برخی از پزشکان از ساکنان محله می‌خواهند که پارکینگ خانه خود را به آنها اجاره دهند.

### برای اجرای کارهایی انجام شده است؟

۱۵۰۰ متر مکعب خاکبرداری

۱۰۰۰ متر مکعب خاکریزی

۱۰۰۰ تن آسفالت کاری

۱۵۰ تن جانمایی قطعات فلزی درون سازه

۱۱۰ متر عملیات عمرانی برای ایجاد مسیر شمال به جنوب خیابان شادمهر روی سقف زیرگذر

### مشخصات پروژه

هزینه ساخت: ۴۵ میلیارد تومان  
زمان شروع پروژه: اردیبهشت ۱۴۰۳  
مدت اجرا: ۸ ماه  
طول زیرگذر: ۱۳۲ متر  
عرض زیرگذر: ۶ متر

### افتتاح ۱۴۰ پروژه در مناطق



عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهردار تهران: فکر می‌کنم به هر آنچه در ابتدای دوره گفتیم، عمل کرده‌ایم مگر اینکه مانع جدی در سر راهمان قرار داشته است. گفتیم پروژه‌های نیمه‌تمام را اجرا می‌کنیم و در ابتدا ۲۵ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌کاره احصا کردیم. پروژه‌ای داشتیم که ۱۶ سال روی زمین مانده بود. حالا در مناطق بیش از ۱۴۰ پروژه از این دست افتتاح شده است. البته اگر پلیس راهور در این پروژه‌ها همکاری نمی‌کرد ما این عملکرد را نداشتیم. در ابتدا گفتیم ۵۰۰ هزار تن آسفالت سالانه برای تهران کم است و الان بیشتر از یک میلیون تن را اجرا کردیم. ۲۰۰ هزار تن آسفالت در پایتخت ساخته شده است. آسفالت تنها سیاهی است که برای شهرداری روسفیدی می‌آورد.



### سی و هشتمین پروژه از جنس عمران

مهدی صدآققی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: پروژه ایجاد دسترسی خیابان بهار به شادمهر در ابتدای امسال به واسطه مطالبه شهروندان این منطقه وارد فاز اجرایی شد. سرعت عملیات هم قابل قبول بود و در ۸ ماه به ثمر رسید. این پروژه سی و هشتمین پروژه عمرانی از جنس تکمیل تقاطع در این دوره محسوب می‌شود. هفته گذشته هم پروژه تعریض کهریزک را داشتیم که اثرگذار بود. امیدواریم که تا پایان سال تعداد ۱۲ پروژه دیگر را افتتاح کنیم. فصل برداشت ما زمستان است و ما نیز کارهای عمرانی را در این ۲ ماه به سرانجام می‌رسانیم.