



ورود آقایان به این کافه ممنوع!

«ایران بانو»؛ کافه بازی برای دختران پایتخت

+ ۲۵۰۰ مترمربع زیربنای مجموعه شهرداری
مروندشت (شماره ۷) است

صفحه ۱۵

سخنگوی شهرداری تهران از بهره‌برداری از چند پروژه عمرانی پایتخت خبر داد

درهای بلدیہ اسفند باز می‌شود



۷۰۰۰ مخزن شن برای ایام برفی تأمین شده است
۲ رام تراموا از چین وارد تهران شده است
۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی در تهران فعال است

صفحه ۱۴

عملکرد ۲ ساله شورای عالی قرآن شهرداری تهران در همایش شهر آرمانی بررسی شد

پیوند قرآنی مسجد و محله

+ ۳۰۰۰ جلسه خانگی قرآنی در خانه‌های قرآن و عزت برگزار می‌شود

صفحه ۱۶



مسیر آزادی تا دماوند زیبا می‌شود

ساماندهی محور ۱۰ کیلومتری خیابان انقلاب از یکپارچه‌سازی تابلوها و المان‌های شهری تا مرمت معبر

عکس: همشهری / احمد عباس‌پور

در شهر

پریسانوری: روزنامه‌نگار

توسعه گردشگری تهران با افزایش شهرسازی‌ها

افزایش تعداد شهرسازی‌ها و تنوع موضوعی آنها از جمله رخدادهای خوب حوزه گردشگری در دوره اخیر مدیریت شهری بوده است. افتتاح نخستین شهرسازی معارفی پایتخت در مجموعه ایوان ری، ساخت بزرگ‌ترین شهرسازی سرپوشیده شمال شرق تهران در منطقه ۴ و گشایش فاز یک و ۲ شهرسازی بسیج در منطقه ۱۴ نشان از عزم جدی مدیریت شهری برای افزایش سرانه‌های تفریحی و بسازی در پایتخت دارد. به طوری که به گفته امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران، شهرسازی‌های پایتخت به یکی از مقاصد گردشگری پر مخاطب تبدیل می‌شوند.

کدام شهرسازی‌ها در دست ساخت است؟

شهرسازی بوستان جنگلی لویزان

مساحت: ۳۵ هکتار

سرمایه‌گذاری: ۲۲ هزار میلیارد ریال

شامل: شهرسازی روباز، پیست یخ، پارک آبی، سینما و...

افتتاح: سال ۱۴۰۷

کدام شهرسازی‌ها امسال افتتاح می‌شود؟

شهرسازی بوستان پلیس

موقعیت: منطقه ۴

مساحت: ۶۵۰۰ مترمربع

شامل: شهرسازی روباز

وضعیت: تا پایان سال افتتاح می‌شود.

کدام شهرسازی‌ها در ۳ سال اخیر افتتاح شده است؟

شهرسازی بسیج بوستان بسیج

موقعیت: منطقه ۱۴

شهرسازی معارفی

موقعیت: ایوان ری

استفاده ارزان قیمت مردم از شهرسازی‌ها

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: در حال حاضر ۱۸۰ شهرسازی در تهران داریم و در شهرسازی‌های پایتخت به یکی از مقاصد گردشگری پر مخاطب تبدیل کنیم. از این رو تفاهت‌نامه‌هایی با انجمن‌های شهرسازی‌ها امضا کرده‌ایم تا مردم بتوانند با قیمت‌های مناسب‌تر از این مجموعه‌ها استفاده کنند.



جانمایی نمادهای مختلف در مسیر

در محدوده میدان انقلاب به هر سمتی که نگاه می‌کنید، خیابان‌های منتهی به آن، شکل متفاوتی دارند؛ به‌عنوان مثال خیابان کارگر جنوبی رقبو میانی آن سبک بلوارها را دارد و در آن پایه چراغ‌های دوتایی منظم نصب کرده‌اند، اما خیابان کارگر شمالی به این شکل نیست. ابتدای خیابان کارگر جنوبی، خط‌کشی عابر پیاده با سنگفرش ساخته شده است که در ۳ سمت دیگر میدان چنین خط‌کشی‌ای وجود ندارد. یکی از کسبه که از ۲۰ سال قبل در میدان کاسبی می‌کند، می‌گوید: اینجا قبلاً پل‌عابر قرار داشت، اما مردم باز هم از خیابان رد می‌شدند؛ برای همین شهرداری پل را جمع کرد، اما طرحی به اجرا گذاشت که با کل محدوده میدان تفاوت دارد.

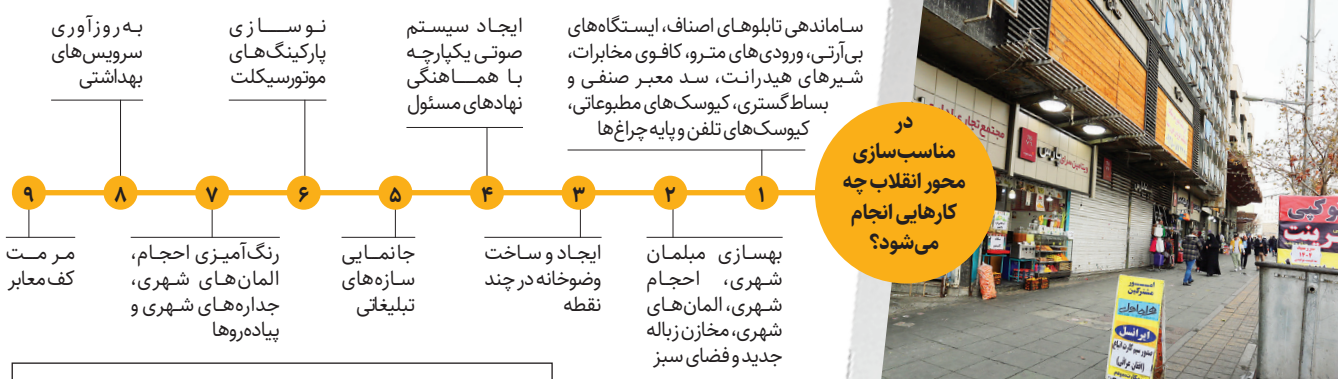
نیود مسیر برای تردد

بازدید کردن به ظهر، دستفروشان میزهای خود را می‌چینند. نظم دادن به شکل تابلوها و سنگفرش پیاده‌رو بخشی از طرح‌های شهرداری برای محور انقلاب است. اما بیشترین عامل آشفتگی و بی‌نظمی این محور، یعنی از چهارراه تئاتر شهر تا میدان انقلاب دستفروشان هستند. هنگام عبور از مقابل خیابان شانزده آذر، کتابفروشان می‌گویند که بساط فروش کتاب‌های زرد با تخفیف زیاد به فروش کلی کتاب لطمه وارد می‌کند و بازار کتاب را به هم می‌زند. بخشی از بساط‌ها هم مربوط به پوشاک، زینت‌آلات، عود، صنایع دستی، لوازم تلفن همراه و... هستند. بساط‌ها گاهی تا نیمه از پیاده‌رو هم اشغال می‌کنند و بخشی هم در اختیار موتورسیکلت‌های پارک شده قرار گرفته است. در فضای باقیمانده از پیاده‌رو هم تابلوهای تبلیغ مغازه‌های زیرزمینی کتاب‌های درسی و دانشگاهی آویزان شده است. همه این موارد به آلودگی بصری در محور انقلاب کمک کرده است. مهران برومند، دانشجوی دانشکده تهران می‌گوید: «وقتی تهران آدم‌تادر دانشگاه درس بخوانم فکر نمی‌کردم که با چنین محیطی مواجه شوم.»

محمدرضا سراجی

روزنامه‌نگار

کمیتر کسی پیدا می‌شود که در تهران گذرش به خیابان انقلاب نیفتاده باشد؛ یکی از شناخته‌شده‌ترین معابر پایتخت که این روزها خبرهای مختلفی از زیباسازی‌اش منتشر می‌شود که شامل ساماندهی تابلوهای اصناف، ایستگاه‌های بی‌آر تی، ورودی‌های مترو، میلمان شهری، احجام شهری، المان‌های شهری، مخازن زباله جدید، ایجاد و سساخت وضوخانه در چند نقطه و... می‌شود. گشتی در این خیابان زدیم و حرف‌های کسبه را درباره طرح شنیدیم.



طرح تحول از میدان آزادی تا میدان امام حسین (ع)

تعداد املاک: ۱۰۸۰ پدی

طول پروژه: ۱۰ کیلومتر

شهرسازی‌های جنوبی: مناطق ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۳

شهرسازی‌های شمالی: مناطق ۲، ۴، ۵، ۶، ۷

هدف: بهبود و ارتقای کیفیت زندگی شهری از طریق ساماندهی و بهبود شرایط تمام مؤلفه‌های سازنده فضا

شیوه اجرا: حفظ ابنیه واجد ارزش میراثی، حفظ تراکم‌های ساختمانی طبق طرح تفصیلی مصوب، یکپارچه‌سازی خط آسمان، متعادل‌سازی بارگذاری‌های آینده



در مناسب‌سازی محور انقلاب چه کارهایی انجام می‌شود؟

طرح‌های قبلی سرانجام نداشت

میدان انقلاب و خیابان‌های اطراف آن در نخستین ساعت‌های روز خلوت است. از خیابان ابوریحان به سمت میدان می‌رویم، بعضی از تابلوهای مغازه‌ها به هم شباهت دارند. شماره ۴ رقمی پلاک مغازه‌ها روی صفحه مربع‌شکل قرمز نوشته و روی زمینه کامپوزیت در کنار نام مغازه نصب شده است. چون طرح ساماندهی تابلوی مغازه‌ها و پیاده‌روهای خیابان انقلاب چند دوره اجرایی شده و گویا از هر دوره اثری باقی مانده است که تا ابتدای خیابان دانشگاه شباهت تابلوها دیده می‌شود. علی اسماعیلی، از کسبه محل می‌گوید: «شهرداری چند دوره طرح ساماندهی انجام داد، اما مشکل این محدوده اجاره‌ای بودن مغازه‌هاست؛ مثلاً پلاک نفر برای مدتی تابلوی کامپوزیتی نصب کرده و با پایان یافتن مدت اجاره‌اش تابلو را می‌برد. نفر بعدی با تابلویی از جنس چوب می‌آید؛ به همین دلیل گاه تابلوها از یکدستی خارج می‌شوند.»

بهبودی معبر مهم تهران

البته این نابسامانی‌ها در آینده نه چندان دور رفع می‌شوند. داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در این باره می‌گوید: محور خیابان انقلاب یکی از محورهای مهم و خاطره‌ساز محسوب می‌شود؛ بنابراین سیما و منظر شهری این محور باید به نحو مطلوب و شایسته‌ای در موضوعات مختلف خدمات شهری ساماندهی و زیباسازی شود. بهسازی محور آزادی، انقلاب، ولیعصر و دماوند در چند فاز اجرا خواهد شد. پالت رنگی و چگونگی استفاده از طیف‌های رنگی در این محور باید متناسب با هویت ملی و آیینی این محور و پس از انجام کارشناسی‌های لازم توسط سازمان زیباسازی و مجری طرح، انتخاب و اجرایی شود. همچنین مخازن زباله جمع‌آوری و به خیابان‌های فرعی منتقل می‌شود و از مخازن جدید استفاده خواهد شد.

فاز اول طرح تحول در منظر شهری

محدوده فاز اول: میدان انقلاب تا چهارراه ولیعصر

زمان اجرا: تا پایان سال ۱۴۰۳

شهرسازی‌های مجری: مناطق ۱۱ و ۶

