



نیاز به آزمایشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های تخصصی در حوزه ارتباطات
محمد کرباسی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات، در حوزه ارتباطات به آزمایشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های تخصصی و تجهیزات پیشرفته‌ای مانند سامانه‌های پردازشی با قابلیت پردازش سریع و تجهیزات سخت‌افزاری مناسب برای انجام تست‌های شبیه‌سازی و پژوهش‌های رادیویی و آنتن نیاز است.



اعتماد به خدمات ابری داخلی
احسان آریانیان، رئیس پژوهشکده فناوری اطلاعات پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، افزایش اعتماد کاربران به خدمات ابری داخلی، یکی از نقاط کلیدی برای توسعه اقتصاد دیجیتال کشور است. کاربران داخلی زمانی به خدمات ابری داخلی اطمینان خواهند کرد که کیفیت و امنیت این خدمات تضمین شود.

صفحه ۱ از مجیداصفری

اینفوگرافیک

تبلت جدید کوئوت به بازار آمد

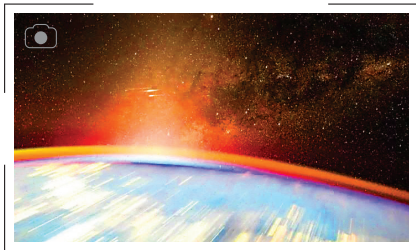
شرکت کوئوت (Cubot) چین جدیدترین تبلت خود را با قیمت ۱۸۰ یورو روانه بازار کرد. ایسن تبلت که مجهز به تراشه یونیسپاک تاگر تی ۶۱۶ است با سیستم‌عامل پایه اندروید ۱۴ عرضه می‌شود.

صفحه نمایش ۱۰٫۹۵ اینچ
دوربین سلفی ۸ مگاپیکسل
دوربین اصلی ۱۶ مگاپیکسل



وزن ۵۵۵ گرم
باتری ۱۲۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت
رم/حافظه ۱۲/۱۶ گیگابایت
رزولوشن ۱۲۸۰×۸۰۰ پیکسل

عکس نوشت



عکس خیره‌کننده

دونالد پتی، فضاانورد ناسا، از پنجره فضاپیماي «کرو دراگون» اسپیس‌ایکس که به ایستگاه فضایی بین‌المللی متصل است، عکس تماشایی گرفته و در شبکه اجتماعی ایکس درباره آن نوشته است: «یک عکس با کجکشان راه شیری، صبح کاذب، ماهواره‌های استارلینک، ستاره‌هایی در قالب یک نقطه، اتمسفری که انتشار OH (هیدروکسید) را به‌صورت خاکستری سوخته نشان می‌دهد، خورشیدی که به‌زودی طلوع می‌کند و شهرهای در شب که به‌صورت خط دیده می‌شوند.»

دست‌آورد

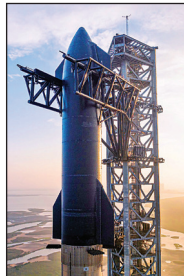
تصفیه پساب با کمک نانوحیاب ایرانی

یک شرکت دانش‌بنیان دستگاه نانوحیاب‌ساز هیدرودینامیکی تولید کرده که قادر به تصفیه پساب صنایع با کارایی بالا و هزینه کم است. این دستگاه به مواد افزودنی نیاز ندارد و برای محیط‌زیست مشکلی ایجاد نمی‌کند. مجید بوجاران، رئیس هیأت مدیره این شرکت می‌گوید: «در این دستگاه از فناوری نانوحیاب برای تصفیه پساب استفاده می‌شود. در این فناوری نانوحیاب‌هایی تولید و پس از انفجار آنها موج‌های مکانیکی ایجاد می‌شود که قادر به از بین بردن ذرات معلق در پساب است.» سیدامیرعباس کاشانچی، مدیرفنی این شرکت هم گفت: «ما توانستیم با این دستگاه مواد آلی و رنگدانه‌ها، آنزیم‌ها و میکروارگانیسم‌ها را از بین ببریم. این فناوری برای گوگردزایی از نفت و آرسنیک‌زدایی از آب نیز قابل استفاده است.»

فضا

پرواز استار شیب ممنوع شد

پس از انفجار روز جمعه موشک استار شیب اسپاترآپ فضایی اسپیس‌ایکس در آسمان، اداره هوانوردی فدرال آمریکا (FAA) پروت‌های این شرکت را تا اطلاع ثانوی ممنوع کرد. بدین ترتیب اسپیس‌ایکس باید پیش از پرواز آزمایشی بعدی خود، بار دیگر از اداره هوانوردی مجوز دریافت کند.



در پرواز اخیر، موشک با موفقیت از سکوی پرواز به سمت فضا حرکت کرد و حتی اسپیس‌ایکس موفق شد بار دیگر مرحله اول آن را روی هوا بگیرد. اما پس از ۸ دقیقه و ۳۰ ثانیه موشک غول‌پیکر استار شیب در آسمان منفجر شد و ذرات آن به‌صورت شهاب‌سنگ بر زمین بارید و البته صحنه‌های زیبایی را نیز به‌وجود آورد. اداره هوانوردی فدرال در بیانیه‌ای اعلام کرده که بر اثر ریزش آوار به کسی آسیب نرسیده، ولی تلاش می‌شود تا گزارش‌های مربوط به خسارات وارده به اموال عمومی اعلام شود.

دردسرهای خودران

اتومبیل‌های بدون‌راننده با وجود تمام مزایایی که دارند هنوز در مراحل اولیه توسعه هستند

گزارش ساسان شادمان منفرد روزنامه‌نگار

با چالش‌ها و مشکلات خاص خود روبه‌رو می‌شود، خودران‌ها هم از این قاعده مستثنی نبوده‌اند. چند روز پیش مردی در آریزونا در شرایط اضطراری در خودروی خودران ویمو گرفتار شد. او در حال حرکت به سمت فرودگاه برای پروازش بود که این خودروی بدون‌راننده به‌جای رساندن او به فرودگاه، در پارکینگی شروع به چرخیدن کرد! او نتوانست به پرواز خود نرسد بلکه بر اثر چرخیدن‌های مکرر خودروی خودران دچار سرگیجه هم شد!

خودروهای خودران به‌عنوان یکی از نوآوری‌ها در صنعت حمل‌ونقل شناخته می‌شوند. این فناوری که با وعده کاهش تصادفات ناشی از خطای انسانی، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل معرفی شده، در طول سال‌های اخیر تحت آزمایش و استفاده محدود قرار گرفته است. اما همانطور که هر فناوری نوپهوری

تصادفات ناشی از تداخل نرم‌افزاری

یکی دیگر از مشکلات جدی اتومبیل‌های خودران بروز نقص‌های نرم‌افزاری است. برای مثال، در سال ۲۰۱۶ یک خودروی تسلا مدل اس که در حالت «توپاپلوت» بود، با یک تریلر برخورد کرد. بررسی‌ها نشان داد که سیستم خودرو نتوانسته تریلر سفید را در آسمان روشن تشخیص دهد. این حادثه به مرگ راننده منجر شد و بحث‌های گسترده‌ای را درباره اعتماد به این فناوری برانگیخت. علاوه بر این حادثه، موارد مشابه دیگری نیز گزارش شده است که در آن خودران‌ها به‌دلیل نقص‌های نرم‌افزاری یا ناهماهنگی بین حسگرها و الگوریتم‌ها نتوانسته‌اند به درستی به شرایط جاده واکنش نشان دهند.



مشکل در شناسایی شرایط پیچیده رانندگی
خودران‌ها برای تصمیم‌گیری به داده‌های ورودی از حسگرها و دوربین‌ها متکی هستند. با این حال، شرایط پیچیده مانند آب‌وهوای نامناسب، نور کم یا تایش شدید خورشید و موقعیت‌های غیرمنتظره در جاده باعث می‌شود که سیستم‌های خودران در تشخیص صحیح موقعیت‌ها دچار مشکل شوند.

تصادفات با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران

یکی از شناخته‌شده‌ترین حادثه‌ها سال ۲۰۱۸ رخ داد و در آن خودران شرکت اوبر یک عابر پیاده را در آریزونا به قتل رساند. بررسی‌ها نشان داد که سیستم شناسایی خودرو، نتوانسته عابر را به‌درستی تشخیص دهد و راننده‌ای هم که وظیفه نظارت بر خودرو را داشته، حواسش پرت بوده است. این حادثه بحث‌های زیادی در مورد آمادگی فناوری و ایمنی خودران‌ها به میان آورد.

تعامل با سایر کاربران جاده

یکی از چالش‌های بزرگ این خودروها تعامل با سایر رانندگان، عابران و دوچرخه‌سواران است. خودران‌ها معمولاً با احتیاط عمل می‌کنند، اما رفتار غیرقابل پیش‌بینی کاربران انسانی جاده می‌تواند منجر به تصادفات شود. در برخی موارد، خودروهای خودران به‌دلیل توقف‌های ناگهانی یا تصمیم‌گیری‌های بیش از حد محتاطانه باعث تصادفات زنجیره‌ای شده‌اند. در یکی از آزمایش‌های عمومی یکی از همین خودروها هنگام عبور از یک چهارراه شلوغ، به‌دلیل وجود عابران پیاده و دوچرخه‌سواران به‌طور مکرر متوقف و این امر باعث بروز تصادف‌های زنجیره‌ای در پشت سر شد.

محدودیت‌های اخلاقی

یکی از پرسش‌های مهم در مورد خودران‌ها نحوه تصمیم‌گیری در شرایط بحرانی است. اگر خودرو در موقعیتی قرار بگیرد که باید بین آسیب رساندن به عابر پیاده یا تغییر مسیر به‌سوی یک وسیله نقلیه دیگر یکی را انتخاب کند، تصمیم‌گیری چگونه انجام می‌شود؟ این مسائل اخلاقی هنوز پاسخ قطعی ندارند و می‌توانند منجر به عدم‌اعتماد عمومی به این فناوری شوند.

امنیت سایبری و هک

یکی دیگر از مشکلات جدی تهدیدات امنیتی سایبری است. چنین اتومبیل‌هایی به شبکه‌های پیچیده و متصل متکی هستند که در صورت هک‌شدن می‌توانند به خطرات جدی برای سرنشینان و سایر کاربران جاده منجر شوند. حملات سایبری می‌توانند منجر به دستکاری در سیستم هدایت، ترمز یا سرعت خودرو شود که پیامدهای فاجعه‌باری دارد.



آگهی مناقصه عمومی ردیف آگهی ۵۳-۴۷-۲-۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۲ تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید؛ لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید با رعایت شرایط ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه به ریال	میزان سپرده به ریال	نوع سپرده	نوبت مناقصه	مدت پیمان
۱	نگهداری فضای سبز ناحیه ۲	۴۸۰,۷۱۴,۸۶۹,۴۸۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۱۲ ماه
۲	نگهداری فضای سبز ناحیه ۸	۲۴۸,۵۱۳,۷۴۸,۴۲۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۱۲ ماه
۳	نگهداری فضای سبز ناحیه ۹	۲۰۲,۶۸۴,۲۳۱,۲۱۷	۱۰,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۱۲ ماه
۴	عملیات رنگ آمیزی سطوح فلزی و جداره‌ها با رنگ آکریلیک، پاکسازی و شستشوی نماها، سطوح و مبلمان شهری جنوب همت سطح محدوده منطقه ۲	۷۰,۰۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۱۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۸ ماه
۵	عملیات رنگ آمیزی سطوح فلزی و جداره‌ها با رنگ آکریلیک، پاکسازی و شستشوی نماها، سطوح و مبلمان شهری شمال همت سطح محدوده منطقه ۲	۷۰,۰۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۱۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۸ ماه
۶	عملیات احداث گذرگاه با المانهای کتابخوانی و اجرای نورپردازی با المان‌های نوری در محورهای الگوی خدمت در سطح محدوده منطقه ۲	۱۴۹,۹۹۶,۴۰۸,۴۱۵	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۶ ماه
۷	عملیات تهیه و نصب اقلام نورپردازی جهت استقبال از نوروز ۱۴۰۴ و محورهای الگوی خدمت سطح محدوده منطقه ۲	۱۰۳,۵۴۷,۲۳۱,۷۳۰	۵,۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	تقدی یاضمانت نامه	اول	۶ ماه

الف) شرایط مناقصی:

- کلیه شرکت کنندگان: می‌بایست دارای کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران با وضعیت معتبر از حوزه خدمات شهری و محیط زیست در رسته مرتبط جهت ترتیب اثر به پیشنهادات داشته باشند.
 - کلیه شرکت کنندگان بند ۲ و ۳: می‌بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه بودجه کشور داشته باشند.
 - کلیه شرکت کنندگان ۵۰۴: می‌بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته رنگ آمیزی از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه‌انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان داشته باشند.
 - کلیه شرکت کنندگان بند ۶ و ۷: می‌بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه یا نیرو، با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشند.
- الف) رعایت مفاد آخرین بخشنامه‌های صادره "معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران" از سوی پیمانکاران الزامی و حاکم بر برگزاری مناقصه می‌باشد.
- ب) سایر ضوابط تکمیلی و قیود شرکت در مناقصه برابر با شرایط خصوصی جهت کلیه ردیف‌ها می‌باشد.
- پ) با توجه به بخشنامه شماره ۳۱۲/۷۲۳۲۴۵ مدیرکل امور مالی و اموال شهرداری تهران حضور شرکت‌های دارای هیئت مدیره مشترک در یک موضوع مناقصه منجر به رد پیشنهاد هر دو شرکت می‌گردد.
- ج) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات ملاک عمل، مستندات مناقصه می‌باشد.
- د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت آباد خیابان سرو غربی بلوار قیصر امین پور نیش خیابان سده‌م شهرداری منطقه ۲ اداره قراردادها.
- ه) واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به صورت نقد به شماره حساب ۱۰۰۴۵۹۵۶۲۲ بانک شهر شعبه سعادت آباد کد ۲۳۴ به نام شهرداری منطقه ۲ و یا ارائه اصل ضمانت نامه بانکی (طبق جدول آگهی) و ارائه نسخه صاحب حساب فیش (تقدی) پرداختی یا ضمانتنامه در پاکت الف.
- و) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی می‌باشد.
- ز) تاریخ بازگشایی پاکت متعاقباً در شرایط عمومی اعلام می‌گردد.
- ح) کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
- ط) بهای پیشنهادی شرکت کنندگان میباید از حیث مبلغ "کامل" مشخص و معین و فاقد ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
- ی) حداکثر مدت رسیدگی به اسناد و اعلام برنده مناقصه ۳ ماه شمسی می‌باشد. **شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاد های رسیده مختار می‌باشد.**
- ک) رعایت اصول و موازین، الزامات و قوانین، آیین نامه‌ها و بخشنامه‌های محیط زیست به دلیل استقرار نظام مدیریت محیط زیست (ISO ۱۴۰۰۱) در این منطقه، توسط پیمانکاران الزامی می‌باشد و کلیه برندگان موظف به تهیه و ارائه HSE plan برابر ضوابط اداره سلامت منطقه می‌باشند. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد و شرکت کنندگان مدارک را پس از اخذ، امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.
- ل) هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شهرداری منطقه ۲ تهران



آگهی ارزیابی کیفی شماره ۲۰۰۳۰۹۰۶۵۶۰۰۰۱۴

شهری اصفهان
مناقصه عملیات اجرایی تکمیل سازه هسته مرکزی، سازه نگهبان و سازه‌های ابنیه‌های جانبی ایستگاه خلجا (K2) خط ۲ قطار شهری اصفهان سازمان قطار شهری اصفهان و حومه در نظر دارد در چارچوب قانون برگزاری مناقصات مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ و مطابق آئین نامه اجرایی بند چ ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، عملیات اجرایی مشروحه ذیل را از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی و منابع شهرداری اصفهان و از طریق مناقصه به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید. موضوع پروژه: عملیات اجرایی تکمیل سازه هسته مرکزی، سازه نگهبان و سازه‌های ابنیه‌های جانبی ایستگاه خلجا (K2) خط ۲ قطار شهری اصفهان کارفرما: سازمان قطار شهری اصفهان و حومه مدیر طرح: مهندسین مشاور زاینده مشاور: مهندسین مشاور فرآیند معماری محل اجرای پروژه: شهر اصفهان مدت اجرا: حدود ۱۸ ماه
برآورد پروژه: براساس فهرس‌بهای پایه سال ۱۴۰۳ حدود ۲۱۵۰ میلیارد ریال می‌باشد.
حداقل رتبه پیمانکار: متقاضیان شرکت در مناقصه باید دارای گواهینامه رتبه بندی معتبر در رشته ساختمان و ابنیه و رشته راه و ترابری یا ظرفیت کاری آزاد (ریالی و تعداد) حداقل به اندازه برآورد پروژه در پایگاه اطلاع‌رسانی: <http://sajar.mporg.ir> و گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی معتبر و سایر مدارک مورد نیاز باشند.

بدین منظور از تمامی شرکت‌های واجد شرایط که دارای سوابق مرتبط و دارای ظرفیت کار آزاد می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید نسبت به تهیه استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نموده و سپس تا زمان تعیین شده در سامانه ستاد، قابل مدارک تکمیلی و مستندات مربوطه را در این سامانه بارگذاری نمایند. برنامه زمانبندی فرآیند ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق سامانه فوق اطلاع‌رسانی می‌شود.
تلفن تماس: ۰۲۱-۲۶۲۶۲۱۰۱-۲۶۲۶۲۶۷۶۰ نمابر: ۰۲۱-۳۶۲۴۶۷۶۰
شماره: ۰۲۱-۳۶۲۴۶۷۶۰
شهر: اصفهان



آگهی مناقصه عمومی

شرکت توزیع داروپخش در نظر دارد نسبت به عملیات ابنیه، تاسیسات مکانیکی، برقی و محوطه سازی و... مرکز اردبیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط که دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل رتبه ۳ ابنیه و ۴ تاسیسات می‌باشند دعوت می‌شود طرف مدت ۷ روز از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی نامه و فیش واریز خرید اسناد مناقصه جهت دریافت آن، اقدام نمایند.
هزینه خرید اسناد: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۶۰۰۶۰۶۴ بانک ملت شعبه ظفر به نام شرکت توزیع داروپخش برآورد اولیه کار: ۹۶۲ میلیارد ریال بر اساس فهراس بهای سال ۱۴۰۳ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور تضمین شرکت در مناقصه: بیست و هشت میلیارد ریال هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد نشانی محل دریافت مدارک: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، خیابان بابک بهرامی، پلاک ۸۸ - دبیرخانه محرمانه (حراست) شرکت توزیع داروپخش

آگهی فراخوان مزایده عمومی
فراخوان مزایده عمومی واگذاری پروژه ورزشی مشارکت عمومی - خصوصاً اداره کل ورزش و جوانان استان گلستان
در راستای اجرای ماده ۲۷ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) و دستورالعمل شماره ۱۳۴۵۹۰ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۵ سازمان برنامه و بودجه کشور، اداره کل ورزش و جوانان استان گلستان در نظر دارد پروژه واگذاری هتل ورزش و استادیوم ۱۵۰۰ نفری شهیدی کریم آباد گرگان را از طریق فراخوان عمومی به بخش غیر دولتی واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان سرمایه‌گذاری دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مزایده فراخوان و همچنین ثبت و بارگذاری و نیز ارائه پیشنهادات به سامانه تدارکات دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. تاریخ انتشار اسناد در سامانه ستاد: از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ مهلت دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت: تاریخ بازگشایی ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴

باهره‌مشهری
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها
پذیرش آگهی ۰۲۱۸۱۹