

پایان راهبندان در شرق تهران

با هدف کاهش تداخلات ترافیکی، میدان‌های سپاه و سبلان در حال تغییرات اساسی هستند



نمایی از میدان سبلان در حال بهسازی بهمن، همسایگی عباس‌نژاد



مدیر کل برنامه‌ریزی، بودجه و کنترل عملکرد شهرداری تهران: طرح‌ها در راستای ۸ هدف کلیدی عملیاتی می‌شوند

هزاران پروژه در سبد شهرداری

اولویت‌بندی طرح‌ها در ۹۰ سبد

صفحه ۱۶

شهرداری تهران برای روزهای برفی پیش‌رو تمهیدات لازم را پیش‌بینی کرده است

عبور روان از برف تهران



دستگاه خودرویی ۱۵۰۰ سبک و سنگین معبر و تقاطع پرتردد ۲۳۰ شناسایی شده و بارانی آماده باش هستند ۲۰ هزار نیرو برای روزهای برفی و بارانی آماده باش هستند

صفحه ۱۴

دسترسی شهروندان منطقه ۱۷ به خدمات رفاهی آسان می‌شود

افتتاح ۳ بازار جدید

میوه و تره‌بار در جنوب تهران

افزایش کیفیت زندگی شهروندان دارالاشهدای پایتخت

صفحه ۱۵

یادداشت

فاطمه کریمی، سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوا



چند درصد از احکام قانون هوای پاک اجرا شده است؟

حفاظت از محیط‌زیست و صیانت از هوای پاک، بدون همراهی آحاد مردم و همکاری دستگاه‌های مسئول، ممکن نیست و در این مسیر، تقویت قوانین و مقررات بازدارنده، فرهنگسازی عمومی برای مشارکت‌جویی مردم و آگاهی‌بخشی درباره آثار و پیامدهای تخریب محیط‌زیست، بیش از پیش اهمیت و ضرورت دارد. مقابله با آلودگی هوا نیز از این قاعده مستثنا نیست و به همین دلیل، کاهش اثرات و عوارض این پدیده، مستلزم هماهنگی و همدلی نهادهای دست‌اندر کار و اقبال مختلف جامعه است. بررسی مفاد قانون هوای پاک، نشان می‌دهد از میان ۲۲۸ حکم احصا شده در این قانون برای ۲۳ دستگاه اجرایی، تکالیف مختلفی مشخص شده است. بررسی عملکرد اجرای این قانون، نشان‌دهنده این است که از مجموع این احکام، بخش محدودی از قانون به‌طور کامل انجام شده و مابقی با انجام نشده یا به‌صورت ناقص عملیاتی شده است. با توجه به تعدد احکام و وظایف تصریح شده در قانون هوای پاک، علاوه بر لزوم اولویت‌بندی اقدامات و مأموریت‌ها و هماهنگی و همکاری بین دستگاه‌های مجری به‌منظور تحقق آنها، مشارکت ذینفعان از جمله عموم مردم، رسانه‌های جمعی، سازمان‌های دولتی، تشکل‌های غیردولتی، دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و سایر ذینفعان، می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای اثربخشی اقدامات و برنامه‌ها برای کاهش و کنترل آلودگی هوا داشته باشد. در این میان، راهکارهای پیشنهادی کوتاه‌مدت و بلندمدت برای مقابله با آلودگی هوا را می‌توان به شرح زیر برشمرد:

- ۱-حوزه منابع متحرک (خودروها، موتورسیکلت‌ها و...): نوسازی و برقی‌سازی وسایل نقلیه، توسعه حمل‌ونقل پاک، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، مدیریت خودروهای تک‌سرنشین، اسقاط خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده، معاینه فنی بموقع و صحیح، ایجاد محدوددهای کم‌آلاینده و...
- ۲-حوزه صنایع: اصلاح کیفیت سوخت ورودی، نصب تجهیزات فیلتراسیون دودکش‌ها، انتقال صنایع آلاینده به نقاط دور از شهرها، وضع عوارض آلاینده‌گی، وضع مالیات سبز، اصلاح ساختار صنایع و افزایش بازدهی فرایندهای صنعتی.
- ۳-حوزه نیروگاه‌ها: اصلاح کیفیت سوخت ورودی، استفاده از منابع تجدیدپذیر به‌عنوان منبع انرژی، نصب تجهیزات فیلتراسیون، جانمایی نیروگاه‌ها در نقاط دور از شهرها و ارتقای سطح بازدهی نیروگاه‌ها
- ۴-حوزه پالایشگاه‌ها: افزایش بهره‌وری فرایندها، اصلاح ساختار پالایشگاه‌ها و استانداردهای تولید و پالایش
- ۵-حوزه پالایشگاه‌ها: ممنوعیت کارکرد درج اتوبوس‌ها، استفاده از فیلترهای موقت برای اتوبوس‌ها در زمان استقرار در پایانه، استفاده از سیستم‌های هوشمند برای برنامه‌ریزی زمان ورود و خروج و توقف و مسافرگیری اتوبوس‌ها و انتقال پایانه‌های برون‌شهری به خارج از شهرها
- ۶-حوزه منابع گرمایشی: افزایش بهره‌وری موتورخانه‌ها و واحدهای گرمایشی، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند پنل‌های خورشیدی برای گرمایش ساختمان، توسعه ساختمان‌های سبز و انرژی صفر و...
- ۷-حوزه فرودگاه‌ها و راه‌آهن: نوسازی وسایل سفر، جانمایی مناسب ایستگاه‌های راه‌آهن و فرودگاه‌ها در حاشیه شهرها و در خلاف جهت باد غالب و... در این میان، شهرداری تهران در زمینه اجرای احکام و تکالیف قانون هوای پاک که بر عهده مدیریت شهری گذاشته شده است، با تمام توان تلاش کرده تا در حوزه امکانات و اختیارات خود به مأموریت‌های محوله در حوزه هوای پاک از جمله در زمینه توسعه و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی با استفاده از وسایل نقلیه پاک که ورود آنها به تهران آغاز شده و بخش‌های بیشتری از آن نیز به‌تدریج در حال ورود به کشور هستند، به خوبی عمل کند.

بهسازی و ساماندهی میدان سبلان

- هدف پروژه: کاهش تداخل ترافیکی و روان‌سازی بار ترافیکی در میدان و معابر اطراف آن
- زمان آغاز پروژه: سال ۱۴۰۲
- شیوه اجرایی پروژه: ۳ فاز
- زمان بهره‌برداری از فاز اول: اواخر بهمن یا اوایل اسفند ۱۴۰۳
- زمان بهره‌برداری از فاز دوم: اردیبهشت ۱۴۰۴
- میزان پیشرفت پروژه: ۷۰ درصد
- تخصیرات فاز اول: بزرگ‌تر شدن میدان سبلان (به‌شکل یک بیضی بزرگ)

تکمیل پروژه‌ها در اواخر فصل بهار یا اوایل تابستان ۱۴۰۴

- کدام مشکلات ترافیکی در میدان سبلان وجود داشت؟
- تداخل حرکتی، راهبندان‌های طولانی و ترافیک سنگین در خیابان‌های شهید قدوسی، جانبازان و سبلان
- از ۲۰ آبان با هماهنگی پلیس راهور تهران بزرگ، شمال میدان سبلان به‌مدت ۳ ماه برای ساخت پل شمالی پروژه ساماندهی ترافیکی میدان سبلان مسدود شد.

میدان سبلان چه تغییری می‌کند؟

با اجرای طرح جدید، وسایل نقلیه‌ای که از محور شمال به جنوب بزرگراه شهید صیاد شیرازی از طریق رمپ وارد میدان سبلان می‌شوند یا در مسیر غرب در خیابان شهید قدوسی در حرکت هستند، برای ورود به محور جنوب به شمال بزرگراه شهید صیاد شیرازی دیگر وارد میدان سبلان نمی‌شوند و به‌جای آن از مقابل خیابان شهید قدوسی با چپگردی که ایجاد خواهد شد وارد لود جدید می‌شوند و دیگر تلاقی حرکتی خودروها را شاهد نخواهیم بود.

- ساخت زیرگذر میدان سپاه
- هدف پروژه: تامین دسترسی مسیر غرب به شرق
- خیابان خواجه نصیرالدین طوسی به شمال بزرگراه شهید صیاد شیرازی
- طول زیرگذر: ۲۵۰ متر در ۲ خط عبوری
- زمان شروع: آبان ۱۴۰۳
- میزان پیشرفت پروژه: ۱۰ درصد
- زمان بهره‌برداری: نیمه دوم سال ۱۴۰۴



- تردد ایمن در محدوده پرتراکم شرق تهران
- کاهش زمان سفر شهروندان
- کاهش تداخل ترافیکی در میدان سپاه

سررنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره کل تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ: احداث یک زیرگذر از خیابان خواجه‌نصیر به سمت بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال، باعث کاهش حجم ترافیک در میدان سپاه و حذف چند نقطه دارای تداخل ترافیکی خواهد شد. اجرای این پروژه ضمن روان‌سازی ترافیک، باعث ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات در این نقطه می‌شود. همچنین با اجرای این پروژه زمان چراغ قرمز بزرگراه شهید صیاد شیرازی کاهش می‌یابد و ترافیک ناشی از این چراغ کمتر می‌شود. با ایجاد دسترسی غیرهمسطح در میدان سبلان نیز بار ترافیکی ورودی به میدان به شکل غیرهمسطح و بدون تداخل با سایر جهات حرکتی از این محدوده عبور خواهد کرد. این موضوع سبب کاهش مشکلات و معضلات ترافیکی در یکی از میدان‌های دارای گره ترافیکی شهر تهران خواهد شد.

اصلاح و ساماندهی ترافیکی میدان سبلان در تقاطع بزرگراه شهید صیاد شیرازی سال ۱۴۰۱ در دستور کار قرار گرفت و مصوبه آن از کمیسیون شبکه معابر شهرداری اخذ شد.

سعید رحیمی، مدیر پروژه میدان سبلان: این پروژه در ۲ فاز به بهره‌برداری می‌رسد. تلاش داریم فاز نخست که رنگ تردد شرق به غرب و غرب به شرق میدان سبلان است، ۲۲ بهمن همزمان با سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی تکمیل شود. در فاز دوم هم که بهار سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد، ایجاد رمپ‌های شمال به جنوب و جنوب به شمال بزرگراه شهید شیرازی را خواهیم داشت. با بهره‌برداری از فاز اول بار ترافیکی دور میدان حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش می‌یابد.

کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی ترافیک فعلی میدان سبلان تا ۲۲ بهمن