صفحه‌آرا: آرش شادمندی

ثبت روزانه ۱۷۰ هزار تخلف ورود به طرح‌های ترافیکی تهران

حمید برادران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران: روزانه ۱۷۰ هزار تخلف ورود غیرمجاز به طرح‌های ترافیکی تهران ثبت می‌شود. البته شاید هیچ پیامکی در لحظه ثبت تخلف ارسال نشود اما تصاویر در چند مرحله توسط پلیس راهور و شهرداری تهران پایش و درنهایت پیامک جریمه برای راننده متخلف ارسال می‌شود.

بررسی سرانه فضای سبز پایتخت براساس اسناد بالادستی

مهدی بابایی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: براساس قوانین، سرانه فضای سبز پایتخت تأمین شده و درحال حاضر سرانه فضای سبز بالاتر از سرانه اعلام شده در طرح جامع تهران است. اجرای این طرح به تأییدیه سازمان‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی نیاز دارد و اگر این فرایند طی شود، می‌توان در مورد آن تصمیم گرفت.

برگزاری همایش خانواده‌های دارای ۴ فرزند تهران

محمدمهدی حسن‌زاده، مسئول سازمان بسیج شهرداری تهران: همایش خانواده آرمانی برای ۲۸۴ خانواده دارای ۴ فرزند و بیشتر شهرداری تهران یکشنبه ۳۰ دی برگزار می‌شود. این همایش با حضور جمعی از مسئولان و مدیران کشوری و لشکری در سالن شهید آوینی فرهنگسرای بهمن با هدف تقدیر از خانواده‌های پیشرو در امر فرزندآوری برپا می‌شود.

انتخاب سرمایه‌گذار طرح زباله‌سوز ۶ هزارتنی؛ به‌زودی

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: در نشست کارگروه طرح زباله‌سوز ۶ هزارتنی تهران، اعلام شد گزینه نهایی به‌زودی انتخاب و روند سرمایه‌گذاری و احداث زباله‌سوز ۶ هزارتنی آغاز خواهد شد. ساخت و راه‌اندازی زباله‌سوز در تهران یک ضرورت است که باید با انجام مطالعات کارشناسی اجرایی شود.

واگن‌ها از پکن به تهران می‌رسند

شهردار تهران در حاشیه جلسه هیأت‌دولت اعلام کرد که مشکل مالی قرارداد چین حل شده‌است

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

«تاز کردن چینی‌ها در عمل به تعهدات‌شان برای تحویل واگن‌ها به تهران»؛ همه ماجرا از این جمله شروع شد که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در دویست‌وتودویکمین جلسه پارلمان شهری بیان کرد و گفت که دولت سهم خود را پرداخت نکرده است و طرف چینی هم قصد ندارد به تعهداتش در تامین واگن‌ها و تحویل آنها به شهرداری تهران عمل کند. البته خبر به تأخیرافتادن تحویل نخستین رام قطار (یهمن امسال) هم به این موضوع دامن زد و پای قرارداد چین را به نشست‌های سخنگوی شهرداری تهران باز کرد. درنهایت دیروز (۲۶ دی)، علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حاشیه جلسه هیأت‌دولت از حل مشکل مالی قرارداد چین خبر داد و گفت که پیگیر ورود واگن‌ها به تهران هستیم.

فعال‌شدن قرارداد پس از سال‌ها

مدیریت شهری به‌دلیل عدم‌همکاری دولت وقت موفق به عملیاتی کردن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن، منعقدشده در سال ۹۷ بین شرکت واگن‌سازی و شرکای چینی، نشد. بنابراین با توجه به کمبودهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی، مدیریت شهری ششم این موضوع را در اولویت قرار داد و مهرماه سال گذشته شهردار تهران همراه با مدیران شهری در سفر به چین آن را پیگیری و عملیاتی کردند.

مروری بر قرارداد تاریخی

براساس برنامه پنج‌ساله ششم، دولت مکلف شده ۳ هزار دستگاه واگن مترو برای ۷ کلانشهر کشور تامین کند که ۱۰۵۰ دستگاه واگن به تهران اختصاص یافته است. براساس توافقات صورت گرفته مقرر شد ۶۳۰ دستگاه واگن از طریق فاینانس خارجی (تامین منابع مالی خارجی) تامین شود و وزارت کشور مناقصه‌ای برگزار کرد و شرکت واگن‌سازی همراه با شرکای چینی برنده این مناقصه شدند.

افزایش تعهدات طرف چینی

براساس مفاد قرارداد، طرف چینی تعهد تامین و تحویل ۶۳۰ دستگاه واگن به تهران را داشت؛ اما مدیریت شهری از بند افزایش سهم ۲۵ درصد تامین واگن‌ها استفاده کرد و تعداد واگن‌ها را به ۷۹۱ دستگاه رساند؛ اقدامی که سبب ایجاد تحولی بزرگ در ناوگان ریلی و سبب بهبود خدمت‌رسانی در خطوط متروی تهران می‌شود.

کاهش زمان تحویل واگن‌ها

طبق قرارداد مقرر شد چین نخستین محموله واگن‌ها را ۲۲ تا ۲۷ ماه پس از تکمیل پرداخت‌های مالی تحویل تهران دهد؛ اما با پیگیری‌هایی که مدیران شهری دوره ششم انجام دادند، تصمیم بر آن شد که نخستین محموله در مدت ۱۲ تا ۱۴ ماه به تهران برسد. طبق این توافق قرار بود بهمن‌ماه امسال نخستین محموله واگن وارد تهران شود که به گفته شهردار تهران این موضوع در حال پیگیری است.

۲۰۰۰
دستگاه واگن باید توسط دولت برای ۷ کلانشهر تأمین شود.

توافق میان ۲ دولت

واردات واگن دیگر مسئله شهرداری تهران نیست؛ چراکه به تأکید عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران مسئله بین ۲ دولت ایران و چین است؛ به این معنا که در مسیر برقراری خط اعتباری بین ۲ کشور، یکی از توافقات تأمین واگن‌های متروی کلانشهرهای ایران بود. از این‌رو شهرداری حدود ۹،۷ درصد پیش‌پرداخت سهم خود را پرداخت کرده و تنها ۵ درصد مانده‌است.

مذاکره با چینی‌ها در تهران

دولت پیش‌پرداخت واگن‌های مترو را نداده و طرف چینی گفته بود که به تعهدات خود عمل نمی‌کند؛ ولی این موضوع پس از دستور رئیس‌جمهور پیگیری شد و ازاین‌رو بنا به گفته محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل شهردار تهران هفته آینده چینی‌ها برای برخی مذاکرات به تهران می‌آیند؛ مذاکراتی که نوبه‌بخش تسریع فرایند تامین واگن‌ها توسط طرف چینی است.

دستور مهم رئیس‌جمهور

در قرارداد واگن‌های چینی دولت هم سهم ۱۵ درصدی در تامین منابع مالی دارد که عدم‌پرداخت این سهم روند تحقق قرارداد را کند و تا حدودی متوقف کرده بود. همین امر باعث شد تا مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور به موضوع وارد شود و دستوری تاریخی مبنی بر پیگیری هرچه سریع‌تر واگن‌های مترو بدهد. اعضای پارلمان شهری هم از این اقدام رئیس‌جمهور قدردانی کردند.

۹،۷
درصد سهم شهرداری در قرارداد واگن‌های چینی پرداخت شده‌است.

حل‌شدن مشکلات مالی

آخرین اظهارنظر درباره واگن‌های چینی مربوط به علیرضا زاکانی، شهردار تهران است. سکان‌دار پایتخت دیروز (۲۶ دی) در حیاط دولت از حل مشکلات مالی خبر داد و گفت که مباحث تامین منابع مالی از سوی شهرداری و دولت در حال حل‌شدن است و شهرداری پیگیر سازوکارها برای انتقال واگن‌ها به تهران است و امیدوار است نخستین محموله تا آخر سال وارد شود.

۲۵
درصد تعهد طرف چینی برای تأمین واگن با پیگیری مدیریت شهری افزایش یافت.

۶۳۰
دستگاه واگن برای تهران با پیگیری‌های مدیریت شهری در این دوره به ۷۹۱ دستگاه رسید.

تأمین منابع مالی توسط دولت

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: با پیگیری‌های رئیس دهیاری‌ها و اراضه گزارش به رئیس‌جمهور و همچنین گفت‌وگوهای پیشین شهردار تهران با رئیس‌جمهور، بر پرداخت سهم دولت در تامین واگن‌های مترو تأکید شده است. منابع مالی پیش‌پرداخت توسط دولت تامین شده و مشکلی از این بابت وجود ندارد و پیشبرد امور نیازمند پیگیری شهرداری و وزارت کشور است. امیدواریم دستور رئیس‌جمهور سریع‌تر اجرایی و قرارداد با چین طبق روال عملیاتی شود؛ چراکه به‌شدت پیگیر این هستیم که نخستین محموله واگن‌ها اواخر امسال یا اوایل سال آینده وارد پایتخت شود. اگر تامین مالی صورت بگیرد، مشکلی نخواهد بود و به‌تدریج انجام خواهد شد؛ چراکه تولیدکننده نسبت به پرداخت مبلغ قرارداد اطمینان‌خاطر خواهد داشت.

گره‌گشایی ترافیکی از جنوب تهران

طرح تعریض جاده قدیم تهران-قم در جنوب منطقه ۱۹ و ورودی شهر کهریزک به پایان رسید

گزارش
محمد سرایی
روزنامه‌نگار

در جاده تهران - قم، بین قطعات جدید و قدیم بهشت‌زهرا(س)، چند جاده به هم می‌رسند. این میان پل خیابان بهشتی به جاده قدیم قم وصل می‌شود و مسافران مترو هم از ایستگاه کهریزک بیرون می‌آیند. تا چندی پیش در این محدوده همیشه گره ترافیکی ایجاد می‌شد چون ظرفیت جاده کافی نبود و ترافیک به‌وجود می‌آمد؛ اما حالا با افتتاح مسیرهای کندرو این مشکل رفع شده است. در واقع شهرداری تهران با ایجاد چند مسیر جدید در هر طرف ظرفیت عبوری این محدوده را افزایش داده تا مشکل تردد خودروها حل شود.

رفع معضلات ترافیکی

در مراسم افتتاح پروژه تعریض جاده قم(تهران - قم) مسئولان زیادی از تهران و کهریزک حضور دارند. مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران می‌گوید: با احداث تقاطعاتی که در شمال و جنوب این قسمت وجود داشت، چه در مسیر شمال به جنوب و چه در مسیر جنوب به شمال عملا یک گشایش ترافیکی ایجاد شده بود که اختلال آن در همین نقطه بود. با تلاش دست‌اندرکاران در قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و طرح خوب مشاور پروژه، پروژه به سرعت انجام شد و ۲ باکس بتنی در ۲ طرف ایجاد و مسیرهای آب‌های سطحی که در گذشته ناقص احداث شده بودند، تکمیل شدند. در نتیجه مشکل جاده قدیم تهران-قم رفع شد و پروژه زیربار ترافیک رفت. او می‌افزاید: امسال یک‌میلیون و ۴۶۰ هزار تن آسفالت اجرا کردیم. می‌توان گفت در سال جاری به هدف یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسیدیم و سال گذشته نیز همین عدد را کار کردیم. با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده، در سال آینده هم همین عدد را کار خواهیم کرد. بالطبع ۳ سال متوالی انجام یک کار نشان‌دهنده این است که زیرساخت آماده شده و دیگر در شهر تهران معضلی به اسم کیفیت نامناسب آسفالت نخواهیم داشت. در این دوره مدیریت شهری از مرز ۴ میلیون تن تولید و اجرای آسفالت عبور کرده‌ایم که این مقدار آسفالت که در معابر و بزرگراه‌ها تزریق شده، ۱۲ هزار میلیارد تومان بار مالی داشته است.

رفع نازیبایی و مشکلات

اجرای طرح برای ۲۰۰ هزار نفر ساکنان کهریزک، مشکلات زیادی را حل می‌کند؛ به‌طوری که علی کلهر، شهردار کهریزک می‌گوید: شهر کهریزک با توجه به قرار داشتن بهشت‌زهرا، آرام‌کوه، کمپ معتادان متجاهر و... نیازمند توجه بیشتری از سوی شهر تهران است و می‌خواهیم به مردم کهریزک این را بگوییم که شهرداری تهران پیگیر رفع مشکلات است. تعامل با معاونت عمران باعث رضایتمندی خوبی شد و مشکل تقاطع مقابل متروی کهریزک که هم باعث ترافیک شده بود و هم شکل نازیبایی به ورودی شهر کهریزک می‌داد، رفع شد و می‌افزاید: ورودی اتوبان قم در نزدیکی نمایشگاه شهر آفتاب هم نیازمند رمپ و لوپ است که با شورای شهر تهران، شهرداری تهران و شورای شهرستان ری در حال حل مشکل هستیم و امیدواریم تا سال آینده به نتیجه برسیم. مواد و فضایه دیگری هم در بزرگراه‌های اطراف داریم که باعث بهبود دسترسی‌ها در کهریزک می‌شود.

تردد روان خودروها

ایجاد مسیرهای کندرو که در کنار بزرگراه ساخته می‌شود و بخشی از بار آن را انتقال می‌دهد، بخشی از طرح‌های شهرداری تهران برای حل گره‌های ترافیکی است. با این کار بزرگراه در یک نقطه پرتراکم پهن‌تر می‌شود. تاکنون در ورودی کهریزک و مرز منطقه ۱۹ شهرداری تهران چند جاده و بزرگراه به هم می‌رسیدند و خودروهایی که با سرعت در مسیر شمالی جنوبی حرکت می‌کردند مجبور می‌شدند ناگهان سرعت خودرا کم کنند. حالا طرح تعریض بزرگراه درست زیر پل عابر پیاده اجرا شده و خودروهای هردو مسیر به شکل روان از کندرو عبور می‌کنند.

مشخصات پروژه
مدت اجرای پروژه: ۷ ماه
هزینه پروژه: ۴۵ میلیارد تومان
محدوده اجرا: مسیر جاده قدیم تهران - قم، محدوده بلوار شهید بهشتی و بهشت‌زهرا(س)

توسعه زیرساخت‌ها باسرعت بالا

محمد صادق خبرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: مجموعه فنی و عمرانی در این دوره خیلی سریع وارد عرصه توسعه زیرساخت‌های شهری شد و با توصیه‌های معاونت، شروع به احصای معابر و تقاطع‌هایی که در کم نقص داشتند و موجب تاخیر و نارضایتی شهروندان شده بودند.

در ادامه پروژه‌های اصلاح گره‌های ترافیکی در هفته آینده پروژه زیرگذر خیابان بهار به خیابان شادمهر و فاز نهایی تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های نواب و تندگویان افتتاح خواهند شد. این افتتاح‌ها تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

فعالیت‌های اجرایی در پروژه

تعریض پل شرقی: شامل ۲۴ متر عرض و ۲۱ متر طول در ۳ خط کندرو و پیاده‌روی ۴ متری

تعریض پل غربی: شامل ۱۸ متر عرض و ۲۱ متر طول در ۳ خط سواره‌رو (کندرو) و یک پیاده‌رو

دیوارسازی: شامل ساخت ۶ دیوار با ارتفاع ۷ متر و در مجموع ۱۲۶ متر طول

اهالی و حاضران در مراسم چه گفتند؟

امیدواریم طرح ادامه داشته باشد

محمدرضا معینی، عضو شورای شهرستان ری: از دخام خودروها در این نقطه بر تمام منطقه از قمصر و دهنو تا کارخانه‌های جاده سایت اثر می‌گذاشت. ترافیک از جنوب به درون کهریزک و از شمال تا بافرشهر پس می‌زد و راه عبور اهالی کهریزک را می‌بست. امیدواریم این گشایش در سمت دیگر بزرگراه بهشتی در تقاطع با بزرگراه خلیج‌فارس هم اجرا شود.

حمل و نقل آسان خودروها

حسن شریف‌نیا، نماینده کشاورزان کهریزک: در هنگام ترافیک تا درون کهریزک ادامه پیدا می‌کرد و رفت‌وآمد سخت می‌شد. با ساخت مسیرهای جدید ۴۰-۳۰ درصد خودروها بدون نیاز به توقف از این نقطه می‌گذرند.

فضای کافی برای تردد

وحید شیرازی، ساکن کهریزک: بین ۲ قسمت بهشت‌زهرا همیشه ترافیک بود و وقتی سوار خودرو از روی پل بهشتی پایین می‌آمدیم جلوی «جاده سایت» به این ترافیک شدید برخورد می‌کردیم. پنجشنبه‌ها و روزهایی که مردم تهران به بهشت‌زهرا می‌آمدند وضعیت بدتر می‌شد اما حالا مسیرهای کندرو جای کافی فراهم کرده است.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

در شهر

آغوش باز مراکز پویا شهر به روی کودکان کار

مدیریت شهری ششم سعی کرده طرح ساماندهی کودکان کار در خیابان را با هدف بازگشت به خانواده عملیاتی کند. البته اقداماتی هم برای تحصیل کودکان کار در قالب توسعه و راه‌اندازی مراکز پویاشهر صورت گرفته است. به گفته سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از دی‌ماه سال گذشته تاکنون ۳۶۰۰ کودک کار ساماندهی شده‌اند.

ساماندهی کودکان، وظیفه سازمان بهزیستی

قانون، مسئولیت ساماندهی کودکان کار در خیابان را به‌عهده سازمان بهزیستی قرار داده است؛ بنابراین ورود شهرداری تهران به این موضوع در راستای مسئولیت اجتماعی بوده و هدف کمک به سازمان بهزیستی در این حوزه است تا ساماندهی کودکان کار در خیابان به نحو مطلوب‌تری انجام شود.

ایجاد زیرساخت تحصیلی

مدیریت شهری ششم طرح ساماندهی کودکان کار در خیابان را با هدف بازگشت به خانواده پیگیری می‌کند و در این میان برای تحصیل آنها هم مراکز پویا شهر ایجاد کرده است. در این دوره شهرداری با توسعه مراکز پویاشهر، تعداد آنها را به ۴۰ مرکز رسانده است که ۵۵۰۰ کودک کار در آنها مشغول آموزش و تحصیل هستند.

ساماندهی ۳۶۰۰ کودک کار

براساس آخرین آمارها از ابتدای امسال در ۴ مرحله اجرای طرح ساماندهی حدود ۶۰۸ کودک کار در خیابان انجام شده است. همچنین آمارها نشان می‌دهد که از دی‌ماه سال گذشته تاکنون در مجموع ساماندهی ۳۶۰۰ کودک کار صورت گرفته است.

توسعه مراکز پویاشهر

سال ۱۴۰۰ ..... ۲۵ مرکز
سال ۱۴۰۱ ..... ۳۴ مرکز
سال ۱۴۰۲ ..... ۳۸ مرکز
سال ۱۴۰۳ ..... ۴۰ مرکز

اهداف مهم راه‌اندازی مراکز پویاشهر

- ترویج حقوق کودک در شهر تهران
- پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی با اولویت کودکان کار
- کمک به کاهش آسیب به کودکان با اولویت کودکان کار
- کمک به توانمندسازی کودکان در معرض آسیب با اولویت کودکان کار

۵۵۰۰ کودک در مراکز پویاشهر مشغول تحصیل هستند.

۴۰ مرکز پویاشهر در تهران فعال است.

۳۶۰۰ کودک کار در خیابان از دی سال گذشته تاکنون ساماندهی شده‌اند.

ورزش
مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار

پایان رقابت داغ فوتسال رسانه‌ها

دومین دوره مسابقات فوتسال جام شهدای رسانه که به میزبانی سازمان ورزش شهرداری تهران از ۵ دی‌ماه در مجموعه ورزشی یادگار امام(ره) آغاز شده بود، سرانجام پس از چند روز رقابت داغ اهالی رسانه، همزمان با سالروز ولادت حضرت علی(ع) و روز پدر به پایان رسید.

دیدارهای فینال

قبل از آغاز مراسم اختتامیه، دیدارهای فینال و رده‌بندی این مسابقات در مجموعه دارالشهدای منطقه ۱۷ بر گزار و تیم‌های برتر مشخص شدند. حسین شمسایی، سرمربی و پیشکسوت فوتسال ایران مهمان ویژه مراسم اختتامیه مسابقات فوتسال جام شهدای رسانه بود. فوتسال ۳۶۰، بسیج صداوسیما و رادیو ورزش به‌عنوان تیم‌های اول تا سوم، مدال و کاپ قهرمانی و جوایز نقدی خودشان را از دستان حسین شمس و مهدی خدایی، مدیر روابط عمومی و امور فرهنگی سازمان ورزش شهرداری تهران دریافت کردند.

توسعه و ترویج ورزش همگانی بین تمام اقشار

مهدی خدایی، رئیس کمیته برگزاری این دوره از مسابقات، ضمن ابراز خرسندی از مشارکت مطلوب اصحاب رسانه در این رقابت‌ها، گفت: «مهم‌ترین رسالت سازمان ورزش شهرداری تهران توسعه و ترویج ورزش همگانی و شهروندی برای تمام اقشار است. دومین دوره رقابت‌های فوتسال جام شهدای رسانه به همت سازمان ورزش و با حضور ۱۲ تیم از پایگاه خبری شهر، فوتسال ۳۶۰، شبکه ورزش سیما، رادیو ورزش، وبگاه خبری طرفداری، بسیج صداوسیما و خبرگزاری‌های ایسنا، ایرنا، میزان، فارس، صداوسیما و آنا برگزار شد. برگزاری این مسابقات نیز در راستای ایجاد همدلی و حفظ و ارتقای سطح سلامت و نشاط اصحاب رسانه، برنامه‌ریزی و اجرایی شد.»

جهان

داوطلبان واکنش اضطراری شهری

با افزایش حوادث طبیعی در شهرها و حاشیه شهرها، مشخص شده است که توان سازمان‌های تخصصی امداد و نجات مانند آتش‌نشانی و صلیب سرخ برای کمک‌رسانی گسترده کافی نیست یا در مواردی تأثیر مورد نظر را به جا نمی‌گذارد. در این مواقع از نیروهای داوطلب واکنش اضطراری محلی برای کمک‌رسانی استفاده می‌شود. این نیروها که در تهران به نام «دوام» شناخته می‌شوند، بخشی از مدیریت بحران در شهرهای کلانشهرهای جهان هستند.

بارش شدید باران

بلژیک

شهرداری پایتخت نیوزیلند تا یکی دو ماه پیش نیازی به تأسیس گروه‌های امداد محله‌ای احساس نمی‌کرد. حوادث رخ‌داده در شهر اوکلند کوچک بود و معمولا با کمک آتش‌نشانی و پلیس رفع می‌شد.

از مدتی قبل تغییرات آب و هوایی باعث شد که این کشور کوچک در جنوب اقیانوس آرام هم دچار مخاطراتی شود که قابل پیش‌بینی نبود. مدیریت شهری اوکلند به همین دلیل از داوطلبان امدادرسانی تبنّاتم کرد و گروه‌های مردمی را آموزش داد تا در هنگام حوادث به کمک آسیب‌دیدگان بشتابند. شهرداری‌های دیگر شهرهای این کشور همیلتون نفری هم از شهرداری اوکلند تقلید کردند و گروه‌های کوچک داوطلبان محلی به‌تدریج آموزش دیدند و تاسیس شدند. در یک دهه گذشته سیل‌های متعددی در نیوزیلند رخ داد. سال ۲۰۲۴ در اوکلند آنقدر باران بارید که رکورد چندین دهه را شکست و شورای شهر اعلام وضعیت اضطراری کرد.

توفان گابریل

سال قبل توفان گابریل چند برابر توفان‌های ۵سال گذشته به اوکلند خسارت زد. جاده‌های اطراف پایتخت دچار آب‌گرفتگی و بعضی خانه‌ها تخریب شدند. گروه داوطلبان امداد محلی در این زمان کیسه‌های شن را جابه‌جا می‌کردند و وعده‌های غذایی و دارو به توفان‌زده‌ها می‌رساندند. گروهی از مردم تا تعمیر خانه‌های خود نیاز به اقامت موقت داشتند. جمعیت کسانی که از گروه‌های داوطلب اضطراری خدمات دریافت کردند ۲۵۰۰ نفر بود اما توفان گابریل ۳ هفته بعد باز هم باعث بازندگی شد و این بار ۱۵۰۰ نفر آواره شدند. بدون کمک گروه‌های داوطلب کمک‌رسانی به این آوارگان ممکن نبود. در شهر دونیدن در جنوب نیوزیلند هم توفان باعث شد که برخی خانواده‌ها خانه‌های خود را تخلیه کنند و به ساختمان‌های بحران شهرداری بروند. بیش از ۱۰۰ نفر برای چند شب در این ساختمان‌ها باقی ماندند تا شهرداری عادی‌شدن شرایط را اعلام کرد.

اتحاد گروه‌های امداد شهرهای همسایه

اسپانیا

در شمال غربی اسپانیا و شمال پرتغال، شهرداری‌های شهرهای ۷طرف مرز تصمیم گرفتند گروه‌های داوطلب اضطراری محلی را با یکدیگر مرتبط کنند. حوادث طبیعی پشت سر هم مانند آتش‌سوزی در این شهرها و مناطق حاشیه آنها باعث شد که شهرداری‌های شهرهای مانند اکورنا و سانتیاگودکامپوستلا و پونته‌ودرا گروه‌های امدادی و گروه‌های داوطلب مردمی را از طریق یک شبکه مخابراتی به یکدیگر وصل کنند. در سمت مقابل شهرداری شهر پورتو در ایالت نورته پرتغال هم اقدامی مشابه انجام داده است. هنگامی که منطقه مرزی اسپانیا و پرتغال با سیل، آتش‌سوزی جنگل، افراد گمشده یا سایر شرایط اضطراری مواجه می‌شود، داوطلبان امداد شهرداری‌های ۷طرف با یکدیگر تماس می‌گیرند تا فعالیت‌های خود را هماهنگ کنند. ایده اصلی از اینجا شروع شد که حوادث طبیعی از مرزها عبور می‌کنند پس داوطلبان هم باید به‌صورت به هم‌پیوسته اقدام کنند.

عبور شعله‌های آتش از مرز

فضای سبز حاشیه شهرهای شمال غربی اسپانیا به یکدیگر پیوسته است. در گذشته گروه‌های آتش‌نشان و داوطلب مردمی که به خاموش کردن شعله‌های آتش می‌پرداختند به مرز شهرهای همسایه و گاهی کشور همسایه می‌رسیدند و نمی‌دانستند که در این مواقع چه کاری انجام دهند. اکنون حتی تجهیزات نظارت بر آتش‌سوزی مانند پهپادهای فیلمبرداری هم تصاویر خود را به سنادهای امداد و نجات شهرداری‌های ۲ کشور ارسال می‌کنند و اطلاعات دوربین‌های حرارتی به‌صورت مشترک دریافت می‌شود. در حوادث قبلی که در شهرهای اسپانیا اتفاق افتاد تعداد زیادی از قربانیان، افراد سالمند یا ناتوان بودند و مدیران شهری امیدوار هستند با کمک گرفتن از گروه‌های داوطلب محلی بتوانند اشراف بیشتری بر ساکنان هر محله پیدا کنند و نجات‌دادن آنها با اولویت بیشتری انجام گیرد.