

جهان

مردان آتش؛ بخشی از دولت، ارتش یا شهرداری؟

سازمان آتش‌نشانی در تهران و دیگر شهرهای ایران بخشی از شهرداری است اما این سازمان در کلانشهرهای جهان الگوی ثابت ندارد و ممکن است بخشی از یک ارگان دولتی، نیمه دولتی یا نظامی باشد. بودجه آن نیز به تناسب سازماندهی از منابع گوناگون تامین می‌شود اما آنچه اهمیت پیدا می‌کند، کارآمدی این سازمان در برخورد با حوادث و کاهش خسارت‌های مالی و جانی در شهرها است. در اینجا چند نمونه از تشکیلات آتش‌نشانی در شهرهای جهان را مرور می‌کنیم.

رژه همراه با ارتش

آتش‌نشانی پاریس قسمتی از ارتش فرانسه است که در شهر، حومه و مکان‌های مهم وابسته به شهر فعالیت می‌کند و یکی از بزرگ‌ترین سازمان‌های امداد و نجات در اروپا است که با شمار نجات‌یابانودی به کار می‌پردازد. این سازمان نزدیک ۲۰۰ سال سابقه دارد و بعد از آتش‌سوزی یک سفارتخانه در اوایل قرن ۱۹ میلادی به صورت عضوی از ارتش این کشور درآمد. کسانی که بخواهند آتش‌نشان شوند باید بین ۱۸ تا ۲۵ ساله، اهل فرانسه و بدون سابقه کیفری باشند. آنها دوره کوتاهی آموزش نظامی هم می‌بینند. این سازمان به‌عنوان بخشی از تشکیلات مهندسی ارتش، تحت فرماندهی یک ژنرال قرار دارد و در روز رژه باستیل همراه دیگر واحدهای ارتش در رژه شرکت می‌کند.



بعد از جنگ جهانی

سازمان آتش‌نشانی توکیو بعد از جنگ جهانی دوم به شکل امروزی تاسیس شد و یکی از ادارات شهرداری منطقه شهری پایتخت ژاپن است. این سازمان مسئولیت اطفای حریق، پیشگیری از آتش‌سوزی، جابه‌جایی مواد خطرناک و عملیات امداد و نجات و فوریت‌های پزشکی مربوط به آن را بر عهده دارد. هماهنگی میان ادارات آتش‌نشانی دیگر جهانی هم نیروهای آتش‌نشانی در منطقه شهری توکیو وجود داشتند که بخشی از آژاره پلیس بودند اما از سال ۱۹۴۷ به شهرداری ملحق شدند. این سازمان در زمستان هر سال یک مانور در شهر برگزار می‌کند و تجهیزات و امکانات خود را نمایش می‌دهد. گروهی داوطلب هم عضو این سازمان هستند تا در صورت بروز حوادث بزرگ به کمک گرفته شوند.

وزارت اضطراری

روسیه وزارتخانه‌ای به نام وزارت شرایط اضطراری دارد که سازمان‌های آتش‌نشانی بخشی از آن محسوب می‌شوند. نخستین سرویس آتش‌نشانی حدود ۱۵۰ سال قبل در مسکو تاسیس شد و از آن زمان به شکل‌های مختلف مشغول کار بوده است. در دوران جنگ جهانی این کار به سازمان دفاع غیر نظامی سپرده شده بود و پس از آن هم به شکل‌های مختلف مدیریت می‌شد اما اکنون تمام برنامه‌های امداد و نجات تحت نظر وزارتخانه شرایط اضطراری انجام می‌شود. سازمان کنونی آتش‌نشانی مسکو از سال ۱۹۹۴ و بعد از فروپاشی شوروی به‌عنوان یک وزارتخانه شکل گرفت و امور رسیدگی به حوادث استان مسکو هم از پایتخت کنترل می‌شود. روسان آتش‌نشانی شهرها در روسیه درجه‌های نظامی، معادل درجات ارتش دارند.



نیروی ایالتی

سازمان آتش‌نشانی لاگوس، بزرگ‌ترین شهر کشور نیجریه بخشی از فرمانداری ایالت و وابسته به وزارت کشور است نه شهرداری. بخشی از وزارت کشور که آتش‌نشانی را اداره می‌کند مسئولیت مهاجرت و اداره زندان‌ها را هم بر عهده دارد. رئیس آتش‌نشانی هر شهر را فرماندار ایالت تعیین می‌کند. در شهر ۲۰ میلیون نفری لاگوس، این سازمان حدود ۵۰ سال قبل با ۳۰۰ نفر تاسیس شد و کار اطفای حریق در کلانشهر و منطقه بزرگ حاشیه و اطراف آن را بر عهده گرفت. سابقه خدمات آتش‌نشانی در این منطقه از آفریقا به اوایل قرن بیستم برمی‌گردد که در آن استعمارگران گروه‌های کوچکی برای تامین ایمنی تاسیس کرده بودند. سازمان‌های فراملی متنوعی در قاره آفریقا هم به آموزش خدمات ایمنی، امدادی و پزشکی می‌پردازند.

۳۰ بوستان مادر و کودک در حال ساخت است
 داوود کوردزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: ۴۰ بوستان مادر و کودک در شهر تهران به بهره‌برداری رسیده و ۳۰ بوستان هم در حال ساخت است. توسعه بوستان‌های مادر و کودک در دستور قرار دارد و قطعا به تعداد آنها اضافه خواهد شد تا تمام کودکان و مادران کلانشهر تهران بتوانند از این خدمات ویژه بهره‌برند.



اتوبوس‌های دوکابین اوایل سال آینده می‌رسند
 محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: قرارداد با شرکت‌های کرمان خودرو و اسنا برای تامین ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین منعقد شده و هریک از این شرکت‌ها ۲۰۰ دستگاه دوکابین تحویل خواهند داد. تا ۳ ماه پس از پیش‌پرداخت و به‌عبارتی اوایل سال آینده، اتوبوس‌ها تحویل داده خواهد شد.



قهرمانان اجتماعی در لباس نو

از لباس ویژه مددکاران شهرداری تهران رونمایی شد



لباس آبی و خاکی‌رنگ برای مددکاران

در جشن روز مددکار از لباس فرم جدید حامی شهردار مددکاران اجتماعی رونمایی شد. این لباس در آرزو خاکی و آبی طراحی شده تا مددکاران شهرداری را از کارکنان دیگر دستگاه‌ها مجزا کند. به گفته سید محمد تقیب، مدیر عامل سازمان خدمات و مشاورت‌های اجتماعی، هدف از تهیه لباس فرم متحدالشکل برای مددکاران اجتماعی آن بود که در شهر با این لباس‌های فرم تردد کنند.



راه‌اندازی مرکز مشاوره تلفنی

سید محمد تقیب، مدیر عامل سازمان خدمات و مشاورت‌های اجتماعی شهرداری، راه‌اندازی مرکز «هات‌لاین» با محوریت دریافت مشاوره‌های مددکاری و روانشناسی به‌صورت تلفنی از جمله برنامه‌هایی است که پیش از دهه مبارک فجر اجرایی خواهد شد. راه‌اندازی ۴ تا ۵ پروژه همراه سرا و مرکز یاور شهر شماره ۱۲ برای دهه مبارک فجر انجام می‌شود. تاسیس ۴ مرکز جامعه‌پذیری برای معاندان متجاهری که از مرحله ترک همراه عبور کرده‌اند، از جمله اقداماتی است که هم‌اکنون در دست اقدام است. در این مراکز نه تنها محیط کار، بلکه بستری استراحت و اتصال به خانواده نیز فراهم می‌شود.



تغییرات جدی و ملموس تهران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: در ادوار گذشته برخی می‌گفتند که اعتیاد و کارتن‌خوابی نوعی سبک زندگی است و به ما توصیه می‌کردند که از ورود به این موضوع پرهیز کنیم؛ چون آن را مانند باتلاقی غیر قابل مدیریت می‌دانستند. اما به لطف الهی و با همکاری شما اکنون توانسته‌ایم ۸ هزار نفر را در گرمخانه‌ها پذیرش کنیم و به بانوان و افرادی که دچار زخم‌های باز هستند پناه دهیم. در واقع امروز شهر تهران تغییرات جدی و ملموسی نسبت به گذشته دارد. این رویکرد آثار مثبتی داشته و محیطی امن و آرام ایجاد کرده‌است. مدیریت شهری مدیون مددکاران است و تهران به شما افتخار می‌کند. با تمام وجود از شما تشکر می‌کنم. این موضوع باید بیشترین دغدغه مسئولان باشد.

نشست ویژه مدیران برای رفع مشکلات تهران

آلودگی هوا، فرونشست زمین و ترافیک؛ چالش‌های جدی پایتخت در جلسه مشترک شورای شهر و استانداری بررسی شدند



گزارش

مریم باقر پور روزنامه‌نگار

موضوع‌هایی مانند آلودگی هوا، فرونشست زمین، ترافیک و وضعیت حمل‌ونقل عمومی آنقدر مهم‌اند که در نخستین نشست تخصصی مشترک اعضای شورای اسلامی شهر تهران با استاندار و فرماندار پایتخت، تمام این موضوع‌ها در صدر صحبت‌ها قرار گرفت. البته این نشست با هدف بررسی و رفع مشکلات کلانشهر تهران برپا شد و هریک از شرکت‌کنندگان دیدگاه‌های خود را مطرح کردند.

شرمنده مردم شده‌ایم



مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: گاهی مشکلات تهران آنقدر مهم می‌شود که تبدیل به مشکل اصلی کشور می‌شود؛ مانند معضل آلودگی هوا که درگیر آن هستیم و امروزه این معضل نه تنها محدود به شهر تهران نیست، بلکه مشکل تمام کشور شده است و مشکلات پایتخت قطعا بر سایر نقاط کشور تأثیر می‌گذارد. در خصوص اعتبار و بودجه در برنامه سال گذشته مشکلات اصلی شهر مانند حمل‌ونقل و ترافیک و آلودگی هوای تهران اولویت‌بندی شد. در این خصوص تصمیم گرفته شد که علاوه بر بودجه شهرداری، بودجه دیگری نیز به‌منظور رفع مشکلات اختصاص یابد و این کار سال گذشته با افزودن ۱۰ هزار میلیارد و امسال ۱۵ هزار میلیارد تومان انجام شد؛ در واقع با توافق همه اعضا پیش‌رغمیت تا بتوانیم چند مورد

از مشکلات اصلی شهر را مرتفع سازیم.

ورود واگن به تهران

یکی از اقدامات انجام‌شده خرید اتوبوس و واگن بود که قراردادش نوشته‌شده، اما عملیاتی نشده بود، تا جایی که شرکت‌های چینی قصد فسخ قرارداد را داشتند. سرانجام بخشی از ۱۵ درصد سهم دولت در این زمینه پرداخت شد. البته با مشکلاتی مواجه شده است که امیدواریم به‌زودی رفع شود و واگن‌های سفارش داده‌شده هرچه زودتر به تهران برسند و برای بهره‌برداری شهروندان به چرخه حمل‌ونقل وارد شوند. براساس طرح جامع ترافیک شهر تهران باید حدود ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس داشته باشیم که از این میزان تنها ۲ هزار دستگاه در ناوگان حمل‌ونقل شهر فعالند. ما برای این امر شرمنده مردم هستیم و از مشاهده

معضلی به نام نمایشگاه

شهروندان در صف‌های طولانی خجالت‌زده‌ایم. البته واگن داخلی و ملی هم راه‌اندازی شده و قول داده‌اند که هر روز یک واگن تحویل دهند که در مجموع سالی ۳۶۰ واگن می‌شود. باید فرصتی ایجاد شود تا عقب‌ماندگی را جبران کنیم.

بامدلی و همکاری، مشکلات قابل حل است



مهدی آقاربان، عضو شورای اسلامی شهر تهران: ضرورت گفت‌وگو و تعامل بین دولت و شورورا، اعتمادسازی بین طرف و همکاری مشترک برای حل مسائل شهر تهران می‌تواند ما را به وفاق مورد نظر بین طیف‌های مختلف جامعه برساند. ما باید با هم حرف بزنیم و گفت‌وگو کنیم، و این گفت‌وگوها باید به اعتمادسازی میان ما و شما و در نگاه کلی تر به اعتمادسازی برای مردم بینجامد و اگر این اعتمادسازی محقق شود، می‌توانیم به همکاری برای حل مسائل و چالش‌های موجود بپردازیم. در فضای همکاری و هم‌مدلی میان شورای شهر تهران و مجموعه استانداری، بسیاری از مشکلات قابل حل است.

فوت ۶ هزار نفر در سال بر اثر آلودگی هوا



سسوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران: آلودگی هوا و ترافیک از مهم‌ترین مشکلات شهر تهران‌اند. براساس آمارهای مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سالانه ۶ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را در تهران از دست می‌دهند؛ بنابراین ضرورت دارد قانون هوای پاک به‌صورت کامل اجرا شود. البته فرونشست هم یکی از معضلات اساسی شهر تهران است. امروزه ۷۰ درصد از آب‌های ذخیره و زیرزمینی در شهر تهران استفاده می‌کنیم و این مسئله‌ها مهم و اساسی است. امنیت آب و مواد غذایی و نان موضوعی است که به‌رغم اهمیت فراوانش توجه کمتری به آن شده است. متأسفانه امروز شاهدیم که در آبیاری زمین‌های کشاورزی برخی از مناطق شهر تهران از آب فاضلاب استفاده می‌شود و اگر این موضوع مدیریت نشود می‌تواند مشکلاتی به همراه داشته باشد.

برای رفع مشکلات شهر با مدیران شهری جلسات مستمر برگزار می‌کنیم

حسین خوش‌اقبال، سرپرست فرمانداری تهران: شهرداری و شورای اسلامی شهر به‌تنبهایی نمی‌توانند مشکلات کلانشهر تهران را حل کنند و قطعا متناسب‌سازی عمران و خدمات عمومی تهران برای شهروندان آن نیازمند همراهی و مشارکت دستگاه‌های عمومی، خدماتی و دولتی است. مردم ما توقع دارند که دستگاه‌های خدمات‌رسان بهترین روش را برای ارائه خدمت انتخاب کنند که امیدواریم با این نشست‌ها هم‌فکری و تعاملی مطلوب برای خدمات‌رسانی بهتر به مردم داشته باشیم. بطور قطع این جلسات را مستمر برگزار خواهیم کرد. قرار است جلسات به‌صورت ماهانه یا فصلی در شهرداری و شورای شهر تشکیل شود تا به‌صورت تخصصی دستگاه‌های ذیربط دعوت شوند و موارد قابل پیگیری به نتیجه برسد.

